









V této příručce naleznete informace, kterým předchází symbol **POZNÁMKA**. Tyto informace vám pomohou předejít poškození vašeho vozidla, jiného majetku a životního prostředí.

Symbole   a    na štítcích nalepených na vašem vozidle vám připomínají, abyste si za účelem správného a bezpečného provozu vozidla přečetli tuto uživatelskou příručku.

 nebo   je barevný symbol označující „nebezpečí“ (červená), „výstraha“ (oranžová) nebo „pozor“ (žlutá).

 **Bezpečnostní štítky** Str. 97


Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních osob, je velmi důležitá. Bezpečný provoz tohoto vozidla představuje velkou odpovědnost.

S cílem pomoci vám činit rozhodnutí ohledně bezpečnosti na základě informací, uvedli jsme na štítcích a v tomto návodu provozní postupy a další údaje. Informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která by mohla způsobit škodu vám nebo ostatním.

Není samozřejmě praktické ani možné varovat vás před všemi nebezpečími, která souvisejí s provozem nebo údržbou vozidla. Je nezbytné použít vlastní úsudek.

Důležité bezpečnostní informace naleznete v různých formách, jako jsou například:

- **Bezpečnostní štítky** – ve vozidle.
- **Bezpečnostní sdělení** – předchází jim varovný bezpečnostní symbol  a jedno ze tří slov signalizujících nebezpečí: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Tato signální slova znamenají:

 **NEBEZPEČÍ**

Nedodržíte-li pokyny, DOJDE KE SMRTELNÉMU nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.

 **VÝSTRAHA**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

  **VÝSTRAHA**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **POZOR**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ ZRANĚNÍ.

- **Nadpisy týkající se bezpečnosti** – jako například Důležitá bezpečnostní opatření.
- **Část věnovaná bezpečnosti** – jako například Bezpečná jízda.
- **Pokyny** – jak toto vozidlo používat správně a bezpečně.

Příručka obsahuje mnoho důležitých bezpečnostních informací – pozorně si ji přečtěte.

Zařízení pro záznam dat událostí

Vaše vozidlo je vybaveno několika zařízeními, která se označují jako zařízení pro záznam dat událostí. V reálném čase zaznamenávají různé typy dat vozidla, jako je otevření airbagů SRS a selhání součástí systému SRS.

Tato data patří majiteli vozidla a nesmí k nim přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Zařízení pro záznam servisní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno zařízeními souvisejícími s prováděním servisních činností, která zaznamenávají informace o výkonu hnacího ústrojí a jízdních podmínkách. Data mohou být použita k tomu, aby pomohla technikům vozidlo diagnostikovat, opravit a provádět jeho údržbu. K těmto datům nesmí přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla a v případě prodeje vozidla ji v něm ponechejte.

Tato uživatelská příručka je určena pro všechny modely vašeho vozidla. Můžete zde nalézt i popisy vybavení a prvků, které ve vašem konkrétním modelu nejsou přítomny.

Obrázky v této uživatelské příručce představují prvky a vybavení, které jsou k dispozici u některých modelů, ne však u všech. Váš konkrétní model některé z těchto prvků nemusí mít.

Informace a technická data uvedená v této publikaci byla platná v době schválení k tisku. Společnost Honda Motor Co. Ltd. si však vyhrazuje právo kdykoli ukončit výrobu nebo změnit technická data či konstrukci, a to bez předchozího upozornění a bez přijetí jakýchkoli závazků.

Přestože se tento návod týká modelů s levostranným a pravostranným řízením, obrázky obsažené v tomto návodu většinou odpovídají modelům s levostranným řízením.

➤ **Bezpečná jízda** Str. 43

Pro bezpečnou jízdu Str. 44 Bezpečnostní pásy Str. 49 Airbagy Str. 61

➤ **Přístrojová deska** Str. 99

Kontrolky Str. 100 Ukazatele a displeje Str. 144

➤ **Ovládací prvky** Str. 179

Hodiny Str. 180 Zamykání a odemykání dveří Str. 182
Panoramatické střešní okno* Str. 215
Sedadla Str. 247 Komfortní prvky interiéru Str. 258

➤ **Funkce** Str. 287

Audiosystém Str. 288 Základní ovládání audiosystému Str. 295, 321
Vlastní nastavení funkcí Str. 390, 398

➤ **Řízení** Str. 485

Před jízdou Str. 486 Jízda s přívěsem Str. 490 Pokyny pro jízdu v terénu Str. 496
Multifunkční zadní kamera* Str. 616 Doplnění paliva Str. 618

➤ **Údržba** Str. 621

Před prováděním údržby Str. 622 Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 626
Kontrola a údržba lišt stěračů Str. 660
Údržba automatické klimatizace Str. 678 Čištění Str. 681

➤ **Řešení neočekávaných událostí** Str. 689

Nářadí Str. 690 Defekt pneumatiky Str. 691
Kontrolka, svítí/bliká Str. 712 Pojistky Str. 719

➤ **Informace** Str. 729

Technická data Str. 730 Identifikační čísla Str. 733

Obsah

Bezpečnost dětí Str. 75

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny Str. 96

Bezpečnostní štítky Str. 97

Dveře zavazadlového prostoru Str. 195
Ovládání spínačů okolo volantu Str. 219
Automatická klimatizace Str. 279

Bezpečnostní systém Str. 206

Okna Str. 212
Zrcátka Str. 243

Chybová hlášení audiosystému Str. 383
Systém hands-free telefonu Str. 426, 447

Obecné informace o audiosystému Str. 385
Tísňové volání (eCall)* Str. 479

Za jízdy Str. 498
Spotřeba paliva a emise CO₂ Str. 620

Honda Sensing Str. 539

Brzdy Str. 595

Parkování vozidla Str. 604

Plán údržby* Str. 631
Kontrola a údržba pneumatik Str. 665
Příslušenství a úpravy Str. 686

Údržba pod kapotou Str. 639
12V akumulátor Str. 670

Výměna žárovek Str. 655
Péče o vysílač dálkového ovládání Str. 676

Pohonný systém nestartuje Str. 703
Nouzový odtah Str. 726

Když je vybitý akumulátor Str. 706
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru Str. 727

Přehřátí motoru Str. 709

Zařízení emitující rádiové vlny Str. 734

Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě* Str. 766

Stručná referenční příručka Str. 4

Bezpečná jízda Str. 43

Přístrojová deska Str. 99

Ovládací prvky Str. 179

Funkce Str. 287

Řízení Str. 485

Údržba Str. 621

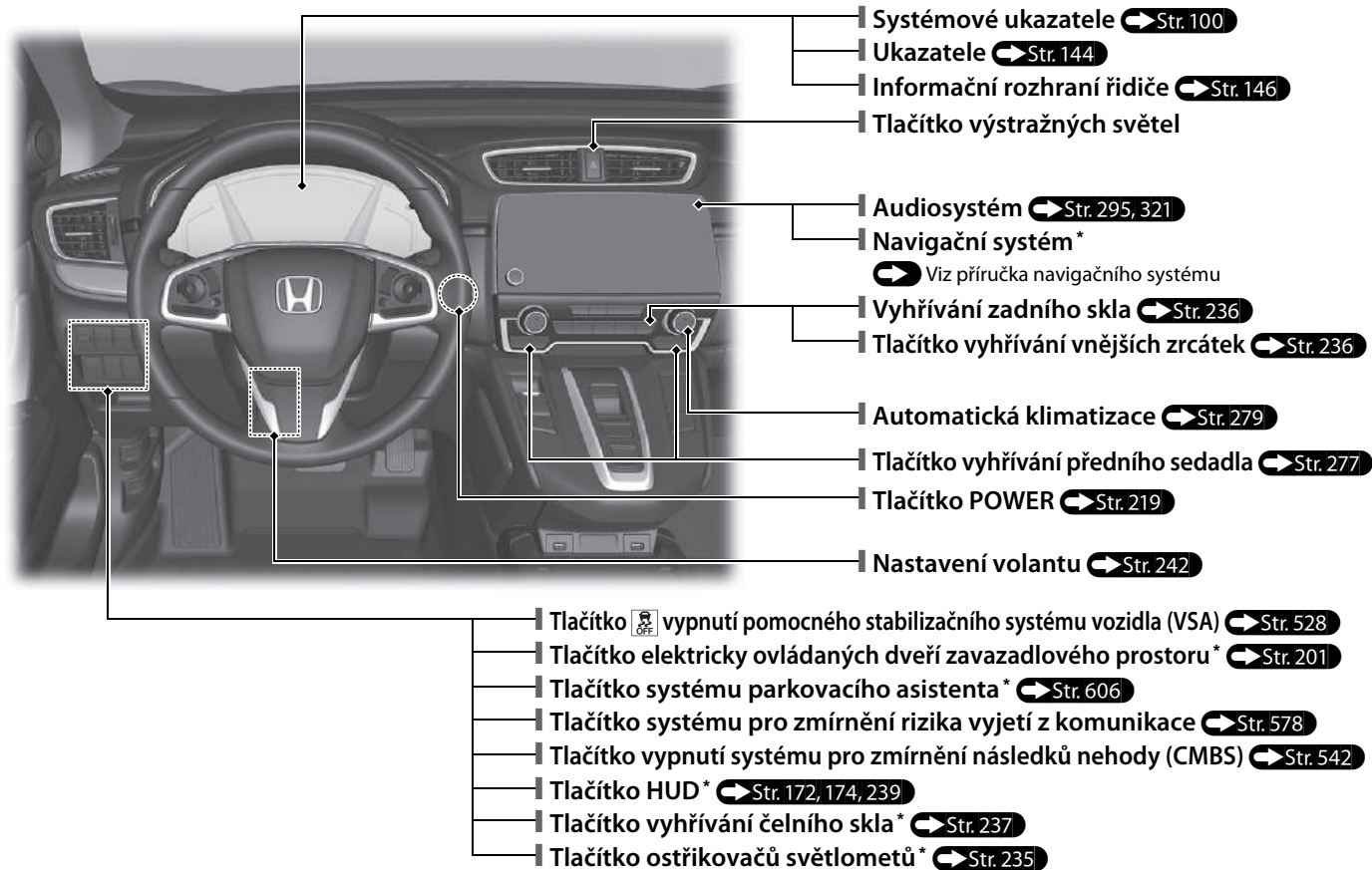
Řešení neočekávaných událostí Str. 689

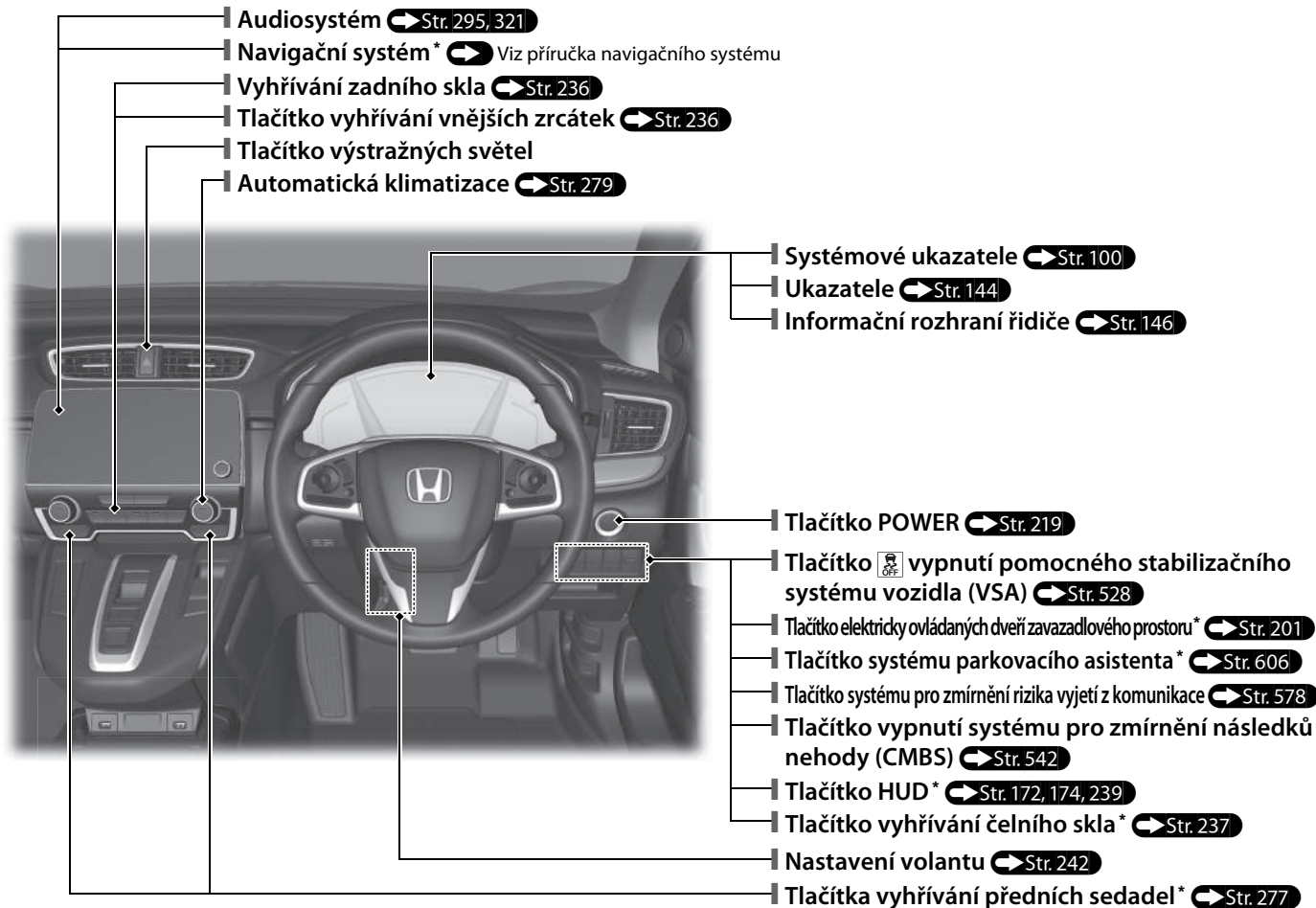
Informace Str. 729

Rejstřík Str. 771

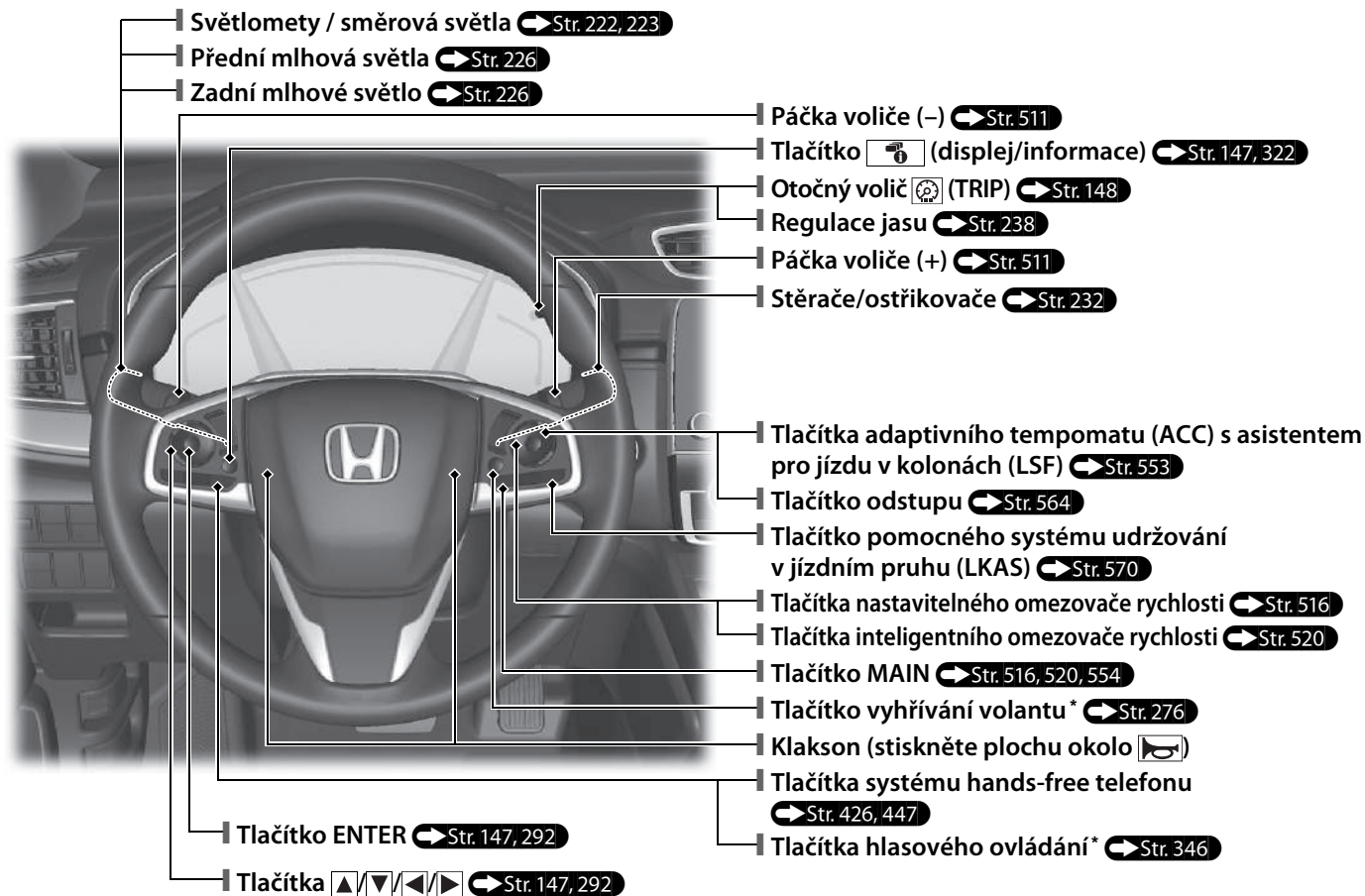
Přehled

Typ s levostranným řízením

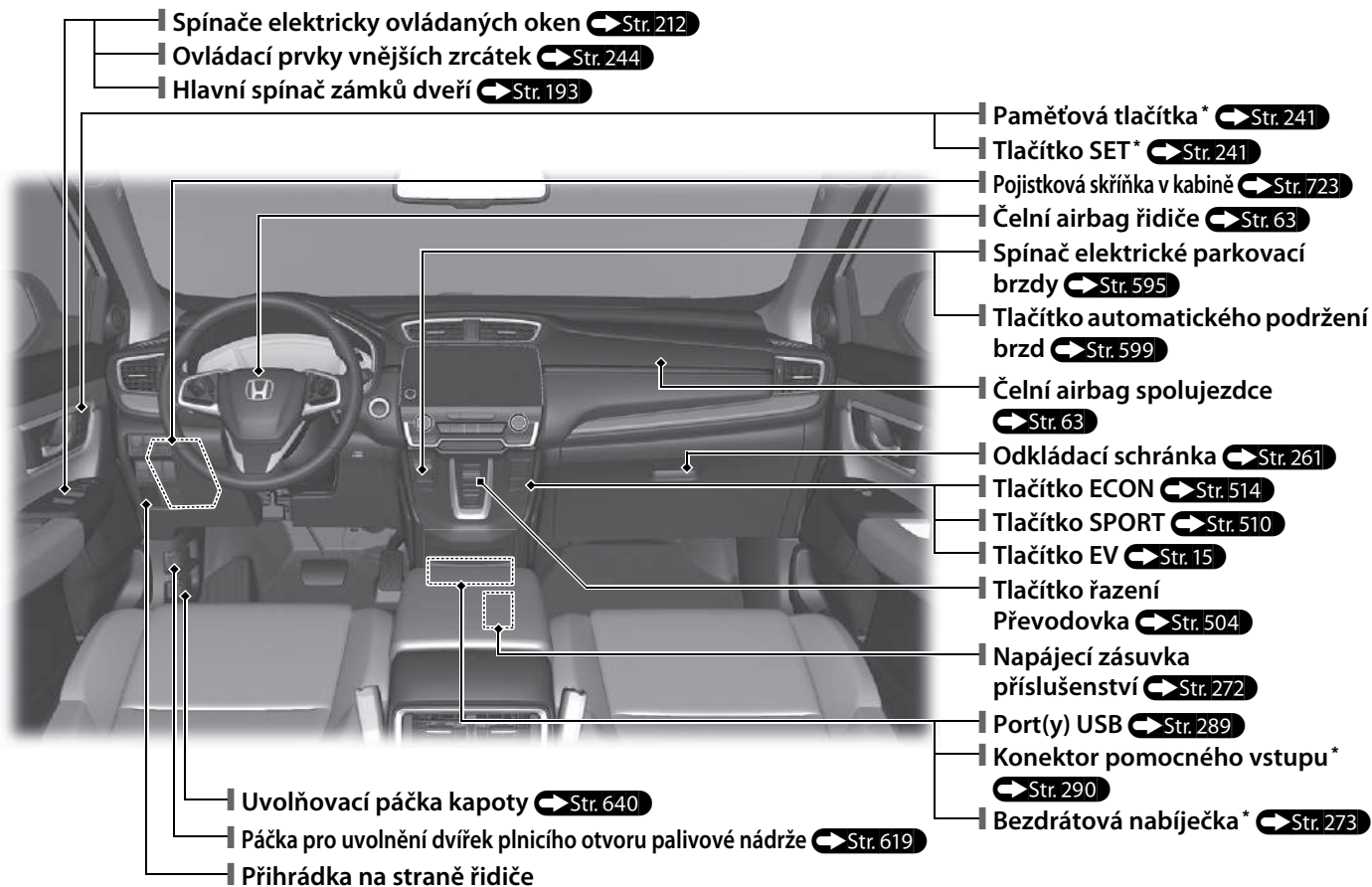




Přehled

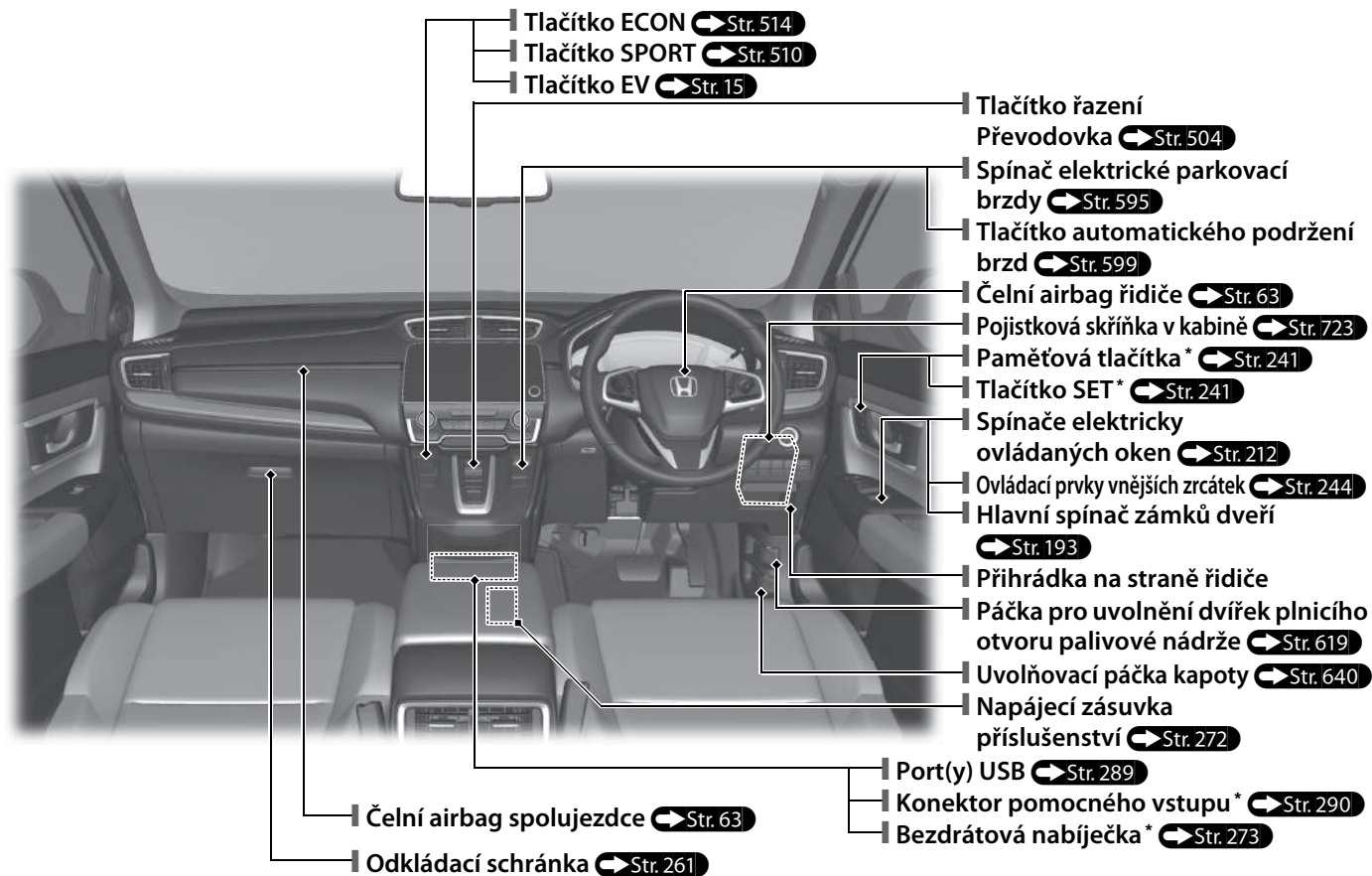


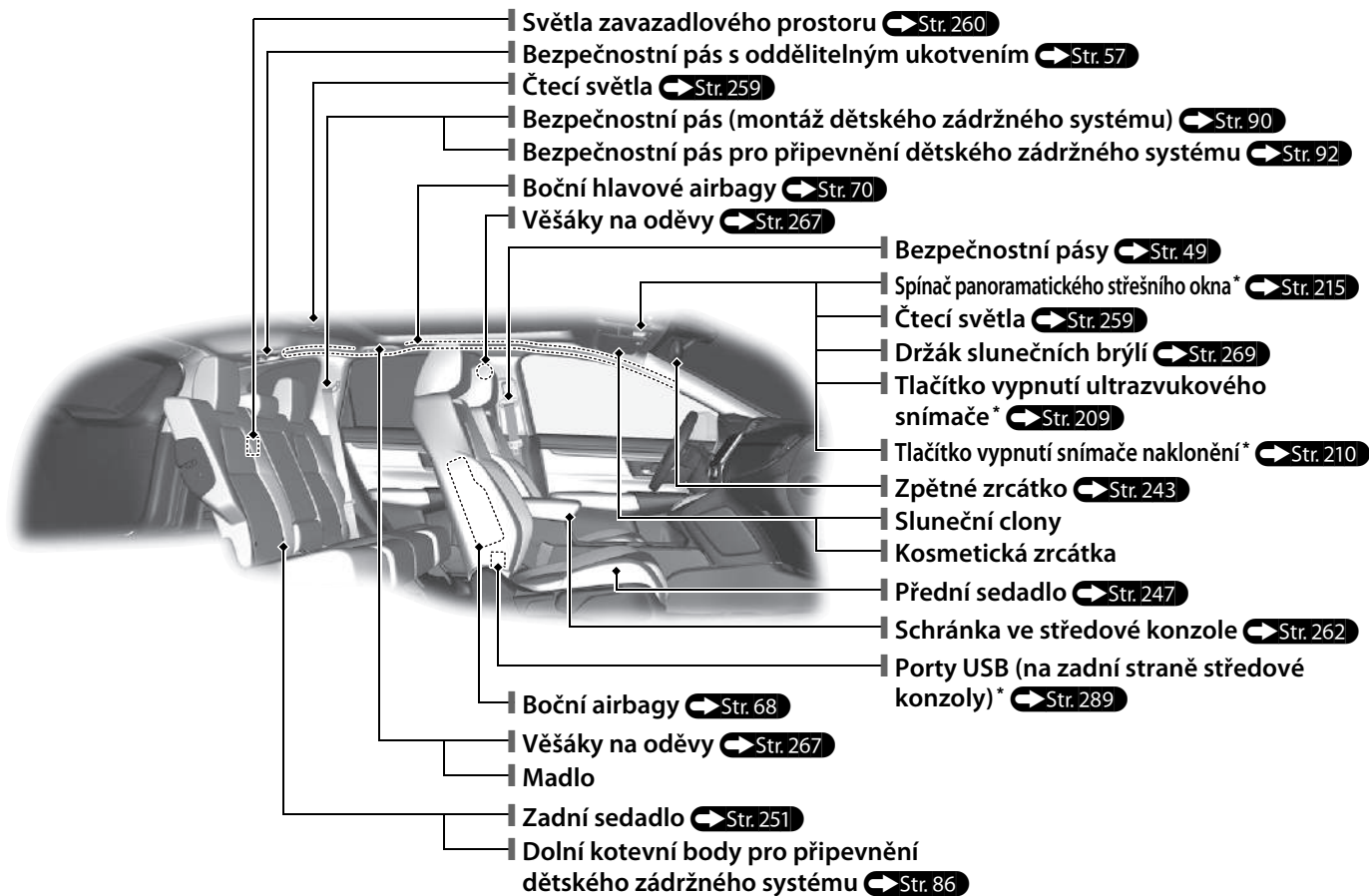
Typ s levostranným řízením



Přehled

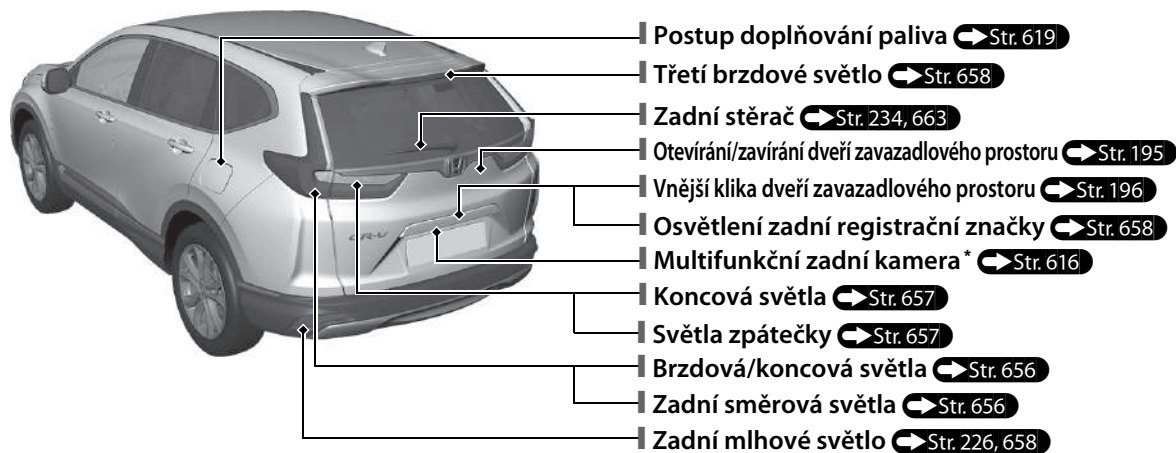
Typ s pravostranným řízením





* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



e:HEV

Vaše vozidlo e:HEV využívá pro pohon zážehový motor a elektromotor, který odebírá elektrickou energii z interního vysokonapěťového akumulátoru nebo interního generátoru. Vysokonapěťový akumulátor může být nabíjen z generátoru poháněným motorem nebo regenerativním brzděním.

Při jízdě je vaše vozidlo poháněno pouze elektromotorem, pouze zážehovým motorem nebo oběma motory současně. Systém určí, který režim pohonu je nejvhodnější a automaticky jej zapne. Za určitých podmínek můžete stisknutím tlačítka **EV** ručně přepnout do režimu EV (pouze elektromotor).

● Úspora paliva

Stejně jako u vozidel poháněných spalovacím motorem má také u hybridních vozidel největší vliv na úsporu paliva a dojezd váš styl jízdy. Agresivní akcelerace a jízda vysokou rychlostí snadno způsobí přepnutí systému do režimu pohonu zážehovým motorem.

Také nadměrné využívání systému klimatizace negativně ovlivňuje dojezd vozidla a spotřebu paliva. Výše uvedené příklady používání způsobují rychlejší vybíjení akumulátoru.

● Typy akumulátorů

Vaše vozidlo je vybaveno dvěma akumulátory: standardním 12V akumulátorem pro napájení airbagů, vnitřního a vnějšího osvětlení a dalších standardních 12V systémů a vysokonapěťovým akumulátorem, který zajišťuje napájení hnacího elektromotoru a nabíjení 12V akumulátoru.

HLAVNÍ SOUČÁSTI VOZIDLA e:HEV

Zážehový motor – Poskytuje hnací sílu pro pohon kol za určitých jízdních podmínek a pohon generátoru.

Generátor – Startuje motor a při pohonu zážehovým motorem vyrábí elektrickou energii pro napájení elektromotoru anebo nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Elektromotor – Poskytuje hnací sílu pro pohon kol, za určitých podmínek v kombinaci se zážehovým motorem, a při regenerativním brzdění nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

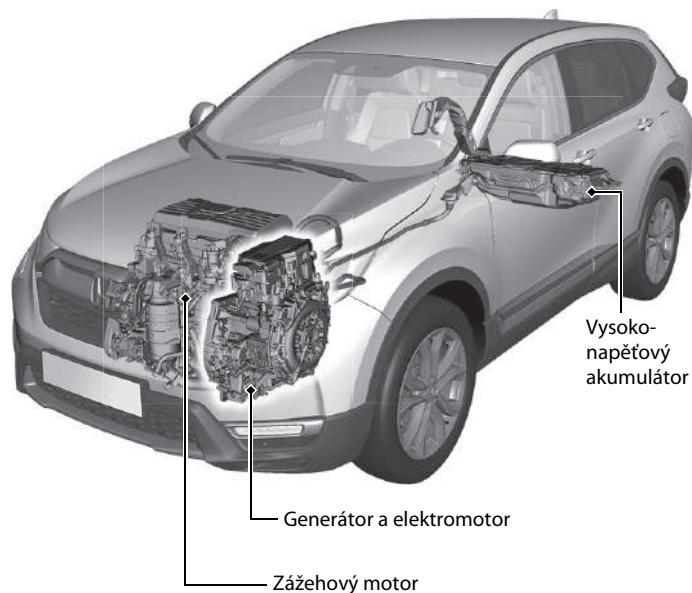
Vysokonapěťový akumulátor – Zajišťuje ukládání elektrické energie a slouží jako zdroj energie pro elektromotor. Informace o vlastnostech vysokonapěťového akumulátoru vám pomohou maximalizovat dojezd a provozovat vozidlo nejlepším možným způsobem. ➔ **Str. 537**

Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru – Zobrazuje stav nabití akumulátoru. Pokud indikátor:

- Zobrazuje dva segmenty nebo méně, režim EV již nebude dostupný.
- Zobrazuje deset segmentů, je akumulátor plně nabitý.

Nezakrývejte sání vzduchu

Dojde-li během provozu vozidla k zablokování otvoru pro nasávání vzduchu, vysokonapěťový akumulátor se může zahřát na vysokou teplotu. V zájmu ochrany akumulátoru může systém začít omezovat jeho výstupní výkon. V takovém případě se rozsvítí kontrolky pohonného systému a systému nabíjení 12V akumulátoru.



Modely 2WD







Provozní režim	Elektromobil (EV)	Hybrid (HV)	Motor (přímý pohon)	Regenerace
Způsob jízdy	<p>Stojí nebo jede nízkou rychlostí:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pohon kol zajišťuje pouze elektromotor. 	<p>Jízda při vysokém zatížení (např. akcelerace, jízda do svahu):</p> <ul style="list-style-type: none"> Pohon kol zajišťuje elektromotor. Zážehový motor pohání generátor, který napájí elektromotor pro zvýšení hnací síly nebo nabíjí vysokonapěťový akumulátor. 	<p>Jízda vysokou rychlostí při nízkém zatížení:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pohon kol zajišťuje zážehový motor. Vysokonapěťový akumulátor dodává elektrickou energii do elektromotoru pro zvýšení hnací síly. Elektromotor při regenerativním brzdění nabíjí vysokonapěťový akumulátor. 	<p>Plynový pedál je uvolněný a vozidlo zpomaluje.</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektromotor při regenerativním brzdění nabíjí vysokonapěťový akumulátor.
Sledování přenosu výkonu				
Elektromotor	Stojí/Běží	Běží	Generuje/Běží	Regeneruje
Generátor	Stojí	Generuje	Neposkytuje výkon	Stojí/Neposkytuje výkon
Motor	Stojí	Běží	Běží	Stojí/Neposkytuje výkon
Vysokonapěťový akumulátor	Vybíjí se	Nabíjení/Vybíjení	Nabíjení/Vybíjení	Dobíjení

Modely AWD

Rychlost vozidla



Čas

Provozní režim	Elektromobil (EV)	Hybrid (HV)	Motor (přímý pohon)	Regenerace
Způsob jízdy	<p>Stojí nebo jede nízkou rychlostí:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pohon kol zajišťuje pouze elektromotor. 	<p>Jízda při vysokém zatížení (např. akcelerace, jízda do svahu):</p> <ul style="list-style-type: none"> Pohon kol zajišťuje elektromotor. Zážehový motor pohání generátor, který napájí elektromotor pro zvýšení hnací síly nebo nabíjí vysokonapěťový akumulátor. 	<p>Jízda vysokou rychlostí při nízkém zatížení:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pohon kol zajišťuje zážehový motor. Vysokonapěťový akumulátor dodává elektrickou energii do elektromotoru pro zvýšení hnací síly. Elektromotor při regenerativním brzdění nabíjí vysokonapěťový akumulátor. 	<p>Plynový pedál je uvolněný a vozidlo zpomaluje.</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektromotor při regenerativním brzdění nabíjí vysokonapěťový akumulátor.
Sledování přenosu výkonu				
Elektromotor	Stojí/Běží	Běží	Generuje/Běží	Regeneruje
Generátor	Stojí	Generuje	Neposkytuje výkon	Stojí/Neposkytuje výkon
Motor	Stojí	Běží	Běží	Stojí/Neposkytuje výkon
Vysokonapěťový akumulátor	Vybíjí se	Nabíjení/Vybití	Nabíjení/Vybití	Dobíjení

Tlačítko EV

Režim EV lze zapnout stisknutím tlačítka **EV** vedle tlačítka řazení.

Po zapnutí režimu EV se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor **EV**.

Opětovným stisknutím tlačítka **EV** přepnete zpět do režimu HV.

Za určitých podmínek, například při nízké úrovni nabití vysokonapěťového akumulátoru a při vysokých rychlostech, nemusí systém umožnit ruční přepnutí do režimu EV. Pokud stisknete tlačítko EV v době kdy režim EV není dostupný, zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

Změny stavu vozidla nebo jízdních podmínek mohou režim EV automaticky zrušit a přepnout zpět do režimu HV.

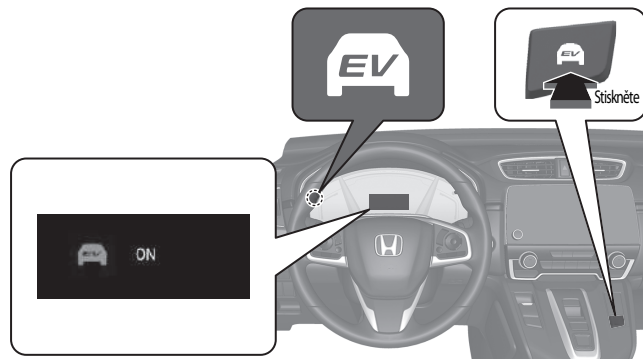
V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva a režim EV se automaticky vypne, když:

- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Rychlost vozidla je příliš vysoká.
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h v době, kdy motor běží v režimu zahřívání.
- Plně sešlápnete plynový pedál.
- Jedete kopcovitým terénem.

➔ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** ➔ Str. 123

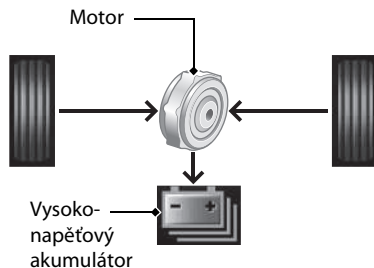
V režimu EV je akustický výstražný systém vozidla zapnutý.

➔ **Akustický výstražný systém vozidla** ➔ Str. 515



● Regenerativní energie a regenerativní brzdění

Pokud je regenerativní brzdění v provozu



Při zpomalování se zcela uvolněným plynovým a brzdovým pedálem nebo při jízdě ze svahu se elektromotor chová jako generátor, který regeneruje část elektrické energie použité při zrychlování vozidla. Toto regenerativní brzdění zpomaluje vozidlo způsobem podobným jako při brzdění motorem u vozidel se spalovacím motorem. Stupeň zpomalování můžete nastavovat pomocí páčky voliče zpomalování.

● Automatické vypnutí a zapnutí motoru

Zážehový motor vašeho vozidla se za provozu vozidla automaticky vypne, když vozidlo stojí, a podle potřeby se znovu se nastartuje.

V dále uvedených případech se automatické vypínání motoru nemusí aktivovat.

- Vozidlo momentálně potřebuje více výkonu pro agresivní akceleraci, jízdu do svahu nebo jízdu vysokou rychlostí.
- Je používána klimatizace na vysoký výkon.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo nízká.

● Typické zvuky vozu e:HEV

Při první jízdě tímto vozidlem pravděpodobně uslyšíte nezvyklé zvuky, zejména při zapnutí pohonného systému, nebo během jízdy či při rozjezdu ze zastavení, nebo když vzduch prochází otvorem sání vzduchu pro chlazení vysokonapěťového akumulátoru, když je aktivován chladicí systém vysokonapěťového akumulátoru. Některé tyto zvuky jsou jedinečné pro hnací ústrojí, stejně jako pro palivový systém, systém klimatizace a chladicí systém vysokonapěťového akumulátoru. Jiné jsou podobné zvukům generovaným běžnými automobily, které jsou však obvykle maskovány hlasitějšími zvuky, které se u vozidla této konstrukce nevyskytují. Tyto zvuky nepředstavují důvod k obavám, brzy je budete považovat za normální a po čase budete schopni rozeznávat nové nebo neobvyklé zvuky, které se mohou objevit.

Bezpečnostní opatření



Neodotýkejte se vysokonapětového systému

Pokus o demontáž součástí vysokonapětového systému nebo odpojení jeho vodičů může způsobit vážný úraz elektrickým proudem. Jakoukoli údržbu nebo opravy vysokonapětového systému smí provádět pouze dealer společnosti Honda.

V případě nehody

● Zajistěte, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

► V případě poškození vysokonapětového systému vašeho vozidla při závažné nehodě hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který mohou způsobit obnažené součásti vysokonapětového systému. V takovém případě se neodotýkejte žádných součástí vysokonapětového systému ani žádných oranžových kabelů.

● Vyhněte se kontaktu s kapalinou vysokonapětového akumulátoru.

► Vysokonapětový akumulátor obsahuje hořlavý elektrolyt, který může po závažné nehodě vytékat. Elektrolyt je žíravý, proto zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, oplachujte potřísněné místo nebo vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu nejméně pěti minut a ihned vyhledejte lékařské ošetření.

● Při požáru elektroinstalace použijte správný typ hasičích přístroje.

► Hašení požáru elektroinstalace být jen malým množstvím vody, například ze zahradní hadice, může být nebezpečné.

● Kdykoli dojde k poškození vozidla při nehodě, nechte ho opravit u autorizovaného dealera.

Systém nouzového odpojení vysokonapětového systému

V případě nehody vozidla se v závislosti na závažnosti nehody aktivuje systém nouzového odpojení vysokonapětového systému. Pokud se systém aktivuje, vysokonapětový systém se automaticky odpojí a vozidlo se již nebude moci pohybovat vlastní silou. Obnovení normálního provozu vysokonapětového systému konzultujte s dealerem.

Likvidace vozidla

● Vysokonapětový akumulátor funguje na lithium-iontové bázi. Společnost Honda shromažďuje a recykluje použité vysokonapětové akumulátory. Informace o řádném způsobu likvidace akumulátoru v případě, že vaše vozidlo již nelze opravit, získáte u svého dealera.

System Eco Assist Str. 514

Barevný měřicí přístroj

- Pokud je režim SPORT vypnutý, změna barvy barevného měřicího přístroje na zelenou indikuje jízdu u úsporou spotřeby paliva.

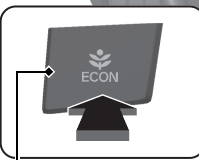


Kontrolka režimu ECON Str. 113

Rozsvítí se po stisknutí tlačítka ECON.



Toto hlášení se zobrazí na několik sekund po stisku tlačítka ECON.

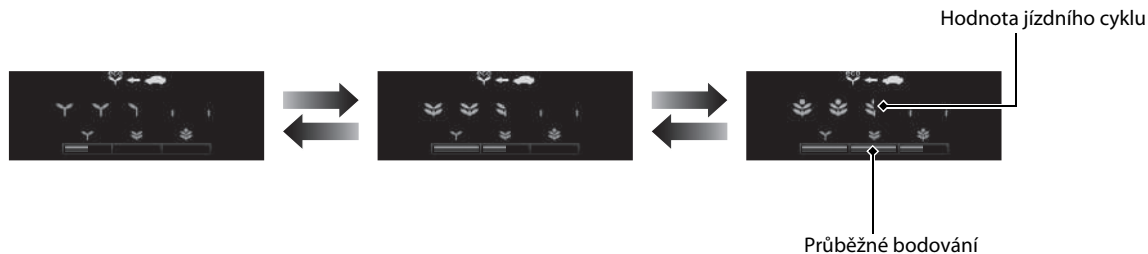


Tlačítko ECON Str. 514

Pomáhá snižovat spotřebu paliva.

Hodnota jízdního cyklu / průběžné bodování

- Zobrazí se, když je režim napájení přepnut do režimu VOZIDLO VYPNUTO.



Ukazatel úsporné jízdy ↔ Str. 152

- Udržujte ikonu vozidla blízko středu kruhu.

Spotřeba paliva je:



Bezpečná jízda ↔ Str. 43

Airbagy ↔ Str. 61

- Vaše vozidlo je vybaveno airbagy, které při mírné až silné srážce pomáhají ochránit vás a cestující.

Bezpečnost dětí ↔ Str. 75

- Všechny děti ve věku 12 let a mladší musí být usazeny na zadním sedadle.
- Malé děti musí být správně připoutány v dětském zadržném systému orientovaném vpřed.
- Kojenci musí být správně připoutáni na zadním sedadle v dětském zadržném systému orientovaném vzad.

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny ↔ Str. 96

- Vaše vozidlo vypouští nebezpečné výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý. Motor nenechávejte běžet v uzavřených prostorech, kde se kyslíčník uhelnatý může hromadit.

Bezpečnostní pásy ↔ Str. 49

- Zapněte si bezpečnostní pás a sedte vzpřímeně opření o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda vaši cestující mají správně zapnuté své bezpečnostní pásy.



Břišní bezpečnostní pás zapněte co nejnižší.

Kontrolní seznam pro kontrolu vozidla před jízdou ↔ Str. 48

- Před jízdou zkontrolujte, zda byla přední sedadla, opěrky hlavy, volant a zrcátka správně nastavena.

Přístrojová deska Str. 99

Kontrolky  Str. 100 / Informační rozhraní řidiče  Str. 146 / Ukazatele  Str. 144 /
Průhledový displej*  Str. 172

Systémové ukazatele

-  Kontrolka poruchy
-  Kontrolka nízkého tlaku oleje
-  Kontrolka systému dobíjení 12V akumulátoru
-  Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)
-  Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)
-  Kontrolka vypnutí systému VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)
-  Kontrolka systému automatického podržení brzd
-  Kontrolka automatického podržení brzd
-  Kontrolka režimu ECON
-  **SPORT** Kontrolka režimu SPORT
-  Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)
-  Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)
-  Kontrolka systémového hlášení
-  Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách
-  Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Typ s pravostranným řízením

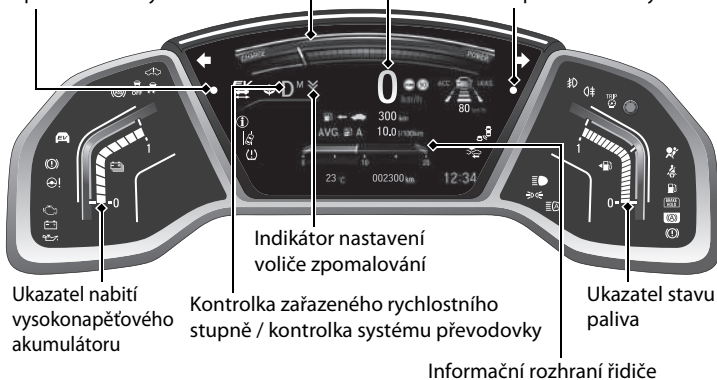
Kontrolka systému imobilizéru/alarmu
kontrolka bezpečnostního systému

Ukazatel POWER/
CHARGE






Rychloměr

Typ s levostranným řízením





Kontrolka systému imobilizéru/alarmu
kontrolka bezpečnostního systému














Systémové ukazatele

-  Kontrolky směrových světel a výstražných světel
-  Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)
-  Kontrolka nízké hladiny paliva
-  Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu
-  Kontrolka doplňkového zadržného systému

Kontrolky světel

-  Kontrolka zapnutých světel
-  Kontrolka dálkových světel
-  Kontrolka předního mlhového světla
-  Kontrolka zadního mlhového světla

Systémové ukazatele

-  Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti
-  Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti
-  Kontrolka automatických dálkových světel
-  Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (žlutá/zelená)
-  Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (oranžová/zelená)
-  **LKAS** Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)
-  Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)
-  Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě
-  Kontrolka pohonného systému
-  Kontrolka EV
-  Kontrolka režimu EV

* Není k dispozici u všech modelů

Ovládací prvky Str. 179






Hodiny Str. 180

Modely s navigačním systémem

Audiosystém přijímá signály ze satelitů GPS a hodiny aktualizuje automaticky.

Modely s barevným audiosystémem






- 1 Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
- 2 Otočením  změníte hodinu, poté stiskněte .
- 3 Otočením  změníte minutu, poté stiskněte .
- 4 Vyberte **Nastavit**, poté stiskněte .

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

- Otočením  vyberte.
- Stisknutím  potvrďte.

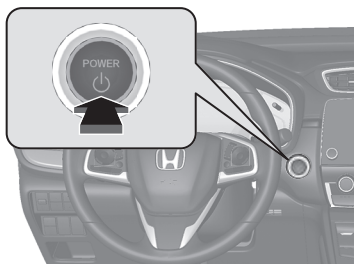
Modely s displejem audiosystému



- 1 Vyberte ikonu  (domů) a zvolte možnost **Nastavení**.
- 2 Vyberte možnost **Hodiny** a potom **Nastavení hodin**.
- 3 Dotykem příslušné ikony / nastavte hodiny resp. minuty.
- 4 Vyberte **OK**.

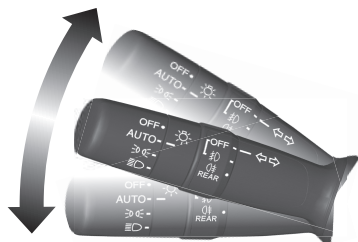
Tlačítko POWER Str. 219

Stisknutím tlačítka změníte režim napájení vozidla.



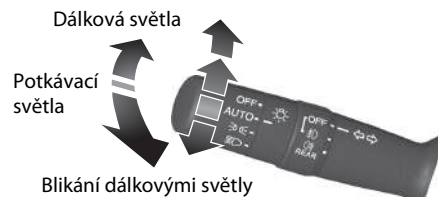
Směrová světla Str. 222

Ovládací páčka směrových světel



Světla Str. 223

Spínače světel



Stěrače a ostřikovače

➔ Str. 232

Ovládací páčka stěračů/ostřikovačů

MIST
OFF

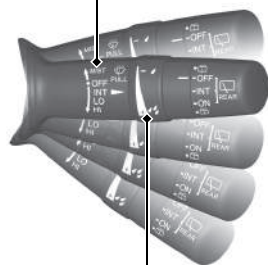
AUTO*¹: Rychlost stěračů se mění automaticky

INT*²: Pomalé stírání

s přerušovaným chodem

LO: Pomalé stírání

HI: Rychlé stírání



Chcete-li sklo postříkat kapalinou ostřikovačů, páčku přitáhněte k sobě.

Seřizovací kroužek

☐: nízká citlivost*¹

☐: nižší rychlost, méně setření*²

☐: vysoká citlivost*¹

☐: vyšší rychlost, více setření*²

*1 : Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

*2 : Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem

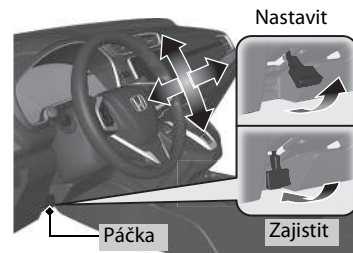
Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

Před následujícími úkony je nutno režim AUTO přepnout do polohy OFF (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

Volant ➔ Str. 242

- Chcete-li provést nastavení, zatáhněte za seřizovací páčku k sobě, nastavte volant do požadované polohy, poté páčku zajistíte zpět do její původní polohy.

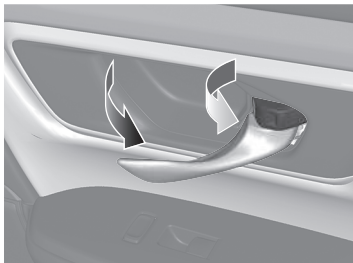


Páčka

Zajistit

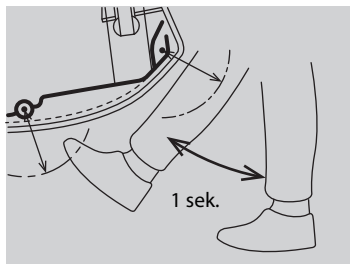
Odemykání předních dveří zevnitř Str. 192

- Zatáhnutím za jednu z vnitřních klik předních dveří se dveře současně odemknou a otevřou.



Dveře zavazadlového prostoru Str. 195

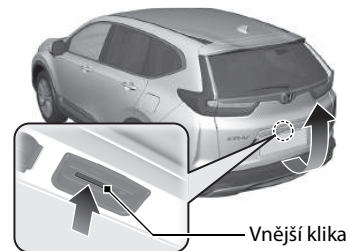
Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru
K otevření nebo zavření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru použijte pohyb nohou vpřed nebo vzad pod střední částí zadního nárazníku (musíte u sebe mít bezklíčové dálkové ovládání).



- Když máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, stisknutím vnější kliky odemknete a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

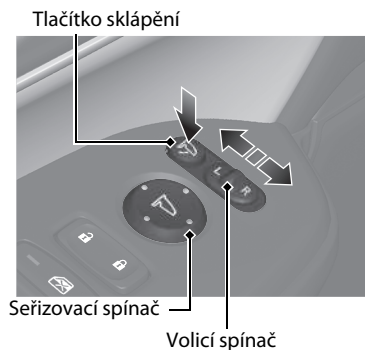
Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru na ovládacím panelu na straně řidiče nebo na dálkovém ovladači.



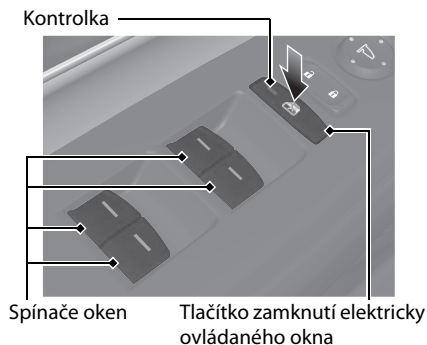
Elektricky ovládaná vnější zrcátka Str. 244

- S režimem napájení v poloze ZAPNUTO posuňte volicí spínač do polohy L nebo R.
- Zatlačte na příslušný okraj seřizovacího spínače, abyste provedli nastavení zrcátka.
- Stiskněte tlačítko sklápění, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.





Elektricky ovládaná okna Str. 212

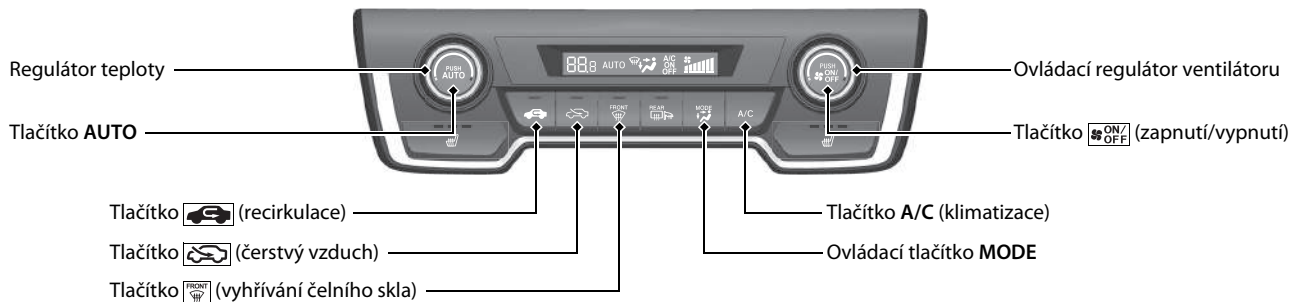
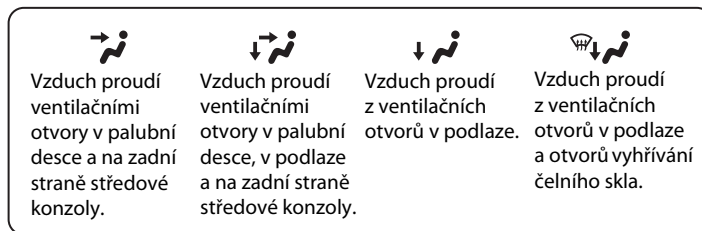
- S režimem napájení v poloze ZAPNUTO otevřete a zavřete elektricky ovládaná okna.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna ve vypnuté poloze, může každý spolujezdec u sebe okno otevírat a zavírat vlastním spínačem.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna v zapnuté poloze (kontrolka svítí), všechny spínače ovládání oken spolujezdců jsou vypnuty.

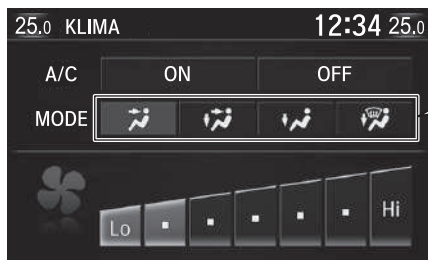


Automatická klimatizace Str. 279

- Chcete-li automatickou klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko .
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko .

Modely s barevným audiosystémem





Vzduch proudí ventilacími otvory v palubní desce a na zadní straně středové konzoly.



Vzduch proudí ventilacími otvory v palubní desce, v podlaze a na zadní straně středové konzoly.



Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze.



Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.

Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče

Ovládací tlačítka ventilátoru

Tlačítko **CLIMATE** (klimatizace)

Tlačítko **SYNC** (synchronizace)

Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce

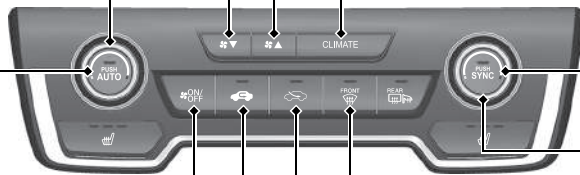
Tlačítko **FRONT DEF** (vyhřívání čelního skla)

Tlačítko **AUTO**

Tlačítko zapnutí/vypnutí **ON/OFF**

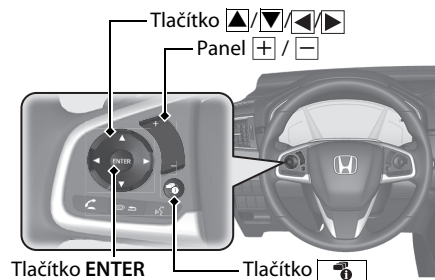
Tlačítko (recirkulace)

Tlačítko (čerstvý vzduch)



Funkce Str. 287

Dálkové ovládání audiosystému Str. 292



- Panel + / -
Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.
- Tlačítko ▲/▼
Stisknutím ▲ nebo ▼ můžete následujícím způsobem procházet režimy audiosystému:

Modely s barevným audiosystémem

FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB nebo iPod/*Bluetooth*® Audio/AUX

Modely s displejem audiosystému

FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/*Bluetooth*® Audio/aplikace/audioaplikace

Modely s displejem audiosystému

- Tlačítko ENTER
 - Při poslechu paměťového zařízení USB
- 1 Stisknutím tlačítka ENTER zobrazíte seznam složek.
 - 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte složku.
 - 3 Stisknutím ENTER zobrazíte seznam souborů v dané složce.
 - 4 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko ENTER.

- Při poslechu ze zařízení iPod

- 1 Stisknutím ENTER zobrazíte seznam skladeb v zařízení iPod.
- 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte kategorii.
- 3 Stisknutím ENTER zobrazíte seznam položek v dané kategorii.
- 4 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte položku a poté stiskněte tlačítko ENTER.
▶ Stiskněte tlačítko ENTER a poté tlačítko ▲ nebo ▼ stiskněte opakovaně, dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

- Při poslechu z *Bluetooth*® Audio


- 1 Stisknutím tlačítka ENTER zobrazíte seznam stop.
- 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko ENTER.

● Tlačítko 

Rádio: Stisknutím změníte stanici předvolby.
Stiskněte a přidržte, chcete-li zvolit následující nebo předchozí stanici se silným signálem.

Zařízení USB:

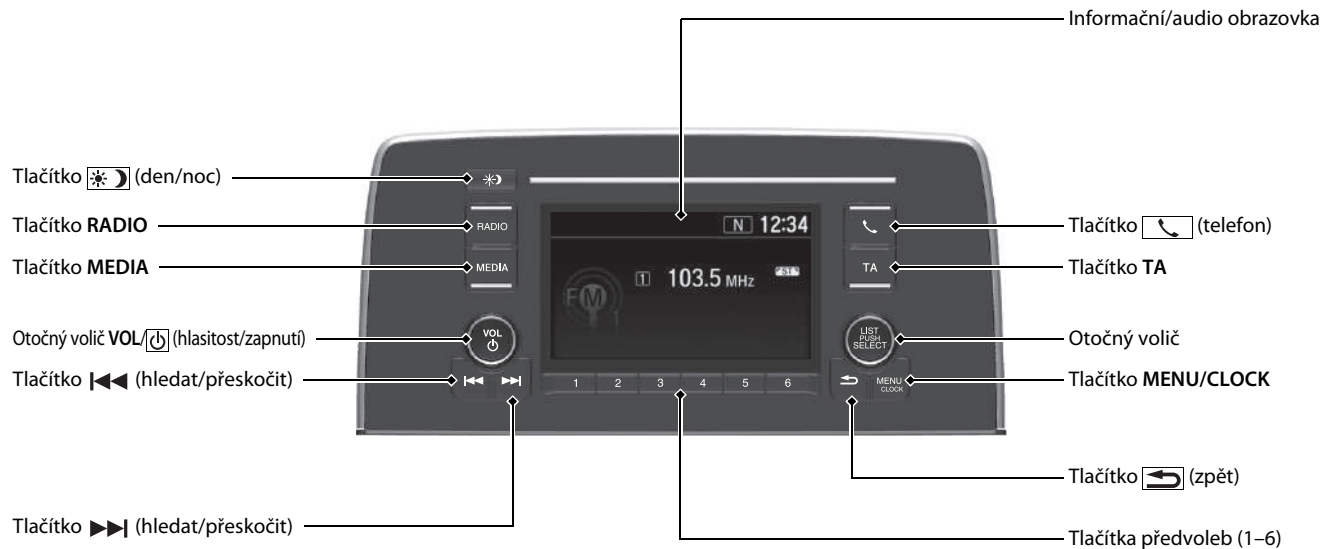
Stisknutím přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby.
Stisknutím a přidržením změníte složku.

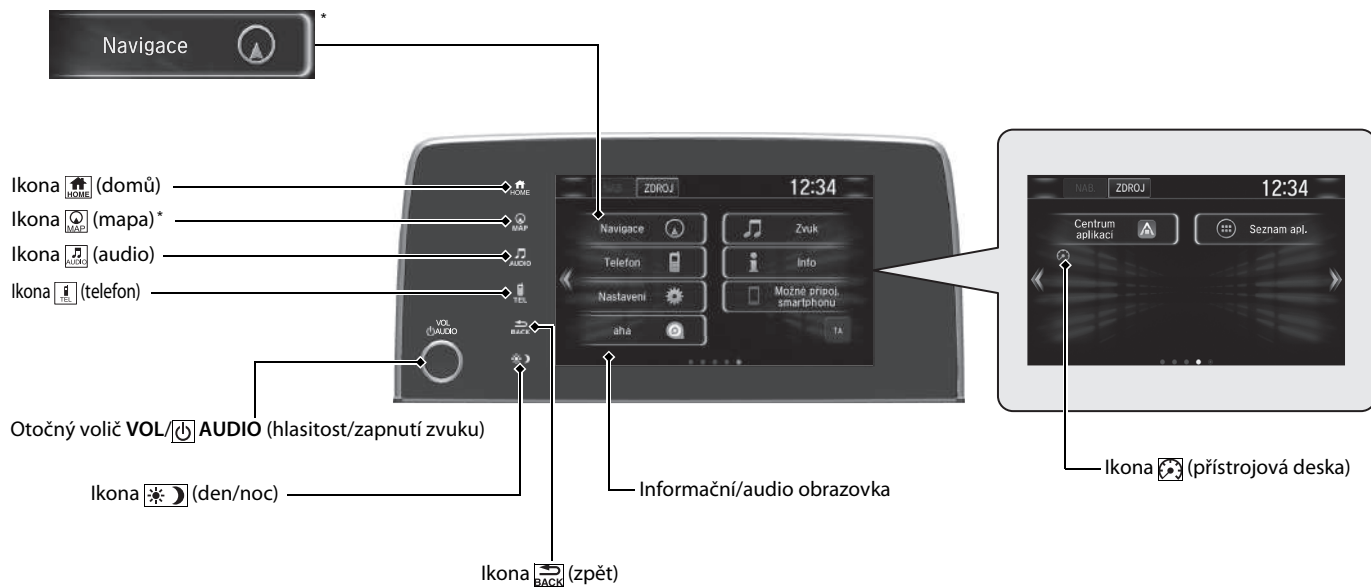
● Tlačítko  (displej/informace)

Stisknutím změníte obsah.

➔ **Informační rozhraní řidiče**

➔ **Str. 146**





Řízení Str. 485

Převodovka Str. 503

- Zapněte napájení, vyberte polohu **P** a sešlápněte brzdový pedál.
- Volba rychlostních stupňů

Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě

Zapnuto: Můžete se rozjet.

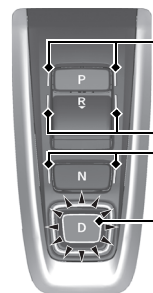
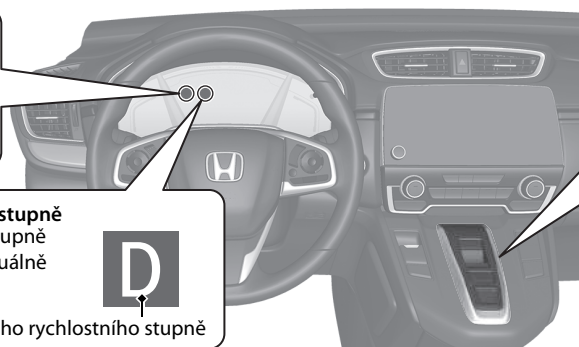


Kontrolka zařazeného rychlostního stupně

Kontrolka zařazeného rychlostního stupně a kontrolka tlačítka řazení ukazují aktuálně zvolený rychlostní stupeň.



Kontrolka zařazeného rychlostního stupně



Kontrolka tlačítka řazení



P

Parkování

Stiskněte tlačítko **P**.
Používá se při parkování nebo před vypnutím nebo zapnutím pohonného systému.
Převodovka je zablokována.

R

Zpátečka

Stiskněte tlačítko **R**.
Slouží k couvání.

N

Neutrál

Stiskněte tlačítko **N**.
Převodovka není zablokována.


D

Jízda

Stiskněte tlačítko **D**.
Používá se při normální jízdě.
Páčku voliče zpomalování lze použít krátkodobě.
Páčku voliče zpomalování lze použít, když je zapnutý režim SPORT.

Páčka voliče zpomalování ➔ Str. 511

Po uvolnění plynového pedálu lze ovládat intenzitu zpomalování, aniž byste dali ruce z volantu. Pomocí páčky voliče zpomalování umístěné na volantu můžete postupně přepínat čtyři stupně zpomalování.



Chcete-li nastavení zpomalení zrušit, přitáhněte páčku voliče zpomalování  na několik sekund k sobě.

- **Je-li režim SPORT VYPNUTÝ**

Přitážením páčky voliče zpomalování se intenzita zpomalování dočasně změní a nastavený stupeň se zobrazí na přístrojovém panelu.

- **Je-li režim SPORT ZAPNUTÝ**

Přitážením páčky voliče zpomalování se intenzita zpomalování dočasně změní a nastavený stupeň se zobrazí na přístrojovém panelu společně se symbolem **M**.

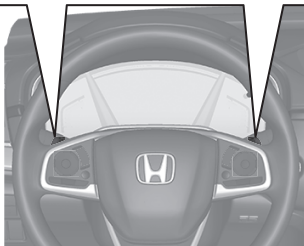
Páčka voliče Páčka voliče 

Pokud je režim SPORT VYPNUTÝ, zobrazí se stupeň zpomalování.



Stupeň zpomalování

Pokud je režim SPORT ZAPNUTÝ, zobrazí se stupeň zpomalování a symbol **M**.



Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 516

Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.

- Chcete-li použít nastavitelný omezovač rychlosti, stiskněte tlačítko **MAIN**. Nastavitelný omezovač rychlosti vyberte stiskem tlačítka **LIM**, a až vaše vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte **–/SET**.
- Rychlostní limit vozidla lze nastavit od 30 km/h do 250 km/h.

Vypínač VSA Str. 528

- Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) pomáhá stabilizovat vozidlo při zatáčení a udržovat trakci při zrychlování na nepevném nebo kluzkém povrchu vozovky.
- Systém VSA se zapíná automaticky po každém zapnutí pohonného systému.
- Chcete-li systém VSA částečně deaktivovat nebo obnovit jeho funkci, stiskněte tlačítko a přidržte ho, dokud nezazní zvukový signál.

Systém sledování tlaku v pneumatikách Str. 531

- Zjišťuje změnu stavu v pneumatikách a jejich celkové rozměry z důvodu poklesu tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách se zapíná automaticky po každém zapnutí pohonného systému.
- Při určitých podmínkách je třeba provést inicializaci.

Zapnutí a vypnutí systému CMBS Str. 546

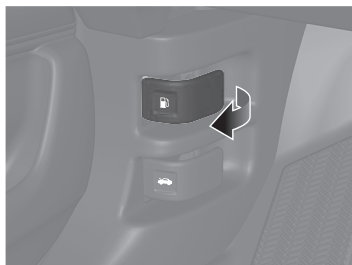
- V situaci, kdy je čelní srážka pravděpodobně nevyhnutelná, vám systém CMBS může pomoci snížit rychlost vozidla a následky nehody.
- Systém CMBS se zapíná automaticky po každém zapnutí pohonného systému.
- Chcete-li systém CMBS zapnout nebo vypnout, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Doplňování paliva Str. 618

Doporučené palivo: Benzín/lihobenzín EN 228
Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Objem palivové nádrže: 57 l

- 1 Zatáhněte za páčku pro uvolnění dvířek plnicího otvoru palivové nádrže.



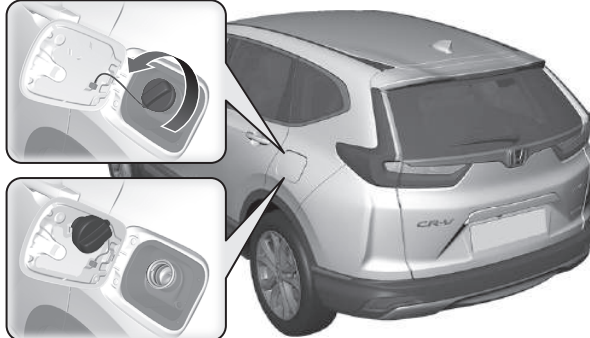
- 2 Pomalu otočte uzávěrem plnicího otvoru palivové nádrže, abyste uzávěr sejmuli.



- 3 Uzávěr nasadíte do držáku na dvířkách plnicího otvoru palivové nádrže.



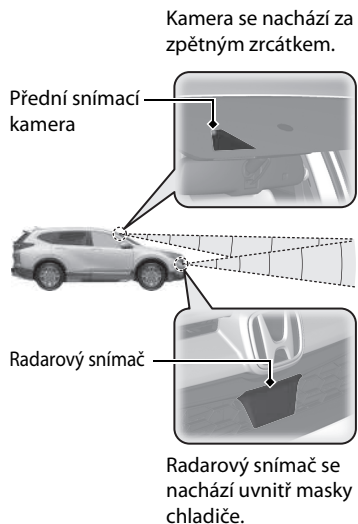
- 4 Po doplnění paliva uzávěr našroubujte zpět, dokud neuslyšíte alespoň jedno cvaknutí.



Honda Sensing

➔ Str. 539

Honda Sensing je asistenční systém řidiče, který využívá dva různé druhy snímačů: radarový snímač umístěný na masce chladiče a přední snímací kameru instalovanou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.



Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

➔ Str. 542

Systém vám může pomoci, zjistí-li, že hrozí srážka vašeho vozidla s vozidlem nebo chodcem před vámi. Účelem systému CMBS je upozornit vás v případě rizika potenciálního nárazu a snížit rychlost vašeho vozidla, jakmile je nebezpečí nárazu považováno za nevyhnutelné, čímž dojde ke snížení závažnosti kolize.

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

➔ Str. 553

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynů.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

➔ Str. 570

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační a vizuální výstrahu, je-li zjištěno vyjždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)

➔ Str. 578

Účelem výstrah je pomoci vám v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu anebo zcela sjet z vozovky.

Systém rozpoznávání dopravních značek

➔ Str. 584

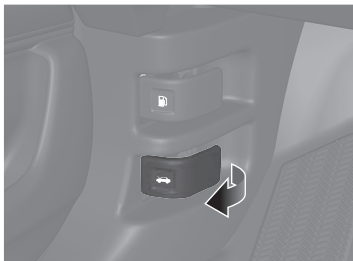
Zobrazuje v informačním rozhraní řidiče a na průhledovém displeji* informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Údržba Str. 621

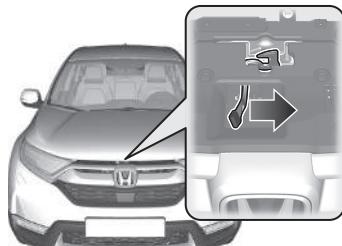
Pod kapotou Str. 639

- Zkontrolujte motorový olej, chladicí kapalinu motoru a měniče a kapalinu ošťřikovačů čelního skla. V případě potřeby dolijte.
- Zkontrolujte brzdovou kapalinu.
- Stav akumulátoru 12 V kontrolujte jednou za měsíc.

- 1 Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.



- 2 Najděte páčku západky kapoty, stlačte ji na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.



- 3 Po dokončení zavřete kapotu a dbejte, aby byla zajištěna na místě.

Lišty stěračů Str. 660

- Lišty stěračů vyměňte, pokud na čelním skle zanechávají proužky.



Pneumatiky Str. 665

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a kola.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pro jízdu v zimě namontujte zimní pneumatiky.

Světla Str. 655

- Pravidelně kontrolujte všechna světla.

Řešení neočekávaných událostí Str. 689

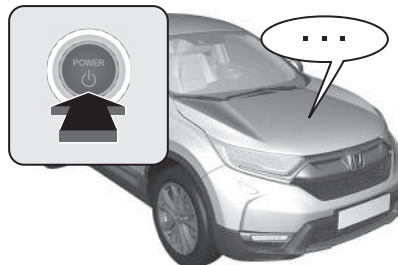
Prázdná pneumatika Str. 691

- Zaparkujte na bezpečném místě a pneumatiku opravte pomocí sady pro dočasnou opravu pneumatik.



Pohonný systém nespouští Str. 703

- Je-li akumulátor 12 V vybitý, nastartujte pomocí kabelů a pomocného akumulátoru.



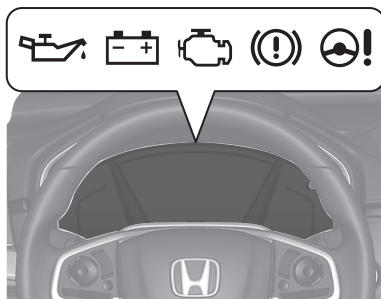
Přehřátí motoru Str. 709

- Zaparkujte na bezpečném místě. Pokud nevidíte žádnou páru pod kapotou, otevřete kapotu a nechte pohonný systém vychladnout.



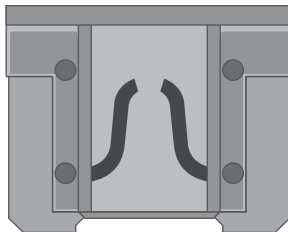
Rozsvítí se kontrolky Str. 712

- Identifikujte kontrolku a v uživatelské příručce vyhledejte radu.



Spálená pojistka Str. 719

- Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda některá pojistka není spálená.



Nouzový odtah Str. 726

- Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.



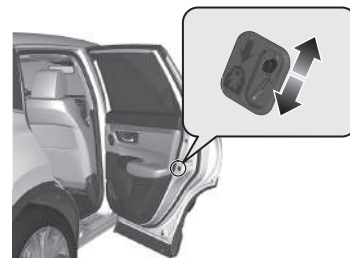
Co dělat, když...

? Proč při brzdění brzdový pedál zlehka pulzuje?

✓ K tomu může dojít při aktivaci systému ABS a nepředstavuje to problém. Brzdový pedál sešlápněte silně a plynule. Nikdy brzdovým pedálem „nepumpujte“.
➤ Protiblokovací brzdový systém (ABS) ➔ Str. 601

? Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla. Proč?

✓ Zkontrolujte, zda není dětská pojistka v zamknuté poloze. Je-li tomu tak, zadní dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří. Chcete-li tuto funkci vypnout, posuňte páčku vzhůru do odemknuté polohy.



? Proč se dveře po odemknutí uzamknou?

✓ Pokud během 30 sekund neotevřete některé dveře, dveře se znovu z důvodu bezpečnosti automaticky uzamknou.



Proč při otevření dveří řidiče zní zvukový signál?



Zvukový signál zazní v následujících situacích:

- Vnější světla jsou ponechána zapnutá.
- Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.



Proč zní při rozjíždění zvukový signál?



Zvukový signál zazní, když řidič nebo ostatní cestující nemají zapnuté své bezpečnostní pásy.



Stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy nedojde k uvolnění parkovací brzdy. Proč?



Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu.



Sešlápnutím plynového pedálu nedojde k automatickému uvolnění parkovací brzdy. Proč?



- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Zkontrolujte, zda není převodovka v poloze **P** nebo **N**. Pokud ano, vyberte jakoukoli jinou polohu.



Proč se zařazený rychlostní stupeň automaticky změní na **P**, pokud při couvání otevřu dveře řidiče, abych zkontroloval(a) situaci za vozidlem?



- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Zavřete dveře řidiče a ručně změňte zařazený rychlostní stupeň.

➤ Při otevření dveří řidiče ➡ Str. 507



**Proč je při sešlápnutí
brzdového pedálu slyšet
pištivý zvuk?**



Je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera.



**Zobrazuje se žlutá kontrolka
pneumatiky s vykřičníkem.
Co to znamená?**



Je třeba zkontrolovat systém sledování tlaku v pneumatikách. Pokud jste nedávno nahustili nebo vyměnili pneumatiku, musíte systém znovu inicializovat.

➤ **Systém sledování tlaku v pneumatikách** ➡ **Str. 531**



**Lze v tomto vozidle používat
bezolovnatý benzín
s oktanovým číslem (RON) 91
nebo vyšším?**



Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším. Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasné kovové klepavé zvuky v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

Bezpečná jízda

V této kapitole a v tomto návodu můžete nalézt mnoho bezpečnostních doporučení.

Pro bezpečnou jízdu	
Důležitá bezpečnostní opatření	44
Důležité informace pro jízdu	46
Bezpečnostní prvky vašeho vozidla	47
Bezpečnostní kontrolní seznam	48
Bezpečnostní pásy	
Upozornění týkající se bezpečnostních pásů	49
Zapínání bezpečnostního pásu	55
Prohlídka bezpečnostních pásů	59
Kotevní body	60
Airbagy	
Součásti systému airbagů	61
Typy airbagů	63
Čelní airbagy (SRS)	63
Boční airbagy	68
Boční hlavové airbagy	70
Kontrolky systému airbagů	72
Péče o airbagy	74
Bezpečnost dětí	
Ochrana dětských cestujících	75
Bezpečnost kojenců a malých dětí	78
Bezpečnost větších dětí	93
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny	
Plynný oxid uhelnatý	96
Bezpečnostní štítky	
Umístění štítků	97

Na následujících stránkách jsou popsány bezpečnostní prvky vašeho vozidla a způsoby, jak je správně používat. Následující bezpečnostní opatření považujeme za nejdůležitější.

Důležitá bezpečnostní opatření

■ Vždy se připeste bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás je vaší nejlepší ochranou při všech druzích srážek. Airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Takže přestože je vaše vozidlo airbagy vybaveno, zajistěte, abyste se vy a vaši spolujezdci vždy správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

■ Všechny děti připoutejte

Děti do 12 let musí být správně připoutány na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti musí být připoutány v dětském zádržném systému. Větší děti musí používat podsedák a břišní/ramenní bezpečnostní pás, dokud nebudou moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Buďte si vědomi nebezpečí souvisejících s airbagy

Airbagy mohou zachránit životy, avšak mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujících, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Nejvíce jsou ohroženi kojenci, malé děti nebo dospělí menšího vzrůstu. Dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v tomto návodu.

■ Nepijte, když řídíte

Alkohol za volant nepatří. Dokonce i jediný nápoj může snížit vaši schopnost reakce na změnu podmínek a vaše reakční doba se s každým dalším nápojem zhoršuje. Proto nepijte, když řídíte, ani to nedovolte svým přátelům.

» Pro bezpečnou jízdu

Některé státy zakazují řidiči během řízení používat mobilní telefony, s výjimkou zařízení typu hands-free.

■ **Bezpečnému řízení věnujte patřičnou pozornost**

Rozhovor prostřednictvím mobilního telefonu či jiné činnosti, které odvádějí vaši pozornost od silnice, ostatních vozidel a chodců, mohou vést k nehodě. Pamatujte, že situace se může rychle měnit, a pouze vy můžete rozhodnout, zda je bezpečné nevěnovat řízení plnou pozornost.

■ **Zvolte přiměřenou rychlost**

Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně vzato, čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, k závažným zraněním však může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

■ **Své vozidlo udržujte v bezpečném stavu**

Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada mohou být krajně nebezpečné. Abyste snížili možnost, že k takovým potížím dojde, často kontrolujte tlak v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

■ **Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru**

Děti, domácí zvířata a nesoběstačné osoby ponechané ve vozidle bez dozoru se mohou zranit, pokud aktivují některé funkce vozidla. Jejich vlivem se může vozidlo rozjet a nabourat, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění jich samotných nebo dalších osob. V závislosti na okolní teplotě může teplota ve vozidle dosáhnout extrémních hodnot a způsobit zdravotní újmu nebo smrt. Nenechávejte je samotné ve vozidle ani se zapnutou klimatizací, může se totiž kdykoli vypnout.

Důležité informace pro jízdu

Vaše vozidlo má větší světlou výšku než osobní vozidla určená k provozu pouze na silnicích. Větší světlá výška přináší mnoho výhod při jízdě v terénu. Můžete jezdit přes nerovnosti, překážky a v drsném terénu. Rovněž poskytuje dobrou viditelnost, proto můžete dříve předvídat případné problémy.

Všechny tyto výhody ale něco stojí. Jelikož vozidlo je vyšší a jezdí výše nad zemí, má vyšší těžiště, čímž je náchylnější k převrácení při prudkém zatáčení. Užítková vozidla jsou výrazně náchylnější k překlopení než jiné druhy vozidel. Při nehodě, kdy dojde k převrácení vozidla, hrozí nepřipoutané osobě podstatně vyšší riziko usmrcení než osobě připoutané bezpečnostním pásem. Proto zajistěte, abyste vy i vaši spolucestující byli vždy připoutáni bezpečnostními pásy.

» Důležité informace pro jízdu

Informace o tom, jak snížit nebezpečí převrácení, si přečtete v části:

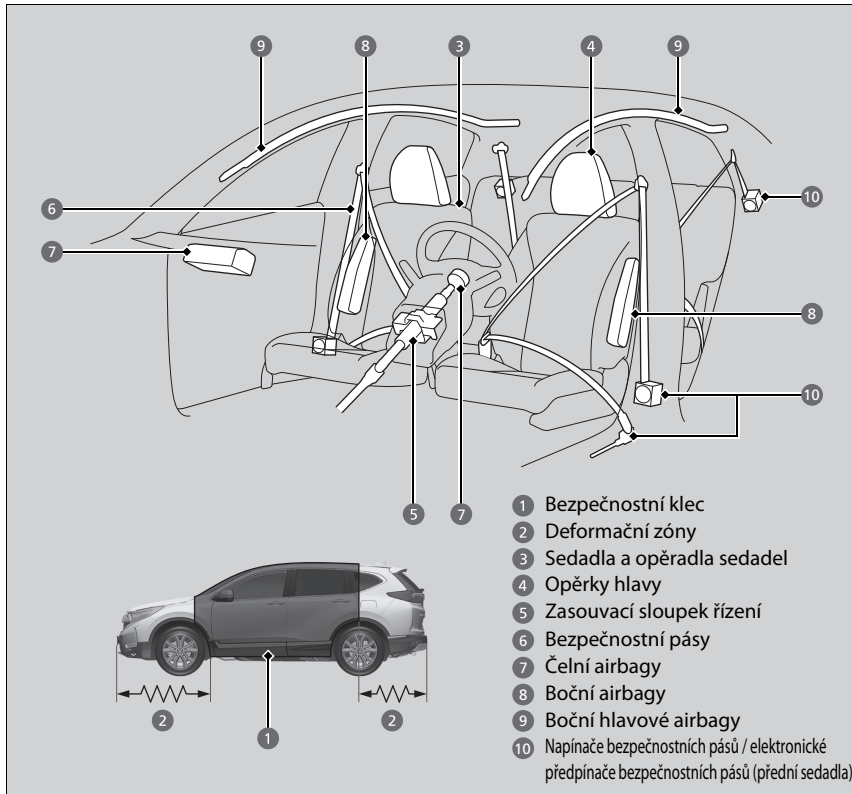
➤ **Bezpečnostní opatření za jízdy** Str. 501

➤ **Pokyny pro jízdu v terénu** Str. 496

Nebudete-li správně dodržovat pokyny pro jízdu, můžete způsobit nehodu nebo vozidlo převrátit.

V mnoha zemích zákon zakazuje jízdu v terénu, například v lesích, mimo značené cesty atd. Než se vydáte na jízdu do terénu, ověřte si místní zákony a předpisy.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla



Následující kontrolní seznam vám pomůže převzít aktivní úlohu při ochraně vás i vašich spolujezdců.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno mnoha bezpečnostními prvky, které navzájem spolupracují, aby při nehodě pomohly ochránit vás i vaše spolujezdcе.

Některé prvky od vás žádnou součinnost nevyžadují. Mezi ně patří pevný ocelový rám tvořící bezpečnostní klec okolo prostoru cestujících, přední a zadní deformační zóny, zasouvací sloupek řízení a napínače, které v případě nehody přitáhnou přední bezpečnostní pásy.

Vy a vaši spolujezdci však nemůžete výhod těchto prvků naplno využít, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud vždy nejste připoutáni bezpečnostními pásy. Některé bezpečnostní prvky dokonce mohou přispět ke zranění, pokud nejsou používány správně.

Bezpečnostní kontrolní seznam

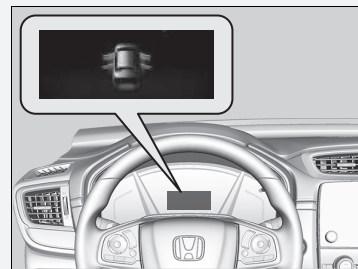
V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolujezdců si zvykněte tyto položky kontrolovat před každou jízdou.

- Sedadlo nastavte do polohy vhodné pro řízení. Přední sedadla nastavte tak, aby byla posunuta co nejvíce dozadu, avšak umožňovala řidiči ovládat vozidlo. Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
➤ **Sedadla** Str. 247
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy. Opěrky hlavy jsou nejučinnější, jestliže je střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem vaší hlavy. Vyšší osoby musí své opěrky hlavy nastavit do nejvyšší polohy.
➤ **Nastavení předních opěrek hlavy** Str. 254
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jste připoutáni správným způsobem. Zkontrolujte, zda jsou všichni spolujezdcí také správně připoutáni.
➤ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 55
- Děti v závislosti na věku, výšce a hmotnosti chraňte pomocí bezpečnostních pásů nebo dětského zádržného systému.
➤ **Bezpečnost dětí** Str. 75

Bezpečnostní kontrolní seznam

Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva otevřených dveří anebo dveří zavazadlového prostoru, nejsou některé dveře anebo zavazadlový prostor dovřené. Dovřete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru. Zpráva poté zmizí.

➤ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 123



Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším samostatným bezpečnostním zařízením, protože vás udržují spojené s vozidlem, a vy tak můžete využít výhod mnoha zabudovaných bezpečnostních prvků. Také zabraňují vymrštění řidiče proti vnitřním částem vozidla, proti ostatním spolujezdcům nebo ven z vozidla. Správně zapnuté bezpečnostní pásy také při nehodě udržují vaše tělo tak, abyste mohli naplno využít výhod doplňkové ochrany, kterou zajišťují airbagy.

Bezpečnostní pásy vás navíc pomáhají ochránit téměř při každém typu nehody, včetně:

- čelních nárazů
- bočních nárazů
- nárazů zezadu
- převrácení

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Pokud se správným způsobem nepřipoutáte, zvyšuje se riziko zranění nebo smrti v případě nehody, přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy.

Vy a vaši spolujezdcí se vždy správným způsobem připoutejte bezpečnostními pásy.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se opíraly o kostru těla, a musí být zapnuté nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena. Nezapínejte břišní část pásu přes oblast břicha.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy nastavte tak, aby seděly co nejpevněji a byly vám pohodlné. Zajistíte tak ochranu, ke které byly navrženy. Prověšený pás výrazně snižuje vaši ochranu.

VÝSTRAHA: Nezapínejte si překroucené pásy.

VÝSTRAHA: Každý pás smí mít zapnutý pouze jeden cestující. Je nebezpečné pás zapínat okolo dítěte, které má cestující na klíně.

■ Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všech pět míst k sezení je vybaveno břišními/ramenními bezpečnostními pásy s blokovacími navijecí. Během normální jízdy vám navijec umožňuje volně se pohybovat, přičemž je pás stále mírně napnut. Při srážce nebo náhlém zastavení se navijec zablokuje, aby zadržel vaše tělo.

Při použití dětského zadržného systému orientovaného vpřed musí být bezpečnostní pás správně připevněn.

➤ Montáž dětského zadržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu Str. 90

■ Správné používání bezpečnostních pásů

Abyste pásy správně používali, dodržujte tyto zásady:

- Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, opřít se o sedadlo a zůstat v této poloze po celou dobu jízdy. Hrbení se a naklánění snižuje účinnost pásu a při nehodě může zvýšit riziko vážného zranění.
- Ramenní část břišního/ramenního bezpečnostního pásu si nikdy nezasunujte pod rameno nebo za krk. V případě nehody by to mohlo způsobit velmi vážná zranění.
- Dva lidé nikdy nesmějí současně používat jeden bezpečnostní pás. Učiní-li tak, při nehodě může dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Na bezpečnostní pásy neumísťujte žádná příslušenství. Zařízení určená ke zvýšení pohodlí nebo ke změně polohy ramenního pásu mohou snížit schopnost ochrany a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.

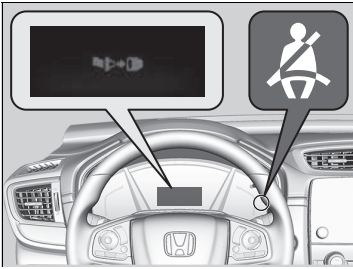
➤ Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy vás nemohou ochránit úplně v případě jakékoli nehody. Ve většině případů však bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

Ve většině zemí je vyžadováno, abyste měli zapnuté bezpečnostní pásy. Věnujte čas obeznámení se s dopravními předpisy zemí, kterými budete projíždět.

Když vytáhnete bezpečnostní pás příliš rychle, zajistí se v dané poloze. Pokud se to stane, mírně bezpečnostní pás naviňte, poté jej pomalu vytáhněte.

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu



■ Přední sedadla

Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče nebo spolujezdce vpředu (nebo oba), aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Pokud nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO a bezpečnostní pás není zapnutý, bude kontrolka blikat. Po několika sekundách kontrolka začne svítit trvale, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Zvukový signál bude znít opakovaně a kontrolka bude za jízdy blikat, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.

▶▶ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Kontrolka se také rozsvítí, pokud si cestující na předním sedadle nezapne bezpečnostní pás během šesti sekund od zapnutí režimu napájení.

Pokud na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí, kontrolka se nerozsvítí a zvukový signál nezazní.

Pokud se rozsvítí kontrolka nebo zazní zvukový signál i bez spolujezdce na předním sedadle. Zkontrolujte, zda:

- Na sedadle spolujezdce není žádný těžký předmět.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí a spolujezdec sedí na sedadle a není připoután, je pravděpodobně zablokovaný snímač detekce obsazení sedadla.

Zkontrolujte, zda:

- není na sedadle položený polštář,
- přední spolujezdec sedí správně.

Pokud se nejedná o žádnou z těchto možností, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.



■ Zadní sedadla

Vaše vozidlo monitoruje použití bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Informační rozhraní řidiče vás upozorní, pokud není použit některý z bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Displej se zobrazí v těchto případech:

- Při zapnutém režimu napájení je odepnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle.
- Dojde k otevření a zavření zadních dveří.
- Některý z cestujících na zadním sedadle si zapne či odepne bezpečnostní pás.

Dojde-li během jízdy k odepnutí bezpečnostního pásu některého z cestujících na zadním sedadle, bude blikat kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a bude znít zvukový signál.

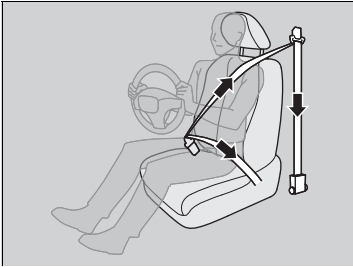
Zobrazení na displeji:

Stiskněte tlačítko  (displej/informace).

Automatické napínače bezpečnostních pásů

Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla a krajní zadní sedadla vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.

Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel a bezpečnostní pásy krajních zadních sedadel při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, když srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění předních airbagů.



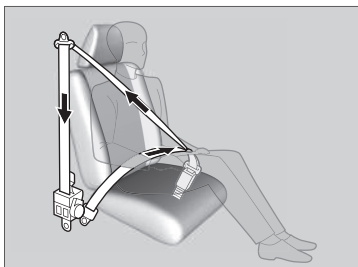
Automatické napínače bezpečnostních pásů

Napínače bezpečnostních pásů mohou spustit pouze jednou.

Dojde-li ke spuštění napínače, rozsvítí se kontrolka SRS. Nechejte svého dealera, aby napínač vyměnil a důkladně prohlédl systém bezpečnostních pásů, protože systém by při další nehodě nemusel zajistit ochranu.

Při bočním středním až silném nárazu může spustit napínač na dané straně vozidla.

Elektronické napínače bezpečnostních pásů



Jedná se o předpínače poháněné motorem, které začnou navíjet bezpečnostní pásy předního sedadla při aktivaci CMBS, systému brzdového asistenta nebo systému VSA. Mohou se také aktivovat při prudkých pohybech řízení nebo pokud vozidlo utrpělo náraz. Po navinutí se bezpečnostní pásy uvolní zpět do své původní polohy.

Po připnutí přezky bezpečnostního pásu, při prudkém sešlápnutí brzdového pedálu nebo projíždění ostrou zatáčkou elektronické předpínače mírně navinou bezpečnostní pásy. Jakmile odepnete přezku bezpečnostního pásu, předpínač pás zcela navine.

Elektronické napínače bezpečnostních pásů

Pokud dojde pouze k aktivaci elektronických předpínačů, není třeba měnit žádné součásti.

Elektronické předpínače nemusí fungovat v těchto případech:

- Svítí kontrolka doplňkového zadržného systému.
- Svítí kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA).
- V informačním rozhraní řidiče se zobrazí výstražné hlášení pro elektronické předpínače.

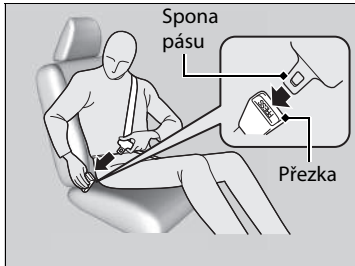
Zapínání bezpečnostního pásu

Jakmile nastavíte přední sedadlo do správné polohy, usedněte vzpřímeně a opřete se o sedadlo:

➤ **Sedadla** Str. 247



1. Pomalu vytáhněte.



2. Sponu zasuňte do přezky, poté zatáhněte za pás, abyste se ujistili, že je přezka zapnutá.
 ► Dbejte, aby pás nebyl překroucený a nebyl o nic zachycený.

Když řidič nebo přední spolujezdec zasune sponu pásu do přezky, bezpečnostní pás předního sedadla se automaticky navine.

➤ **Elektronické napínače bezpečnostních pásů** Str. 54

➤ Zapínání bezpečnostního pásu

Na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem nebo pásem, který patrně nefunguje správně, nesmí nikdo sedět. Bezpečnostní pás, který nefunguje správně, nemusí cestujícího v případě nehody ochránit. Nechejte dealera, aby pás co nejdříve zkontroloval.

Do spony a mechanismu navijete nikdy nezasouvejte žádná cizí tělesa.

Pokud se bezpečnostní pás zdá být zaseknutý ve zcela zatažené poloze, jednou pevně zatáhněte za ramenní část pásu a zatlačte jej zpět.

Poté pás opatrně vytáhněte z navijete a zapněte si jej. Pokud se vám nepodaří uvolnit bezpečnostní pás ze zcela navinuté polohy, nedovolte nikomu sedět na tomto sedadle a odvezte vozidlo k dealerovi na opravu.

➤ **Upozornění týkající se bezpečnostních pásů** Str. 49

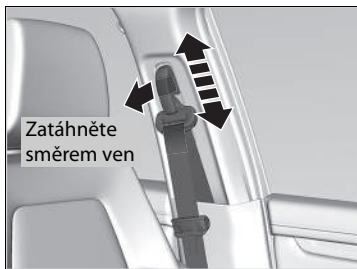
➤ **Prohlídka bezpečnostních pásů** Str. 59



3. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižě přes vaše boky, poté zatáhněte za ramenní část pásu, aby břišní část bezpečnostního pásu pevně seděla. To umožňuje, aby vaše pevné pánevní kosti absorbovaly sílu nárazu, a snižuje riziko vnitřních zranění.
4. Je-li zapotřebí, znovu potáhněte za pás vzhůru, abyste odstranili průvěs, poté zkontrolujte, zda pás vede přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno. To rozptyluje síly nárazu přes nejsilnější kosti horní části vašeho těla.

Nastavování ramenního ukotvení

Přední sedadla jsou vybavena nastavitelnými ramenními ukotveními, aby vyhovovala cestujícím vyššího i menšího vzrůstu.



1. Zatáhněte za ramenní ukotvení směrem ven a současně ukotvení posuňte nahoru nebo dolů.
2. Ukotvení umístěte tak, aby pás přecházel přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno.

► Zapínání bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné umístění bezpečnostních pásů může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.

Dbejte, aby během jízdy byly všechny bezpečnostní pásy umístěny správným způsobem.

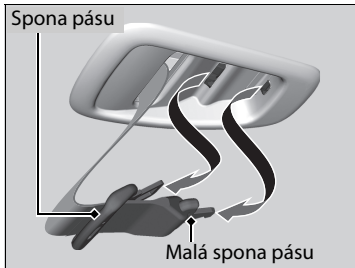
Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko **PRESS** a poté vedte pás rukou, dokud nebude zcela navinut. Při opouštění vozidla dbejte, aby byl pás řádně uložen a nezástal zachycený v zavíraných dveřích.

► Nastavování ramenního ukotvení

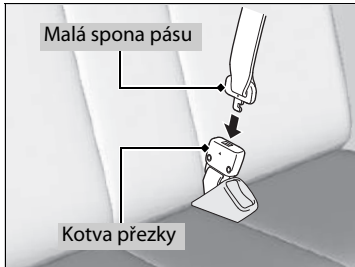
Výšku ramenního ukotvení lze nastavit ve čtyřech úrovních. Pokud se pás dotýká vašeho krku, snižte výšku o jednu úroveň.

Až nastavení dokončíte, ujistěte se, že je poloha ramenního ukotvení zajištěná.

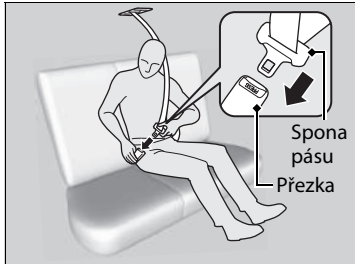
Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením



1. Vytáhněte malou sponu bezpečnostního pásu a sponu pásu z držáku ve stropu.



2. Vyrovnějte trojúhelníkové značky na malé sponě pásu a kotvě přezky. Dbejte, aby bezpečnostní pás nebyl překroucený. Zapněte pás do kotvy přezky.



3. Sponu pásu zasuňte do přezky. Bezpečnostní pás si řádně zapněte stejným způsobem, jakým si zapínáte břišní/ramenní bezpečnostní pás.

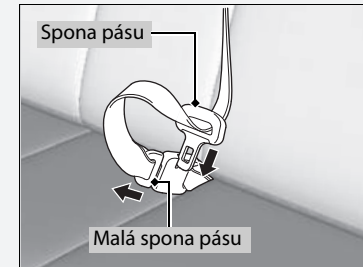
Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat bezpečnostní pás s nezajištěnou oddělitelnou kotvou, zvyšuje se v případě nehody možnost těžkého zranění nebo úmrtí.

Před použitím bezpečnostního pásu se ujistěte, že je oddělitelná kotva správně aretována.

Chcete-li oddělitelnou kotvu odpojit, vložte sponu pásu do drážky na straně kotvy přezky.



Rady pro těhotné ženy

Jste-li těhotná, pak nejlepším způsobem, jak ochránit sebe a své dosud nenarozené dítě během řízení nebo za jízdy ve vozidle, je se vždy připoutat a břišní část pásu vést co možná nejnižše přes boky.

Ramenní část pásu vedte přes
hrudník, vyhněte se břichu.



Břišní část pásu vedte co
možná nejnižše přes boky.

Rady pro těhotné ženy

Při každém vyšetření se svého lékaře zeptejte, zda je v pořádku, abyste řídila.

Abyste snížila riziko zranění vás a vašeho dosud nenarozeného dítěte, která by mohla být způsobena naplňujícím se čelním airbagem:

- Za jízdy sedte vzpřímeně a sedadlo nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste stále měla vozidlo plně pod kontrolou.
- Jestliže sedíte na sedadle předního spolujezdce, sedadlo nastavte co nejvíce dozadu.

Prohlídka bezpečnostních pásů

Stav bezpečnostních pásů kontrolujte pravidelně následujícím způsobem:

- Pás zcela vytáhněte ven a zkontrolujte, zda není roztřepený, rozříznutý, popálený nebo opotřebený.
- Zkontrolujte, zda spony hladce fungují a zda se pás snadno navíjí.
 - ▶ Pokud se pás snadno nenavíjí, může problém vyřešit vyčištění pásu. Používejte pouze jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte bělidlo nebo čisticí rozpouštědla. Dbejte, aby pás byl před navinutím úplně suchý.

Jakýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nezajistí správnou ochranu a je nutné jej co nejdříve vyměnit.

Pás, který byl zapnut během nehody, nemusí zajistit stejnou úroveň ochrany při možné další nehodě. Pokud došlo k jakékoli srážce, nechejte bezpečnostní pásy prohlédnout u dealera.

Prohlídka bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Zanedbání kontroly nebo údržby bezpečnostních pásů by mohlo vést k vážnému zranění či smrti v případě, že bezpečnostní pásy nebudou fungovat, když to bude zapotřebí.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a veškeré závady nechejte co nejdříve opravit.

VÝSTRAHA: Uživatel nesmí provádět žádné úpravy a přidávat doplňky, které by zabránily zařízením sloužícím k nastavení bezpečnostního pásu odstranit průvės nebo zabránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu za účelem odstranění průvėsu.

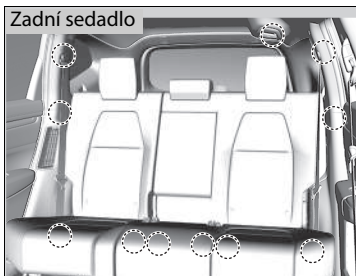
VÝSTRAHA: Je nezbytně nutné vyměnit celou sestavu poté, co byla použita při silném nárazu, a to dokonce i když není zjevné poškození sestavy.

VÝSTRAHA: Dbejte opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění popruhu leštidly, oleji či chemikáliemi, a zejména kyselinou z akumulátoru. Čištění lze bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás vyměňte, jestliže popruh začne být roztřepený, znečištěný nebo poškozený.

Kotevní body



Při výměně bezpečnostních pásů použijte kotevní body zobrazené na obrázcích. Přední sedadlo je vybaveno břišním/ramenním bezpečnostním pásem.



Zadní sedadlo má tři třibodové bezpečnostní pásy.

Součásti systému airbagů

Čelní, čelní boční a boční hlavové airbagy jsou aktivovány v závislosti na směru a síle nárazu. Systém airbagů zahrnuje:

- Dva čelní airbagy SRS (doplňkový zádržný systém). Airbag řidiče je uložen ve středu volantu, čelní airbag spolujezdce je uložen v palubní desce. Oba jsou označeny **SRS AIRBAG**.
- Dva boční airbagy, jeden pro řidiče a jeden pro předního spolujezdce. Airbagy jsou uloženy ve vnějších okrajích opěradel sedadel. Oba jsou označeny **SIDE AIRBAG**.
- Dva boční hlavové airbagy, jeden na každé straně vozidla. Airbagy jsou uloženy ve stropě, nad bočními okny. Přední a zadní sloupky jsou označeny **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektronická řídicí jednotka za provozu vozidla neustále monitoruje informace o různých snímačích nárazů, snímačích v sedadlech a sponách, aktivátorech airbagů, napínačích bezpečnostních pásů a další informace o vozidle. Jednotka je schopna v případě nárazu tyto informace zaznamenat.
- Automatické napínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a krajní zadní sedadla.
- Přední sedadla jsou také vybavena elektronickými předpínači.
- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní nebo boční náraz.
- Kontrolka na přístrojové desce, která vás upozorní na možný problém se systémem airbagů nebo napínači bezpečnostních pásů.
- Kontrolka na palubní desce, která vás upozorní, že došlo k odpojení čelního airbagu spolujezdce vpředu.

■ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy mohou představovat vážná nebezpečí. Aby splnily svůj úkol, musí se airbagy naplnit velkou silou. Proto i když airbagy pomáhají zachraňovat životy, mohou způsobit popáleniny, poškrábání nebo jiná menší zranění, někdy dokonce i smrtelná, v případě, že cestující nejsou správně připoutáni bezpečnostními pásy a nesedí správně.

Co musíte udělat: Vždy se správně připevněte bezpečnostním pásem a sedte vzpřímeně co nejdále od volantu tak, abyste měli vozidlo plně pod kontrolou. Spolujezdec musí své sedadlo posunout co možná nejdále od palubní desky.

Pamatujte však, že žádný bezpečnostní systém nemůže předejít všem zraněním nebo smrti při vážné nehodě, dokonce i když jste správně připoutáni a dojde k naplnění airbagů.

Mezi sebe a přední airbag nepokládejte žádné těžké nebo ostré předměty.

Převážení těžkých nebo ostrých předmětů na vašem klíně nebo jízda s dýmkou nebo jiným ostrým předmětem ve vašich ústech může v případě, že dojde k naplnění čelního airbagu, vést ke zraněním.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte a nepokládejte žádné předměty. Předměty na krytech nesoucích označení **SRS AIRBAG** by mohly narušit správnou funkci airbagů, nebo by při naplnění airbagů mohly být vymrštěny uvnitř vozidla a někoho poranit.

►► Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy se nepokoušejte deaktivovat. Airbagy a bezpečnostní pásy společně zajišťují nejlepší ochranu.

Během jízdy držte ruce a ramena mimo oblast otevření čelního airbagu tak, že se budete držet obě strany volantu. Nedávejte paži přes kryt airbagu.

Typy airbagů

Vaše vozidlo je vybaveno třemi typy airbagů:

- **Čelní airbagy:** Airbagy před sedadly řidiče a předního spolujezdce.
- **Boční airbagy:** Airbagy v opěradlech sedadel řidiče a předního spolujezdce.
- **Boční hlavové airbagy:** Airbagy se nacházejí nad bočními okny.

Každý z nich je popsán na následujících stránkách.

Čelní airbagy (SRS)

Čelní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly ochránit hlavu a hrudník řidiče anebo spolujezdce.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

Umístění pouzder

Čelní airbagy jsou uloženy ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Oba airbagy jsou označeny **SRS AIRBAG**.

Typy airbagů

Airbagy se mohou naplnit, kdykoli je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

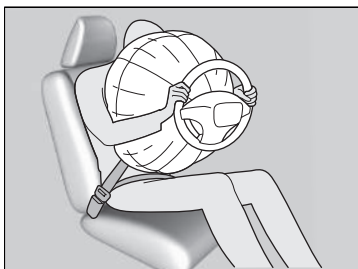
Po naplnění airbagu při nehodě můžete vidět malé množství kouře. Ten vzniká při spalovacím procesu ve vyvíječi plynu a není škodlivý. Lidé s onemocněním dýchacích cest mohou pocítit dočasné obtíže. Pokud k tomu dojde, bezpečným způsobem co nejrychleji opusťte vozidlo.

■ Funkce

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při mírných až silných čelních srážkách. Když vozidlo prudce zpomalí, snímače vyšlou do řídicí jednotky informaci, která spustí naplnění jednoho nebo obou čelních airbagů.

K čelní srážce může dojít přímo, v určitém úhlu mezi dvěma vozidly, nebo když vozidlo narazí do stojícího objektu, jako je například betonová zeď.

■ Jak čelní airbagy fungují



Bezpečnostní pás zadržuje váš trup, čelní airbagy zajišťují doplňkovou ochranu pro vaši hlavu a hrudník.

Čelní airbagy se okamžitě vyfouknou, aby nepřekážely řidiči v rozhledu nebo aby řidič mohl dál řídit a používat ovládací prvky.

Celkový čas potřebný pro naplnění a vyprázdnění je tak krátký, že většina cestujících aktivaci airbagů ani nezaregistruje, dokud je neuvídí ležet před sebou.

■ Kdy by se čelní airbagy neměly aktivovat

Drobné čelní srážky: Čelní airbagy jsou navrženy k tomu, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a pomáhaly zachraňovat životy, neslouží ale k prevenci drobných odřenin nebo dokonce zlomenin kostí, ke kterým může dojít při mírných až silných čelních srážkách.

Boční nárazy: Čelní airbagy mohou zajistit ochranu, jestliže náhlé zpomalení způsobí pohyb řidiče nebo spolujezdce směrem k přední části vozidla. Boční airbagy a boční hlavové airbagy byly navrženy speciálně k tomu, aby pomohly snížit závažnost zranění, ke kterým může dojít při mírných až silných bočních nárazech při pohybu řidiče nebo spolujezdce na stranu vozidla.

Nárazy zezadu: Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy jsou vaší nejlepší ochranou při nárazu zezadu. Čelní airbagy nemohou zajistit žádnou výraznou ochranu a nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při takových srážkách.

Převrácení: Při převrácení vozidla nabízejí nejlepší ochranu bezpečnostní pásy a boční airbagy. Protože čelní airbagy by mohly zajistit jen malou nebo dokonce žádnou ochranu, nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při převrácení vozidla.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů. Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

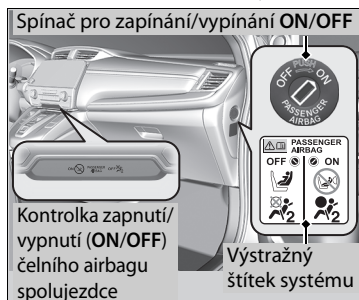
■ Kdy k aktivaci čelních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné

Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

■ Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Je-li nutné umístit dětský zadržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, musíte pomocí klíče ručně vypnout systém čelního airbagu spolujezdce.

■ Spínač pro zapínání/vypínání (ON/OFF) čelního airbagu spolujezdce



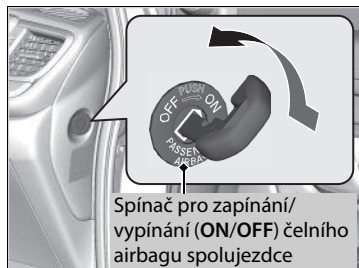
Je-li spínač pro zapínání/vypínání (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce v poloze: **OFF**: Čelní airbag spolujezdce je vypnutý. Při čelním nárazu, při kterém dojde k naplnění čelního airbagu řidiče, se čelní airbag spolujezdce nenaplní.

Pro připomenutí zůstane svítit kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

ON: Čelní airbag spolujezdce je zapnutý.

Kontrolka zapnutého čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund.

■ Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce



1. Zatáhněte parkovací brzdu a nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
2. Otevřete dveře spolujezdce.
3. Zasuňte klíč do spínače pro zapínání/vypínání (ON/OFF) čelního airbagu spolujezdce.
 - Spínač se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně spolujezdce.
4. Klíč otočte do polohy **OFF** a vytáhněte jej ze spínače.

⚠️ Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

⚠️ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce je nutné vypnout, je-li nevyhnutelné umístit dětský zadržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zadržný systém orientovaný vzad silou dostatečnou k tomu, aby kočence usmrtil nebo mu způsobil velmi vážné zranění.

⚠️ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce nezapomeňte zapnout, jestliže dětský zadržný systém orientovaný vzad na místě spolujezdce nepoužíváte.

Ponecháte-li systém předního airbagu spolujezdce vypnutý, může při srážce dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

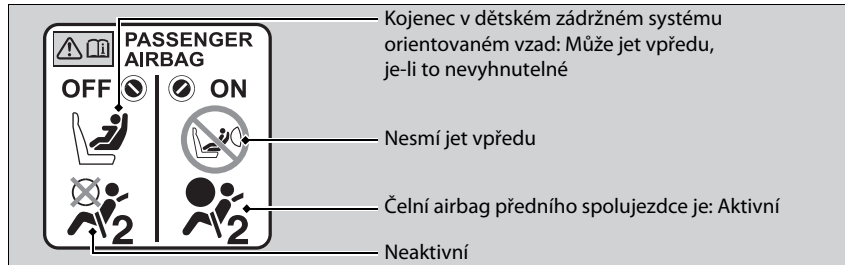
■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Jestliže je systém čelního airbagu spolujezdce zapnutý, kontrolka zhasne několik sekund po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO.

Je-li systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý, kontrolka zůstane svítit, nebo na okamžik zhasne a znovu se rozsvítí.

■ Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Štítek se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně předního spolujezdce.



»» Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

POZNÁMKA

- K otočení spínačem **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce použijte klíč vozidla. Pokud použijete jiný klíč, může dojít k poškození spínače, nebo systém čelního airbagu spolujezdce nemusí fungovat správně.
- Je-li klíč ve spínači **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce, nezavírejte dveře ani klíč nadměrně nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození vypínače nebo klíče.

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vzad nemontovali na sedadlo spolujezdce.

➤ **Ochrana kojenců** Str. 78

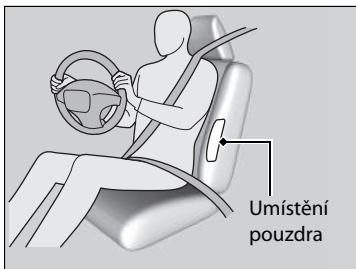
Je vaší odpovědností nastavit vypínač systému čelního předního airbagu spolujezdce na **OFF**, když dětský zádržný systém orientovaný vzad umísťujete na sedadlo spolujezdce.

Pokud dětský zádržný systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu zapněte.

Boční airbagy

Boční airbagy pomáhají chránit trup a pánev řidiče a spolujezdce při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Boční airbagy jsou uloženy ve vnějším okraji opěradel sedadel řidiče a spolujezdce.

Oba jsou označeny **SIDE AIRBAG**.

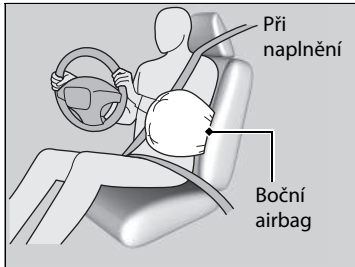
Boční airbagy

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřípevňujte žádná příslušenství. Mohly by překážet správné funkci airbagů nebo někoho poranit při naplnění airbagu.

Nedovolte spolujezdci, aby se opíral do strany s hlavou v oblasti aktivace bočního airbagu.

Naplňující se boční airbag může udeřit velkou silou a vážně spolujezdce zranit.

Funkce



Jestliže snímače detekují mírný až silný boční náraz, řídicí jednotka vyše signál bočnímu airbagu na straně nárazu, aby se okamžitě naplnil.

■ Kdy dojde k aktivaci bočního airbagu při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zrychlení, silný náraz do strany rámu vozidla může způsobit aktivaci bočního airbagu. V takových případech může vzniknout malé nebo dokonce žádné poškození, avšak snímače bočního nárazu detekovaly náraz dost silný k tomu, aby airbag aktivovaly.

■ Kdy k aktivaci bočního airbagu nemusí dojít, přestože se viditelné poškození může zdát vážné

Je možné, že se boční airbag neaktivuje během nárazu, při kterém dojde k evidentně vážnému poškození. To se může stát, pokud k nárazu došlo v místě na konci přední nebo zadní části vozidla nebo pokud deformační části karoserie vozidla absorbovaly většinu energie nárazu. V obou případech boční airbag není zapotřebí, a i kdyby došlo k jeho aktivaci, nezajistil by ochranu.

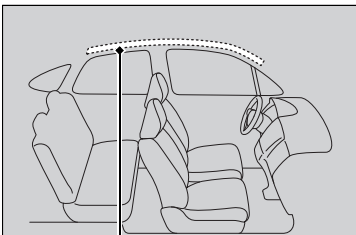
Boční airbagy

Kryty opěradel předních sedadel nezakrývejte a nevyměňujte je, aniž byste se poradili s dealerem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytů opěradel předních sedadel může zabránit správnému naplnění bočních airbagů při nárazu vašeho vozidla.

Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců na krajních sedadlech při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Uložení bočních hlavových airbagů

Boční hlavové airbagy se nacházejí ve stropě nad bočními okny na obou stranách vozidla.

Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy jsou neúčinnější, když je cestující správně připoután bezpečnostním pásem a sedí vzpřímeně opřený o sedadlo.

Na boční okna nebo střešní sloupky nepripevňujte žádné předměty, protože by mohly ovlivnit správnou funkci bočních hlavových airbagů.

Na věšák na oděvy nezavěšujte ramínko ani těžké předměty. Mohlo by to vést ke zranění v případě, že se boční airbag naplní.

Funkce



Boční hlavový airbag je navržen tak, aby se aktivoval při mírném až silném bočním nárazu.

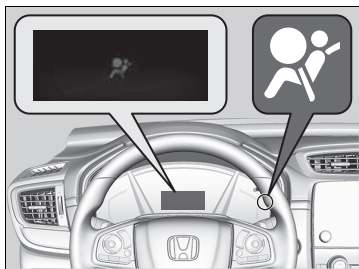
■ Kdy dojde k aktivaci bočních hlavových airbagů při čelní srážce

Jeden nebo oba boční hlavové airbagy se mohou aktivovat při mírné nebo silné čelní srážce pod úhlem.

Kontrolky systému airbagů

Dojde-li k problému se systémem airbagů, rozsvítí se kontrolka SRS a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

Kontrolka zádržného systému (SRS)



■ Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. To znamená, že systém funguje správně.

Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud to neuděláte, airbagy a napínače bezpečnostních pásů nemusí fungovat správně, až to bude zapotřebí.

☒ Kontrolka zádržného systému (SRS)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud kontrolku SRS ignorujete, může dojít ke zranění nebo usmrcení z důvodu, že systémy airbagů nebo napínače nefungují správně.

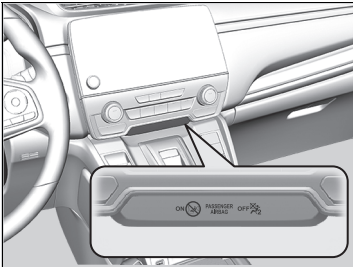
Pokud vás kontrolka SRS upozorní na možný problém, nechejte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže se kontrolka SRS rozsvítí, dětský zádržný systém orientovaný vzad ihned ze sedadla spolujezdce demontujte. I když byl čelní airbag spolujezdce vypnut, kontrolku SRS nesmíte ignorovat.

V systému SRS mohlo dojít k závadě, která může způsobit zapnutí předního airbagu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce



■ Kdy se kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce rozsvítí

Kontrolka zůstane svítit, dokud bude systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý.

Pokud není dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle spolujezdce používán, systém znovu ručně zapněte. Kontrolka by měla zhasnout.

Péče o airbagy

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému kteréhokoli airbagu. Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

■ Jestliže došlo k aktivaci airbagů

Pokud došlo k aktivaci airbagů, je nutné vyměnit řídicí jednotku a ostatní související díly. Stejně tak pokud došlo k aktivaci napínače bezpečnostního pásu, je nutné jej vyměnit.

■ Jestliže došlo k mírné až silné srážce vozidla

I když nedošlo k naplnění airbagů, nechte svého dealera prohlédnout následující: napínače bezpečnostních pásů předních a krajních zadních sedadel a každý bezpečnostní pás, který byl zapnutý v době srážky.

►► Péče o airbagy

Demontáž součástí airbagů z vozidla je zakázána.

V případě poruchy, vyřazení z provozu, nebo po naplnění airbagu/aktivaci napínače bezpečnostního pásu požádejte o opravu airbagu kvalifikovaný personál.

Nedoporučujeme používat součásti airbagů z jiných vozidel, včetně airbagu, napínačů, snímačů a řídicí jednotky.

Ochrana dětských cestujících

Každý rok je mnoho dětí zraněno nebo usmrceno při autonehodách, protože nejsou správně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Hlavní příčinou úmrtí dětí do věku 12 let jsou ve skutečnosti dopravní nehody.

Abyste snížili počet dětských úmrtí a zranění, musí být kojenci a děti během jízdy ve vozidle správně připoutáni.

» Ochrana dětských cestujících

⚠ VÝSTRAHA

Děti, které nejsou připoutány nebo jsou připoutány nesprávně, mohou být při nehodě zraněny nebo usmrceny.

Každé dítě, které je příliš malé pro použití bezpečnostního pásu, musí být připoutáno v dětském zádržném systému. Větší dítě musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím posedačku.

V mnoha zemích zákon vyžaduje, aby děti ve věku 12 let a mladší a děti menší než 150 cm byly správně připoutány na zadním sedadle.

V mnoha zemích je vyžadováno používat pro přepravu dětí na kterémkoli sedadle cestujících oficiálně schválený a vhodný dětský zádržný systém. Ověřte si místní zákonné požadavky.

Modely pro Evropu

Dětský zádržný systém musí splňovat předpis OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisy daných zemí.

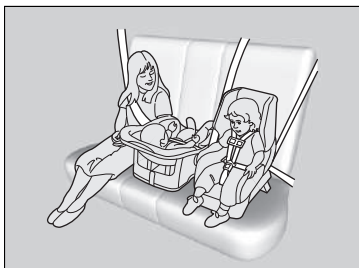
➔ **Volba dětského zádržného systému** Str. 81

Kromě modelů pro Evropu

Doporučujeme, aby dětské zádržné systémy splňovaly předpis OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisy daných zemí.

➔ **Volba dětského zádržného systému** Str. 81

Děti musí sedět správně připoutané na zadním sedadle. Vedou k tomu následující důvody:



- Naplňující se čelní nebo boční airbag může zranit nebo usmrtit dítě sedící na předním sedadle.
- Dítě na předním sedadle bude mnohem pravděpodobněji zasahovat do řídicí schopnosti ovládat vozidlo.
- Statistiky ukazují, že děti každého věku a věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutány na zadním sedadle.

► Ochrana dětských cestujících

Sluneční clona předního spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože by mohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

- Kterékoli dítě, které je pro zapnutí bezpečnostního pásu příliš malé, musí být správně připoutáno ve schváleném dětském zádržném systému, který je správně připevněn k vozidlu pomocí bezpečnostního pásu nebo zádržného systému.
- Dítě nikdy nedržte na klíně, protože tak není možné je uchránit v případě srážky.
- Bezpečnostním pásem nepoutejte sebe s dítětem. Při nehodě by se pás zatlačil hluboko do těla dítěte a způsobil by mu vážná nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechejte dvě děti použít stejný bezpečnostní pás. Při nehodě by mohlo dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Nedovolte dětem, aby ovládaly dveře, okna nebo prováděly nastavení sedadel.
- Děti neponechávejte ve vozidle bez dozoru, obzvláště ne v horkém počasí, kdy teplota uvnitř vozidla může způsobit jejich smrt. Navíc by mohly aktivovat ovládací prvky vozidla a způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

▶▶ Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA: Tlačítkem zamknutí elektricky ovládaného okna dětem zabraňte okna otevírat. Použití této funkce zabrání dětem hrát si s okny, což by je mohlo vystavit nebezpečí nebo odvést pozornost řidiče.

▶ Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Str. 212

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Ve vozidle je na sluneční cloně na straně spolujezdce umístěn výstražný štítek s varováním před nebezpečím, které může způsobit čelní airbag, s upozorněním na bezpečnost dětí.

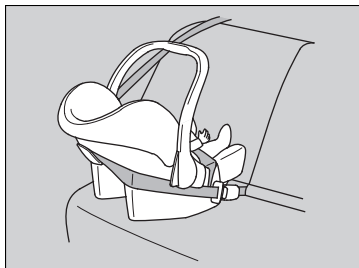
Pokyny na tomto štítku si přečtěte a dodržujte.

▶ Bezpečnostní štítky Str. 97

Bezpečnost kojenců a malých dětí

■ Ochrana kojenců

Kojenec musí být vždy správně připoután v zakloněném dětském zádržném systému orientovaném vzad, dokud nedosáhne hmotnostního nebo výškového limitu udávaného výrobcem zádržného systému pro sedadlo a není mu alespoň jeden rok.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vzad

Dětské zádržné systémy musí být umístěny a připevněny na zadním sedadle.

- Doporučujeme posunout neobsazené sedadlo předního spolujezdce zcela dopředu a instalovat dětský zádržný systém přímo za něj.
- Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

Je-li k dispozici, můžete si rovněž opatřit dětský zádržný systém orientovaný vzad menších rozměrů.

► Ochrana kojenců

⚠ VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vzad na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu spolujezdce vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Dětský zádržný systém orientovaný vzad vždy umístěte na zadní sedadlo, nikoli na přední sedadlo.

Dle požadavků předpisu OSN č. 94:

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože by mohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Mnoho odborníků doporučuje používat dětský zádržný systém orientovaný vzad až do dvou let věku dítěte, pokud jsou výška a hmotnost dítěte vhodné pro dětský zádržný systém orientovaný vzad.

Je-li dětský zádržný systém orientovaný vzad správně namontován, může bránit posunutí sedadla řidiče či předního spolujezdce zcela vzad nebo také zajištění jejich sedadla v požadované poloze.

►► Ochrana kojenců

Dětské zádržné systémy orientované vzad nikdy neinstalujte do polohy orientované vpřed.

Před montáží si vždy prostudujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad velkou silou, která může systém uvolnit nebo jej zasáhnout a způsobit dítěti velmi vážné zranění.

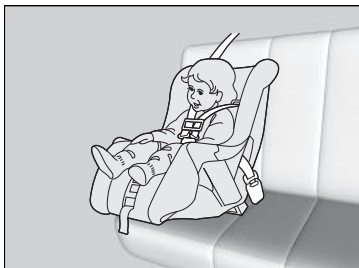
Je-li naprosto nevyhnutelné namontovat dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, ručně vypněte systém čelního airbagu spolujezdce.

►► **Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce**

Str. 66

■ Ochrana malých dětí

Je-li dítě starší než jeden rok a překročilo limity výšky a váhy pro použití dětského zádržného systému orientovaného vzad, musí být správně zajištěno v dětském zádržném systému orientovaném vpřed, dokud nepřekročí limit výšky a váhy i pro tento systém.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístili na zadní sedadlo.

Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může být nebezpečné. Zadní sedadlo je pro dítě nejbezpečnějším místem.

►► Ochrana malých dětí

▲ VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte.

Pokud musíte dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístit na přední sedadlo, posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a dítě správně připoutejte.

Seznamte se se zákony a předpisy týkajícími se používání dětského zádržného systému v zemi, ve které řídíte, a řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Volba dětského zádržného systému

Některé dětské zádržné systémy jsou kompatibilní s dolním ukotvením. Některé mají tuhý typ konektoru, jiné pružný. Oba typy lze použít stejně snadno. Některé stávající a dříve pořízené dětské zádržné systémy lze namontovat pouze pomocí bezpečnostního pásu. Bez ohledu na zvolený typ postupujte podle pokynů výrobce pro použití a údržbu dětského zádržného systému, stejně jako podle pokynů v této příručce. Dodržujte doporučená data expirace. Správná montáž je klíčem k maximální bezpečnosti vašeho dítěte.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

Na místech k sezení a ve vozidlech, která nejsou vybavena dolním ukotvením, dětský zádržný systém zajistěte z důvodu dalšího zabezpečení pomocí bezpečnostního pásu a horního upevňovacího pásu. To proto, že všechny dětské zádržné systémy musí být zajištěny bezpečnostním pásem, pokud není používán systém dolního ukotvení. Výrobce dětského zádržného systému může navíc doporučit, aby byl k zajištění dětského zádržného systému ISOFIX použit bezpečnostní pás, jakmile dítě dosáhne předepsané hmotnosti. Prostudujte si uživatelskou příručku dětského zádržného systému ohledně pokynů pro správnou instalaci.

■ Důležité faktory při volbě dětského zádržného systému

Dbejte, aby dětský zádržný systém splňoval následující tři požadavky:

- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zádržný systém je správného typu pro dané místo k sezení.
- Dětský zádržný systém vyhovuje bezpečnostní normě. Doporučujeme dětské zádržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisům daných zemí. Na systému hledejte homologační značku a prohlášení výrobce o způsobilosti na balení.

☒ Volba dětského zádržného systému

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením je jednoduchá.

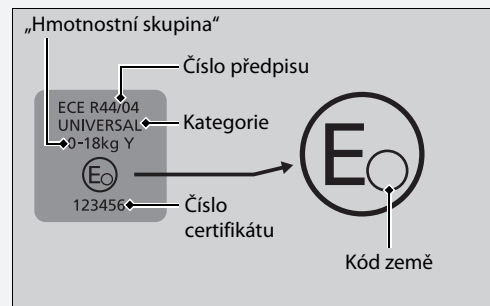
Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením byly vyvinuty k tomu, aby zjednodušily montážní postup a snížily pravděpodobnost zranění způsobených nesprávnou montáží.

■ Normy pro dětské zádržné systémy

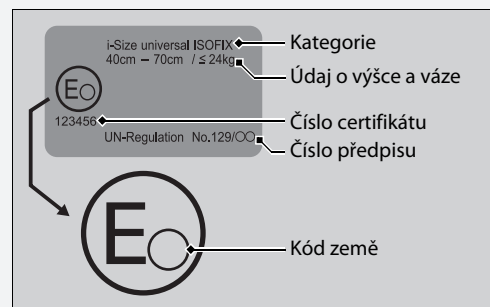
Jestliže dětský zádržný systém (ať již typu i-Size/ISOFIX nebo typ pro upevnění bezpečnostním pásem) splňuje příslušný předpis OSN, je označen štítkem certifikace, jak je uvedeno v připojené tabulce. Před nákupem či použitím dětského zádržného systému zkontrolujte štítek certifikace a ověřte, zda je systém kompatibilní s vozidlem, zda odpovídá výšce a váze dítěte a zda splňuje příslušné předpisy OSN.

► Volba dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 44



Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 129



Umístění instalace dětského zadržného systému



	Vhodné pro univerzální zadržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
	Vhodné pro vpřed orientované univerzální zadržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
	Vhodné pro dětské zadržné systémy i-Size a ISOFIX.
	Vhodné pouze pro vpřed orientované zadržné systémy.
	Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém orientovaný vzad.
	Poloha sedadla s horním ukotvením.

*1 : Při instalaci dětské sedačky posuňte sedadlo do nejvyšší polohy a dejte opěradlo sedadla do svislé polohy.

*2 : Pokud nemůžete dětský zadržný systém stabilně upevnit, nastavte úhel opěradla sedadla rovnoběžně se zadní stranou dětského zadržného systému, přičemž jej stále udržujte před ramenním ukotvením bezpečnostního pásu.

*3 : Když připevníte dětskou sedačku, není možné zapnout bezpečnostní pás sedadla na levé straně.

Číslo polohy sedadla	Poloha sedadla				
	①		②	③	④
	Přední spolujezdec		Druhá řada		
	Spínač ON/OFF (zap./vyp.) airbagu spolujezdcce		Levá	Středové	Pravá
ON	OFF				
Poloha sedadla vhodná pro univerzální systémy s pásy (ano/ne)	Ano* ¹ . Pouze při orientaci vpřed	Ano* ¹ .	Ano	Ano	Ano
Poloha sedadla i-Size (ano/ne)	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Poloha sedadla vhodná pro doporučenou dětskou sedačku (ano/ne)	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Poloha sedadla vhodná pro boční uchycení (L1/L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodné uchycení orientované vzad (R1/R2X/R2/R3)	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Největší vhodné uchycení orientované vpřed (F1/F2X/F2/F3)	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Největší vhodné uchycení podsedáku (B2/B3)	B3	B3	B3	Ne	B3

*1: Při instalaci dětské sedačky posuňte sedadlo do nejvyšší polohy a dejte opěradlo sedadla do svislé polohy.

Dětská sedačka s opěrným profilem v souladu může být upevněna i v jiné poloze sezení než i-Size.

►► Umístění instalace dětského zádržného systému

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vaším vozidlem.

Uchycení (CRF)	Popis
ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
ISO/R2X	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška
ISO/B2	Podsedák menší šířky orientovaný vpřed
ISO/B3	Podsedák plné šířky orientovaný vpřed

Seznam originálních dětských zádržných systémů pro Evropu

R44

Hmotnostní skupina	Dětský zádržný systém	Kategorie
Skupina 0 do 10 kg	—	—
Skupina 0+ do 13 kg	—	—
Skupina I 9 až 18 kg	—	—
Skupina II, III 15 až 36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Univerzální Polouniverzální

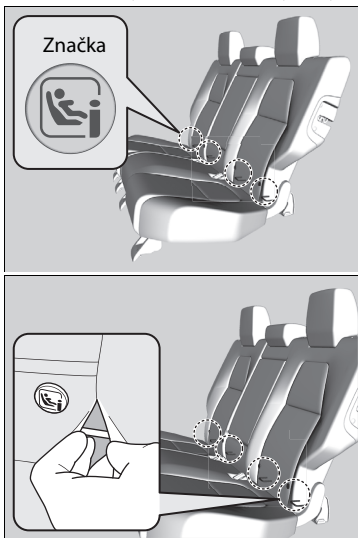
R129

Možná použití	Dětský zádržný systém	Kategorie
40 až 83 cm do 13 kg (od narození do 15 měsíců)	Honda Baby Safe	Modul pro přepravu kojenců
	Honda Baby Safe ISOFIX	Základna pro systém i-Size
76 až 105 cm 8 až 22 kg (15 měsíců – 4 roky)	Honda ISOFIX	Univerzální systém i-Size ISOFIX

Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

Dětský zadržný systém kompatibilní s dolním ukotvením lze instalovat na jedno z obou krajních zadních sedadel. Dětský zadržný systém se připevňuje k dolním ukotvením pomocí pevných nebo pružných typů konektorů.

1. Najděte dolní ukotvení vedle značek.

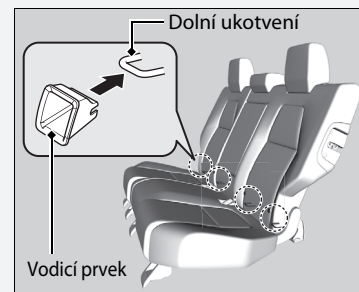


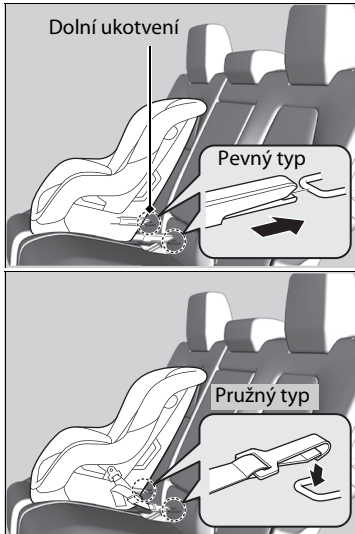
Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepřipojujte dva dětské zadržné systémy do jednoho ukotvení. V případě kolize nemusí jedno ukotvení udržet dvě přípojky dětského zadržného systému a může se rozbit, což může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

Některé dětské zadržné systémy jsou dodávány s volitelnými vodicími prvky, které zabraňují možnému poškození povrchu sedadla. Při používání vodicích prvků postupujte podle pokynů výrobce a připevněte je k dolním ukotvením podle obrázku.





2. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla, a poté jej připevněte k dolním ukotvením podle pokynů dodaných s dětským zádržným systémem.

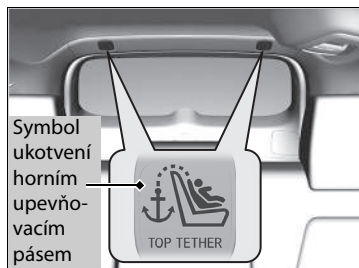
► Při montáži dětského zádržného systému se ujistěte, že dolní ukotvení nejsou nijak zablokována bezpečnostním pásem nebo jiným předmětem.

►► Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolními ukotvením

V zájmu bezpečnosti vašeho dítěte se při používání dětského zádržného systému pomocí systému dolního ukotvení ujistěte, zda je dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu.

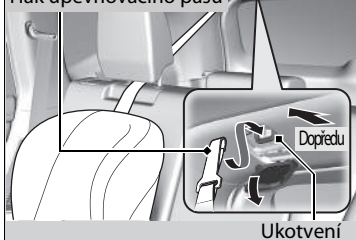
Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.



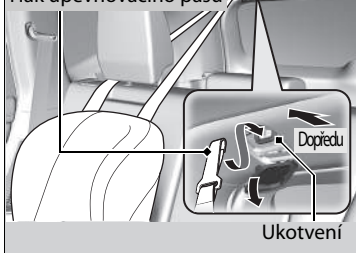
Rovný horní typ upevňovacího pásu

Hák upevňovacího pásu



Jiný horní typ upevňovacího pásu

Hák upevňovacího pásu



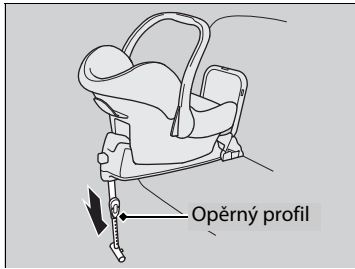
3. Otevřete kryt ukotvení upevňovacího pásu.

►► Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

VÝSTRAHA: Při zajišťování nainstalovaného dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte hák, který není opatřen symbolem ukotvení horním upevňovacím pásem.

Dětský zádržný systém s upevňovacím pásem

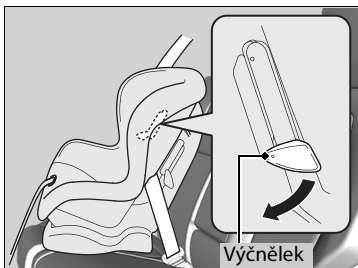
4. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zatlačte ji dozadu do aretované polohy, pak protáhněte upevňovací pás vně / mezi stojinami opěrky hlavy a zajistěte jeho hák do ukotvení.
5. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
6. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.



Dětský zádržný systém s opěrným profilem

4. Vysuňte opěrný profil podle pokynů výrobce dětského zádržného systému tak, aby se dotýkal podlahy.
 - Ověřte, zda je povrch, na kterém spočívá opěrný profil, rovný. Pokud není rovný, opěrný profil nebude poskytovat adekvátní oporu.
 - Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

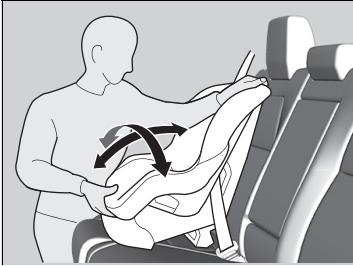
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu



1. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla.
2. Bezpečnostní pás vedte skrz dětský zádržný systém podle pokynů výrobce zádržného systému a sponu pásu zasuňte do přezky.
 - Sponu pásu úplně zasuňte do přezky, dokud nezacvakne.
3. Výčnělek zatlačte dolů. Ramenní část pásu vedte do drážky na straně dětského zádržného systému.
4. Uchopte ramenní část pásu u přezky a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvės břišní části pásu.
 - Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.
5. Pás správně umístěte a zatlačte výčnělek nahoru. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
 - Při tlačení na výčnělek povytáhněte horní ramenní část pásu, abyste odstranili jakýkoli průvės pásu.

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

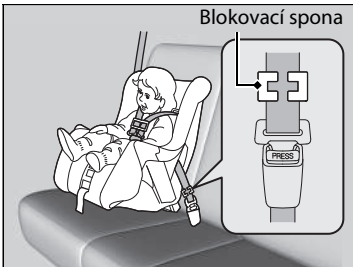


6. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.

Kromě modelů pro Evropu

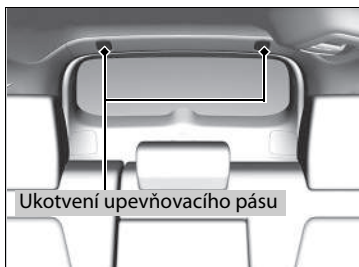
Pokud váš dětský zádržný systém není dodáván s mechanismem, který připevňuje pás, namontujte na bezpečnostní pás blokovací sponu.

Poté, co projdete kroky 1 a 2, povytáhněte ramenní část pásu a ujistěte se, že pánevní část není prověšená.

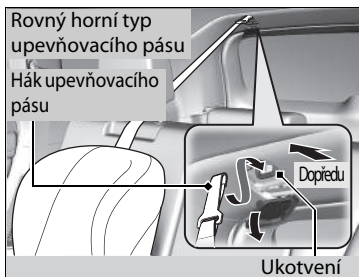


3. Pevně uchopte pás blízko spony pásu. Sevřete obě části pásu dohromady, aby neproklouzávaly skrz sponu pásu. Bezpečnostní pás odepněte z přezky.
4. Podle obrázku namontujte blokovací sponu. Blokovací sponu umístěte co nejbližší sponě pásu.
5. Sponu pásu zasuňte do přezky. Přejděte ke kroku 6 a 7.

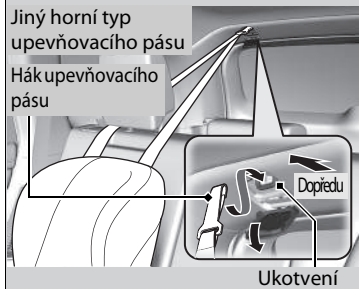
Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu



Ve stropě nad zadními krajními sedadly je umístěn kotevní bod upevňovacího pásu. Je-li váš dětský zádržný systém vybaven upevňovacím pásem, ale přitom jej lze instalovat pomocí bezpečnostního pásu, můžete upevňovací pás použít pro vyšší bezpečnost.



1. Otevřete kryt ukotvení upevňovacího pásu.
2. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a zatlačte ji dopředu do aretované polohy, pak protáhněte upevňovací pás vně / mezi stojinami opěrky hlavy. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
3. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
4. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu

VÝSTRAHA: Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby vydržela pouze taková zatížení, která jsou způsobena správně připevněnými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností nejsou určena k použití s bezpečnostními pásy pro dospělé, s popruhy nebo pro připevňování jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Používáte-li bezpečnostní pás nebo dolní ukotvení, použijte vždy upevňovací pás pro dětský zádržný systém orientovaný vpřed.

Bezpečnost větších dětí

■ Ochrana větších dětí

Na následujících stránkách jsou uvedeny pokyny pro kontrolu správného nasazení pásu, volbu podsedáku, je-li ho zapotřebí, a důležitých opatření týkajících se dítěte, které musí sedět vpředu.

■ Kontrola nasazení bezpečnostního pásu

Je-li dítě příliš velké pro dětský zádržný systém, dítě připevněte na zadním sedadle pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu. Dítě usadte vzpřímeně a zcela dozadu do zadní části sedadla, poté odpovězte na následující otázky.



■ Kontrolní seznam

- Jsou nohy dítěte pohodlně ohnuté přes okraj sedadla?
- Vede ramenní část pásu mezi krkem a ramenem dítěte?
- Je břišní část pásu co možná nejnižší a dotýká se stehen dítěte?
- Bude dítě schopno takto sedět během celé doby jízdy?

Odpovíte-li ano na všechny tyto otázky, dítě je připraveno ke správnému připoutání břišním/ramenním bezpečnostním pásem. Odpovíte-li na kteroukoli otázku ne, musí dítě jezdit na podsedáku až do doby, dokud mu bezpečnostní pás nebude správně sedět i bez podsedáku.

▶▶ Bezpečnost větších dětí

⚠ VÝSTRAHA

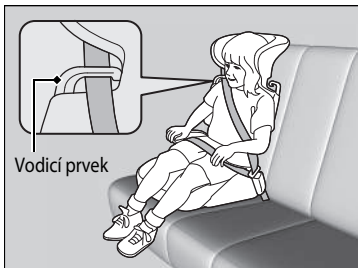
Necháte-li dítě ve věku 12 let nebo mladší sedět vpředu, může při naplnění předního airbagu spolujezdce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud větší dítě musí jet vpředu, posuňte sedadlo vozidla co nejdále dozadu, dítě nechejte, aby správně usedlo a správně si zapnulo bezpečnostní pás a v případě potřeby použijte podsedák.

Podsedáky



Pokud nelze správně použít břišní/ramenní bezpečnostní pás, posadte dítě do podsedáku na zadním místě k sezení. V zájmu bezpečnosti dítěte zkontrolujte, zda dítě vyhovuje doporučením výrobce podsedáku.



Pro určité podsedáky je k dispozici opěradlo. Opěradlo namontujte na podsedák a upravte jej podle sedadla vozidla dle pokynů výrobce podsedáku. Zajistěte, aby bezpečnostní pás byl veden správně skrz vodící prvek na ramenní části opěradla a aby pás nepřišel do styku s krkem dítěte a nevedl přes něj.

Podsedáky

Při montáži podsedáku se řiďte pokyny, které byly spolu s ním dodány, a podsedák namontujte správným způsobem. Existují vysoké a nízké typy podsedáků. Podsedák zvolte tak, aby dítěti umožňoval správné připoutání bezpečnostním pásem.

Doporučujeme podsedák s opěrkou, u něhož se snáze nastavuje ramenní pás.

■ Ochrana větších dětí – závěrečné kontroly

Vaše vozidlo je vybaveno zadním sedadlem, na kterém lze děti správně připoutat. Pokud převážíte skupinu dětí a dítě musí jet vpředu:

- Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní informace v tomto návodu a zcela jim porozuměli.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu.
- Dítě musí sedět vzpřímeně a být opřeno o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda je pás veden správně, aby dítě na sedadle bylo v bezpečí.

■ Sledování dětských cestujících

Důrazně doporučujeme na cestující děti dohlížet. Dokonce i starším, vyspělejšími dětem je občas nutné připomenout, aby se správně usadily a připoutaly.


Plynný oxid uhelnatý

Výfukové plyny z tohoto vozidla obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je vysoce jedovatý. Pokud své vozidlo správně udržujete, plynný oxid uhelnatý do interiéru vozidla nepronikne.

■ Výfukový systém nechejte zkontrolovat, zda z něj nedochází k úniku plynů, v následujících případech

- Výfukový systém vydává neobvyklý zvuk.
- Mohlo dojít k poškození výfukového systému.
- Vozidlo je zvednuté za účelem výměny oleje.

Pokud jezdíte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, proudění vzduchu může výfukové plyny přivést do interiéru a vytvořit nebezpečný stav. Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, otevřete všechna okna a automatickou klimatizaci nastavte následujícím způsobem.

1. Zvolte režim čerstvého vzduchu.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte vysoké otáčky ventilátoru.
4. Ovladač teploty nastavte na příjemnou teplotu.

Automatickou klimatizaci nastavte stejným způsobem, pokud sedíte v zaparkovaném vozidle s motorem v chodu.

» Plynný oxid uhelnatý

VÝSTRAHA

Plynný oxid uhelnatý je jedovatý.

Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí a dokonce vás usmrtit.

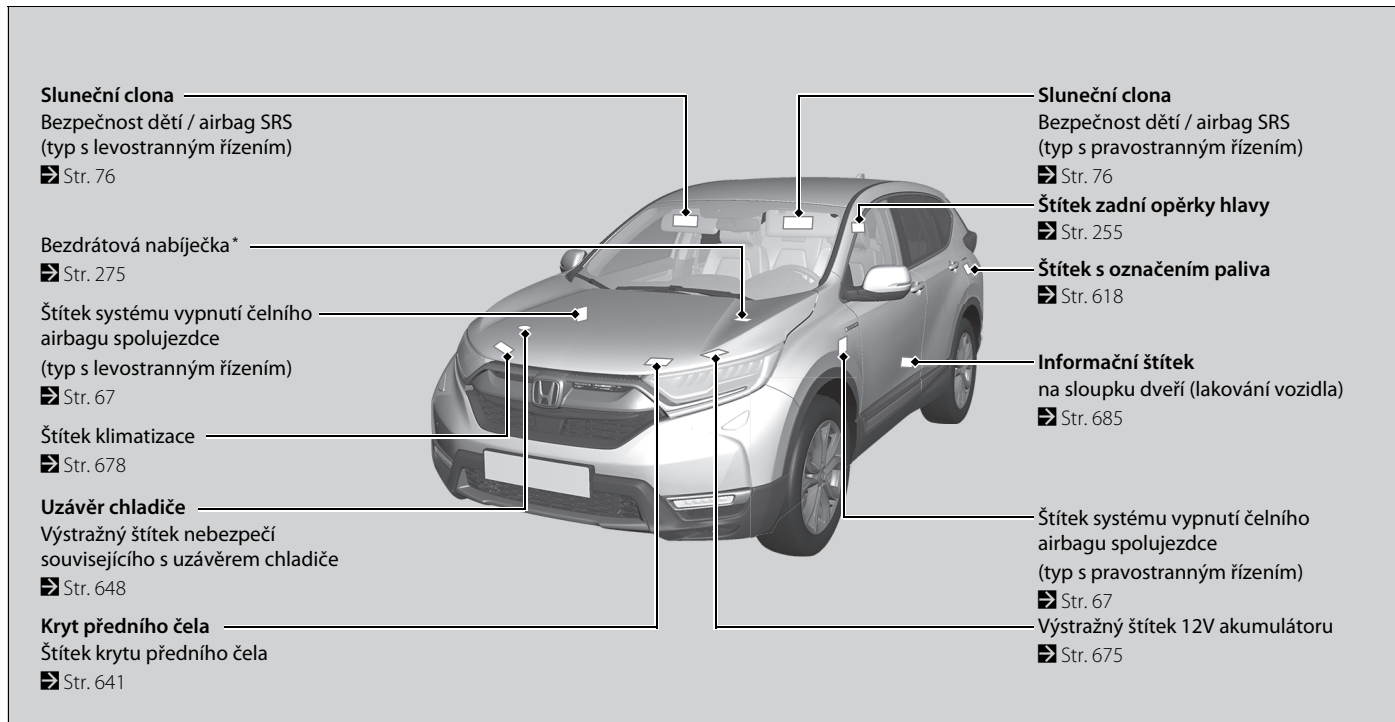
Vyhňte se všem uzavřeným prostorům nebo činnostem, které vás vystavují působení oxidu uhelnatému.

Uzavřené prostory, jako například garáž, se mohou rychle naplnit plynným oxidem uhelnatým. Nezapínejte pohonný systém, pokud jsou garážová vrata zavřená. Dokonce i když jsou garážová vrata otevřená, ihned po zapnutí pohonného systému vyjeďte z garáže ven.

Umístění štítků

Tyto bezpečnostní štítky naleznete na zobrazených místech. Varují vás před možnými nebezpečími, která mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Tyto štítky si pozorně přečtěte.

Pokud se štítek odlepí nebo se stane těžko čitelným, požádejte dealera o jeho výměnu.




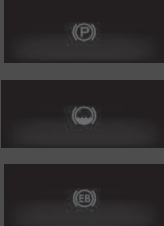
* Není k dispozici u všech modelů

Přístrojová deska

Tato kapitola popisuje tlačítka, kontrolky a ukazatele, které jsou používány při řízení.



Kontrolky	100
Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče.....	123
Ukazatele a displeje	
Ukazatele	144
Informační rozhraní řidiče.....	146
Průhledový displej*	172








Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 <p>(Červená)</p>	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se na několik sekund po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO a poté zhasne, pokud byla uvolněna parkovací brzda. • Rozsvítí se po zatažení parkovací brzdy a zhasne po jejím uvolnění. • Rozsvítí se, je-li hladina brzdové kapaliny nízká. • Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzdovým systémem. • Pokud vyjedete a parkovací brzda není zcela uvolněna, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se za jízdy – Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy Str. 714 • Rozsvítí se společně s kontrolkou parkovací brzdy a brzdového systému (žlutou) – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. Pro opravu se obraťte na prodejce. Brzdový pedál se dá obtížně sešlápnout. Sešlápněte pedál hlouběji než obvykle. • Rozsvítí se společně s kontrolkou ABS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) Str. 714 	

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 (Červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se přibližně na 15 sekund, když zatáhnete za spínač elektrické parkovací brzdy a režim napájení je v poloze VYPNUTO. • Zůstává rozsvícená přibližně 15 sekund po přepnutí režimu napájení do polohy VYPNUTO a při aktivované elektrické parkovací brzdě. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká a současně se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) – Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy. Je možné, že nedošlo k aktivaci parkovací brzdy. Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. ➤ Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou) Str. 715 	—
	Kontrolka systému automatického podržení brzd	<ul style="list-style-type: none"> • Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. • Rozsvítí se, je-li zapnutý systém automatického podržení brzd. 	➤ Automatické podržení brzd Str. 599	
	Kontrolka automatického podržení brzd	<ul style="list-style-type: none"> • Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. • Rozsvítí se, je-li aktivováno automatické podržení brzd. 	➤ Automatické podržení brzd Str. 599	—




Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 (Žlutá)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem souvisejícím s brzděním, které se ale netýkají konvenčního brzdového systému. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy nebo se systémem automatického podržení brzd. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím systému kooperativního řízení a regenerativního brzdění, elektrického servomotoru brzdového systému nebo asistenta pro rozjezd ve svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Rozsvítí se za jízdy – Vyvarujte se použití parkovací brzdy a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. 	     
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s radarovým snímačem. Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení.  Nejvyšší zatížení Str. 489 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	


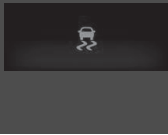


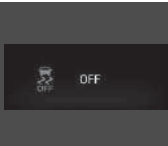


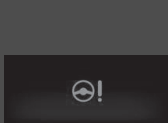
Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka pohonného systému	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím v elektrickém systému vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy - Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera. 	
	Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je vozidlo připraveno k jízdě. 	<p>➤ Zapnutí motoru Str. 498</p>	
	Kontrolka EV	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, když vozidlo pohání elektromotor a zážehový motor není v chodu. 	—	
	Kontrolka režimu EV	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, když je vozidlo v režimu EV. 	<p>➤ e:HEV Str. 11</p>	

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka nízkého tlaku oleje	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zhasne po spuštění pohonného systému. Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. ☒ Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje Str. 712 	
	Kontrolka poruchy	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zhasne buďto po spuštění pohonného systému nebo po několika sekundách, když se pohonný systém nezapne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémy regulace emisí. Bliká, pokud je detekováno vynechávání válců motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Bliká za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, kde nejsou přítomny žádné hořlaviny. Pohonný systém vypněte na dobu 10 minut nebo déle a počkejte, až vychladne. Potom vozidlo odvezte k dealerovi. ☒ Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká Str. 713 	
	Kontrolka systému dobíjení 12V akumulátoru	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zhasne po spuštění pohonného systému. Rozsvítí se, pokud neprobíhá dobíjení 12V akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vypnutím automatické klimatizace a vyhřívání zadního skla snižte spotřebu elektřiny. ☒ Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru Str. 712 	






Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje aktuální rychlostní stupeň. 	<p>➤ Řazení Str. 504</p>	
	Kontrolka systému převodovky	<ul style="list-style-type: none"> Pokud dojde k problému se systémem převodovky, bude zvolený rychlostní stupeň blikat. 	<ul style="list-style-type: none"> Vyvarujte se prudkých rozjezdů a zrychlování a okamžitě zastavte na bezpečném místě. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Signalizovaný aktuálně zařazený rychlostní stupeň nebo všechny polohy rychlostních stupňů budou blikat, pokud nelze zvolit stupeň P z důvodu závady systému převodovky. 	<ul style="list-style-type: none"> Při parkování zatáhněte parkovací brzdu. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera. 	
	Kontrolka páčky voliče zpomalování	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po přitážení páčky voliče zpomalování. Bliká, když se intenzita zpomalování po přitážení páčky voliče nezmění. Rozsvítí se společně se symbolem M, když je zvolen režim SPORT a přitáhena páčka voliče. 	<p>➤ Páčka voliče zpomalování Str. 511</p>	
SPORT	Kontrolka režimu SPORT	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka SPORT. Barevný měřicí přístroj zůstane rozsvícený červeně po celou dobu, kdy je režim Sport aktivní. 	<p>➤ Režim SPORT Str. 510</p>	

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a přepnete režim napájení do polohy ZAPNUTO. Pokud spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí o několik sekund později. Bliká za jízdy, pokud řidič nebo přední spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Zazní zvukový signál a kontrolka bliká v pravidelných intervalech. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvukový signál přestane znít a kontrolka zhasne, až si vy a váš spolujezdec zapnete své bezpečnostní pásy. Svítlí i poté, co jste si vy nebo spolujezdec zapnuli bezpečnostní pás – Mohlo dojít k chybě detekce snímače. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 51 	 (Červená) 
	Kontrolka nízké hladiny paliva	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když začne docházet rezerva paliva (zbývá asi 8,0 litru). Bliká, pokud došlo k potížím s ukazatelem stavu paliva. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se – Co nejdříve do vozidla doplňte palivo. Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	 
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí-li se kdykoli jindy, došlo k potížím se systémem ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně, avšak bez protiblokovací funkce.  Protiblokovací brzdový systém (ABS) Str. 601 	

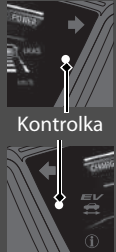

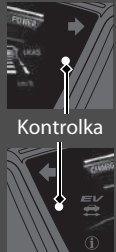
Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka doplňkového zádržného systému</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s některou z následujících položek: <ul style="list-style-type: none"> - Doplňkový zádržný systém - Systém bočních airbagů - Systém bočních hlavových airbagů - Napínač bezpečnostních pásů 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
<p>ON </p> <p>OFF </p>	<p>Kontrolky zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce</p>	<ul style="list-style-type: none"> Obě kontrolky se rozsvítí na několik sekund po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO a po systémové kontrole zhasnou. Pokud je čelní airbag spolujezdce zapnutý: Kontrolka zapnutí se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund. Pokud je čelní airbag spolujezdce vypnutý: Kontrolka vypnutí se znovu rozsvítí a zůstane svítit. To je připomenutí, že čelní airbag spolujezdce je vypnutý. 	<p> Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce Str. 66</p>	


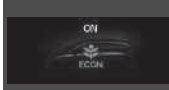



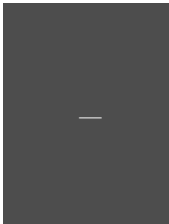



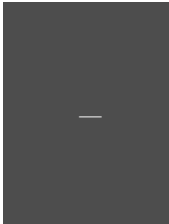
Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Bliká, je-li systém VSA aktivní. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem VSA nebo systémem brzdového asistenta. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) Str. 527 ☒ Asistent pro rozjezd ve svahu Str. 500 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
	Kontrolka vypnutí systému VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže částečně deaktivujete systém VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Vypínač VSA Str. 528 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zhasne po spuštění pohonného systému. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) Str. 716 	



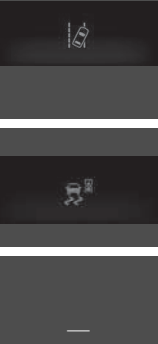
Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Může se krátce rozsvítit, je-li režim napájení v poloze ZAPNUTO a vozidlo se nepohnulo do 45 sekund, na znamení, že proces kalibrace ještě není dokončen. Rozsvítí se a zůstane svítit, pokud: <ul style="list-style-type: none"> - Bylo zjištěno, že tlak přinejmenším jedné z pneumatik je výrazně nízký. - Systém nebyl spuštěn. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte pneumatiku (pneumatiky). Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak – Systém je nutné spustit. <ul style="list-style-type: none"> ► Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 531 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit, je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a zůstává svítit – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém sledování tlaku v pneumatikách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	



Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systémového hlášení	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Je-li detekován problém, rozsvítí se spolu se zvukovým signálem. Současně se zobrazí systémové hlášení v informačním rozhraní řidiče. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud kontrolka svítí, můžete hlášení zobrazit znovu pomocí tlačítka  (displej/informace). Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí systémové hlášení, přečtěte si informace o kontrolkách v této kapitole. Podle hlášení podnikněte příslušné kroky. Informační rozhraní řidiče se nevrátí k normální obrazovce, dokud není výstraha zrušena nebo není stisknuto tlačítko . 	—
	Kontrolka automatických dálkových světel	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, jsou-li splněny všechny podmínky pro funkci systému automatických dálkových světel. 	<p> Automatická dálková světla Str. 229</p>	—




Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká, pokud použijete páčku směrových světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když stisknete tlačítko výstražných světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě vysokou rychlostí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Neblikají nebo blikají rychle <input checked="" type="checkbox"/> Výměna žárovek Str. 656 • <input checked="" type="checkbox"/> Signalizace nouzového zastavení Str. 603 	—
	Kontrolka dálkových světel	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení dálkových světel. 	—	—
	Kontrolka zapnutých světel	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se, jestliže spínač světel je zapnutý, nebo v poloze AUTO, jsou-li zapnuta vnější světla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud necháte režim napájení nastavený na VOZIDLO VYPNUTO a vnější světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál. 	—
	Kontrolka předního mlhového světla	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení předních mlhových světel. 	—	—
	Kontrolka zadního mlhového světla	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení zadního mlhového světla. 	—	—

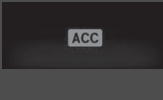



Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému imobilizéru</p>	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud systém imobilizéru nemůže rozpoznat informace klíče. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká - Pohonný systém nelze zapnout. Nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO a potom znovu vyberte režim ZAPNUTO. Typ s pravostranným řízením Sešlápněte a držte brzdový pedál před nastavením režimu napájení do polohy ZAPNUTO. Všechny modely Opakovaně bliká – Systém má zřejmě poruchu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo do něj přidávat další zařízení. Mohlo by dojít k problémům elektrické instalace. 	
	<p>Kontrolka alarmu bezpečnostního systému</p>	<ul style="list-style-type: none"> Bliká po zapnutí alarmu bezpečnostního systému. 	<p>➔ Alarm bezpečnostního systému Str. 207</p>	<p>—</p>

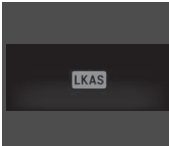


Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka režimu ECON	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí režimu ECON. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Režim ECON Str. 514 	
	Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 516 	
 Kontrolka	Kontrolka nastavené rychlosti adaptivního tempomatu (ACC) a nastavitelného omezovače rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po nastavení rychlosti adaptivního tempomatu. Rozsvítí se po nastavení rychlosti nastavitelného omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 ➔ Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 516 	
	Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 520 	
 Kontrolka	Kontrolka nastavené rychlosti adaptivního tempomatu (ACC) a inteligentního omezovače rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Rozsvítí se po nastavení rychlosti inteligentního omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 ➔ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 520 	



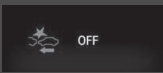



Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace. Rozsvítí se, když je systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru. Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. Dbajte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení.  Nejvyšší zatížení Str. 489 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	




Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při průjezdu uzavřeným prostorem, např. tunelem. Oblast okolo radarového snímače je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Může chvíli trvat, než kontrolka po očištění radarového snímače zhasne. Pokud kontrolka nezhasne ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. ➤ Radarový snímač Str. 594 Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochladte pomocí automatické klimatizace. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží. ➤ Přední snímací kamera Str. 592 	 



Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu rozsvítí kontrolka a objeví se příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.  Přední snímáčí kamera Str. 592 	


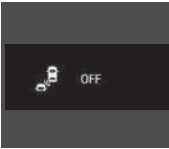

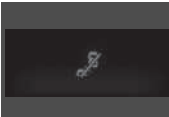
Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
ACC	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem ACC s LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém ACC s LSF dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení. <ul style="list-style-type: none"> ► Nejvyšší zatížení Str. 489 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
ACC	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (zelená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 	

Kontrolka	Název	Svííí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
LKAS	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
LKAS	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (zelená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. 	<ul style="list-style-type: none">  Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) Str. 570 	

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže deaktivujete systém CMBS. V informačním rozhraní řidiče se na pět sekund zobrazí hlášení. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí bez vypnutého CMBS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) Str. 542 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém CMBS dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení.  Nejvyšší zatížení Str. 489 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	





Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém CMBS sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Přední snímací kamera Str. 592 Pokud hlášení nezmizí ani po očištění kamery, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) Str. 542 Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Přední snímací kamera Str. 592 	 



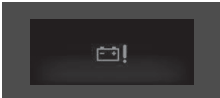
Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se v případě, že se systém CMBS sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrolka se může dočasně rozsvítit při průjezdu uzavřeným prostorem, např. tunelem. • Oblast okolo radarového snímače je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Může chvíli trvat, než kontrolka po očištění radarového snímače zhasne. • Pokud kontrolka nezhasne ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <p>➤ Radarový snímač Str. 594</p>	

Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Zůstane svítit, když je vypnut systém detekce objektů v mrtvém úhlu. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud se v okolí snímače nahromadí bláto, sníh nebo led. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Odstraňte překážku v okolí snímače.  Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)* Str. 534 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče






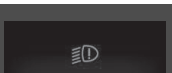

Následující hlášení se zobrazují pouze v informačním rozhraní řidiče. Svítí-li kontrolka systémového hlášení, pomocí tlačítka  (displej/informace) zobrazíte hlášení znovu.







Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Objevuje se, když vozidlo již není schopné jízdy kvůli poruše. 	<ul style="list-style-type: none"> Okamžitě zastavte na bezpečném místě.
 (Žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Objevuje se v případě rizika, že se vozidlo po zastavení bude nečekaně pohybovat kvůli poruše. 	<ul style="list-style-type: none"> Po zastavení vozidla zatáhněte parkovací brzdu.  Parkovací brzda Str. 595 Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud nejsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru dovřené. Zobrazí se, pokud jsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru za jízdy otevřené. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Zhasne, jsou-li všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru zavřené.







Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<p>Modely se systémem parkovacího asistenta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem parkovacího asistenta. • Dojde-li k problému s kterýmkoli ze snímačů, rozsvítí se všechny kontrolky snímačů červeně. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda prostor okolo snímače (snímačů) není pokryt bahnem, ledem, sněhem atd. Pokud kontrolky svítí nebo zvukový signál zní i po vyčištění prostoru, nechte systém prohlédnout u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím s akustickým výstražným systémem vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím se snímačem na 12V akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➤ Kontrola 12V akumulátoru Str. 670





*1: Informační rozhraní řidiče

*2: Informační/audio obrazovka




Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je vnější teplota nižší než 3 °C a režim napájení je v poloze ZAPNUTO. 	<ul style="list-style-type: none"> Povrch silnice může být zledovatělý a kluzký.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje za chodu motoru nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě.  Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje Str. 718
	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za chodu motoru, jestliže dojde k problému se snímačem hladiny motorového oleje. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem automatického osvětlení. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světla zapněte ručně nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se světlomety. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světlomety nemusí být zapnuté. Jakmile vám podmínky umožní bezpečnou jízdu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem elektronického předpínače. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se vyskytne problém s mřížkou záklopy a teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Výstupní výkon se sníží, takže nemusí být možné zrychlovat nebo udržovat stávající rychlost. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
 (Bílá)	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se teplota chladicí kapaliny motoru blíží hornímu limitu. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte pomalu, abyste zabránili přehřátí.
 (Červená)	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud se abnormálně zvýší teplota chladicí kapaliny motoru. 	<p>► Přehřátí motoru Str. 709</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem chladiče. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte pomalu, abyste zabránili přehřívání, a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.
 (Bílá)	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO bez zapnutí bezpečnostního pásu řidiče. 	<ul style="list-style-type: none"> Před zahájením jízdy si řádně zapněte bezpečnostní pás.
	<p>Modely s barevným audiosystémem</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se při pokusu o přizpůsobení nastavení a změnu zařazeného rychlostního stupně z P na jiný stupeň. 	<p>► Vlastní nastavení funkcí Str. 161</p>


Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když dojde k automatickému vypnutí podržení brzd, které bylo v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Okamžitě sešlápněte brzdový pedál.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vypnutý systém automatického podržení brzd. 	<p>➔ Automatické podržení brzd Str. 599</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka automatického podržení brzd v případě, že řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapněte si bezpečnostní pás řidiče. <p>➔ Automatické podržení brzd Str. 599</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je stisknuto tlačítko automatického podržení brzd bez sešlápnutí brzdového pedálu a automatické podržení brzd je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu. <p>➔ Automatické podržení brzd Str. 599</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy, která je v provozu. 	<p>➔ Automatické podržení brzd Str. 599</p> <p>➔ Parkovací brzda Str. 595</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je stisknut spínač elektrické parkovací brzdy bez sešlápnutí brzdového pedálu a elektrická parkovací brzda je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. <p>➔ Parkovací brzda Str. 595</p>

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
 <p>(Bílá)</p>  <p>(Žlutá)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když řidič při řízení vozidla vykazuje známky únavy nebo nepozornosti. 	<p>➤ Driver Attention Monitor (sledování pozornosti řidiče) Str. 155</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se v případě, že bezpečnostní pásy zadního sedadla jsou zapnuty nebo rozepnuty, nebo když jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře. 	<p>➤ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 51</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti. U alarmu lze nastavit dvě různé rychlosti. 	<p>➤ Speed Alarm (rychlostní alarm) Str. 159</p>

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 30 dní. 	<ul style="list-style-type: none"> Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni. ➤ Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 626
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 10 dní. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvedený servis nechejte provést co nejdříve. ➤ Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 626
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0. 	<ul style="list-style-type: none"> U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat připomenutí servisu. ➤ Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 626




Modely s ostříkovačem světlometů



Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud dochází kapalina do ostříkovačů. 	<ul style="list-style-type: none"> Doplňte kapalinu do ostříkovačů. ➤ Dolévání kapaliny do ostříkovačů čelního skla Str. 653


* Není k dispozici u všech modelů





Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jakmile dojde k detekci problému se systémem bezklíčového vstupu nebo systémem bezklíčového startování. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazeno stále – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když zavřete dveře, režim napájení je zapnutý a bezklíčové dálkové ovládání není ve vozidle. 	<ul style="list-style-type: none"> Hlášení zmizí, když vrátíte bezklíčové dálkové ovládání vrátíte do vozidla a zavřete dveře. ➤ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání Str. 221
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání. 	<ul style="list-style-type: none"> Co nejdříve baterii vyměňte. ➤ Výměna knoflíkové baterie Str. 676
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud nastavíte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO. Typ s pravostranným řízením Zobrazí se poté, co odemknete a otevřete dveře řidiče. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zapnutí motoru Str. 498
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	—
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se poté, co dojde k otevření dveří řidiče, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte dvakrát tlačítko POWER bez nohy na brzdovém pedálu, abyste režim napájení změnili na VOZIDLO VYPNUTO.





Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je baterie bezklíčového dálkového ovládání příliš vybitá na zapnutí pohonného systému, nebo pokud je klíč v provozním rozsahu pro zapnutí pohonného systému. Zvukový signál zazní šestkrát. 	<ul style="list-style-type: none"> Bezklíčové dálkové ovládání přiložte před tlačítko POWER, kterého se má dotknout. <ul style="list-style-type: none"> ► Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá Str. 704
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka POWER, když je vozidlo v pohybu. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Nouzové vypnutí pohonného systému Str. 705
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud přeřadíte do polohy N a do pěti sekund stisknete tlačítko POWER. Zobrazí se, když vozidlo stojí a bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý a existuje možnost, že se vozidlo může neúmyslně rozjet. 	<ul style="list-style-type: none"> Rychlostní stupeň zůstává v poloze N po dobu 15 minut a potom se automaticky přepne do polohy P. <ul style="list-style-type: none"> ► Chcete-li, aby převodovka zůstala v poloze N (režim mytí vozidla) Str. 508 Před uvolněním brzdového pedálu stiskněte tlačítko P při volnoběhu, parkování nebo vystupování z vozidla. <ul style="list-style-type: none"> ► Ovládání řazení Str. 506





Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když je teplota pohonného systému příliš vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaše vozidlo má omezenou akceleraci a může být obtížnější rozjet se do svahu. • Zaparkujte na bezpečném místě a nechte systém vychladnout.  Přehřátí motoru Str. 709
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaše vozidlo má omezenou akceleraci a může být obtížnější rozjet se do svahu. • Zhasne, jakmile se rozjedete a vysokonapěťový akumulátor se zahřeje.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení 12V akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaše vozidlo má omezenou akceleraci a může být obtížnější rozjet se do svahu. • Bezodkladně kontaktujte dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když je pohonný systém v diagnostickém režimu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Můžete zaznamenat snížení dostupného výkonu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • Po dokončení diagnostiky se může rozsvítit kontrolka pohonného systému.  Kontrolka pohonného systému Str. 103



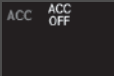
Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru nižší než potřebná provozní teplota (přibl. -30 °C nebo méně). 	<ul style="list-style-type: none"> Můžete nastartovat motor a použít systém klimatizace pro zahřátí interiéru – tím se také dostatečně zahřeje vysokonapěťový akumulátor.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru a dalších systémů nižší než potřebná provozní teplota (přibl. -40 °C nebo méně). 	<ul style="list-style-type: none"> Je nezbytné vyčkat na zvýšení okolní teploty nebo přemístit vozidlo na teplejší místo. Poradte se s dealerem.





Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud nastanou následující situace a režim EV je deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> - Battery Temperature Limits Exceeded. (Překročen limit teploty akumulátoru.) - Battery Charge Too Low. (Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.) - Engine Too Cold. (Motor je příliš studený.) - Cabin Being Heated. (Probíhá vyhřívání kabiny.) - Speed Too High. (Rychlost je příliš vysoká.) - Hard Acceleration Requested. (Je vyžadována prudká akcelerace.) • Zobrazí se, pokud byly splněny následující podmínky a režim EV byl automaticky zrušen. <ul style="list-style-type: none"> - Když je úroveň nabití akumulátoru příliš nízká. - Když je rychlost vozidla příliš vysoká. - Když rychlost vozidla překročí 40 km/h před dostatečným zahřátím motoru. - Když značně sešlápnete plynový pedál. - Při jízdě na svahu. • Zobrazí se při stisku tlačítka EV, pokud je potřeba nastartovat motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Režim EV bude dostupný, jakmile se podmínky zlepší nebo pomine stav, který vyvolal zrušení režimu EV.






Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vysokonapěťový akumulátor extrémně vybije. 	<ul style="list-style-type: none"> Bezodkladně kontaktujte dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když sešlápnete plynový pedál se zařazeným stupněm N. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvolněte plynový pedál. Při jízdě sešlápněte brzdový pedál a nastavte požadovaný stupeň.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když opakovaně během krátké doby měníte řadíte mezi stupněm P a ostatními polohami. 	<ul style="list-style-type: none"> Mezi přeřazením určitou dobu vyčkejte.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud za jízdy nastavíte režim napájení do polohy VYPNUTO. 	<ul style="list-style-type: none"> Bezodkladně zastavte na bezpečném místě, zatáhněte parkovací brzdu a znovu nastartujte pohonný systém. Jakmile se zpráva přestane zobrazovat, můžete pokračovat v jízdě.

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se pokusíte změnit řadicí stupeň, aniž byste uvolnili nohu z plynového pedálu. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvolněte nohu z plynového pedálu a stiskněte tlačítko řazení.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka P, je-li vozidlo v pohybu. Zobrazí se, pokud změníte rychlostní stupeň na R při pohybu vozidla vpřed nebo na D při couvání. 	<ul style="list-style-type: none"> Než začnete manipulovat s tlačítkem řazení, ujistěte se, že vozidlo stojí.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se pokusíte změnit řadicí stupeň, aniž byste sešlápli brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko řazení.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když teplota převodovky začne být příliš vysoká. Výkon vozidla může být omezen. 	<ul style="list-style-type: none"> Dokud zpráva nezmizí, snižte rychlost a nechte systém vychladnout.

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem automatických dálkových světel. 	<ul style="list-style-type: none"> Ručně zapněte spínač světlometů. Pokud máte zapnuté dálkové světlomety, když k tomuto dojde, světla se přepnou na potkávací.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud něco zakrývá kryt radarového snímače a brání snímači v detekci vozidel jedoucích vpředu. Může se zobrazit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud dojde ke znečištění snímače radaru, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. Může chvíli trvat, než zpráva zmizí. Pokud symbol nezmizí ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ► Radarový snímač Str. 594 ► Honda Sensing Str. 539
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je teplota uvnitř přední snímáči kamery příliš vysoká a některé systémy podpory řízení nelze aktivovat. 	<ul style="list-style-type: none"> Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace. Zmizí – Kamera vychladla a systémy se aktivují normálně. <ul style="list-style-type: none"> ► Přední snímáči kamera Str. 592 ► Honda Sensing Str. 539
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je oblast kolem přední snímáči kamery znečištěna nebo zablácena, a nemůže detekovat vozidlo vpředu. Může se zobrazit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud dojde ke znečištění předního okna, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. Pokud po vyčištění oblasti okolo kamery symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ► Přední snímáči kamera Str. 592 ► Honda Sensing Str. 539



Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo zprava, a sníží rychlost vozidla podle zařazujícího se vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo, systém automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od zařazujícího se vozidla. ► Jak se systém aktivuje Str. 569
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo zleva, a sníží rychlost vozidla podle zařazujícího se vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo, systém automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od zařazujícího se vozidla. ► Jak se systém aktivuje Str. 569
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k automatické deaktivaci systému ACC s LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Nastavenou rychlost můžete obnovit poté, co skončí stav, který vypnutí systému ACC s LSF způsobil. Stiskněte tlačítko RES/+. ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud jedete příliš blízko za vozidlem před vámi a systém ACC s LSF je aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET, jestliže jedete příliš blízko za vozidlem před vámi. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
 <p>(Bílá)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC s LSF automaticky zastaví vozidlo. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET, jestliže nemá řidič zapnutý bezpečnostní pás. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je aktivní ACC s LSF a zároveň systém VSA nebo systém řízení trakce. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud jedete příliš rychle na to, aby bylo možné ACC s LSF nastavit. 	<ul style="list-style-type: none"> Zpomalte a nastavte ACC s LSF. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud se systém ACC s LSF vypnul v důsledku příliš vysoké rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Zpomalte a nastavte znovu ACC s LSF. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553


Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se vozidlo před vámi znovu rozjede poté, co systém ACC s LSF automaticky zastavil váš vůz. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkci systému obnovíte stisknutím tlačítka RES/+ nebo –/SET nebo sešlápnutím plynového pedálu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když zařadíte jinou polohu než D a systém ACC s LSF je aktivní. Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET a v jakékoli poloze řazení kromě D. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 Systém ACC s LSF nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když s vozidlem zastavíte ve velmi strmém svahu a systém ACC s LSF je aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET ve chvíli, kdy vozidlo svojí ve velmi strmém svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když dojde k automatické aktivaci parkovací brzdou a systém ACC s LSF je aktivní. Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET s aktivovanou parkovací brzdou. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF byl automaticky deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 ➤ Parkovací brzda Str. 595 Systém ACC s LSF nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 ➤ Parkovací brzda Str. 595

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET, když je vozidlo v pohybu a je sešlápnutý brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC s LSF nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud se systém ACC s LSF vypne poté, co automaticky zastavil váš vůz. 	<ul style="list-style-type: none"> Okamžitě sešlápněte brzdový pedál.
	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud systém zjistí možnost srážky s vozidlem před vámi. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Provedte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzďte, změňte jízdní pruh atd.). <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 553 ► Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) Str. 542




Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
 (Žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud hrozí vyjetí vozidla z detekovaného jízdního pruhu. 	<ul style="list-style-type: none"> Převezměte přímou kontrolu nad řízením a navedte vozidlo doprostřed pruhu. Zpráva po chvíli zmizí. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) Str. 570 ➤ Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace Str. 578
 (Červená)	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud má řidič ruce na volantu pouze volně položené nebo volant vůbec nedrží a hrozí vyjetí vozidla z detekovaného pruhu. Zazní zvukový signál. Bliká, když má řidič ruce na volantu pouze volně položené nebo volant vůbec nedrží. Zazní zvukový signál. Pokud bude řidič nadále řídit tímto stylem, zvukový signál se změní v jeden nepřerušovaný zvuk a systém pro udržování v jízdním pruhu bude deaktivován. 	<ul style="list-style-type: none"> Převezměte přímou kontrolu nad řízením a navedte vozidlo doprostřed pruhu. Zpráva po chvíli zmizí. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) Str. 570 Převezměte přímou kontrolu nad řízením. Zpráva poté zmizí. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) Str. 570
 (Bílá)	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo může vyjet z detekovaného jízdního pruhu. Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace zároveň navádí vozidlo tak, aby vám pomohl vrátit se do jízdního pruhu. 	<ul style="list-style-type: none"> Převezměte přímou kontrolu nad řízením a navedte vozidlo doprostřed pruhu. Zpráva po chvíli zmizí. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace Str. 578

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je systém LKAS aktivní nebo je stisknuté tlačítko LKAS, ale v systému propojeném s LKAS došlo k problému. Systém LKAS se automaticky vypne. Současně zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud se rozsvítí kontrolky nějakých dalších systémů, jako je například VSA, ABS a brzdový systém, proveďte příslušnou akci.  Kontrolky Str. 100

Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Ručně otevřete nebo zavřete elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Modely s AWD v reálném čase s inteligentním řídicím systémem

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se vyskytne problém s AWD v reálném čase s inteligentním řídicím systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor pohání přední kola pouze v tomto stavu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, když je teplota diferenciálu příliš vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Zastavte na bezpečném místě, zařadte P a nechte motor pracovat na volnoběh, dokud zpráva nezmizí. Pokud tato zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.  AWD v reálném čase s inteligentním řízením * Str. 530

* Není k dispozici u všech modelů

Ukazatele

Mezi ukazatele patří rychloměr, ukazatel úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru, ukazatel **POWER/CHARGE**, palivoměr a související kontrolky. Zobrazí se po zapnutí režimu napájení.



Rychloměr

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h nebo mph.

Ukazatel stavu paliva


Zobrazuje množství paliva zbývajícím v palivové nádrži.

Rychloměr

Tiskněte opakovaně tlačítko  (displej/informace), dokud se v informačním rozhraní řidiče nezobrazí ikona . Stiskněte tlačítko **ENTER** a poté jej stiskněte znovu a držte. Tím můžete přepnout jednotky na rychloměru a zobrazené jednotky mezi km/h a mph.

Ukazatel stavu paliva

POZNÁMKA

Pokud údaj klesne na , doplňte palivo. Pokud vám dojde palivo, může to způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Skutečné množství zbývajícím paliva se může lišit od údaje na ukazateli stavu paliva.

■ Ukazatel nabití vysokonapětového akumulátoru

Zobrazuje zbývající úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru.

■ Ukazatel POWER/CHARGE

■ Elektromotor

Stupeň napájení elektromotoru se zobrazuje jako hodnota na straně **POWER**.

■ Probíhá nabíjení akumulátoru

Stupeň napájení vysokonapětového akumulátoru se zobrazuje jako hodnota na straně **CHARGE**.

▶▶ Ukazatel nabití vysokonapětového akumulátoru

Ukazatel nabití vysokonapětového akumulátoru může poklesnout za těchto okolností:

- Došlo k výměně 12V akumulátoru.
- Došlo k odpojení 12V akumulátoru.
- Když řídicí systém vysokonapětového akumulátoru opravuje své hodnoty.

Hodnota úrovně nabití se automaticky upraví během jízdy.

Změny teplot vysokonapětového akumulátoru mohou zvýšit nebo snížit kapacitu akumulátoru. Pokud změny teploty způsobí změnu kapacity akumulátoru, počet indikátorů na ukazateli úrovně nabití akumulátoru se může také změnit, i když nabití zůstane stejné.

Informační rozhraní řidiče

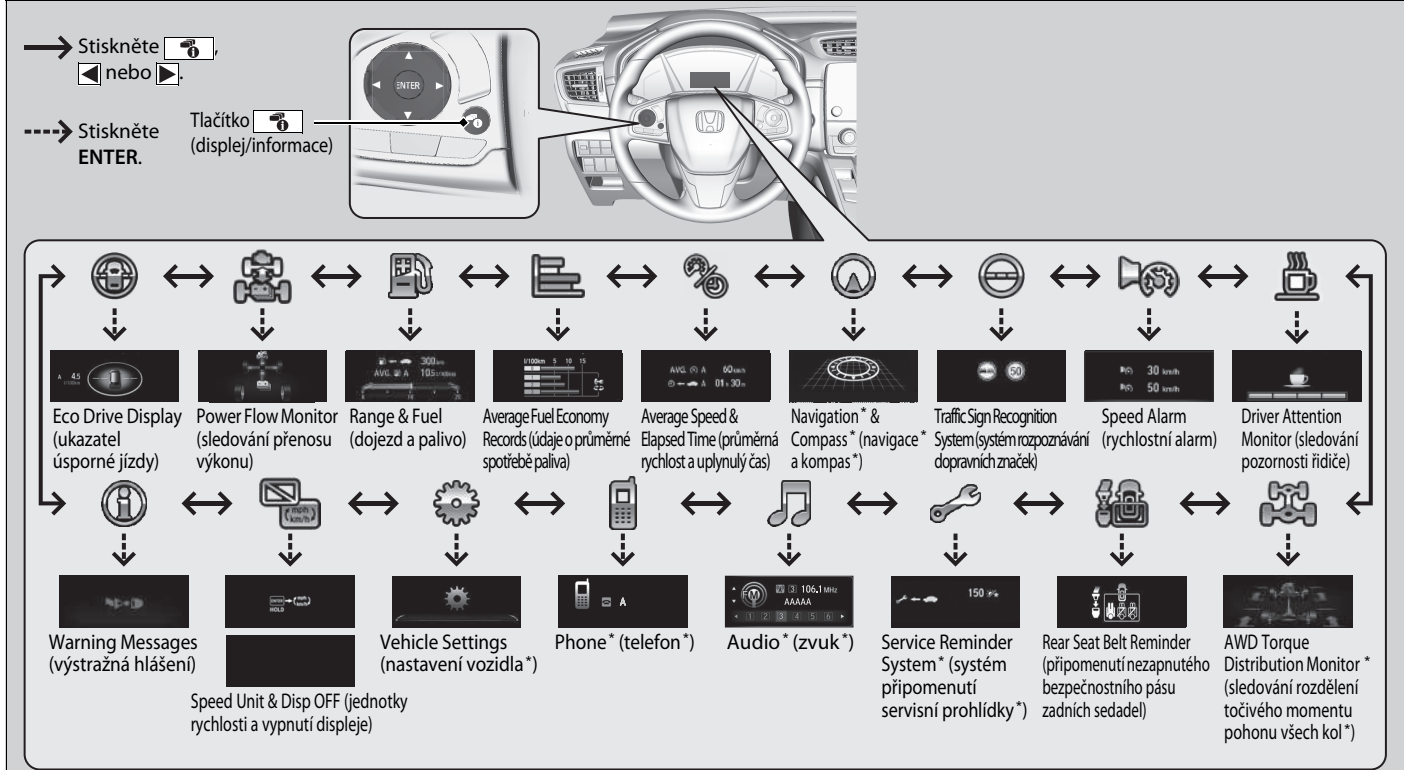
Informační rozhraní řidiče zobrazuje počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo kilometrů, ukazatel vnější teploty a další ukazatele.




Také zobrazuje důležitá hlášení, jako jsou výstrahy a další užitečné informace.


Přepínání displeje


















Hlavní zobrazení

Stiskněte tlačítko  (displej/informace) a poté pro změnu zobrazení stiskněte tlačítko  nebo . Stisknutím tlačítka **ENTER** můžete zobrazit podrobné informace.



→ Stiskněte  nebo  nebo .

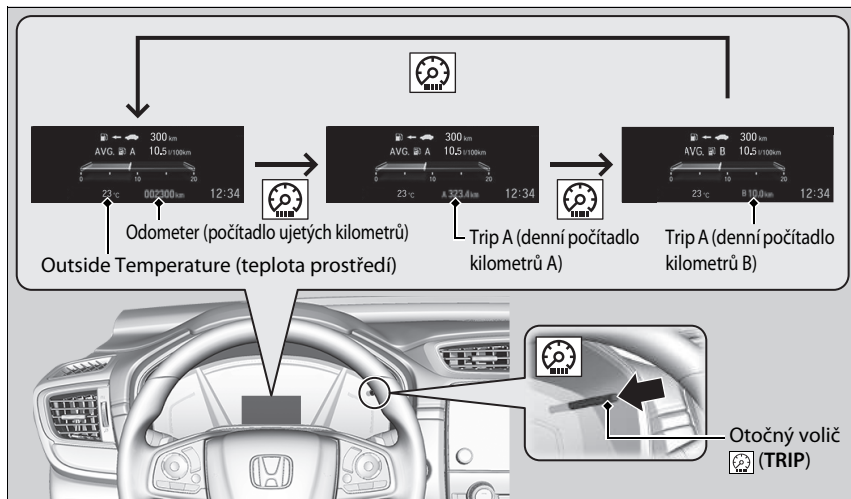
-----> Stiskněte tlačítko  (displej/informace) a poté **ENTER**.

								
Eco Drive Display (ukazatel úsporné jízdy)	Power Flow Monitor (sledování přenosu výkonu)	Range & Fuel (dojezd a palivo)	Average Fuel Economy Records (údaje o průměrné spotřebě paliva)	Average Speed & Elapsed Time (průměrná rychlost a uplynulý čas)	Navigation* & Compass* (navigace* a kompas*)	Traffic Sign Recognition System (systém rozpoznávání dopravních značek)	Speed Alarm (rychlostní alarm)	Driver Attention Monitor (sledování pozornosti řidiče)
								
Warning Messages (výstražná hlášení)	Speed Unit & Disp OFF (jednotky rychlosti a vypnutí displeje)	Vehicle Settings (nastavení vozidla*)	Phone* (telefon*)	Audio* (zvuk*)	Service Reminder System* (systém připomenutí servisní prohlídky*)	Rear Seat Belt Reminder (připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu zadních sedadel)	AWD Torque Distribution Monitor* (sledování rozdělení točivého momentu pohonu všech kol*)	

* Není k dispozici u všech modelů

■ Palubní počítač

Stisknutím otočného ovladače  (TRIP) změníte zobrazení.




■ Odometer (počítadlo ujetých kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil, který vaše vozidlo ujelo.

■ Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

■ Vynulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte a přidržte otočný ovladač . Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na **0.0**.

■ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu paliva obou denních počítadel kilometrů v l/100 km nebo mpg. Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována i jeho průměrná spotřeba paliva.

■ Range (dojezd)

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající energii a palivo. Vzdálenost je odhadována podle spotřeby paliva vašich předchozích jízd.


■ Elapsed Time (uplynulý čas)

Ukazuje čas uplynulý od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Average Speed (průměrná rychlost)

Zobrazení ukazuje průměrnou rychlost v km/h nebo mph od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

▶▶ Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B lze přepínat stisknutím ovladače .

▶▶ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Můžete změnit, kdy se má průměrná spotřeba paliva vynulovat.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

▶▶ Elapsed Time (uplynulý čas)

Můžete změnit kritéria vynulování uplynulého času.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

▶▶ Average Speed (průměrná rychlost)

Můžete změnit, kdy se má průměrná rychlost vynulovat.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

■ Instant Fuel Economy Gauge (ukazatel okamžité spotřeby paliva)

Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva formou čárového grafu v l/100 km nebo v mpg.

■ Service Reminder System* (systém připomenutí servisní prohlídky*)

Zobrazuje systém připomenutí servisní prohlídky.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 626

■ Rear Seat Belt Reminder (připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu zadních sedadel)

Zobrazí se, je-li některý bezpečnostní pás zadních sedadel zapnutý nebo rozepnutý.

■ Outside Temperature (teplota prostředí)

Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud byla při zapnutí napájení vnější teplota nižší než 3 °C, bude po dobu 10 sekund blikat ukazatel vnější teploty.

■ Seřízení displeje vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřídte až o ± 3 °C.

➤ Outside Temperature (teplota prostředí)

Snímač teploty je v předním nárazníku.

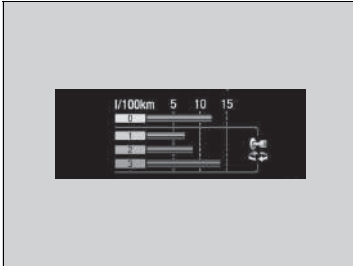
Teplota silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.

Teplotu můžete upravit v informačním rozhraní řidiče na informační/audio obrazovce.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

Average Fuel Economy Records (údaje o průměrné spotřebě paliva)



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva během posledních tří jízdních cyklů (1–3) a aktuálního jízdního cyklu (0) v l/100 km nebo mpg.

Při každém přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO se aktualizuje displej a odstraní se nejstarší údaj.

■ Eco Drive Display/Drive Cycle Score/Lifetime Points (ukazatel úsporné jízdy / hodnota jízdního cyklu / průběžné bodování)

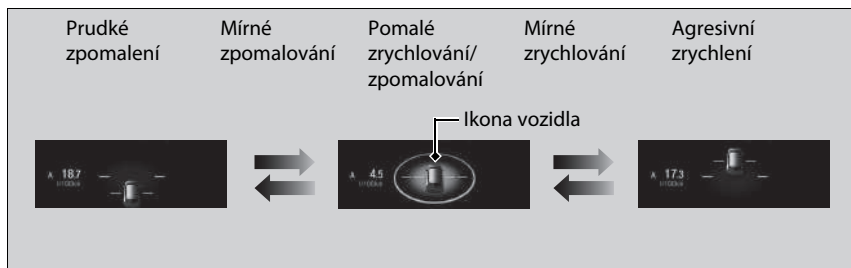
■ Ukazatel úsporné jízdy

Ikona vozidla na displeji se za jízdy pohybuje dopředu nebo dozadu.

Čím agresivnější je zrychlení, tím více se ikona posunuje dopředu.

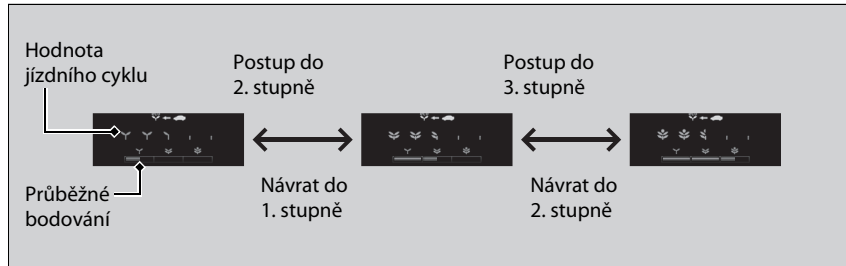
Čím prudší je zpomalení, tím více se ikona posunuje dozadu.

Chcete-li dosáhnout během jízdy vyšší úspory energie, udržujte ikonu v blízkosti středu kruhu.



■ Hodnota jízdního cyklu / průběžné bodování

Zobrazí se na několik sekund po přepnutí režimu napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO. Každá ikona má tři stupně. Podle vašeho stylu jízdy se ikona (ikony) listu a ukazatel zvětšují nebo zmenšují a indikují tak dosažení jiného stupně úspory energie.



■ Resetování hodnoty jízdního cyklu

1. Ujistěte se, že je řazení v poloze **P**. Zapněte režim napájení.
2. Pokud je zapnutý režim ECON, stisknutím tlačítka **ECON** jej vypněte.
3. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
4. Znovu zapněte režim napájení.
 - Kroky 4 až 6 musíte provést během 30 sekund.
5. Sešlápněte dvakrát brzdový pedál.
6. Dvakrát stiskněte tlačítko **ECON**.
 - Barva barevného měřicího přístroje se změní na jednobarevnou.
7. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.

Power Flow Monitor (sledování přenosu výkonu)

Zobrazuje se přenos výkonu elektromotoru a zážehového motoru, který označuje zdroj hnací síly vozidla a indikuje, zda se nabíjí akumulátor.

Přenos výkonu*1

Motor

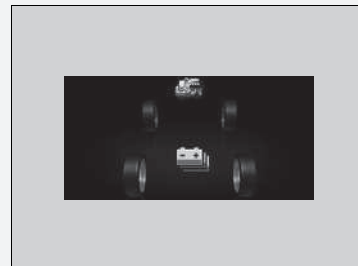
Motor je spuštěný

Motor je vypnutý

<p>Hybrid (HV) Výkon je dodáván elektromotorem a zážehovým motorem.</p>	<p>Elektromobil (EV) Výkon je dodáván elektromotorem.</p>	<p>Motor (přímý pohon) Zážehový motor běží a elektromotor nabíjí vysokonapěťový akumulátor.</p>
<p>Regenerace Elektromotor nabíjí vysokonapěťový akumulátor.</p>	<p>Výkon dodává pouze zážehový motor.</p>	<p>Zážehový motor běží a elektromotor nabíjí vysokonapěťový akumulátor.</p>

Power Flow Monitor (sledování přenosu výkonu)

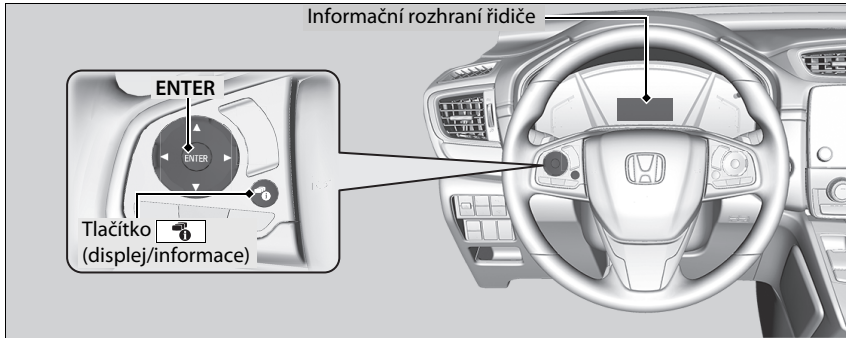
Pokud vozidlo stojí a motor běží, mohou se v informačním rozhraní řidiče zobrazit následující informace.




*1: Modely AWD zobrazují také přenos výkonu na zadní kola.

Driver Attention Monitor (sledování pozornosti řidiče)

Systém sledování pozornosti řidiče analyzuje odezvu na řízení a zjišťuje, zda styl řízení vozidla neodpovídá únavě nebo nepozornosti. Pokud systém zjistí, že je vozidlo řízeno takto, zobrazí stupeň nepozornosti řidiče v informačním rozhraní řidiče.

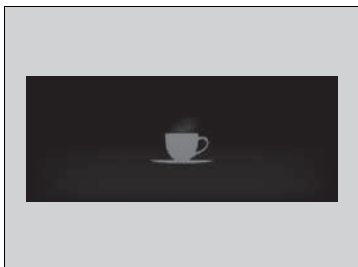
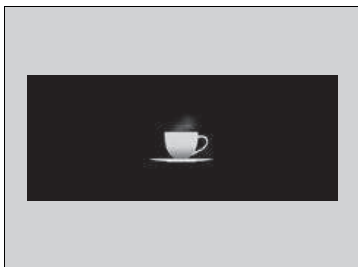


Po stisku tlačítka  (displej/informace) začnou pruhy v informačním rozhraní řidiče bíle svítit a ukazovat stupeň pozornosti řidiče.

► **Přepínání displeje** Str. 147

Driver Attention Monitor (sledování pozornosti řidiče)

Sledování pozornosti řidiče nedokáže vždy zjistit, zda je řidič unavený nebo nepozorný. Bez ohledu na pokyny systému při pocitu únavy zastavte na bezpečném místě a odpočívajte podle potřeby.



Pokud počet rozsvícených pruhů klesne na dva, zobrazí Sledování pozornosti řidiče bílý kávový šálek (bez pruhů), který upozorňuje řidiče na nízký stupeň pozornosti.

Pokud počet rozsvícených pruhů klesne na jeden, zazní zvukový signál, volant zavibruje a kávový šálek se rozsvítí žlutě, čímž upozorňuje řidiče, že je nutná přestávka z důvodu nízké úrovně pozornosti.

Pokud se kávový šálek rozsvítí žlutě, zastavte na bezpečném místě a odpočívejte podle potřeby. Žlutý kávový šálek zmizí po stisku klávesy **ENTER** nebo když systém zjistí, že řidič jede normálně.

Pokud si řidič neudělá přestávku a sledovací systém bude nadále zjišťovat velkou únavu, kávový šálek se znovu žlutě rozsvítí po přibližně 15 minutách, a také zazní zvukový signál a dojde k vibracím do volantu.

Varování se nezobrazují, pokud je doba cesty do 30 minut.

■ Sledování pozornosti řidiče se resetuje, když

- Pohonný systém je vypnutý.
- Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře, zatímco vozidlo stojí.

■ Aby sledování pozornosti řidiče fungovalo:

- Vozidlo se musí pohybovat rychlostí vyšší než 40 km/h.
- Nesmí svítit kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS).

■ Sledování pozornosti řidiče nemusí fungovat v následujících podmínkách podle jízdních podmínek nebo dalších faktorů:

- Funkce asistenta řízení systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) je aktivní,
 - **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 570
- špatný stav silnice, např. nebezpečný povrch nebo hrboly,
- větrné počasí,
- řidič jede z velké části dynamicky, například mění jízdni pruhu nebo zrychluje.

■ Přizpůsobení

Nastavení sledování pozornosti řidiče můžete změnit. Vyberte možnost **Tactile And Audible Alert** (vibrační a zvuková výstraha), **Tactile Alert Only** (pouze vibrační výstraha) nebo **OFF** (vypnuto).

- **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

➤ Aby sledování pozornosti řidiče fungovalo:

Pruhy v informačním rozhraní řidiče nesvítí, pokud není sledování pozornosti řidiče aktivní.

■ AWD Torque Distribution Monitor* (sledování rozdělení točivého momentu pohonu všech kol*)



Kontrolky na displeji ukazují množství točivého momentu přidělovaného pravému přednímu, levému přednímu, pravému zadnímu a levému zadnímu kolu.

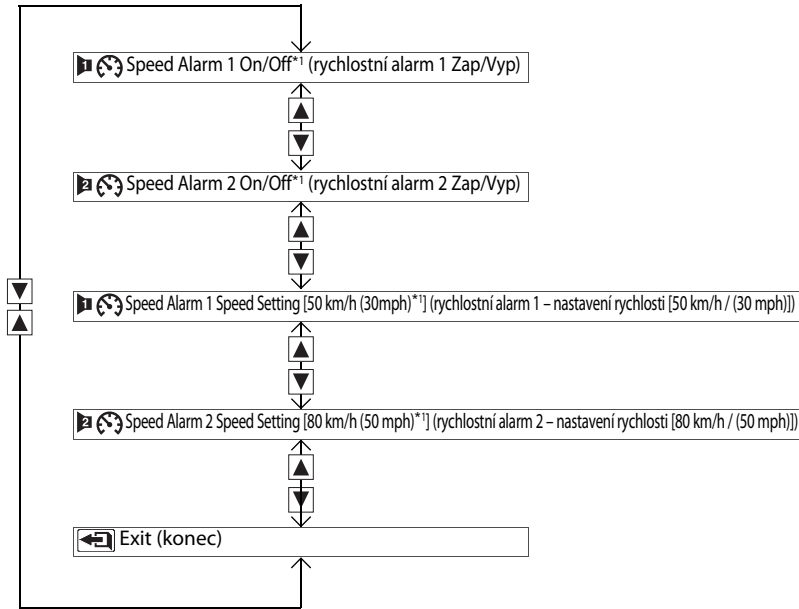
► **AWD v reálném čase s inteligentním řízením***

Str. 530

Speed Alarm (rychlostní alarm)

Zapne rychlostní alarm a změni nastavení rychlostní výstrahy.

Při každém stisknutí tlačítka ▲/▼ se mění nastavení rychlostní výstrahy, a to následovně:



*1: Výchozí nastavení

■ Turn-by-Turn Directions* (podrobné navigační pokyny*)

Zobrazí se podrobné navigační pokyny do vašeho cíle propojené s navigačním systémem.

► Viz příručka navigačního systému

■ Traffic Sign Recognition System (systém rozpoznávání dopravních značek)

Zobrazuje informace systému rozpoznávání dopravních značek.

► Systém rozpoznávání dopravních značek Str. 584

■ Audio* (zvuk*)

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

► Základní ovládání audiosystému Str. 321

■ Phone* (telefon*)

Zobrazuje aktuální informace z telefonu.

► Systém hands-free telefonu Str. 447

►► Turn-by-Turn Directions* (podrobné navigační pokyny*)

Není-li používána navigace po trase, zobrazuje informační rozhraní řidiče kompas.

Můžete si vybrat, zda se zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase zapne nebo ne.




► Vlastní nastavení funkcí Str. 398

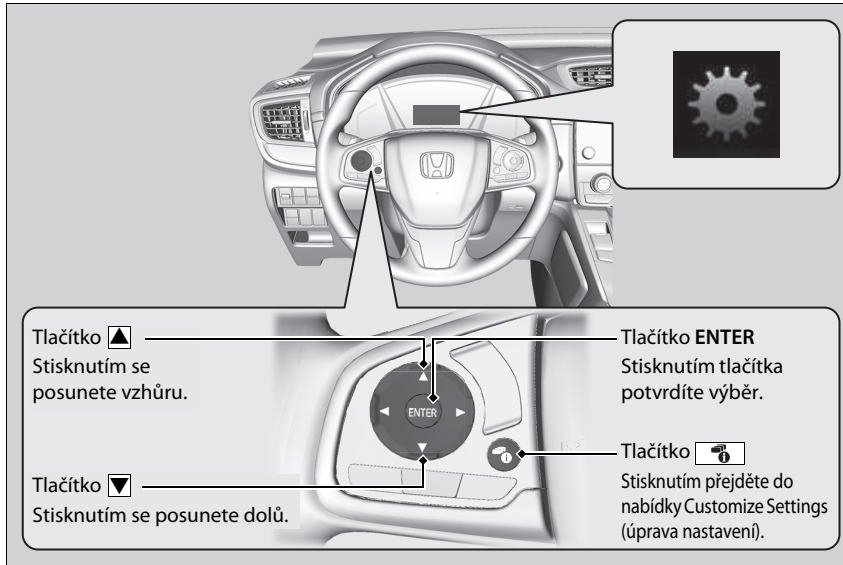
Modely s barevným audiosystémem

Vlastní nastavení funkcí



K úpravám určitých funkcí můžete použít informační rozhraní řidiče.

Jak úpravy provádět

Pokud je režim napájení v poloze ZAPNUTO a vozidlo stojí se zařazenou polohou **P**, zvolte pomocí tlačítka  obrazovku . Vyberte možnost , poté stiskněte tlačítko **ENTER**.



Vlastní nastavení funkcí

Chcete-li upravit další funkce, stiskněte /.

► **Seznam upravitelných možností** Str. 165

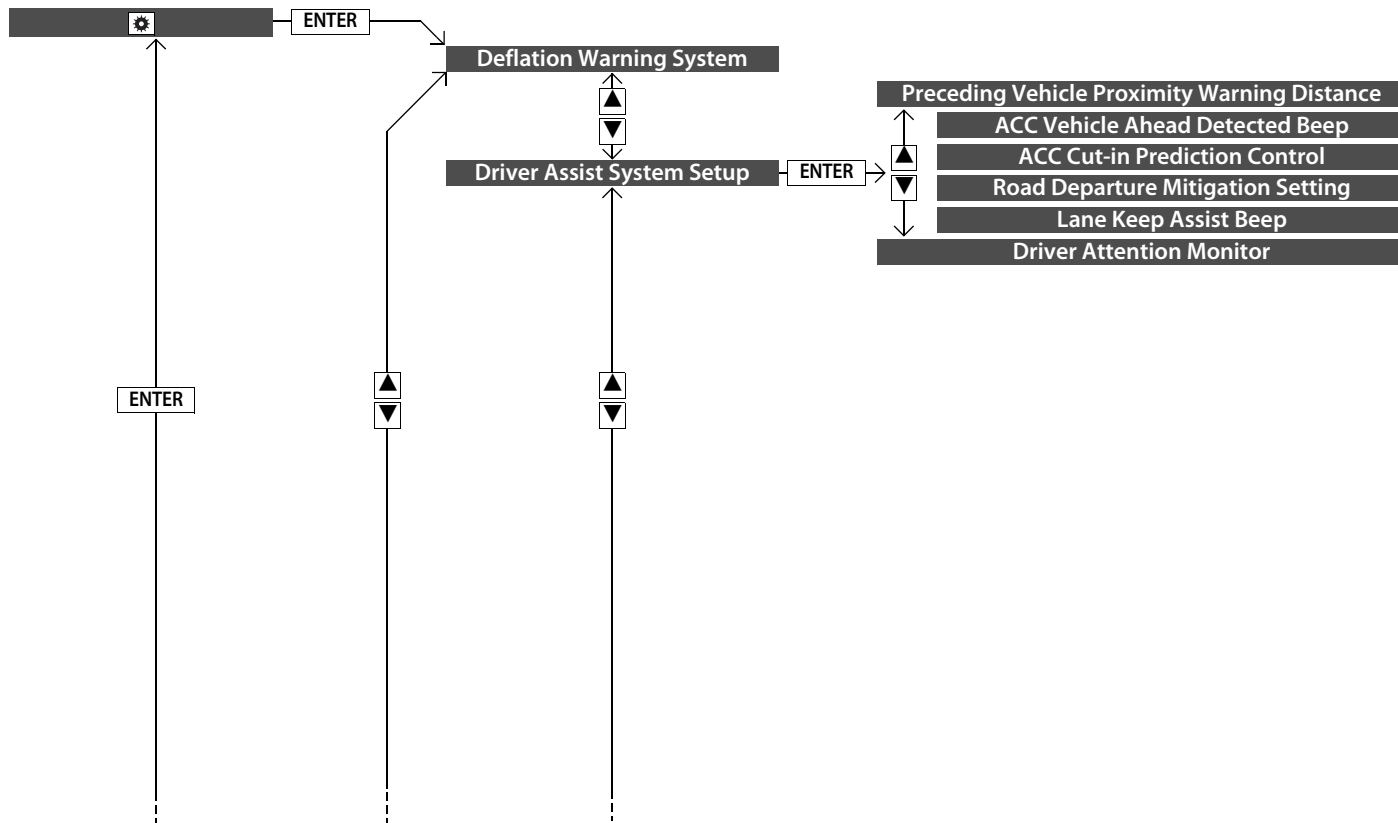
► **Příklad přizpůsobeného nastavení** Str. 170

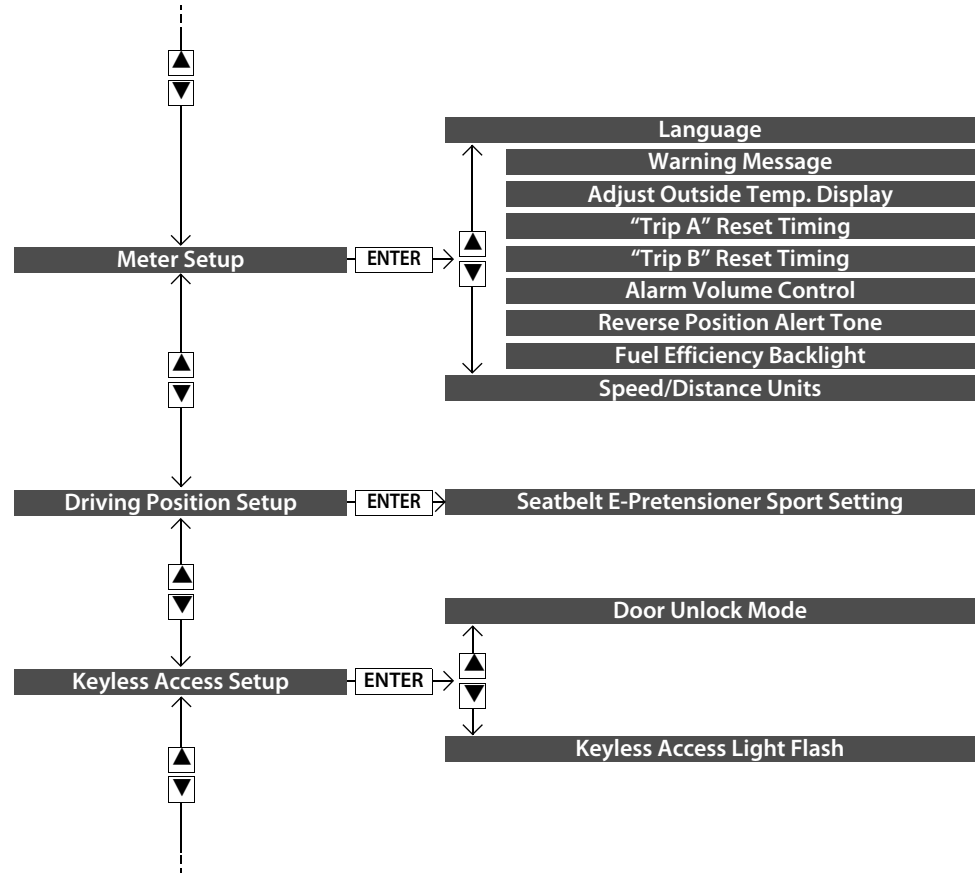
Když si přizpůsobujete nastavení, přeřaďte do polohy **P**.

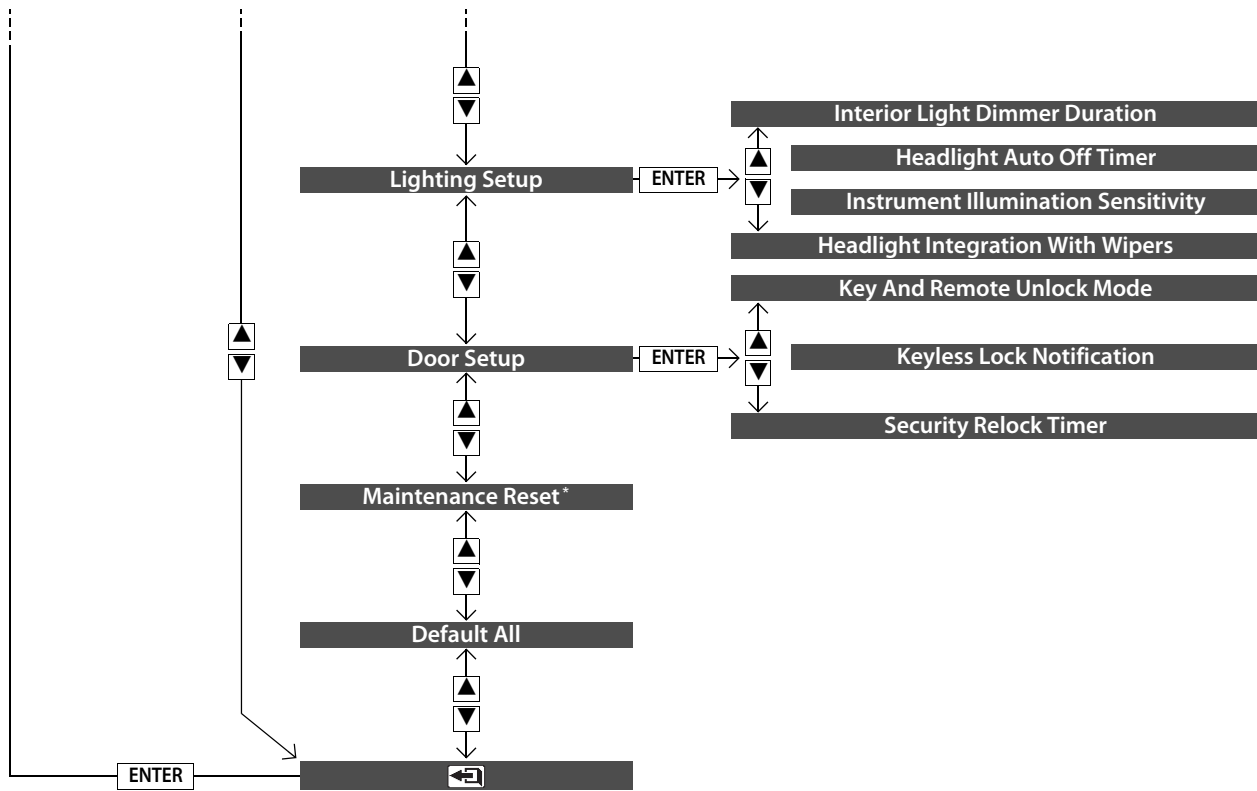
■ Průběh úprav

Stiskněte tlačítko .

Přístrojová deska







■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Driver Assist System Setup (Nastavení systému Driver Assist)	Deflation Warning System (Systém sledování tlaku v pneumatikách)	—	Spustí systém sledování tlaku v pneumatikách.	Initialise/Cancel (Inicializovat/Zrušit)
	Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (Vzdálenost pro varování před srážkou)	Určuje vzdálenost, při které systém CMBS vygeneruje výstrahu.	Far/Normal*¹/Near (Dlouhá/Normální/Krátká)	
	ACC Vehicle Ahead Detected Beep (ACC – signál detekce vozidla vpředu)	Systém upozorní pípnutím, když systém detekuje vozidlo nebo když vozidlo vyjede z dosahu ACC.	ON/OFF*¹ (Zapnout/Vypnout)	
	ACC Cut-in Prediction Control (Nastavení funkce ACC s předvídáním přerušení)	Zapíná a vypíná funkci řízení odhadu chování předjíždějících vozidel.	ON*¹/OFF (Zapnout/Vypnout)	
	Road Departure Mitigation Setting (Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace)	Mění nastavení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace.	Normal/Delayed*¹/Warning Only/Early (Normální/Opožděné/Pouze varování/Časné)	
	Lane Keep Assist Beep (Signál potlačení asistenta jízdy v pruhu)	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, pokud dojde k vypnutí systému LKAS.	ON/OFF*¹ (Zapnout/Vypnout)	
	Driver Attention Monitor (Sledování pozornosti řidiče)	Změní nastavení sledování pozornosti řidiče.	Tactile And Audible Alert*¹/Tactile Alert Only/OFF (Vibrační a zvuková výstraha / Pouze vibrační výstraha / Vypnuto)	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (Nastavení měřiče)	Language (Jazyk)	Mění jazyk zobrazení.	English*¹/French/Spanish/ German/Italian/Portuguese/ Russian/Finnish/Norwegian/ Swedish/Danish/Dutch/Polish/ Turkish (angličtina/francouzština/ španělština/němčina/italština/ portugalština/ruština/finština/ norština/švédština/dánština/ nizozemština/polština/turečtina)
	Warning Message (Výstražné hlášení)	Přepíná zobrazování či nezobrazování výstražného hlášení.	ON/OFF*¹ (Zapnout/Vypnout)
	Adjust Outside Temp. Display (Nastavení displeje vnější teploty)	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3 °C ~ ±0 °C*¹ ~ +3 °C
	“Trip A” Reset Timing (Vynulovat čas „Cesty A“)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů A, průměrné spotřeby paliva A, průměrné rychlosti A a uplynulého času A.	When Refueled / When Ignition Is Turned Off / Manual Reset¹ (Po doplnění paliva / Při vypnutém zapalování / Ruční resetování)
	“Trip B” Reset Timing (Vynulovat čas „Cesty B“)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů B, průměrné spotřeby paliva B, průměrné rychlosti B a uplynulého času B.	When Refueled / When Ignition Is Turned Off / Manual Reset*¹ (Po doplnění paliva / Při vypnutém zapalování / Ruční resetování)

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (Nastavení měřiče)	Alarm Volume Control (Nastavit hlasitost alarmu)	Mění hlasitost výstrah, tj. výstražných signálů, varování, zvuku směrových světel apod.	Max/Mid*¹/Min (Vysoká/ Střední/Nízká)
	Reverse Position Alert Tone (Výstražný tón zpátečky)	Zapíná a vypíná výstražný tón zpátečky.	ON*¹/OFF (Zapnout/ vypnout)
	Fuel Efficiency Backlight (Podsvícení spotřeby)	Zapíná a vypíná funkci barevného měřicího přístroje.	ON*¹/OFF (Zapnout/ Vypnout)
	Speed/Distance Units (Jedn. rychl./vzdálenosti)	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Typ s levostranným řízením</div> mph·miles/km/h·km*¹ (mph·míle / km/h·km) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Typ s pravostranným řízením</div> mph·miles*¹/km/h·km (mph·míle / km/h·km)
Driving Position Setup (Nastavení jízdní polohy)	Seatbelt E-Pre-tensioner Sport Setting (Sportovní nastavení elektronických předpínačů bezpečnostních pásů)	Zapíná nebo vypíná automatické nastavení elektronických předpínačů bezpečnostních pásů.	ON*¹/OFF (Zapnout/ Vypnout)

* 1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Keyless Access Setup (Nastavení přístupu bez klíče)	Door Unlock Mode (Režim odemčení dveří)	Volí, které dveře se odemknou po uchopení kliky dveří řidiče.	Driver Door Only *1/ All Doors (Dveře řidiče/Všechny dveře)
	Keyless Access Light Flash (Kontrolka přístupu bez klíče)	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	ON *1/ OFF (Zapnout/Vypnout)
Lighting Setup (Nastavení světel)	Interior Light Dimmer Duration (Doba do zhasnutí světla v interiéru)	Mění délku doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60sec/30sec *1/ 15sec (60 sekund/30 sekund/15 sekund)
	Headlight Auto Off Timer (Doba automatického vypnutí reflektorů)	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60sec/30sec/15sec *1/ 0sec (60 sekund/30 sekund/15 sekund/0 sekund)
	Instrument Illumination Sensitivity (Citlivost osvětlení přístrojové desky)	Určuje citlivost jasu přístrojové desky, když je spínač světlometů v poloze AUTO .	Max/High/Mid *1/ Low/Min (Max./Vysoká/Střední/Nízká/Min.)
	Headlight Integration With Wipers (Automatické zapnutí reflektorů se zap. stěrači)	Určuje nastavení chodu stěračů, jestliže je spínač světlometů v poloze AUTO a světlomety se automaticky rozsvítí.	ON *1/ OFF (Zapnout/Vypnout)

*1: Výchozí nastavení

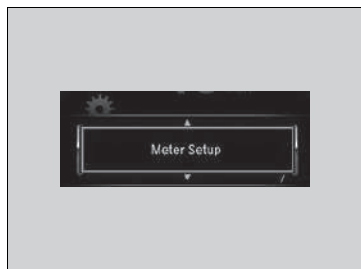
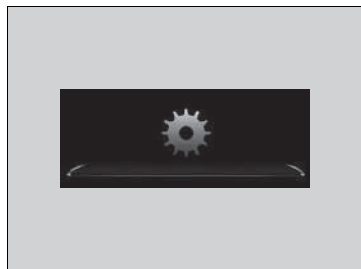
Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Door Setup (Nastavení dveří)	Key And Remote Unlock Mode (Režim klíče a dálk. odemčení)	Nastavuje, zda se při prvním použití dálkového ovladače nebo zabudovaného klíče odemknou dveře řidiče nebo všechny dveře.	Driver Door Only *1/ All Doors (Dveře řidiče/Všechny dveře)
	Keyless Lock Notification (Odpověď zámku bez klíče)	ZAMKNUTO/ODEMKNUTO – vnější světla bliknou. ZAMKNUTO (druhé stisknutí) – zazní zvukový signál.	ON *1/ OFF (Zapnout/ Vypnout)
	Security Relock Timer (Časovač bezpečnostního zamknutí)	Určuje dobu po odemknutí vozidla, po které se znovu zamknou dveře a aktivuje bezpečnostní systém, pokud neotevřete žádné dveře.	90sec/60sec/30sec *1 (90 sekund/60 sekund/ 30 sekund)
Maintenance Reset * (Nulování informací o údržbě)	—	Zruší/resetuje zobrazení připomenutí servisní prohlídky, pokud jste provedli potřebnou údržbu.	Cancel (Zrušit) / All Due Items (Všechny nutné položky) / Item A Only (Pouze položka A) / Item B Only (Pouze položka B) / Item 0 Only (Pouze položka 0) / Item 1 Only (Pouze položka 1) / Item 2 Only (Pouze položka 2) / Item 3 Only (Pouze položka 3) / Item 4 Only (Pouze položka 4) / Item 5 Only (Pouze položka 5) / Item 6 Only (Pouze položka 6) / Item 7 Only (Pouze položka 7) / Item 8 Only (Pouze položka 8) / Item 9 Only (Pouze položka 9)
Default All (Výchozí nastavení všech hodnot)	—	Zruší/resetuje všechna přizpůsobená nastavení na výchozí hodnoty.	OK/Cancel (OK/Zrušit)

* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

■ Příklad přizpůsobeného nastavení

Zde je postup pro zapnutí nastavení **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“) na možnost **When Fully Refueled** (Po doplnění paliva). Výchozí nastavení pro **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“) je **Manual Reset** (Ruční resetování).











1. Tlačítkem  vyberte možnost  a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

2. Stiskněte tlačítko , dokud se na displeji nezobrazí **Meter Setup** (Nastavení měřiče).

3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
 ► Nejprve se na displeji zobrazí nastavení **Language** (Jazyk).



4. Stiskněte tlačítko /, dokud se na displeji nezobrazí možnost **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“), a stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Displej se přepne na obrazovku pro úpravy nastavení, kde můžete vybrat možnost **When Fully Refueled** (Po doplnění paliva), **When Ignition Is Turned Off** (Při vypnutém zapalování), **Manual Reset** (Ruční resetování) nebo  (Konec).
5. Stiskněte tlačítko /, a vyberte možnost **When Fully Refueled** (Po doplnění paliva), poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Zobrazí se obrazovka **When Fully Refueled Setup** (Nastavení po doplnění paliva) a displej se vrátí na obrazovku nabídky úprav.
6. Stiskněte tlačítko /, dokud se na displeji nezobrazí možnost , a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
7. Opakujte krok 6, dokud se nevrátíte na normální obrazovku.

Průhledový displej*

Zobrazuje ukazatel **POWER/CHARGE**, ukazatel polohy řazení, systém rozpoznávání dopravních značek nebo aktuální režim systému ACC s LSF společně s rychlostí vozidla. Zobrazí se po zapnutí režimu napájení.

Vypínání a zapínání průhledového displeje: Stiskněte tlačítko **HUD**.

Displej lze posunout nahoru a dolů do úrovně vašich očí.

Průhledový displej se zobrazí automaticky při zapnutí režimu napájení, pokud byl zobrazený při minulém vypnutí napájení.

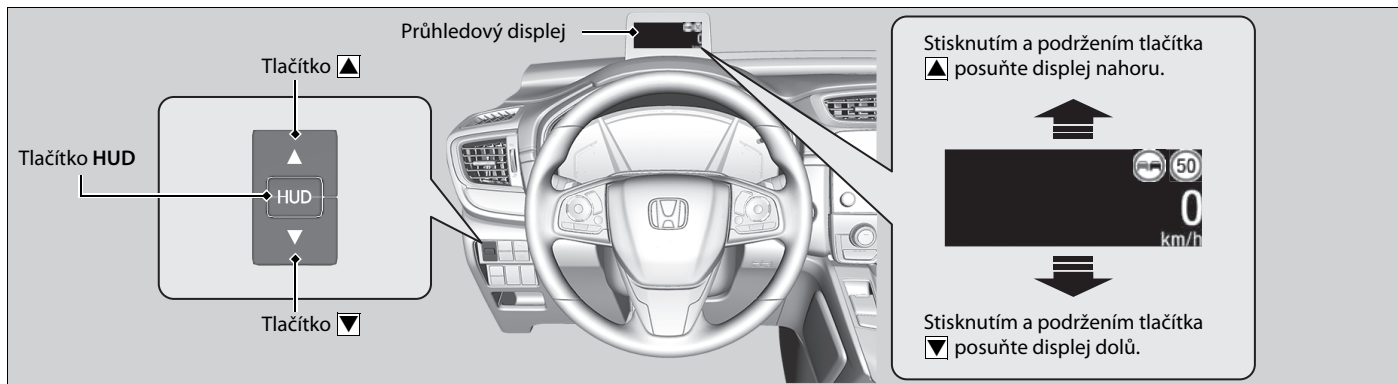
Zvýšení nebo snížení polohy průhledového displeje: Stiskněte a podržte tlačítko ▲ nebo ▼, dokud není dosaženo požadované polohy.

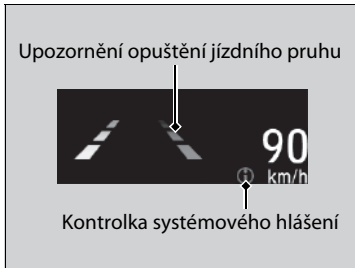
Průhledový displej*

Pokud byl průhledový displej zobrazený, když jste při předchozí jízdě vypnuli režim napájení, při zapnutí režimu napájení se úhel průhledového displeje automaticky upraví podle nastavení uloženého v systému ukládání polohy při řízení do paměti.


Nedotýkejte se obrazovky průhledového displeje, protože je potažena speciálním materiálem.

Při čištění obrazovky nejprve odfoukněte veškeré nečistoty nebo prach ventilátorem určeným k čištění objektivů fotoaparátů. Poté obrazovku opatrně otřete textilií na čištění objektivů nebo jiným měkkou a jemnou látkou: Nepoužívejte čisticí prostředky nebo saponát.



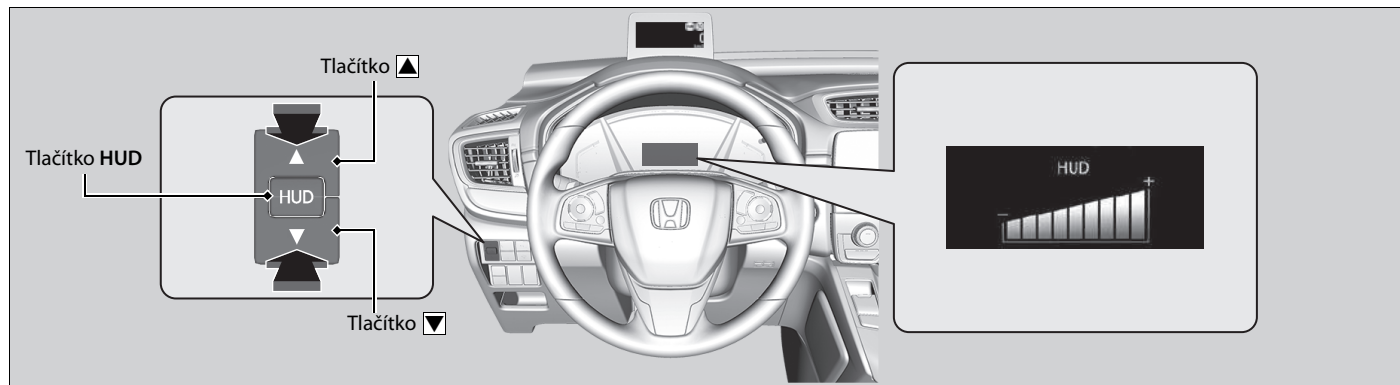


Displej také zobrazuje následující varování.

- **Kontrolka systémového hlášení:** Zobrazuje se při zjištění problému. Současně se zobrazí systémové hlášení v informačním rozhraní řidiče.
 - **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 123
- **Upozornění opuštění jízdního pruhu:** Když je vozidlo příliš blízko dělicí čáry jízdního pruhu, zobrazí se upozornění opuštění jízdního pruhu.
 - **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 570
- **Výstražné kontrolky na průhledovém displeji:** Rozsvítí se, když se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva .
 - **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 542
 - **Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 553

■ Nastavení jasu průhledového displeje

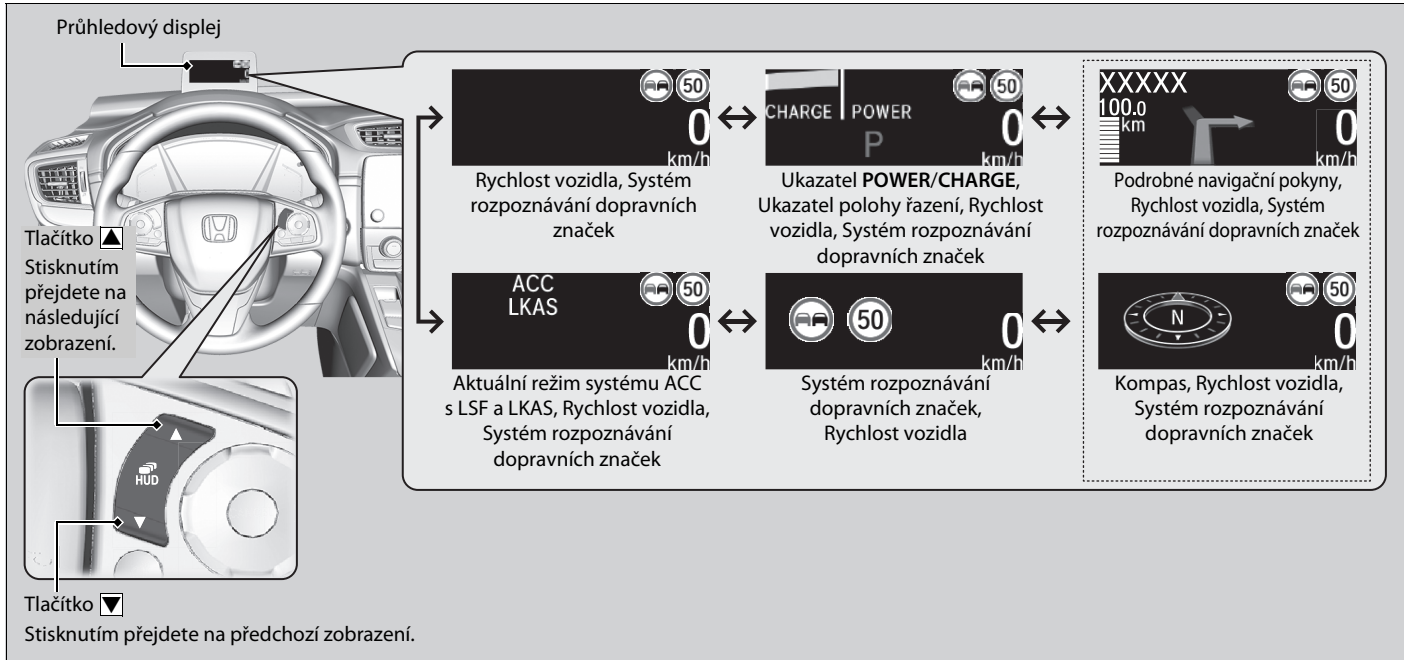
Podržním tlačítka **HUD** po několik sekund přejdete do režimu nastavení jasu průhledového displeje. Pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ provedte nastavení.



Změna obsahu průhledového displeje

Pokud chcete změnit počet položek, které se zobrazují vedle rychlosti vozidla na průhledovém displeji, postupujte takto:

Vyberte obsah průhledového displeje stiskem tlačítka ▲/▼, které slouží k úpravě displeje.



Rychlost vozidla

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h nebo mph.

Ukazatel POWER/CHARGE

Elektromotor

Stupeň napájení elektromotoru se zobrazuje jako hodnota na straně **POWER**.

Probíhá nabíjení akumulátoru

Stupeň napájení vysokonapěťového akumulátoru se zobrazuje jako hodnota na straně **CHARGE**.

Kontrolka zařazeného rychlostního stupně

Zobrazuje stávající polohu řazení.

☒ **Kontrolka zařazeného rychlostního stupně** Str. 105

Systém rozpoznávání dopravních značek

Zobrazuje informace systému rozpoznávání dopravních značek.

☒ **Systém rozpoznávání dopravních značek** Str. 584

Aktuální režim systému ACC s LSF a LKAS

Zobrazuje aktuální režim systému ACC s LSF a LKAS.

☒ **Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 553

☒ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 570

Podrobné navigační pokyny

Zobrazí se podrobné navigační pokyny do vašeho cíle propojené s navigačním systémem.

➤ **Viz příručka navigačního systému**

Podrobné navigační pokyny

Není-li používána navigace po trase, zobrazuje průhledový displej kompas.

Můžete si vybrat, zda se zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase zapne nebo ne.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Ovládací prvky

Tato kapitola popisuje, jak používat různé ovládací prvky potřebné k jízdě.

Hodiny	180			
Zamykání a odemykání dveří				
Klíč	182			
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládní.....	184			
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany.....	185			
Zamykání/odemykání dveří zevnitř.....	192			
Dětské pojistky.....	194			
Dveře zavazadlového prostoru	195			
Bezpečnostní systém				
Systém imobilizéru.....	206			
Alarm bezpečnostního systému.....	207			
Ultrazvukové snímače *	209			
Snímač naklonění *	210			
		Zamykání Super *	211	
		Okna	212	
		Panoramatické střešní okno *	215	
		Ovládní spínačů okolo volantu		
		Tlačítko POWER.....	219	
		Směrová světla	222	
		Spínače světel	223	
		Mlhová světla	226	
		Aktivní světlomety pro zatáčení*	227	
		Světla pro denní svícení.....	228	
		Automatická dálková světla	229	
		Stěrače a ostřikovače.....	232	
		Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek.....	236	
			Tlačítko vyhřívání čelního skla *	237
			Regulace jasu	238
			Systém ukládní polohy při řízení do paměti *	240
			Nastavení volantu	242
		Zrcátka		
		Zpětné zrcátko	243	
		Elektricky ovládná vnější zrcátka	244	
		Sedadla	247	
		Komfortní prvky interiéru	258	
		Automatická klimatizace	279	

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení hodin

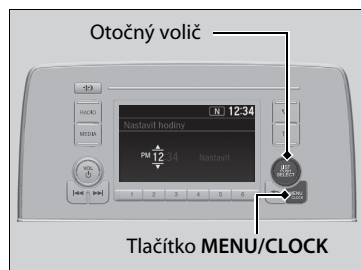
Modely s navigačním systémem

Hodiny jsou aktualizovány prostřednictvím navigačního systému, proto není nutné čas nastavovat.

Všechny modely







Čas na informační/audio obrazovce lze nastavit ručně, když je zapnutý režim napájení.

Nastavení času



Modely s barevným audiosystémem

■ Používání tlačítka MENU/CLOCK



1. Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
▶ Je vybrána položka **Nastavit hodiny**.
2. Otočením  změníte hodinu, poté stiskněte .
3. Otočením  změníte minutu, poté stiskněte .
4. Chcete-li zadat výběr, otočte  a vyberte možnost **Nastavit**, poté stiskněte .

▶ Nastavení hodin

Hodiny v informačním rozhraní řidiče se nastavují automaticky současně se zobrazením hodin v audiosystému.

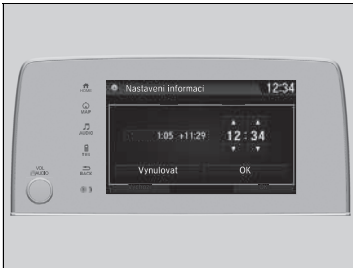
▶ Používání tlačítka MENU/CLOCK

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.
Stisknutím  potvrďte.






Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 390



Modely s displejem audiosystému

■ Pomocí nabídky Nastavení na informační/ audio obrazovce





1. Vyberte ikonu  (domů) a zvolte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Nastavení hodin**.
4. Vyberte  nebo  a nastavte hodinu.
5. Vyberte  nebo  a nastavte minuty, poté stiskněte **OK**.

☒ Pomocí nabídky Nastavení na informační/audio obrazovce

Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu a vypnout nebo zapnout zobrazení hodin.

☒ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Hodiny lze také nastavit tak, že se dotknete času zobrazeného v pravém nebo levém horním rohu obrazovky.

1. Podržte prst na zobrazeném čase po několik sekund.
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Hodiny**.
4. Vyberte možnost **Nastavení hodin**.
5. Stisknutím  nebo  nastavte hodinu.
6. Stisknutím  nebo  nastavte minuty, poté stiskněte **OK**.

Hodiny nelze nastavit, je-li vozidlo v pohybu.

Klíč

Toto vozidlo je dodáváno s následujícími klíči:



Klíče slouží pro zapínání a vypínání pohonného systému a pro zamykání a odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru.

Zabudovaný klíč



Zabudovaný klíč lze použít k zamknutí/odemknutí dveří, jestliže je vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání a centrální zamykání/odemykání je vyřazeno z provozu.

Zabudovaný klíč vytáhnete tak, že odsunete uvolňovací knoflík, nyní můžete klíč vysunout. Zabudovaný klíč zasuněte zpět zatlačením klíče do bezklíčového dálkového ovládání, až zacvakne.

Klíč

Všechny klíče obsahují systém imobilizéru. Systém imobilizéru pomáhá chránit před krádeží vozidla.

System imobilizéru Str. 206

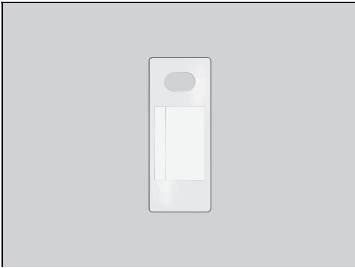
Abyste předešli poškození klíčů, řiďte se následujícími radami:

- Klíče neponechávejte na přímém slunečním světle nebo na místech s vysokou teplotou a vlhkostí.
- Klíče neupusťte a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Klíče vždy chraňte před tekutinami, prachem a pískem.
- Klíče nerozebírejte, s výjimkou výměny baterie.

Jsou-li obvody v klíči poškozené, pohonný systém se nemusí aktivovat a vysílač dálkového ovládání nemusí fungovat.

Pokud klíče nefungují správně, nechejte je prohlédnout u dealera.

Štítek s číslem klíče



Je na něm uvedeno číslo, které budete potřebovat při koupi náhradního klíče.

Štítek s číslem klíče

Štítek s číslem klíče uschovejte odděleně od klíče na bezpečném místě mimo vozidlo. Budete-li chtít zakoupit další klíč, kontaktujte dealera.

Pokud klíč ztratíte a nemůžete aktivovat pohonný systém, kontaktujte dealera.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání

Vozidlo vysílá rádiové vlny, aby při zamykání/odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru nebo při aktivaci pohonného systému našlo bezklíčové dálkové ovládání.

V následujících případech může být zamknutí/odemknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru nebo aktivace pohonného systému potlačena nebo činnost může být nestabilní:

- Někjaké zařízení v blízkosti vysílá silné rádiové vlny.
- Bezklíčové dálkové ovládání máte u sebe společně s telekomunikačním zařízením, přenosným počítačem, mobilním telefonem nebo jiným bezdrátovým zařízením.
- Kovový objekt je ve styku s bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo je zakrývá.

► Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání

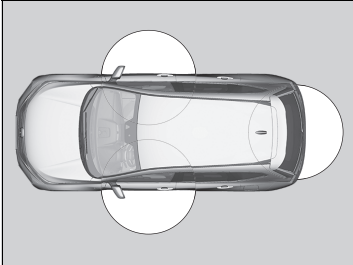
Komunikace mezi bezklíčovým dálkovým ovládáním a vozidlem spotřebovává baterii bezklíčového dálkového ovládání.

Životnost baterie je přibližně dva roky, ale závisí na pravidelnosti používání.

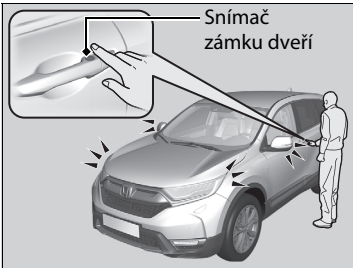
Kdykoli bezklíčové dálkové ovládání přijímá silné rádiové vlny, dochází ke spotřebě energie z baterie. Bezklíčové dálkové ovládání nepokládejte do blízkosti elektrických zařízení, jako jsou televizory a osobní počítače.

Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

■ Použití systému bezklíčového vstupu



Když máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamykat/odemykat dveře a dveře zavazadlového prostoru. Dveře a dveře zavazadlového prostoru lze zamknout/odemknout na vzdálenost přibližně 80 cm od vnější kliky dveří nebo dveří zavazadlového prostoru.

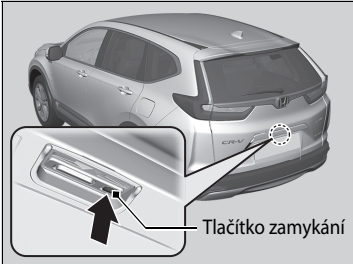


Snímač zámku dveří

■ Zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Dotkněte se snímače zámku dveří na předních dveřích nebo stiskněte tlačítko zámku na dveřích zavazadlového prostoru.

- Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou; a aktivuje se bezpečnostní systém.



Tlačítko zamykání

► Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

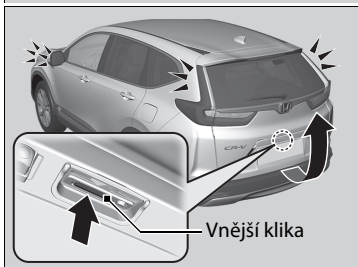
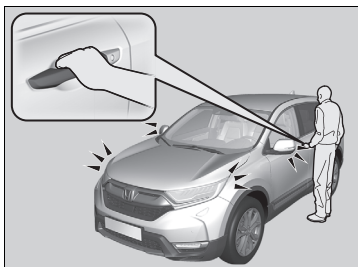
Je-li spínač stropního světla v zapnuté poloze, vnitřní osvětlení se po odemčení dveří a dveře zavazadlového prostoru rozsvítí. Žádné dveře nejsou otevřeny: Světla se po 30 sekundách ztlumí. Opětovné zamčení dveří a dveří zavazadlového prostoru: Světla zhasnou ihned.

► **Vnitřní světla** Str. 258

► Použití systému bezklíčového vstupu

Pokud neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru do 30 sekund od odemknutí vozidla pomocí systému bezklíčového vstupu, pak se dveře a dveře zavazadlového prostoru znovu automaticky zamknou.

Pomocí systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).



■ Odemknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Vezměte za kliku dveří řidiče:

- ▶ Dveře řidiče se odemknou.
- ▶ Některá vnější světla jednou bliknou.

Vezměte za kliku dveří předního spolujezdce:

- ▶ Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.
- ▶ Některá vnější světla jednou bliknou.

Stiskněte vnější kliku:

- ▶ Dveře zavazadlového prostoru se odemknou.
- ▶ Některá vnější světla jednou bliknou.

➤ **Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru** Str. 196

▶▶ Použití systému bezklíčového vstupu

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamknout/odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Dveře se mohou zamknout nebo odemknout, je-li klika dveří pokryta vodou za hustého deště nebo je vůz v myčce a v dosahu se nachází bezklíčové dálkové ovládání.
- Jestliže vezmete za kliku předních dveří nebo se dotknete snímače zámku dveří v rukavicích, snímač dveří může reagovat pomalu nebo nemusí reagovat zamknutím nebo odemknutím dveří.
- Po zamčení dveří máte dvě sekundy na to, abyste zatáhli za rukojeť a zkontrolovali tak, že jsou skutečně zamčené. Potřebujete-li dveře ihned po zamčení znovu odemknout, počkejte dvě sekundy; jinak se dveře neodemknou.
- Dveře se nemusí otevřít, pokud za ně zatáhnete ihned po uchopení kliky dveří. Kliku znovu uchopte a ověřte, že dveře jsou odemknuty, ještě než za kliku zatáhnete.
- Dokonce i v dosahu 80 cm nemusí být možné zamknout/odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru bezklíčovým dálkovým ovládáním, pokud je ovladač nad nebo pod úrovní vnější kliky.
- Bezklíčové dálkové ovládání nemusí fungovat, je-li příliš blízko dveří a skla dveří.

►► Použití systému bezklíčového vstupu

Bliknutí světel a režim odemykání lze nastavit v informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce.

Modely s barevným audiosystémem

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

Modely s displejem audiosystému

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

Odemykání a otvírání umožňují také elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

■ Použití vysílače dálkového ovládání



■ Zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko zamykání.

- Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

■ Odemknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko odemykání.

Jednou:

- Některá vnější světla jednou bliknou a dveře řidiče se odemknou.

Dvakrát:

- Odemknou se zbývající dveře a dveře zavazadlového prostoru.

►► Použití vysílače dálkového ovládání

Pokud některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru neotevřete do 30 sekund od odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, dveře a dveře zavazadlového prostoru se znovu automaticky zamknou. Nastavení časovače opětovného uzamknutí můžete změnit.

► Modely s barevným audiosystémem

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

► Modely s displejem audiosystému

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Pokud se mění vzdálenost, na kterou vysílač dálkového ovládání funguje, je pravděpodobně slabá baterie. Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí LED kontrolka, baterie je vybitá.

► **Výměna knoflíkové baterie** Str. 676

Dálkové ovládání nefunguje v následujících případech:

- Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

» Použití vysílače dálkového ovládání**Typ s pravostranným řízením**

Žádné dveře nelze zamknout zvenku, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla a zazní zvukový signál. Chcete-li dveře zamknout, zatímco je dálkové ovládání stále ve vozidle, čtyřikrát proveďte kteroukoli z následujících možností:

- Stiskněte tlačítko zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání.
- Zamkněte otočením klíče v zámku.
- Na klíce dveří nebo dveří zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko zamykání.

Vysílač dálkového ovládání používá nízkofrekvenční signály, proto se jeho provozní dosah může lišit v závislosti na prostředí.

Dálkový ovladač vozidlo neuzamkne, jestliže jsou otevřené dveře.

Nastavení režimu odemykání dveří můžete upravit.

Modely s barevným audiosystémem

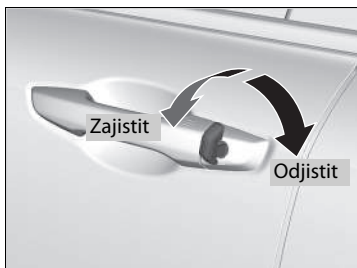
➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

Modely s displejem audiosystému

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Zamykání/odemykání pomocí klíče

Pokud nefunguje tlačítko odemykání nebo zamykání na dálkovém ovládní, použijte namísto toho klíč.



Klíč zasuněte po celé délce a otočte jím.

Zamykání/odemykání pomocí klíče

Při zamknutí dveří řidiče klíčem se současně zamknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru. Při odemykání se nejprve odemknou dveře řidiče. Při druhém otočení klíčem během několika sekund se neodemknou zbývající dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Nastavení režimu odemykání dveří můžete upravit.

Modely s barevným audiosystémem

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

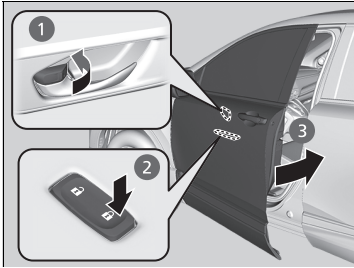
Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Odemykání dveří klíčem spustí alarm bezpečnostního systému. Dveře vždy odemykejte pomocí systému bezklíčového vstupu nebo vysílačem dálkového ovládní.

■ Zamykání dveří bez pomoci klíče

Pokud u sebe nemáte klíč nebo z nějakého důvodu nemůžete zamknout dveře klíčem, můžete dveře zamknout bez něj.



■ Zamykání dveří řidiče

Zámek zatlačte dopředu ① nebo stiskněte hlavní spínač zámků dveří ve směru zamykání ② a vytáhněte a přidržte vnější kliku dveří ③. Zavřete dveře a uvolněte kliku.

■ Zamykání dveří spolujezdce

Zámek zatlačte dopředu a dveře zavřete.

■ Systém prevence uzamknutí

Dveře a dveře zavazadlového prostoru nelze zamknout, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla.

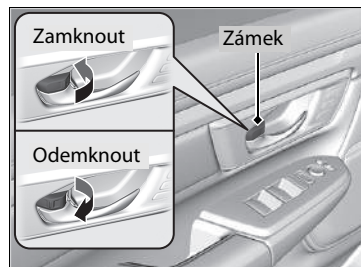
► Zamykání dveří bez pomoci klíče

Při zamknutí dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř

■ Pomocí zámku



■ Zamykání dveří

Zámek zatlačte dopředu.

■ Odemykání dveří

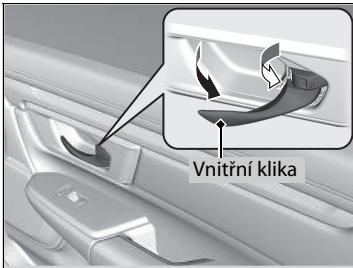
Vytáhněte zámek dozadu.

►► Pomocí zámku

Při zamknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Při odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče.

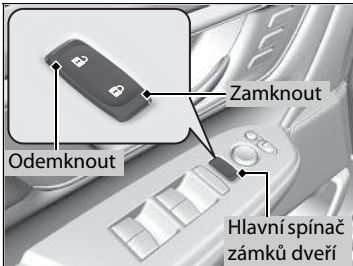
Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří



Zatáhněte za vnitřní kliku předních dveří.

- Dveře se odemknou a otevřou jedním pohybem.

Používání hlavního spínače zámků dveří



Stisknutím hlavního spínače zámků dveří naznačeným směrem se zamknou nebo odemknou všechny dveře i dveře zavazadlového prostoru.

Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

Vnitřní kliky předních dveří slouží k tomu, aby cestujícím na předních sedadlech umožnily otevření dveří jedním pohybem. Tato funkce však vyžaduje, aby cestující na předních sedadlech nikdy netahali za vnitřní kliku předních dveří, je-li vozidlo v pohybu.

Děti vždy musí jet na zadním sedadle, které je vybaveno dětskými pojistkami.

► **Dětské pojistky** Str. 194

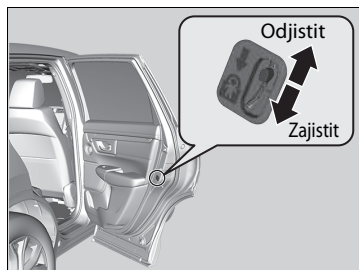
Používání hlavního spínače zámků dveří

Při zamykání/odemykání předních dveří pomocí hlavního spínače zámků dveří se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře i dveře zavazadlového prostoru.

Dětské pojistky

Dětské pojistky znemožňují otevření zadních dveří zevnitř, bez ohledu na polohu zámku.

■ Zapnutí dětské pojistky



Páčku v zadních dveřích posuňte do zamknuté polohy a dveře zavřete.

■ Otevírání dveří

Dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

►► Dětské pojistky

Chcete-li zevnitř otevřít dveře se zapnutou dětskou pojistkou, přepněte zámek do odemknuté polohy, stáhněte zadní okno, rukou sáhněte ven z okna a zvenku zatáhněte za kliku dveří.

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

Před otevíráním nebo zavíráním dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že před nimi nestojí žádné osoby nebo nejsou překážky.

Modely bez elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

- Dveře zavazadlového prostoru úplně otevřete.
 - ▶ Pokud nejsou zcela otevřeny, mohou se dveře zavazadlového prostoru zavřít vlastní vahou.
- Za větrného počasí dbejte opatrnosti. Vítr může dveře zavazadlového prostoru zavřít.

Všechny modely

Dveře zavazadlového prostoru musí být za jízdy zavřeny, aby:

- ▶ nedošlo k možnému poškození;
- ▶ nedošlo k úniku výfukových plynů do vozidla.
 - ☒ **Plynný oxid uhelnatý** Str. 96

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

VÝSTRAHA

Jestliže dveře zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání někoho zasáhnou, hrozí mu vážný úraz.

Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda v jejich prostoru nikdo není.

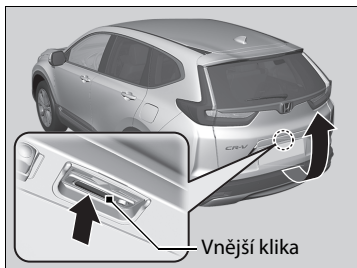
Dejte pozor, abyste se hlavou neuhodili o dveře zavazadlového prostoru nebo při jejich zavírání nenechali ruku mezi dveřmi a okrajem zavazadlového prostoru.

Když ukládáte nebo vykládáte zavazadla v zavazadlovém prostoru nebo využíváte přístup bez pomoci rukou* prostřednictvím pohybu nohou dopředu a dozadu pod střední částí zadního nárazníku, zatímco běží motor na volnoběh, nestůjte před výfukem. Mohli byste se popálit.

Spolujezdcům nedovolte cestovat v zavazadlovém prostoru. Mohli by se poranit při prudkém brzdění, náhlém zrychlení nebo nehodě.

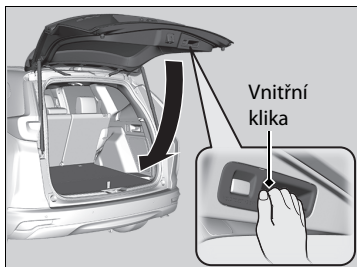
* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru



Dveře zavazadlového prostoru jsou odemknuty, pokud jsou odemknuty všechny dveře nebo stisknete na vysílači dálkového ovládání tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru. Stiskněte vnější kliku a nadzvednutím otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením dveře zavazadlového prostoru odemknout.



Při zavírání dveří zavazadlového prostoru vezměte za vnitřní kliku, dveře zavazadlového prostoru zatáhněte směrem dolů a zatlačením zvenku je zavřete.

Pokud zavřete dveře zavazadlového prostoru, když jsou zamknuty dveře řidiče, dveře zavazadlového prostoru se automaticky uzamknou.

► Ně která vnější světla třikrát bliknou.

☒ Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

Klíč nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.

Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete dveře zavazadlového prostoru odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.

Před zavíráním dveří zavazadlového prostoru nenechávejte bezklíčové dálkové ovládání v zavazadlovém prostoru. V takovém případě zazní zvukový signál a dveře zavazadlového prostoru nelze zamknout.

Použití vysílače dálkového ovládání*



Dveře zavazadlového prostoru odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

►► Použití vysílače dálkového ovládání*

Pokud jste odemkli a otevřeli dveře zavazadlového prostoru pomocí vysílače dálkového ovládání nebo bezklíčového dálkového ovládání, dveře zavazadlového prostoru se při zavírání automaticky zamknou.

* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze ovládat stisknutím příslušného tlačítka na vysílači dálkového ovládnání nebo na ovládacím panelu na straně řidiče, stisknutím vnější kliky nebo tlačítka na samotných dveřích zavazadlového prostoru nebo pohybem nohy nahoru a dolů pod střední částí zadního nárazníku pro přístup bez použití rukou.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze otevřít/zavřít, když je zařazený stupeň **P**.

►► Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*

VÝSTRAHA

Je-li při otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru v jejich dosahu nějaká část těla cestujících, může dojít k vážnému poranění.

Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že v dosahu pohybu dveří nejsou cestující ani předměty.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

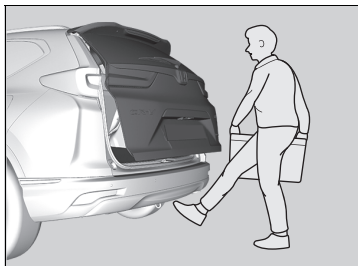
POZNÁMKA

Pokud se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru automaticky otevírají nebo zavírají, netlačte na ně, ani za ně netahejte.

Násilné otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru během pohybu může vést k deformaci rámu dveří zavazadlového prostoru.

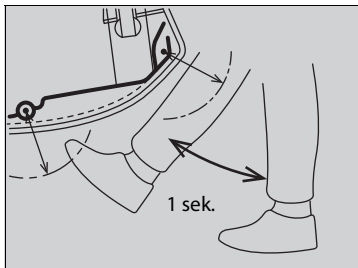
Při otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je kolem vozidla dostatek prostoru. Lidé v blízkosti dveří zavazadlového prostoru mohou být vážně zraněni v důsledku úderu do hlavy. Dejte pozor zejména v případech, že jsou v jejich blízkosti děti.

Používání přístupu bez použití rukou



K otevření nebo zavření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru použijte pohyb nohou vpřed nebo vzad pod střední částí zadního nárazníku (musíte u sebe mít bezklíčové dálkové ovládání).

- Některá vnější světla zablíkají a pak se začnou dveře zavazadlového prostoru pohybovat.



►► Používání přístupu bez použití rukou

Při dešti nebo v jiných podmínkách, kdy je vozidlo mokré, nemusí snímač správně rozpoznat pohyb nohy.

Při provádění práce na zadní části vozidla nebo kolem ní můžete omylem otevřít nebo zavřít dveře zavazadlového prostoru.

Aby k tomu nedocházelo, vyberte na informační/audio obrazovce možnost Vlastní nastavení funkcí a poté tuto funkci vypněte.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Pokud ponecháte nohu pod nárazníkem příliš dlouho, elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se neotevřou nebo nezavřou.

Tato funkce nebude pracovat, pokud při sobě nemáte bezklíčové dálkové ovládání. Zkontrolujte, zda s sebou máte bezklíčové dálkové ovládání.

Pohyb nohou by měl trvat přibližně 1 sekundu.

■ Použití vysílače dálkového ovládání



Tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte na déle než jednu sekundu tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, pokud je režim napájení VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

► Některá vnější světla zablikají.

Pokud stisknete tlačítko znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, zastaví se.

Pokud stisknete tlačítko na více než sekundu, dveře zavazadlového prostoru se začnou pohybovat opačným směrem.

■ Nastavení podmínek otevření dveří zavazadlového prostoru

Kdykoli: Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se zamykají a odemykají současně. Toto je výchozí nastavení.

Při odemčení: Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se otevrou, když jsou všechny dveře odemčeny.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

► Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se nemusí otevřít nebo zavřít za následujících podmínek:

- Pohonný systém aktivujete v okamžiku, kdy se dveře zavazadlového prostoru automaticky otevírají nebo zavírají.
- Vozidlo je zaparkováno v příkrém svahu.
- Vozidlo se kolébá vlivem silného větru.
- Dveře zavazadlového prostoru nebo střecha jsou pokryty sněhem nebo ledem.

Pokud zavřete elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, když jsou zamknuty všechny dveře, elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se automaticky uzamknou a některá vnější světla zablikají.

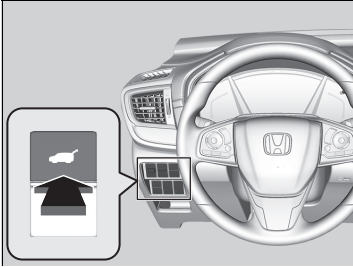
Vyměníte-li 12V akumulátor nebo pojistku elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, když jsou otevřené, může být jejich činnost deaktivována. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru obnoví svou činnost, jakmile je ručně uzavřete.

Použití neoriginálních náhradních součástí jiných než originálního příslušenství Honda v elektricky ovládaných dveřích zavazadlového prostoru může bránit jejich úplnému zavření nebo otevření.

Před naložením nebo vyložením zavazadel zkontrolujte, zda jsou elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru úplně otevřené.

Když se rozjedete a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené nebo se zavírají, ozve se zvukový signál.

Používání tlačítka elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru



Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru můžete otevřít nebo zavřít stiskem příslušného tlačítka na cca jednu sekundu.

► Ně která vnější světla zablikají.

Pokud stisknete tlačítko znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, zastaví se.

Pokud stisknete tlačítko na cca sekundu, dveře zavazadlového prostoru se začnou pohybovat opačným směrem.

► Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*

Pokud se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru setkají při otevírání nebo zavírání s odporem, bude směr jejich pohybu obrácen díky funkci automatického zpětného chodu. Zvukový signál zazní třikrát.

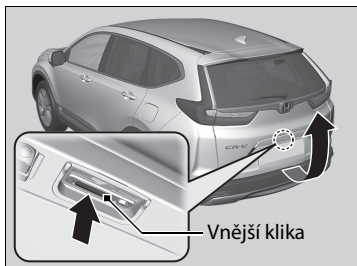
Jsou-li dveře zavazadlového prostoru téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat případné překážky, aby bylo zajištěno úplné zavření.

Nedotýkejte se snímačů umístěných na obou stranách dveří zavazadlového prostoru. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se nezavřou při stisknutí některého ze snímačů, když se pokoušíte dveře zavřít.

Buďte opatrní, abyste snímače nepoškrábali nějakým ostrým předmětem. V případě poškrábání může dojít k jejich poškození a poruchám funkce elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Používání vnější kliky dveří zavazadlového prostoru



Pokud stisknete vnější kliku dveří zavazadlového prostoru po dobu do jedné sekundy, dveře zavazadlového prostoru se otevřou automaticky.

► Pokud chcete otevřít dveře zavazadlového prostoru ručně, stiskněte tlačítko po dobu delší než jedna sekunda.

➔ **Dveře zavazadlového prostoru** Str. 195

Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením dveří zavazadlového prostoru odemknout.

Pokud stisknete vnější kliku znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, zastaví se. Stiskněte vnější kliku a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru změni směr pohybu.

►► Používání vnější kliky dveří zavazadlového prostoru

Klíč nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.

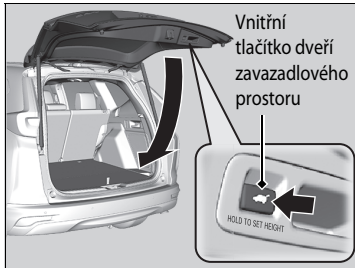
Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete dveře zavazadlového prostoru odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládním.

Před zavíráním dveří zavazadlového prostoru nenechávejte bezklíčové dálkové ovládání v zavazadlovém prostoru. V takovém případě zazní zvukový signál a dveře zavazadlového prostoru nelze zamknout.

Můžete změnit zapínání a vypínání nastavení funkce elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

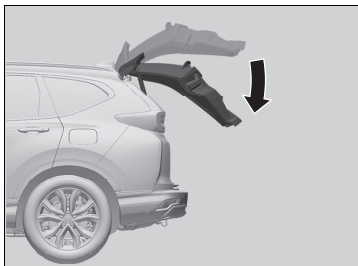
Používání vnitřního tlačítka dveří zavazadlového prostoru



Chcete-li zavřít elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, stiskněte vnitřní tlačítko na dveřích zavazadlového prostoru.

Pokud stisknete vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, pohyb se zastaví. Znovu stiskněte a uvolněte vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru změni směr pohybu.

■ Programování polohy dveří zavazadlového prostoru



Míra, do jaké se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru automaticky otevřou, lze naprogramovat.

Programování:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru do požadované polohy.
2. Stiskněte a podržte vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru. Uslyšíte jeden dlouhý zvukový signál následovaný dvěma krátkými zvukovými signály.



►► Programování polohy dveří zavazadlového prostoru

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru pootevřené, polohu nelze programovat ani v případě stisknutí vnitřního tlačítka dveří zavazadlového prostoru.

Pokud chcete přeprogramovat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru na úplné otevření, ručně je zvedněte do nejvyšší polohy a postupujte podle pokynů v kroku 2.

Automatické zavírání

Pokud elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru zavíráte ručně, automaticky se zaklapnou.

Detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Automaticky sníží elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, pokud existuje možnost, že by zcela otevřené dveře mohly vlastní vahou spadnout (například pod tíhou sněhu na dveřích). Při snižování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zní zvukový signál.

Automatické zavírání

Funkce automatického zavírání se neaktivuje, stisknete-li vnější kliku dveří zavazadlového prostoru, když se dveře zavírají.

POZNÁMKA

Když probíhá zaklapávání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, netlačte na ně.

Při ručním zavíráním dveří zavazadlového prostoru držte ruce mimo jejich dosah a nechte dveře zaklapnout automaticky. Je nebezpečné dávat ruce do prostoru okolo dveří zavazadlového prostoru, když se automaticky zaklapávají.

Detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Pokud se pokusíte ručně zavřít elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru po jejich úplném otevření, může se aktivovat detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

Po aktivaci detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru vyčkejte, dokud se dveře zcela nezavřou. Když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, nezdržujte se v jejich dosahu.

Pokud se neustále aktivuje detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, obraťte se na dealera.

System imobilizéru

System imobilizéru zabránuje nastartování pohonného systému klíčem, který nebyl předem zaregistrován. Každý klíč obsahuje elektronické vysílače, které k ověření klíče používají elektronické signály.

Před stisknutím tlačítka **POWER** věnujte pozornost následujícím bodům:

- Nedovolte, aby v blízkosti tlačítka **POWER** byly předměty vysílající silné rádiové vlny.
- Zajistěte, aby klíč nebyl zakryt kovovým předmětem nebo se ho nedotýkal.
- K tlačítku **POWER** se nepřibližujte s klíčem systému imobilizéru jiného vozidla.

Neukládejte klíč do blízkosti magnetických předmětů. Elektronická zařízení jako televizory nebo audiosystémy generují silná magnetická pole. Zmagnetizovat se může dokonce i řetízek na klíče.

System imobilizéru

POZNÁMKA

Ponechání klíče ve vozidle může vést ke krádeži nebo náhodnému uvedení vozidla do pohybu.

Klíč vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru.

System neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to system poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Pokud system opakovaně nerozpozná kódování vašeho klíče, kontaktujte svého dealera. Pokud jste klíč ztratili a nemůžete nastartovat vozidlo, obraťte se na svého dealera.

Typ s pravostranným řízením

Před prvním zapnutím režimu napájení po odpojení 12V akumulátoru sešlápněte a držte brzdový pedál.

Alarm bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření dveří zavazadlového prostoru, kapoty nebo dveří bez použití vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu.

■ Při aktivaci alarmu bezpečnostního systému

Ozve se přerušovaný zvukový signál klaksonu a zablikají některá vnější světla.

■ Deaktivace alarmu bezpečnostního systému

Odemkněte vozidlo pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu, nebo nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO. Systém bude deaktivován společně s klaksonem a blikajícími světly.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zvenku zamknuty klíčem, vysílačem dálkového ovládání nebo pomocí systému bezklíčového vstupu.

☒ Alarm bezpečnostního systému

Systém neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Alarm bezpečnostního systému bude aktivní přibližně 5 minut a poté se deaktivuje. Systém pracuje v deseti 30sekundových cyklech, během kterých zní klakson a blikají výstražná světla. Bezpečnostní systém může podle okolností pokračovat v chodu i déle než 5 minut.

Alarm bezpečnostního systému nezapínejte, pokud je někdo přítomen ve voze nebo je otevřené okno. Systém se může náhodně aktivovat při následujících okolnostech:

- Odemykání dveří pomocí zámku.
- Otevření kapoty páčkou pro uvolnění kapoty.

Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití 12V akumulátoru, může při nabití nebo výměně akumulátoru dojít k aktivaci bezpečnostního alarmu.

Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, alarm se vypne.

■ Při zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Kontrolka alarmu bezpečnostního systému na přístrojové desce bliká a interval blikání se přibližně po 15 sekundách změní.

■ Vypnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se deaktivuje, když odemknete vozidlo vysílačem dálkového ovládání nebo bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo když přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Současně zhasne kontrolka alarmu bezpečnostního systému.

» Alarm bezpečnostního systému

Modely s ultrazvukovými snímači nebo snímačem naklonění

Systém se může náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:

- Vozidlo je zaparkováno v automatizované garáži.
- Vozidlo je umýváno vodou pod vysokým tlakem nebo v automatické myčce aut.
- Vozidlo je přepravováno ve vlaku, na trajektu nebo přívěsu.
- Vozidlo je vystaveno silnému dešti nebo bouřlivému počasí.
- Z vozidla se odstraňuje led.

Můžete použít tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače a tlačítko **OFF** spínače naklonění, aby se omylem nespustil alarm bezpečnostního systému.

➔ **Ultrazvukové snímače*** Str. 209

➔ **Snímač naklonění*** Str. 210

Ultrazvukové snímače *

Ultrazvukové snímače se aktivují, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud snímače detekují narušitele, který se pohybuje v interiéru nebo do něj vstupuje oknem, aktivují alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez zapnutí ultrazvukových snímačů

Alarm bezpečnostního systému lze zapnout bez zapnutí ultrazvukových snímačů.



Systém ultrazvukových snímačů lze vypnout stisknutím tlačítka OFF po nastavení režimu napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).


▶ Kontrolka  svítí červeně.


Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko OFF (vypnuto) ultrazvukového snímače.


Ultrazvukové snímače se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.


▶▶ Ultrazvukové snímače *

Bez ohledu na to, zda jsou aktivovány ultrazvukové snímače, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Jestliže byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemčení dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat symbol .

Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka  přestane blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy ultrazvukového snímače nebo jiného problému bude symbol  svítit po dobu 5 minut od odemčení dveří a vyřazení systému.

Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka  zhasne.

Bezpečnostní systém se může prostřednictvím ultrazvukových snímačů náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:

- Někdo je ve voze.
- Je otevřené okno.
- Ve vozidle se nachází příslušenství nebo oblečení.

* Není k dispozici u všech modelů

Snímač naklonění*

Čidlo naklápění se aktivuje, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud někdo zvedne vozidlo v rámci tažení vozidla, sejmутí kol atp., snímač aktivuje alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez aktivace snímače naklonění

Bezpečnostní systém lze zapnout bez aktivace snímače naklonění.




Systém snímače naklonění lze vypnout stisknutím tlačítka OFF po nastavení režimu napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO (UZAMČENO).


► Kontrolka  svítí červeně.


Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko OFF (vypnuto) snímače naklonění. Snímače naklonění se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.


►► Snímač naklonění*

Bez ohledu na to, zda je aktivován snímač naklonění, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Jestliže byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemčení dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat symbol .

Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka  přestane blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy snímače naklonění nebo jiného problému bude symbol  svítit po dobu 5 minut od odemčení dveří a vyřazení systému.

Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka  zhasne.

Nezapínejte snímač naklonění, když je vozidlo zvednuté.

Zamykání Super*

Funkce zamykání Super vyřadí z činnosti zámky na všech dveřích.

■ Zapnutí funkce zamykání Super

- Dvakrát během pěti sekund otočte klíčem ve dveřích řidiče směrem k přední části vozidla.
- Dvakrát během pěti sekund na vysílači dálkového ovládání stiskněte tlačítko zamykání.
- Dotkněte se snímače zámku dveří na vnější klice nebo dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko zámku na dveřích zavazadlového prostoru.

■ Vypnutí funkce zamykání Super

Vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu odemkněte dveře řidiče.

» Zamykání Super*

⚠ VÝSTRAHA

Při zapínání zamykání Super nesmí být nikdo ve voze. U osob zamknutých uvnitř může dojít k vážným zdravotním potížím nebo může nastat smrt, pokud uvnitř vozidla ponechaného na slunci vzroste teplota.

Před zapnutím zamykání Super se ujistěte, že ve vozidle nikdo není.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, alarm se vypne.

Jakmile aktivujete funkci dvojitého zamykání, zůstane aktivovaná, i když odemknete dveře zavazadlového prostoru.

* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Je-li režim napájení v poloze ZAPNUTO, elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí spínačů na dveřích.

Spínače na straně řidiče lze použít k otevírání a zavírání všech oken. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna na straně řidiče musí být vypnuté (zatlačené dovnitř, kontrolka zhasnutá), abyste okna mohli otevírat a zavírat i z jiných sedadel než ze sedadla řidiče.

Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapnuto (zatlačeno dovnitř, rozsvítí se kontrolka), můžete ovládat pouze okno řidiče. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapněte, je-li ve vozidle dítě.

» Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

VÝSTRAHA

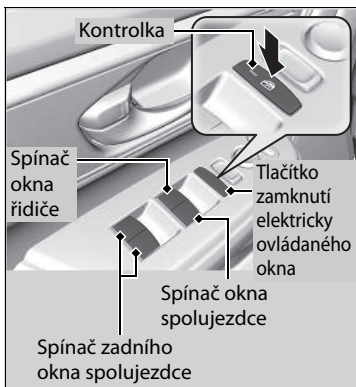
Při zavírání elektricky ovládaného okna může dojít k vážnému zranění, pokud někomu přivřete prsty nebo ruku.

Než okna zavřete, zajistěte, aby spolucestující nebyli v prostoru oken.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po přepnutí režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Tato funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

■ Otevírání/zavírání oken s funkcí automatického otevírání/zavírání



■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně stlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Automatické ovládání

Otevírání: Na spínač silně zatlačte.

Zavírání: Spínač silně povytáhněte.

Okno se zcela otevře nebo zavře. Chcete-li okno kdykoli zastavit, krátce na spínač zatlačte nebo jej povytáhněte.

►► Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Automatický zpětný chod

Pokud elektricky ovládané okno při automatickém zavírání detekuje odpor, zastaví zavírání a obrátí směr pohybu.

Funkce automatického zpětného chodu okna řidiče nefunguje, když souvisle povytáhněte spínač.

Když je okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním

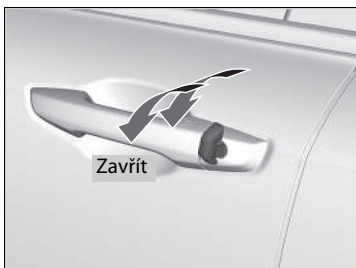


Otevírání: Stiskněte tlačítko odemykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Zavírání: Stiskněte tlačítko zamykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Pokud se okna zastaví uprostřed, postup opakujte.

Zavírání oken klíčem



Zavírání: Klíčem zamkněte dveře řidiče. Během 10 sekund od vrácení klíče do středové polohy otočte klíčem směrem pro zamykání a přidržte jej tam.

Uvolněním klíče zastavíte okna v požadované poloze. Chcete-li provést další nastavení, opakujte stejný postup.

Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním

Modely s panoramatickým střešním oknem

Pokud otevřete/zavřete okna dálkovým ovládáním, automaticky se s nimi otevře/zavře panoramatické střešní okno.

Zavírání oken klíčem

Modely s panoramatickým střešním oknem

Pokud zavřete okna klíčem, automaticky se s nimi zavře panoramatické střešní okno.

Otevírání/zavírání panoramatického střešního okna

Panoramatické střešní okno můžete ovládat, pouze když je režim napájení ve stavu ZAPNUTO. K otevírání a zavírání panoramatického střešního okna použijte spínač v přední části stropu.

☒ Otevírání/zavírání panoramatického střešního okna

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání nebo otevírání panoramatického střešního okna může dojít k vážnému zranění, pokud někomu přivřete prsty nebo ruku.

Než střešní okno otevřete nebo zavřete, zajistěte, aby v prostoru panoramatického střešního okna nebyly ničí ruce a prsty.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

POZNÁMKA

Otevírání panoramatického střešního okna při teplotách pod bodem mrazu nebo je-li panoramatické střešní okno pokryto ledem nebo sněhem může poškodit panel nebo elektromotor střešního okna.

Panoramatické střešní okno a stínítko proti slunci lze ovládat po dobu až 10 minut po přepnutí režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO). Tato funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

* Není k dispozici u všech modelů

▶▶ Otevírání/zavírání panoramatiké střešní okna

Je-li detekován odpor, funkce automatického zpětného chodu způsobí změnu pohybu panoramatiké střešní okna a poté střešní okno zastaví. Je-li panoramatiké střešní okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

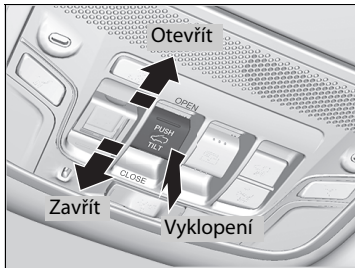
Panoramatiké střešní okno lze též ovládat pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

▶▶ Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním

Str. 214

▶▶ Zavírání oken klíčem Str. 214

Používání spínače panoramatikého střešního okna



■ Automatické ovládání

Otevírání: Spínač silně povytáhněte.

Zavírání: Na spínač silně zatlačte.

Panoramatiké střešní okno se automaticky zcela otevře nebo zavře. Chcete-li panoramatiké střešní okno zastavit uprostřed, stiskněte krátce spínač nebo za něj zatáhněte.

■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně zatlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

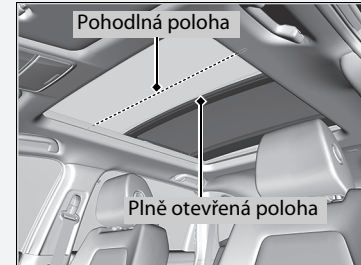
■ Vyklopení panoramatikého střešního okna vzhůru

Vyklopení: Stlačte střed spínače panoramatikého střešního okna.

- Stínítko proti slunci se automaticky otevře a panoramatiké střešní okno se začne vyklápět směrem nahoru.

Zavírání: Spínač silně zatlačte dopředu, poté jej uvolněte.

►► Používání spínače panoramatikého střešního okna

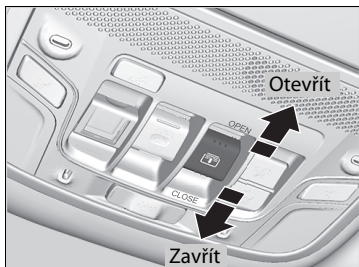


Panoramatiké střešní okno nelze zcela otevřít jedinou akcí. Panoramatiké střešní okno má polohu zaměřenou na pohodlí neboli polohu zaměřenou na snížení hluku větru, na které se okno nejprve zastaví. Pokud jej chcete zcela otevřít, znovu zatáhněte spínač dozadu poté, co se okno zastaví v této poloze.

Kdykoli se panoramatiké střešní okno otevírá, stínítko proti slunci se pohybuje s ním. Když se však panoramatiké střešní okno zavírá, stínítko proti slunci se nehýbe.

Když vyklopíte panoramatiké střešní okno, stínítko proti slunci se lehce otevře, aby mohl vstupovat čerstvý vzduch. Když panoramatiké střešní okno z této polohy zavřete, stínítko proti slunci se vrátí do zavřeného polohy.

■ Používání spínače stínítka proti slunci



■ Automatické ovládání

Otevírání: Spínač silně povytáhněte.

Zavírání: Na spínač silně zatlačte.

Stínítka proti slunci se automaticky zcela otevře nebo zavře. Chcete-li stínítka proti slunci zastavit uprostřed, stiskněte krátce spínač.

■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně zatlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

►► Používání spínače stínítka proti slunci

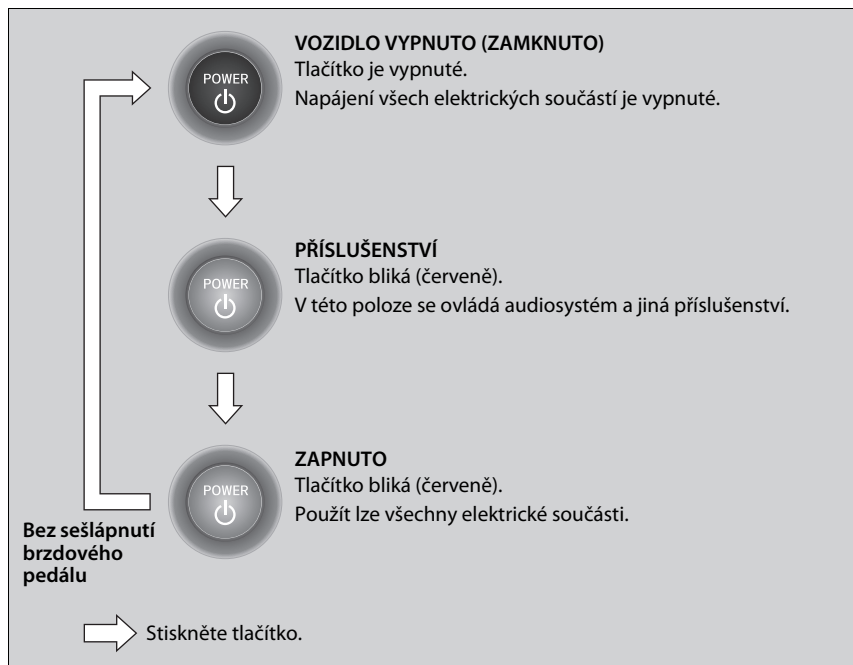
Stínítka proti slunci lze otevírat a zavírat a upravovat tak množství světla dopadajícího do kabiny.

Když používáte spínač stínítka proti slunci k otevření stínítka proti slunci, panoramatiké střešní okno se nehýbe.

Stínítka proti slunci nelze zcela zavřít, pokud je panoramatiké střešní okno otevřené. Když zavíráte stínítka proti slunci a panoramatiké střešní okno je otevřené, stínítka proti slunci se zastaví před panoramatikým střešním oknem. Když spínač opět zatlačíte dopředu, stínítka proti slunci a panoramatiké střešní okno se zavřou dohromady.

Tlačítko POWER

Změna režimu napájení



Tlačítko POWER

Provozní dosah tlačítka **POWER**

Pohonný systém lze nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání přítomno ve vozidle.



Pokud je baterie v bezklíčovém dálkovém ovládání slabá, pohonný systém nemusí po stisknutí tlačítka **POWER** nastartovat. Pokud pohonný systém nenastartuje, přejděte na následující odkaz.

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá Str. 704

Pohonný systém také může běžet, je-li bezklíčové dálkové ovládání v blízkosti dveří nebo okna, dokonce i když je vně vozidla.

Režim ZAPNUTO:

Když je pohonný systém zapnutý, je tlačítko **POWER** aktivní (svítí červeně).

Po vystoupení z vozidla režim napájení nenechávejte na **PŘÍSLUŠENSTVÍ** nebo **ZAPNUTO**.

■ Automatické vypínání napájení

Opustíte-li vozidlo na 30 až 60 minut s převodovkou v poloze **P** a režimem napájení nastaveným na PŘÍSLUŠENSTVÍ, přepne se vozidlo automaticky do režimu podobného režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), aby nedocházelo k vybíjení 12V akumulátoru.

■ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání



Když je režim napájení nastaven do jakéhokoli režimu kromě VYPNUTO a vyjmete bezklíčové dálkové ovládání z vozidla a zavřete dveře, spustí se výstražný zvukový signál. Pokud výstražný zvukový signál nadále zní, umístěte bezklíčové dálkové ovládání na jiné místo.

■ Pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ

Výstražný zvukový signál bude znít vně vozidla.

■ Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO

Výstražný zvukový signál bude znít uvnitř i vně vozidla. Navíc se na přístrojové desce zobrazí výstražná kontrolka.

▶▶ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání

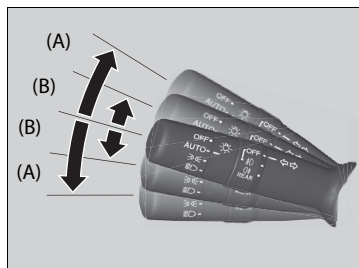
Když je bezklíčové dálkové ovládání v dosahu systému a všechny dveře jsou zavřeny, výstražná funkce se zruší.

Je-li bezklíčové dálkové ovládání po zapnutí pohonného systému odneseno z vozidla, nelze dále měnit režim tlačítka **POWER** nebo znovu spustit pohonný systém. Před stiskem tlačítka **POWER** se ujistěte, zda je bezklíčové dálkové ovládání ve vašem vozidle.

Vyjmutí bezklíčové dálkové ovládání z vozidla oknem nevede k aktivaci výstražného zvukového signálu.

Neopouštějte bezklíčové dálkové ovládání v palubní desce nebo v odkládací schránce. Mohlo by dojít ke spuštění výstražného zvukového signálu. Za určitých podmínek, kdy může dojít k tomu, že vozidlo nemůže lokalizovat dálkový ovladač, se může rovněž spustit výstražný zvukový signál, i když je ovladač v dosahu systému.

Směrová světla



Směrová světla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ (A): Směrové světlo

Zatlačte páčku nahoru nebo dolů podle směru, kterým chcete odbočit. Příslušné směrové světlo začne blikat.

■ (B): Znamení o směru jízdy jedním pohybem

Zatlačíte-li páčku směrových světel lehce nahoru nebo dolů a poté ji uvolníte, příslušné směrové světlo blikne třikrát.

- Pokud během blikání lehce zatlačíte páčku v opačném směru, blikání se zastaví.

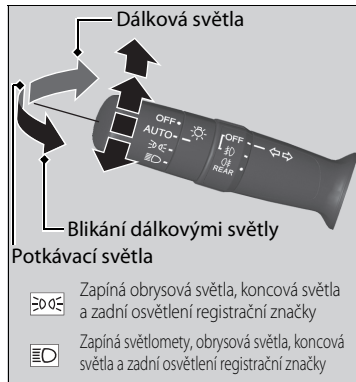
► Směrová světla

Kontrolky směrových světel na přístrojové desce blikají, pokud blikají vnější směrová světla.

► **Kontrolky** Str. 100

Spínače světel

Ruční ovládání



Otáčením spínače světel se světla zapínají a vypínají bez ohledu na nastavení režimu napájení.

■ Dálková světla

Páčku zatlačte dopředu, až uslyšíte cvaknutí.

■ Potkávací světla

Při svícení dálkovými světly páčku potáhněte dozadu pro návrat k potkávacím světlům.

■ Blikání dálkovými světly

Páčku zatáhněte dozadu a uvolněte ji.

■ Vypnutí světel

Otočte páčku do polohy **OFF** v těchto případech:

- Převodovka je v poloze **P**.
- Je aktivovaná parkovací brzda.

Chcete-li světla znovu zapnout, zrušte režim vypnutých světel otočením páčky do polohy **OFF**. Světla se automaticky zapnou i bez zrušení režimu vypnutých světel v následujících případech:

- Převodovka je mimo polohu **P** a parkovací brzda je uvolněná.
- Vozidlo se začne pohybovat.

Spínače světel

Pokud necháte režim napájení nastavený na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

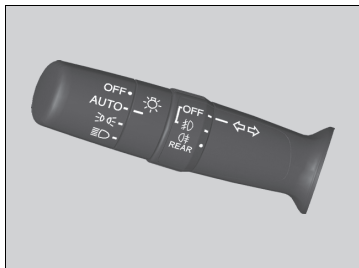
Jsou-li světla zapnutá, na panelu přístrojů bude svítit kontrolka zapnutých světel.

➤ **Kontroly** Str. 111

Světla nenechávejte zapnutá, není-li pohonný systém v chodu, mohlo by to způsobit vybití 12V akumulátoru.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel. Pokud zjistíte výraznou změnu svislého úhlu paprsků světlometů, je možné, že u systému došlo k problému. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

■ Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení)



Ovládání automatického osvětlení lze použít, jestliže je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, světlomety a obrysová světla se rozsvítí a zhasnou v závislosti na jasu prostředí.

Se spínačem v poloze **AUTO** se v tmavých oblastech světlomety zapnou po odemknutí dveří.

► Po zamčení vozidla se světlomety vypnou.

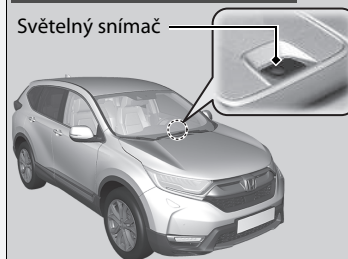
►► Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení)

Doporučujeme, abyste ručně zapnuli světla za jízdy v noci, v husté mlze nebo na temných místech, jako jsou tunely nebo parkovací zařízení.

Světelný snímač se nachází na níže uvedeném místě. Tento světelný snímač ničím nezakrývejte, jinak nemusí systém automatického osvětlení fungovat správně.

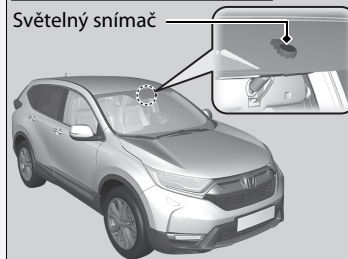
Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem

Světelný snímač



Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

Světelný snímač




Integrace světlometů se stěrači

Světlomety se automaticky rozsvítí tehdy, jestliže použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze **AUTO**.
Po zastavení stěračů světlomety po několika minutách automaticky zhasnou.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Světlomety, všechna ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou během 15 sekund poté, co nastavíte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vezmete s sebou dálkové ovládání a zavřete dveře řidiče.

Pokud je však spínač v poloze , zůstanou zapnutá obrysová světla.

Pokud zapnete režim napájení do polohy VOZIDLO ZAMKNUTO a spínač světlometů je zapnutý, avšak neotevřete dveře, světla se vypnou po 10 minutách (po 3 minutách, jestliže je spínač v poloze **AUTO**).

Světla se znovu zapnou při odemknutí nebo otevření dveří řidiče. Pokud dveře odemknete, ale do 15 sekund je neotevřete, světla zhasnou. Pokud otevřete dveře řidiče, uslyšíte zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.

Integrace světlometů se stěrači

Tato funkce se aktivuje, jestliže jsou světlomety v režimu **AUTO** vypnuté. Jas přístrojové desky se při rozsvícení světlometů nezmění.

Při slabém osvětlení rozsvítí funkce automatického zapnutí osvětlení světlomety, a to bez ohledu na počet setření.

Funkci automatického zapnutí reflektorů se stěrači můžete vypnout a zapnout.

Modely s barevným audiosystémem

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení)

Můžete změnit nastavení časovače automatického vypnutí světlometů.

Modely s barevným audiosystémem

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Mlhová světla

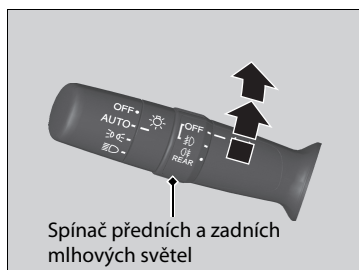
■ Přední mlhová světla

Lze použít, jsou-li zapnuta obrysová světla nebo světlomety.

■ Zadní mlhové světlo

Lze použít, jsou-li zapnuté světlomety nebo přední mlhová světla.

■ Přední a zadní mlhová světla



■ Zapínání předních mlhových světel

Spínačem otočte z polohy **OFF** do polohy **D**. Kontrolka **D** se rozsvítí.

■ Zapínání předních a zadních mlhových světel

Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy **D**. Kontrolky **D** a **R** se rozsvítí.

■ Zapínání zadního mlhového světla

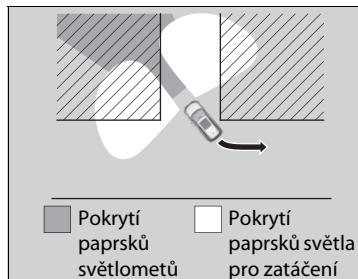
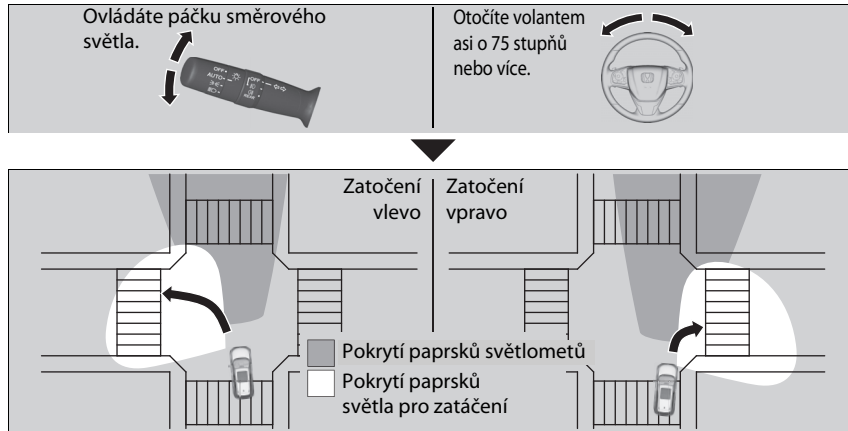
Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy **D** a potom jím otočte o jednu polohu dolů z polohy **R**. Kontrolka **R** zůstane rozsvícená.

Chcete-li vypnout zadní mlhové světlo, otočte spínač světlometů do polohy **OFF**.

Aktivní světlomety pro zatáčení*

Zlepšují výhled do zatáčky při zatáčení vozidla. Když je režim napájení nastavený na ZAPNUTO, světlomety svítí a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, světla pro zatáčení se rozsvítí po aktivaci směrových světel, otočení volantu nebo přeházení do polohy **R**.

■ **Zatáčka, do které najíždíte, je nasvícena za následujících podmínek:**

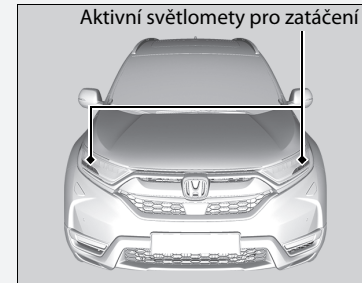


■ **Oba směry zatáčení jsou nasvíceny za následujících podmínek:**

Zařadte polohu **R**.

► Aktivní světlomety pro zatáčení*

Aktivní světlomety pro zatáčení se automaticky vypnou po pěti minutách. Chcete-li obnovit zapnutí světel, vytvořte znovu stejné podmínky: přesuňte páčku směrových světel nebo volant do střední polohy a pak je znovu aktivujte. Bylo-li řazení v poloze **R**, přepněte jej krátce do jiné polohy.



* Není k dispozici u všech modelů

Světla pro denní svícení

Obrysová světla / světla pro denní svícení se rozsvítí, pokud jsou splněny následující podmínky:

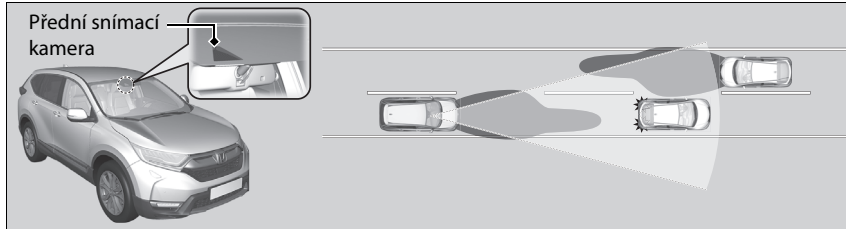
- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Spínač světlometů je v poloze **AUTO** nebo **OFF**.

Světla pro denní svícení zhasnou, když rozsvítíte spínač světlometů nebo je-li spínač světlometů v poloze **AUTO** a venku se stmívá.

Po nastavení režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) zhasnou světla pro denní svícení.

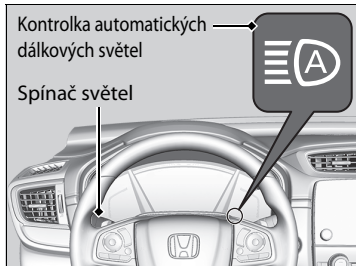
Automatická dálková světla

Přední snímací kamera detekuje zdroje světla před vozidlem, jako jsou světla vozidel jedoucích před vámi, vozidel v protisměru nebo pouliční osvětlení. Při jízdě v noci systém podle situace automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.




Jak používat automatická dálková světla

Jsou-li splněny všechny níže uvedené podmínky, rozsvítí se kontrolka systému automatických dálkových světel a aktivuje se systém automatických dálkových světel.



- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- Páčka je v poloze potkávacích světel.
- Světlomety byly aktivovány automaticky.
- Venku je tma.

Pokud se kontrolka systému automatických dálkových světel nerozsvítí, ani když byly všechny uvedené podmínky splněny, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka se rozsvítí.

- Přitáhněte páčku směrem k sobě, podržte ji déle než dvě sekundy a opět ji uvolněte.
- Přepněte spínač světel do polohy  a poté do polohy **AUTO**.

Automatická dálková světla

Systém automatických dálkových světel nemusí být vždy aktivní v každé situaci. Tento systém slouží pouze jako asistence pro řidiče. Stále sledujte okolní prostředí a v případě potřeby přepínejte dálková a potkávací světla ručně.

Rozsah a vzdálenost, na kterou je kamera schopná rozpoznávat, se liší podle podmínek v okolí vozidla.

Pokud jde o manipulaci s kamerou připevněnou na vnitřní straně čelního skla, přečtěte si informace na níže uvedeném stránce.

► Přední snímací kamera Str. 592

Aby systém automatických dálkových světel fungoval správně, postupujte takto:

- Na palubní desku nepokládejte žádné předměty, které odráží světlo.
- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté.
- Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste čisticím prostředkem neznečistili objektiv kamery.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné předměty, nálepky ani folie.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.

Pokud kamera utrpí silný náraz nebo je zapotřebí provést v okolí kamery opravy, poraďte se s dealerem.

■ Automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Když jsou automatická dálková světla aktivní, světlomety se přepínají mezi dálkovými a potkávacími na základě následujících podmínek.

Přepnutí na dálková světla:

Aby se aktivovala dálková světla, musí být splněny všechny níže uvedené podmínky.

- Rychlost vozidla je 40 km/h nebo vyšší.
- Před vámi ani v protisměru nejede žádné vozidlo se zapnutými světlomety nebo koncovými světly.
- Vozovka je málo osvětlena pouličním osvětlením.



Přepnutí na potkávací světla:

Přepnutí na potkávací světla se aktivuje při splnění kterékoli z níže uvedených podmínek.

- Rychlost vozidla je 24 km/h nebo nižší.
- Před vámi nebo v protisměru jede vozidlo se zapnutými světlomety nebo koncovými světly.
- Vozovka je dostatečně osvětlena pouličním osvětlením.


■ Ruční přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Chcete-li ručně přepnout na dálková nebo potkávací světla, proveďte některý z níže uvedených postupů. Nezapomenejte, že pokud světla přepnete ručně, kontrolka automatických dálkových světel zhasne a systém automatického přepínání dálkových světel se deaktivuje.

Používání páčky:

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku směrem k sobě a uvolněte ji, nebo páčku zatlačte dopředu do polohy dálkových světel.

► Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

- Přitáhněte páčku směrem k sobě, podržte ji déle než dvě sekundy a opět ji uvolněte.
- Když je páčka v poloze potkávacích světel, přepněte spínač světel do polohy  a poté do polohy **AUTO**.

Používání spínače světel:

Otočte spínač světel do polohy .

► Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, přepněte spínač světel do polohy **AUTO**, když je páčka v poloze potkávacích světel a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

►► Jak používat automatická dálková světla

V následujících případech nemusí systém automatických dálkových světel přepnout světlomety správně nebo se může změnit načasování přepnutí. Pokud automatické přepínání světel nevyhovuje vašim zvyklostem, přepněte světlomety ručně.

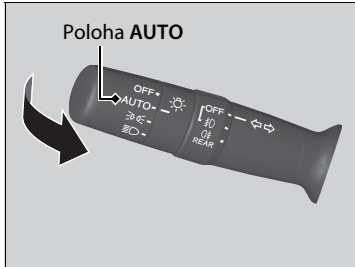
- Jas světel vozidla jedoucího před vámi nebo za vámi je intenzivní nebo slabý.
- Špatná viditelnost kvůli počasí (déšť, sníh, mlha, zamrzlé čelní sklo atd.).
- Cestu před vámi osvětlují jiné zdroje světla, jako pouliční osvětlení, elektrické billboardy či světla jiných vozidel.
- Úroveň jasu cesty před vámi se neustále mění.
- Silnice je nerovná nebo klikatá.
- Náhle se před vámi objeví vozidlo nebo vozidlo před vámi nejede směrem od vás nebo proti vám.
- Vaše vozidlo je nakloněno vahou těžkého nákladu v zadní části.
- Dopravní značka, zrcadlo nebo jiný reflexní předmět před vámi odráží silné světlo směrem k vozidlu.
- Vpředu jedoucí vozidlo se často ztratí za stromy podél silnice nebo za svodidly.
- Vozidlo před vámi je motocykl, jízdní kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.

Systém automatických dálkových světel udržuje zapnutá potkávací světla, když:

- Stěrače čelního skla stírají vysokou rychlostí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.

Jak vypnout automatická dálková světla

Systém automatického přepínání dálkových světel můžete vypnout. Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO a s vozidlem v klidu proveďte následující postupy.



Vypnutí systému:

Se spínačem světel v poloze **AUTO** přitáhněte páčku směrem k sobě a držte ji po dobu alespoň 40 sekund. Poté co kontrolka automatických dálkových světel dvakrát blikne, páčku uvolněte.

Zapnutí systému:

Se spínačem světel v poloze **AUTO** přitáhněte páčku směrem k sobě a držte ji po dobu alespoň 30 sekund. Poté co kontrolka automatických dálkových světel jednou blikne, páčku uvolněte.

Jak vypnout automatická dálková světla

Pokud systém automatického přepínání dálkových světel vypnete, nebude funkční, dokud ho opět nezapnete.

Před zapnutím nebo vypnutím systému zaparkujte na bezpečném místě.

Stěrače a ostřikovače

Stěrače/ostřikovače čelního skla



Stěrače a ostřikovače čelního skla lze použít, jestliže je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ MIST

Stěrače stírají vysokou rychlostí, dokud neuvolníte páčku.

■ Spínač stěračů (OFF, INT^{*}/AUTO^{**}, LO, HI)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

■ Nastavení funkce stěrače*

Chcete-li seřadit chod stěračů, otočte nastavovacím kroužkem.



– Nižší rychlost, méně setření

+ Vyšší rychlost, více setření

■ Ostřikovač

Stříká, když přitáhnete páčku směrem k sobě.

Po uvolnění páčky na více než jednu sekundu se ostřikování zastaví, stěrače provedou dvě až tři další setření pro očištění čelního skla a potom se zastaví.

Stěrače a ostřikovače

POZNÁMKA

Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché. Dojde k poškrábání čelního skla nebo dojde k poškození gumových lišt.

POZNÁMKA

Za studeného počasí může dojít k přimrznutí lišt na čelní sklo.

Použití stěračů v takovém stavu může stěrače poškodit. Pomocí vyhřívání* zahřejte čelní sklo, teprve poté zapněte stěrače.

POZNÁMKA

Pokud z ostřikovačů nevytéká žádná kapalina, ostřikovače vypněte.

Mohlo dojít k poškození čerpadla.

Modely s nastavovacím kroužkem intervalu přerušovaného chodu

Pokud vozidlo zrychlí při přerušovaném provozu stěračů, délka intervalu stírání se zkrátí.

Když vozidlo zrychlí, nejkratší nastavení zpoždění stěračů

(LO) a nastavení LO budou stejné.

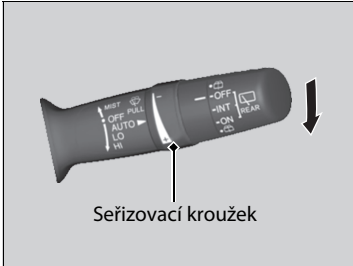
Pokud se stěrače zastaví kvůli překážce, jako je nahromaděný sníh, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Otočte spínač stěračů do polohy OFF a nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO a odstraňte překážku.

*1: Modely s ručním přerušovaným stíráním

*2: Modely s automatickým přerušovaným stíráním

* Není k dispozici u všech modelů

Automatické stěrače s přerušovaným chodem *



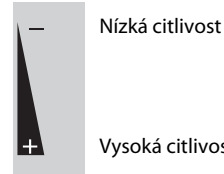
Pokud páčku posunete do polohy **AUTO**, stěrače čelního skla provedou jedno setření a přejdou do automatického režimu.

Stěrače fungují přerušovaně nízkou rychlostí nebo vysokou rychlostí a zastaví se podle intenzity deště, kterou snímač deště detekuje.

Nastavení citlivosti režimu AUTO

Když je funkce stěrače nastavená do polohy **AUTO**, lze nastavit citlivost snímače deště (pomocí nastavovacího kroužku) tak, aby stěrače fungovaly podle vaší potřeby.

Citlivost snímače



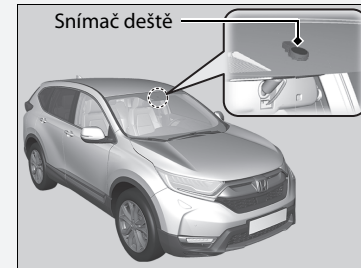
* Není k dispozici u všech modelů

Stěrače a ostříkovače

Motor stěrače může chod elektromotoru dočasně zastavit a zabránit tak přetížení. Chod stěračů se obnoví za několik minut po vrácení obvodu do normálního stavu.

Automatické stěrače s přerušovaným chodem *

Snímač deště se nachází na níže uvedeném místě.

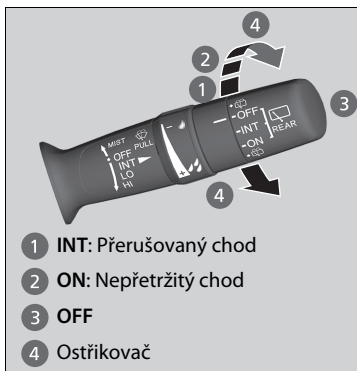


POZNÁMKA

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

Zadní stěrač/ostříkovač



Zadní stěrač a ostříkovač lze použít, jestliže je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Spínač stěračů (OFF, INT, ON)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

Ostříkovač (☹)

Stříká, když spínač přepnete do této polohy. Jeho přidržením se aktivuje stěrač a ostříkovač. Po uvolnění přestane ostříkovač ostříkovat, zadní stěrač provede několik setření a vrátí se do režimu zvoleného nastavením přepínače.

Chod na zpátečku

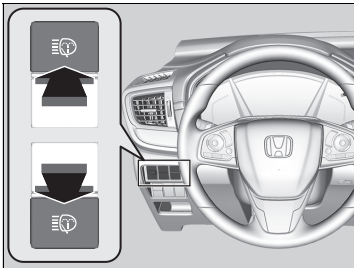
Pokud zařadíte **R** a stěrače čelního skla jsou aktivní, zadní stěrač se spustí automaticky, i když je jeho spínač vypnutý.

Poloha předních stěračů	Chod zadního stěrače
INT* ¹ (přerušovaný chod) AUTO* ² (přerušovaný chod)	Přerušovaný
LO (pomalé stírání) HI (rychlé stírání)	Nepřerušovaný

*1: Modely s ručním přerušovaným stíráním

*2: Modely s automatickým přerušovaným stíráním

Ostřikovače světlometů *



Zapněte světlometry a tlačítkem spusťte ostřikovače světlometů.
Ostřikovače světlometů se také spustí, když po nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO poprvé zapnete ostřikovače čelního skla.

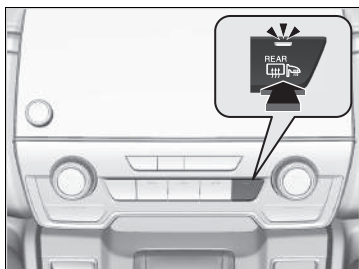
Ostřikovače světlometů *

Ostřikovače světlometů používají stejnou nádrž kapaliny jako ostřikovače čelního skla.

* Není k dispozici u všech modelů

Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek

Chcete-li odmrazit zadní okno a zrcátka, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek s režimem napájení v poloze ZAPNUTO.



Odmrazování zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10–30 minutách.

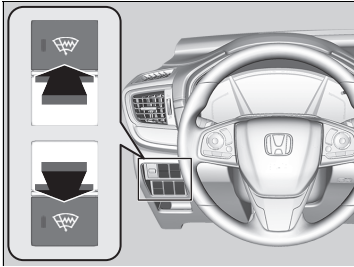
K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.

► Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto ho po odmražení či odmrazení skla vypněte. Systém také nepoužívejte po delší dobu, když je pohonný systém vypnutý. Mohl by se příliš vybit 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

Po nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO při venkovní teplotě pod 5 °C se může vyhřívání vnějšího zrcátka automaticky aktivovat na 10 minut.

Tlačítko vyhřívání čelního skla *



V režimu napájení ZAPNUTO stisknutím tlačítka vyhřívání čelního skla odmrazíte čelní sklo v oblasti klidové polohy stěračů a podél okraje čelního skla na straně řidiče. Vyhřívání čelního skla se po 15 minutách automaticky vypne.

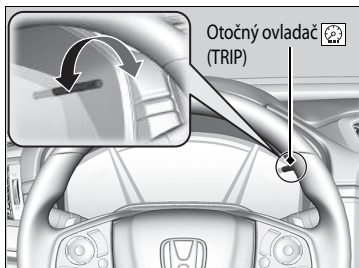
☒ Tlačítko vyhřívání čelního skla *

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto jej po odmrazení skla vypněte. Systém také nepoužívejte po delší dobu, když je pohonný systém vypnutý. Mohl by se příliš vybit 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

* Není k dispozici u všech modelů

Regulace jasu

■ Nastavení jasu přístrojové desky



Když se sníží jas přístrojového panelu, můžete k nastavení jasu přístrojového panelu použít otočný ovladač (TRIP).

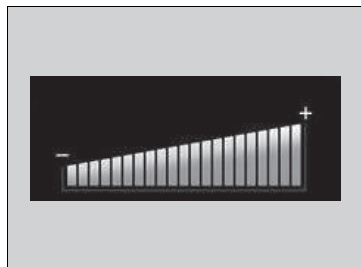
Zvýšit jas: Ovladačem otočte doprava.

Ztlumit jas: Ovladačem otočte doleva.

Po několika sekundách po úpravě jasu se displej vrátí k předchozímu zobrazení.

■ Ukazatel úrovně jasu

Úroveň jasu se během nastavování zobrazuje na displeji.



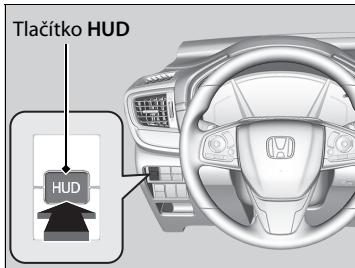
►► Regulace jasu

Jas přístrojové desky se sníží při splnění následujících podmínek:

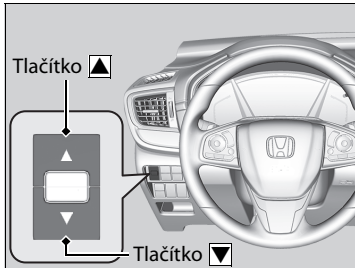
- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Obrysová světla jsou zapnutá.
- Intenzita okolního světla je nízká.

Jas lze nastavit pro různé situace, kdy jsou vnější světla zapnutá a kdy jsou vypnutá.

Nastavení jasu průhledového displeje*



Pokud chcete používat průhledový displej, stiskněte při režimu napájení nastaveném na ZAPNUTO tlačítko **HUD** po dobu cca jedné sekundy.



Když je průhledový displej zapnutý, stiskněte a přidržeť tlačítko **HUD**, dokud se v informačním rozhraní řidiče nezobrazí ukazatel úrovně jasu.

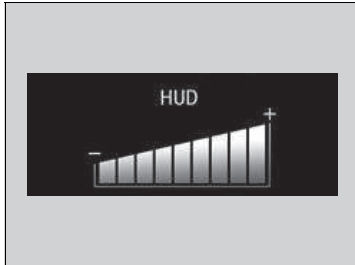
Zvýšení jasu: Stiskněte tlačítko ▲.

Ztlumení jasu: Stiskněte tlačítko ▼.

Informační rozhraní řidiče se vrátí do svého původního stavu během několika sekund po dokončení úpravy jasu.

■ Ukazatel úrovně jasu

Úroveň jasu se během provádění její úpravy zobrazuje v informačním rozhraní řidiče.



* Není k dispozici u všech modelů

System ukládání polohy při řízení do paměti *

Pomocí systému paměti poloh můžete uložit dvě polohy sedadla řidiče (elektricky ovládané bederní opěrky).

Když odemknete a otevřete dveře řidiče pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu, sedadlo se automaticky nastaví do jedné ze dvou předvolených poloh.

- Vysílač **DRIVER 1** je spojen s tlačítkem paměti 1.
- Vysílač **DRIVER 2** je spojen s tlačítkem paměti 2.



►► Systém ukládání polohy při řízení do paměti *

Pomocí informační/audio obrazovky můžete deaktivovat funkci automatického nastavení sedadel.

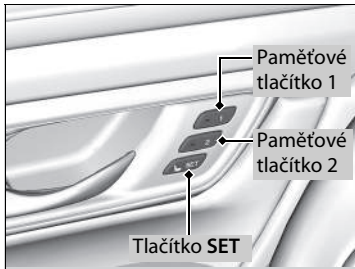
► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Činnost systému

Systém nebude fungovat, pokud:

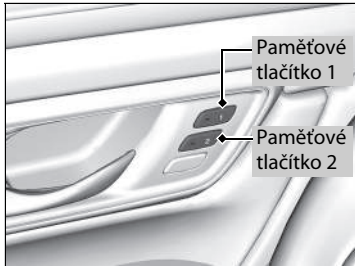
- Je rychlost vozidla vyšší než 5 km/h.
- Je zařazena jiná poloha než **P**.
- Je některé tlačítko paměti stisknuté, když je sedadlo v pohybu.
- Je poloha sedadla nastavena, když je systém aktivní.
- Je poloha paměti **1** nebo **2** nastavena zcela dozadu.

Ukládání polohy do paměti



1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO. Nastavte sedadlo řidiče do požadované polohy.
2. Stiskněte tlačítko **SET**.
► Kontrolka paměťového tlačítka bude blikat.
3. Stiskněte a podržte paměťové tlačítko **1** nebo **2** do pěti sekund po stisknutí tlačítka **SET**.
► Po uložení polohy sedadla do paměti kontrolka tlačítka, které jste stiskli, zůstane svítit.

Vyvolání uložené polohy



1. Zařadíte polohu **P**.
2. Stiskněte paměťové tlačítko (**1** nebo **2**).
► Kontrolka začne blikat.

Sedadlo se automaticky posune do polohy uložené v paměti. Když sedadlo dokončí pohyb, kontrolka zůstane svítit.

Ukládání polohy do paměti

Po stisknutí tlačítka **SET** bude postup ukládání zrušen, když:

- Do pěti sekund nestisknete tlačítko paměti.
- Polohu sedadla znovu upravíte před zazněním dvojitého zvukového signálu.
- Nastavíte režim napájení do jakékoliv polohy kromě ZAPNUTO.

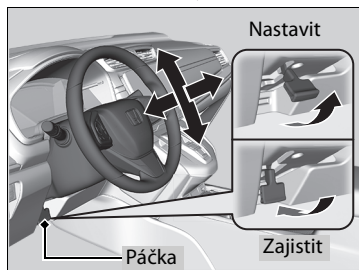
Vyvolání uložené polohy

Sedadlo se zastaví, když:

- Stisknete tlačítko **SET** nebo paměťové tlačítko (**1** nebo **2**).
- Upravíte polohu sedadla.
- Zařadíte jinou polohu než **P**.

Nastavení volantu

Výšku volantu a vzdálenost od vašeho těla lze nastavit tak, abyste volant mohli uchopit pohodlně se správným držením těla k řízení.



1. Povytáhněte seřizovací páčku volantu.
► Seřizovací páčka volantu se nachází pod sloupkem řízení.
2. Volant posuňte nahoru nebo dolů, dovnitř nebo ven.
► Dbejte, abyste měli výhled na ukazatele a kontrolky na přístrojové desce.
3. Chcete-li polohu volantu zajistit, zatlačte na seřizovací páčku volantu.
► Jakmile nastavení polohy provedete, s volantem zkuste pohnout nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že jste volant bezpečným způsobem zajistili na místě.

► Nastavení volantu

⚠ VÝSTRAHA

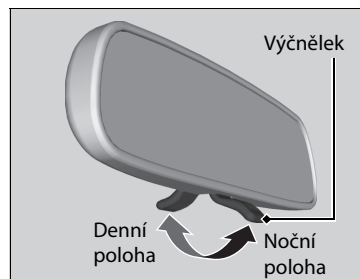
Nastavování polohy volantu za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění při nehodě.

Nastavení volantu provádějte pouze v zastaveném vozidle.

Zpětné zrcátko

Úhel zpětného zrcátka nastavte vsedě se správným držením těla pro řízení.

Zpětné zrcátko s denní a noční polohou *



Polohu lze přepnout posouváním páčky. Noční poloha pomůže za jízdy ve tmě snížit ozáření světlometů od vozidel jedoucích za vámi.

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním *



Při jízdě potmě snižuje zpětné zrcátko s automatickým stmíváním díky speciálním snímačům jas světlometů vozidla za vámi. Tato funkce je vždy aktivní.

Zrcátka

Vnitřní a vnější zrcátka udržujte čistá, abyste měli co nejlepší výhled.

Než vyjedete, nastavte si zrcátka.

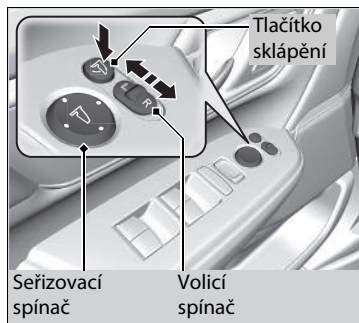
➤ **Přední sedadla** Str. 247

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním *

Funkce automatického stmívání se vypne, je-li převodovka v poloze **R**.

* Není k dispozici u všech modelů

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



Nastavení vnějších zrcátek lze provádět, jestliže je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ Nastavení polohy zrcátek

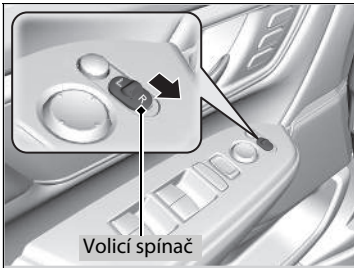
L/R volicí spínač: Vyberte levé nebo pravé zrcátko. Po dokončení nastavení zrcátka spínač vraťte do středové polohy.

Spínač nastavení polohy zrcátek: Chcete-li zrcátkem hýbat, spínač stiskněte doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

■ Sklopná vnější zrcátka

Stiskněte tlačítko sklápění, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.

■ Vnější zrcátko s funkcí sklopení při couvání*



Po zapnutí se při zařazení **R** vnější zrcátko na straně spolujezdce automaticky sklopí dolů. To při couvání zlepšuje výhled na straně spolujezdce. Jakmile **R** vyřadíte, zrcátko se automaticky vrátí do své původní polohy.

Chcete-li tuto funkci zapnout, přepněte režim napájení do polohy ZAPNUTO a spínač polohy zrcátka posuňte na stranu spolujezdce.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka *

■ Sklopení vnějších zrcátek

Dvakrát během 10 sekund na dálkovém ovládní stiskněte tlačítko zamykání a přidržte je.

- Tlačítko můžete pustit, jakmile se zrcátka začnou automaticky sklápět.

Dotkněte se dvakrát během 10 sekund tlačítko zamykání na předních dveřích nebo dveřích zavazadlového prostoru.

- Zrcátka se začnou sklápět automaticky.

■ Vyklopení vnějších zrcátek

Dálkovým ovládním odemkněte všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru. Otevřete dveře řidiče.

- Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

Vezměte za kliku některých předních dveří a odemkněte všechny dveře. Otevřete dveře řidiče.

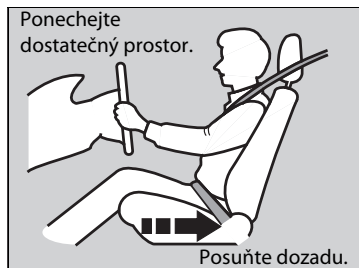
- Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

► Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka *

Automatické vyklopení zrcátek nelze aktivovat automaticky, pokud byla sklopena pomocí tlačítka sklopení.

Vnější zrcátka se automaticky nesklápí, pokud vozidlo zamknete zevnitř pomocí zámku nebo hlavního spínače zámků dveří.

Přední sedadla



Sedadlo řidiče nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste zároveň měli vozidlo plně pod kontrolou. Musíte být schopni sedět vzpřímeně, opření o sedadlo, být schopni přiměřeným způsobem sešlápnout pedály bez nutnosti předklonit se a pohodlně držet volant. Sedadlo spolujezdce nastavte podobným způsobem tak, aby bylo co možná nejdále od předního airbagu v palubní desce.

Sedadla

⚠ VÝSTRAHA

Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při naplnění předních airbagů vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

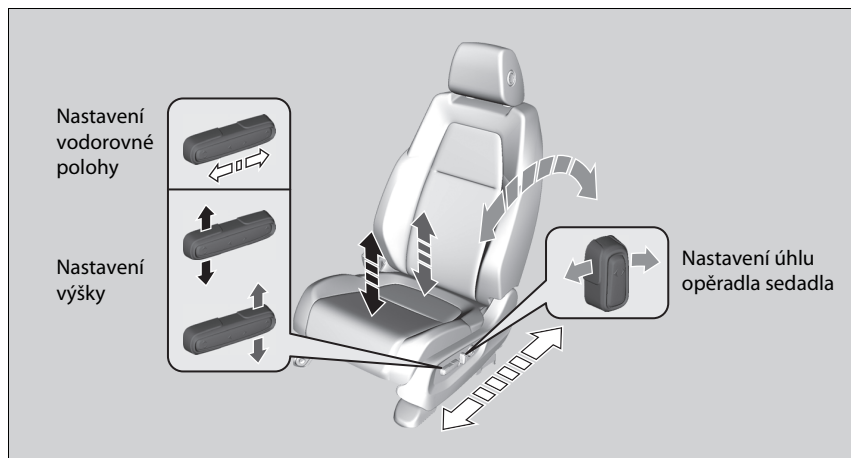
Vždy sedte co nejdále od předních airbagů, avšak tak, abyste měli kontrolu nad vozidlem.

Kromě úprav nastavení sedadla lze také nastavit volant nahoru, dolů, dovnitř a ven. Mezi středem volantu a hrudníkem ponechte vzdálenost alespoň 25 cm.

Úpravy nastavení sedadel vždy provádějte před jízdou.

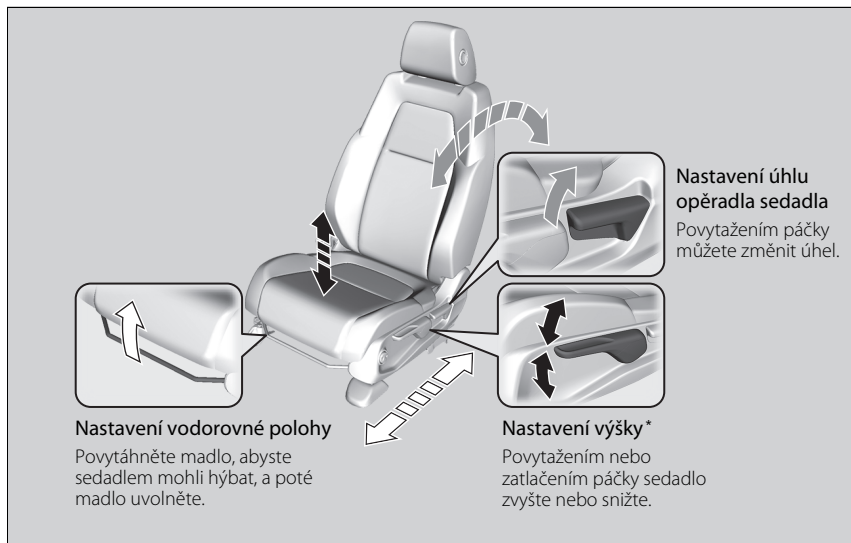
Nastavení poloh sedadel

Nastavení poloh předních elektricky ovládaných sedadel*



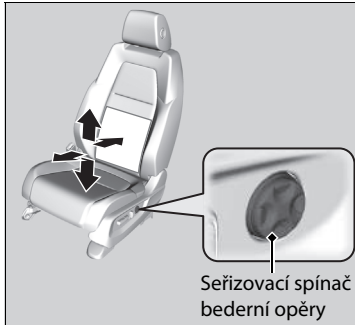
* Není k dispozici u všech modelů

■ Nastavení předních ručně ovládaných sedadel*



►► Nastavení předních ručně ovládaných sedadel*

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.



■ Seřizovací spínač bederní opěry*

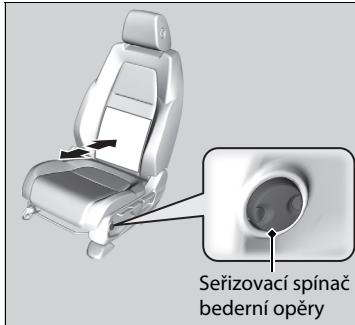
Modely s elektricky ovládaným předním sedadlem

Stiskněte horní část: Posunutí bederní opěry nahoru.

Stiskněte dolní část: Posunutí bederní opěry dolů.

Stiskněte přední část: Zvýší se celá bederní opěra.

Stiskněte zadní část: Sníží se celá bederní opěra.



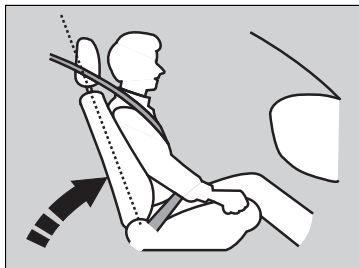
Modely s ručně ovládaným předním sedadlem

Stiskněte přední část: Zvýší se celá bederní opěra.

Stiskněte zadní část: Sníží se celá bederní opěra.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení opěradel sedadel



Opěradlo sedadla řidiče nastavte do pohodlné, vzpřímené polohy tak, aby byl mezi vaším hrudníkem a krytem airbagu na středu volantu ponechán dostatečný prostor.

Spolujezdec také musí nastavit své sedadlo do pohodlné, vzpřímené polohy.

Sklopení opěradla sedadla tak, že ramenní část pásu již nespočívá na hrudníku cestujícího, snižuje ochrannou schopnost pásu. Také zvyšuje pravděpodobnost sklouznutí pod pásem a vážného zranění při nehodě. Čím dále je opěradlo sedadla sklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

Nastavení opěradel sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Příliš velký sklon opěradla sedadla může při nehodě vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy a o sedadlo se opřete.

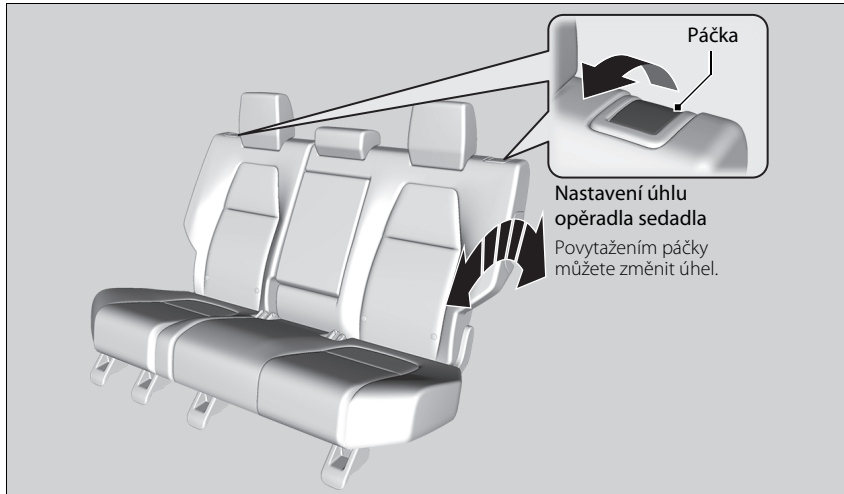
Mezi vaše záda a opěradlo sedadla nekládejte žádné předměty, jako například polštář.

Mohlo by to narušit správnou funkci airbagů nebo bezpečnostního pásu.

Pokud se nemůžete dostat dostatečně daleko od volantu a zároveň dosáhnout na ovládací prvky, doporučujeme vám informovat se, zda by vám nemohl pomoci nějaký typ adaptivního vybavení.

Zadní sedadla

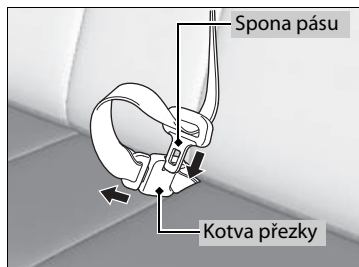
■ Nastavení poloh sedadel



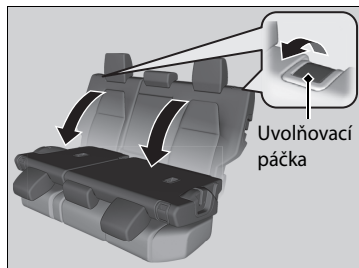
► Zadní sedadla

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.

Sklopení zadních sedadel

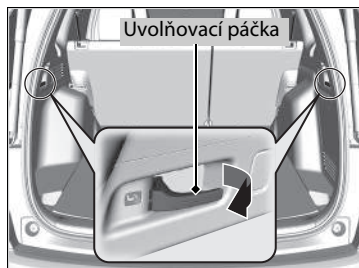


1. Nejprve složte bezpečnostní pás středního sedadla. Zasuňte sponu pásu do drážky na straně kotevní přezky.
2. Naviňte bezpečnostní pás do držáku ve stropě.
➤ Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením Str. 57
3. Spustte zadní opěrku hlavy do nejnižší polohy. Vraťte loketní opěrku do opěradla sedadla.



Ze strany zadního sedadla

4. Zatáhněte za uvolňovací páčku a opěradlo sedadla sklopte dolů.



Ze strany zavazadlového prostoru

4. Zatáhněte za uvolňovací páčku a opěradlo sedadla sklopte dolů.

Sklopení zadních sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že opěradla sedadel jsou pevně zajištěna.

Opěradla zadních sedadel lze sklopit za účelem převozu větších předmětů v zavazadlovém prostoru.

Při vrácení opěradla sedadla do původní polohy je silně zatlačte dozadu. Také zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly umístěny před opěradlem sedadla.

Zajistěte, aby všechny předměty v zavazadlovém prostoru a předměty prostrčené otvorem na zadní sedadla byly řádně připevněné. Volné předměty mohou při prudkém brzdění vylétnout vpřed.

Udržujte správnou polohu vsedě

Poté, co všichni cestující dokončí nastavení svých sedadel a opěrek hlavy a připoutají se, je velice důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opření o sedadlo a s nohama na zemi, dokud vozidlo bezpečně nezaparkuje a pohonný systém nebude vypnutý.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Jestliže se například cestující skrčí, lehne si, otočí se bokem, usadí se dopředu, nahne se vpřed nebo do stran, zvedne jednu nebo obě nohy, výrazně se zvyšuje pravděpodobnost zranění při nehodě.

Navíc cestující, který není na místě na předním sedadle, může při nehodě být vážně nebo smrtelně zraněn nárazem do vnitřních částí vozidla nebo nárazem naplňujícího se airbagu.

Udržujte správnou polohu vsedě

VÝSTRAHA

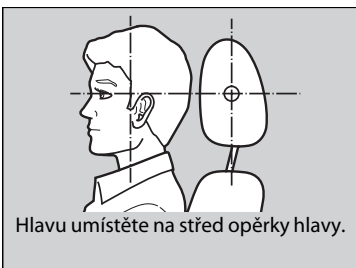
Nesprávné sezení nebo sezení mimo správnou polohu může při nehodě vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Vždy sedte vzpřímeně, opření o sedadlo, s nohama na zemi.

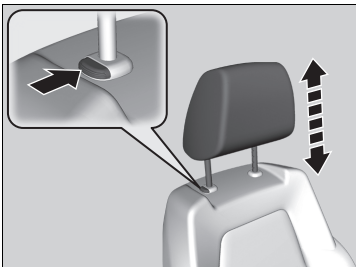
Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech k sezení.

Nastavení předních opěrek hlavy



Opěrky hlavy jsou nejúčinnější ochranou proti riziku hyperflexe krku a jiných zranění způsobených nárazem zezadu, jestliže střed hlavy cestujícího spočívá na středu opěrky hlavy. Horní okraj uší cestujícího musí být v jedné rovině se středem opěrky hlavy.



Chcete-li opěrku hlavy zvýšit: Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit: Ztlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

▣ Nastavení předních opěrek hlavy

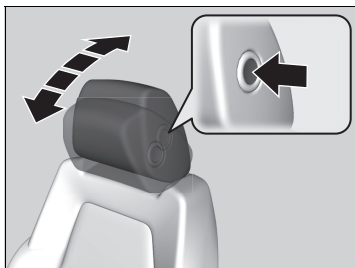
⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné umístění opěrek hlavy snižuje jejich účinnost a zvyšuje pravděpodobnost vážného zranění při nehodě.

Dbejte, aby opěrky hlavy byly před jízdou správně nastavené na svém místě.

Má-li systém opěrek hlavy fungovat správně:

- Na opěrky hlavy nebo nohy opěrky nezavěšujte žádné předměty.
- Mezi cestujícího a opěradlo sedadla neumísťujte žádné předměty.
- Každou opěrku namontujte na její správné místo.

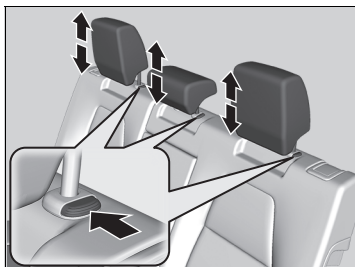
**Naklopení opěrky hlavy dopředu:**

Zatlačte její zadní stranu dopředu.

Naklopení opěrky hlavy dozadu:

Tlačte ji dozadu a současně držte stisknuté uvolňovací tlačítko na boku opěrky hlavy.

Změna polohy opěrek hlavy na zadním sedadle



Cestující sedící na zadním sedadle si musí nastavit výšku opěrky hlavy do vhodné polohy, než se vozidlo dá do pohybu.

Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

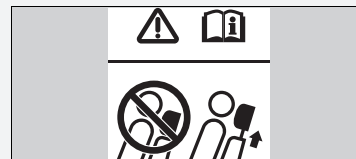
Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

Změna polohy opěrek hlavy na zadním sedadle

Používáte-li opěrku hlavy na zadním prostředním sedadle, vytáhněte ji do nejvyšší polohy. Nepoužívejte ji v nižší poloze.



Demontáž a montáž opěrek hlavy

Opěrky hlavy lze demontovat pro účely čištění nebo opravy.

Postup demontáže opěrky hlavy:

Opěrku co nejvíce vytáhněte. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte ji vzhůru a ven.

Postup montáže opěrky hlavy:

Nohy opěrky zasuňte zpět na místo, poté nastavte vhodnou výšku a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Zatáhnutím za opěrku vzhůru se přesvědčte, zda je zajištěná na místě.

Demontáž a montáž opěrek hlavy

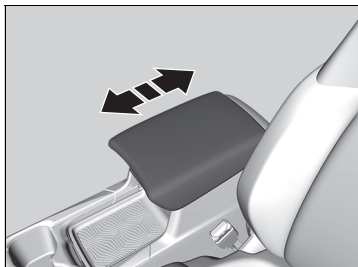
VÝSTRAHA

Pokud opěrky hlavy nenamontujete zpět, nebo je nenamontujete zpět správně, může to při nehodě vést k vážnému zranění.

Před jízdou vždy opěrky hlavy nasadte zpět.

Loketní opěrka

■ Používání loketní opěrky předních sedadel



Víko konzoly lze použít jako loketní opěrku.

Nastavení:

Loketní opěrku posuňte do požadované polohy.

■ Používání loketní opěrky zadních sedadel



Opěrku v opěradle středového sedadla vytáhněte ven.

Vnitřní světla

Spínače vnitřního světla



ON (zapnuto)

Stropní světlo se rozsvítí bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Aktivace dveřmi

Vnitřní světla se rozsvítí v následujících situacích:

- Pokud jsou některé dveře otevřené.
- Odemknete dveře řidiče.
- Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

OFF (vypnuto)

Vnitřní světla zůstanou svítit bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Spínače vnitřního světla

V poloze aktivované dveřmi vnitřní světla zeslábnou a zhasnou přibližně 30 sekund po zavření dveří. Světla zhasnou po 30 sekundách v následujících situacích:

- Když odemknete dveře řidiče, ale neotevřete je.
- Když nastavíte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), ale neotevřete dveře.

Dobu stmívání vnitřních světel můžete změnit.

Modely s barevným audiosystémem

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Vnitřní světla zhasnou okamžitě v následujících situacích:

- Když zamknete dveře řidiče.
- Když zavřete dveře řidiče v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ.
- Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO.


Abyste předešli vybití 12V akumulátoru, nenechávejte osvětlení interiéru dlouho zapnuté, pokud je pohonný systém vypnutý.

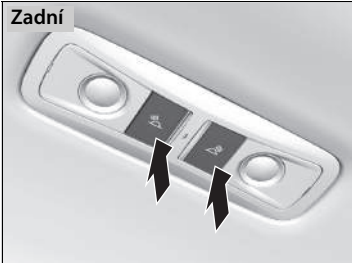
Když ponecháte některé dveře otevřené a režim napájení je v poloze VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vnitřní osvětlení zhasne přibližně po 15 minutách.

Čtecí světla




■ Přední sedadlo

Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stiskem tlačítka  (čtecí světlo).




■ Zadní sedadlo

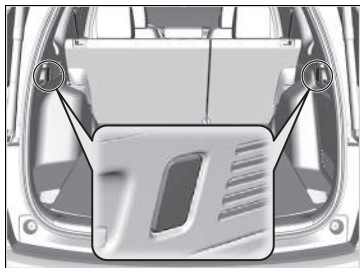
Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stiskem tlačítka  (čtecí světlo).

» Čtecí světla

Modely s panoramatickým střešním oknem

Je-li spínač vnitřního světla v poloze aktivované dveřmi a některé dveře jsou otevřené nebo je spínač vnitřního světla v poloze **ON**, zadní čtecí světlo po stisknutí tlačítka  (čtecí světlo) nezhasne.

■ Světla zavazadlového prostoru



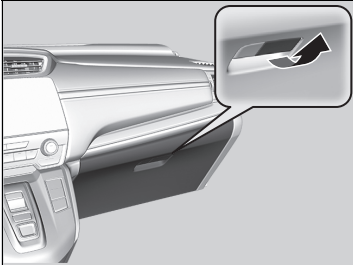
Světla v zavazadlovém prostoru se rozsvítí po otevření dveří zavazadlového prostoru.

▣ Světla zavazadlového prostoru

Světla v zavazadlovém prostoru nemají spínač zapnutí/vypnutí. Pokud ponecháte dveře zavazadlového prostoru delší dobu otevřené, světla po 30 minutách automaticky zhasnou.

Odkládací prostory

■ Odkládací schránka



Chcete-li odkládací schránku otevřít, zatáhněte za páčku.

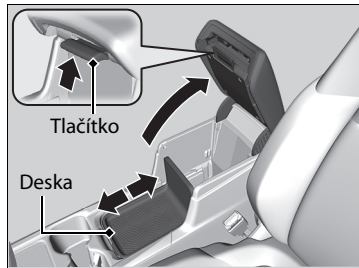
►► Odkládací schránka

▲ VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě způsobit spolujezdci vážné zranění, dokonce i když je spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.

Za jízdy vždy nechejte odkládací schránku zavřenou.

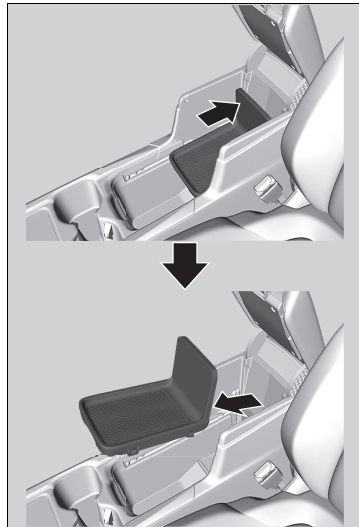
■ Schránka ve středové konzole



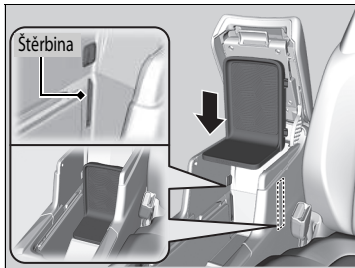
Pokud ji chcete otevřít, použijte tlačítko. Polohu desky můžete změnit posunem dopředu nebo dozadu.

■ Odebrání desky

1. Posuňte desku dozadu.

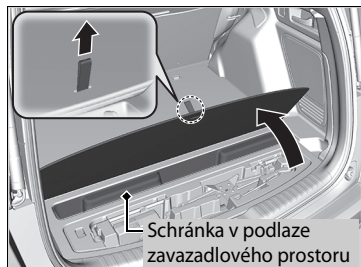


2. Lehce zvedněte okraj desky a poté ji vytáhněte.



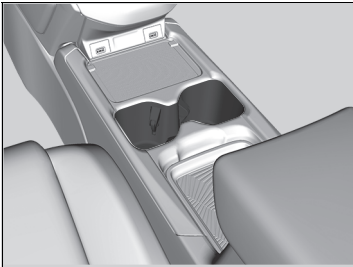
Ukládání desky:
Zarovnejte desku s výřezy v zadní části schránky
v konzole a poté ji zatlačte dolů až do pevné
polohy.

■ Schránka v podlaze zavazadlového prostoru



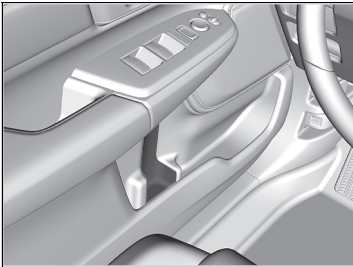
Zvedněte spodní kryt podlahy zavazadlového prostoru nahoru.

Držáky nápojů



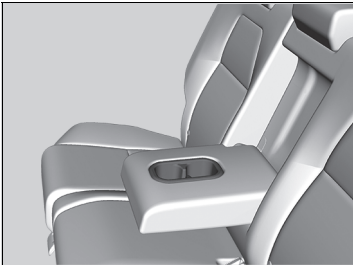
■ Držáky nápojů na předních sedadlech

Jsou umístěny v konzole mezi předními sedadly.



■ Držáky nápojů v předních dveřích

Nacházejí se na kapsách v předních dveřích.



■ Držáky nápojů na zadních sedadlech

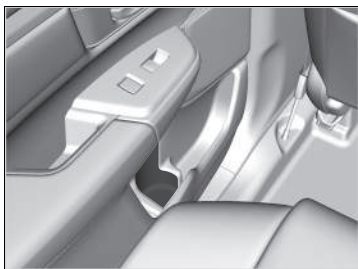
Chcete-li použít držáky nápojů na zadních sedadlech, sklopte loketní opěrku dolů.

Držáky nápojů

POZNÁMKA

Rozlité tekutiny mohou poškodit čalounění, koberce a elektrické součásti interiéru.

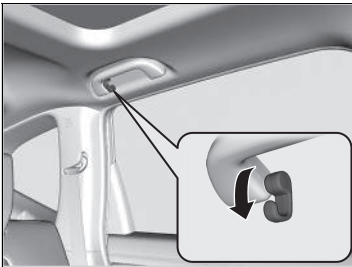
Při používání držáků nápojů dbejte opatrnosti. Horké kapaliny vás mohou opařit.



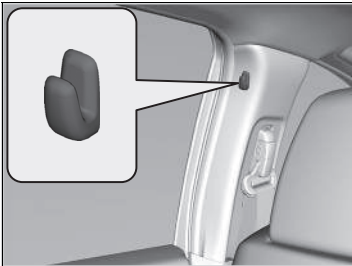
■ **Držáky nápojů v zadních dveřích**

Nacházejí se na kapsách v zadních dveřích.

■ Věšáky na oděvy



Věšáky na oděvy jsou vzadu na zadním levém a pravém madle. Chcete-li je použít, potáhněte je dolů.

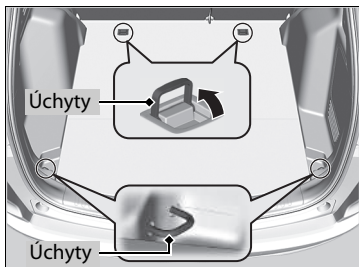


Věšáky na oděvy jsou vzadu na zadním levém a pravém sloupku dveří.

►► Věšáky na oděvy

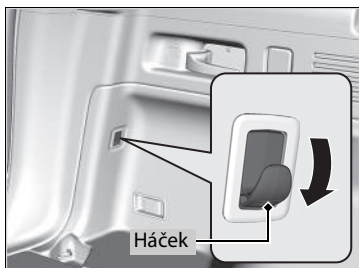
Věšáky na oděvy nejsou navrženy k tomu, aby unesly velké nebo těžké předměty.

■ Kotvicí úchyty



K upínacím úchytům na podlaze zavazadlového prostoru můžete přichytit síť zajišťující předměty.

■ Háček na zavazadla



Háček na zavazadla v zavazadlovém prostoru lze použít k zavěšení lehkých předmětů.

☒ Kotvicí úchyty

Zajistěte, aby nikdo neměl přístup k předmětům v zavazadlovém prostoru za jízdy. Volné předměty mohou při prudkém brzdění způsobit zranění.

☒ Háček na zavazadla

POZNÁMKA

Na háček na zavazadla nevěste velké předměty nebo předměty s hmotností vyšší než 3 kg. Těžké nebo velké předměty mohou věšák poškodit.

Držák slunečních brýlí



Chcete-li držák brýlí otevřít, stiskněte a uvolněte prohlubeň. Chcete-li jej zavřít, znovu jej přitlačte, až zacvakne.

Do tohoto držáku můžete uložit brýle a jiné malé předměty.



■ Konverzační zrcátko*

Držáky slunečních brýlí se dodávají se zrcátkem. Otevřete úplně držák slunečních brýlí a pak je zatlačte do první aretované polohy.

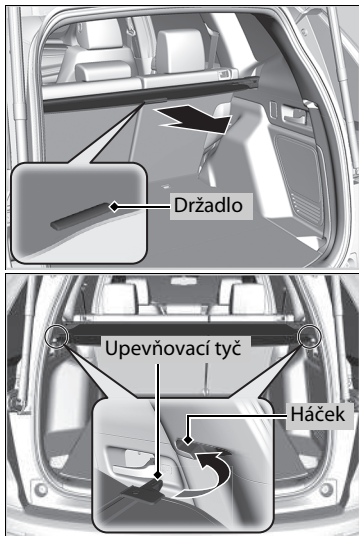
Zrcátko můžete použít pro sledování zadních sedadel.

►► Držák slunečních brýlí

Držák nechejte za jízdy zavřený, s výjimkou doby přístupu k uloženým předmětům.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Krypt zavazadlového prostoru



Kryt zavazadlového prostoru může být použit k ukrytí zavazadel v zavazadlovém prostoru a jejich ochraně před přímým slunečním světlem.

■ Vysunutí:

Zvedněte rukojeť uprostřed krytu, aby se uvolnily konce, poté zatáhněte za kryt a zajistěte upevňovací tyče do háčků na obou stranách dveří zavazadlového prostoru.

✎ Kryt zavazadlového prostoru

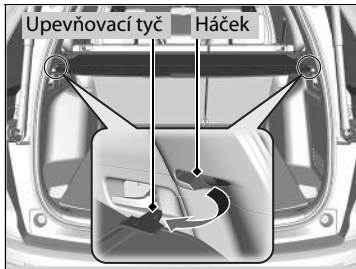
Zajistěte, aby nikdo neměl přístup k předmětům v zavazadlovém prostoru za jízdy. Volné předměty mohou při prudkém brzdění způsobit zranění.

Neskládejte předměty v zavazadlovém prostoru do výšky přesahující horní okraj sedadla. Mohly by zablokovat výhled a v případě prudkého zastavení by mohly proniknout do vozidla.

Aby nedošlo k poškození krytu zavazadlového prostoru:

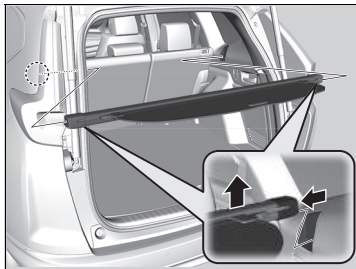
- Nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty.
- Nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru žádná břemena.

Každá upevňovací tyč musí být při zasunutí krytu zavazadlového prostoru v příslušné zadržovací drážce. Pokud nejsou tyče v drážce, mohou způsobovat hluk při kontaktu s okolními povrchy.



■ **Zasunutí:**

Vysuňte tyče z háčků a pak pomalu navíjejte zpět až do úplného zasunutí.



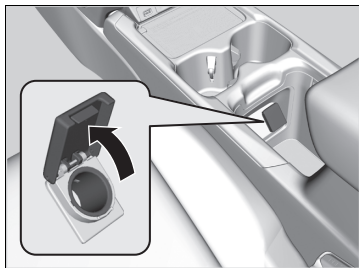
■ **Vyjmutí:**

Zatlačte na jeden z konců tělesa směrem dovnitř, pak jej zvedněte nahoru ze složené polohy.

Další komfortní prvky interiéru

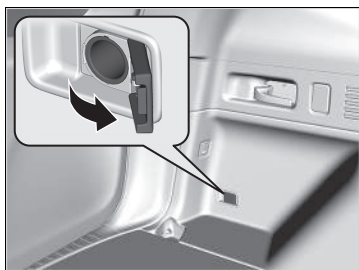
■ Napájecí zásuvky příslušenství

Napájecí zásuvky příslušenství lze používat, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.



■ Schránka ve středové konzole

Chcete-li schránku použít, posuňte přihrádku dozadu a otevřete kryt.



■ Zavazadlový prostor

K použití otevřete kryt.

►► Napájecí zásuvky příslušenství

POZNÁMKA

Nezasunujte do ní vložku zapalovače cigaret automobilového typu. Napájecí zásuvka příslušenství by se mohla přehřát.


Napájecí zásuvka příslušenství je určena k napájení příslušenství na stejnosměrný proud 12 V se jmenovitým příkonem do 180 W (15 A).

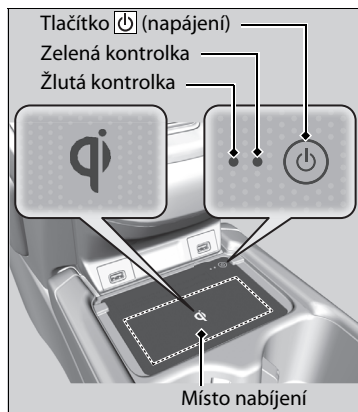
Abyste předešli vybití 12V akumulátoru, napájecí zásuvku příslušenství používejte, pouze pokud je pohonný systém zapnutý.


Pokud napájecí zásuvku příslušenství nepoužíváte, zavřete její krytku, aby dovnitř nevnikly malé předměty.

Bezdrátová nabíječka *

Abyste mohli bezdrátovou nabíječku použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

Jakákoli zařízení kompatibilní s bezdrátovým nabíjením Qi nabijete v místě označené symbolem  následovně:



1. Systém můžete zapnout nebo vypnout stisknutím a podržením tlačítka  (napájení).
 - Při aktivaci systému se rozsvítí zelená kontrolka.
2. Umístěte zařízení na místo nabíjení.
 - Systém začne zařízení automaticky nabíjet a rozsvítí se žlutá kontrolka.
 - Zkontrolujte, zda je zařízení kompatibilní se systémem, a umístěte ho na správnou stranu v místě nabíjení.
3. Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelená kontrolka.
 - Žlutá kontrolka zůstane svítit v závislosti typu zařízení.

Bezdrátová nabíječka *


⚠ VÝSTRAHA

Kovové předměty mezi nabíječkou a nabíjeným zařízením se zahřívají a mohou vás spálit.

- Před nabíjením zařízení vždy nejprve odstraňte z nabíječky vše, co tam nepatří.
- Povrch nesmí být zaprášený ani jinak znečištěný.
- Zabraňte kontaktu nabíječky a zařízení s tekutinou (vodou, nápojem apod.).
- K čištění nabíječky nepoužívejte olej, tuk, alkohol, benzín či ředidlo.
- Během nabíjení nezakrývejte systém ručníkem, oděvy či jinými předměty.
- Nepoužívejte přípravky ve spreji, neboť by rozprašovaná tekutina mohla přijít do kontaktu s povrchem nabíječky.

Tento systém spotřebovává velké množství energie. Systém nepoužívejte po delší dobu, když je pohonný systém vypnutý. Mohl by se příliš vybit 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.


Při použití bezdrátové nabíječky se podívejte do uživatelské příručky dodané s kompatibilním zařízením, které chcete nabíjet.

„Qi“ a  jsou registrované obchodní známky konsorcia Wireless Power Consortium (WPC).

* Není k dispozici u všech modelů

■ Pokud se nabíjení nespustí

Proveďte některé z řešení uvedených v následující tabulce.

Kontrolka		Příčina	Řešení
Zelená a žlutá	Blikají současně	Mezi místem nabíjení a zařízením je překážka.	Odstraňte překážku.
		Zařízení není umístěno v místě nabíjení.	Posuňte zařízení do středu místa nabíjení, který je označen symbolem  .
Žlutá	Bliká	Bezdrátová nabíječka má závadu.	Za účelem provedení opravy se obraťte na prodejce.

» Bezdrátová nabíječka *

POZNÁMKA

Neumísťujte během nabíjení do místa nabíjení žádná magnetická záznamová média ani přesné přístroje. Magnetické pole by mohlo způsobit ztrátu dat na vašich kartách (např. kreditních). Mohlo by rovněž dojít k poruše přesných přístrojů, např. hodinek.


V následujících případech může být nabíjení zastaveno nebo nebude zahájeno:

- Zařízení je již plně nabitě.
- Teplota zařízení je během nabíjení příliš vysoká.
- Jste na místě se silným elektromagnetickým zářením nebo šumem (TV vysílač, elektrárna nebo čerpací stanice).

Nejsou-li velikost nebo tvar nabíjecí strany zařízení vhodné pro použití v místě nabíjení, nemusí se zařízení správně nabít.

Ne všechna zařízení jsou kompatibilní s tímto systémem.

Místo nabíjení i zařízení se během nabíjení obvykle zahřívá.

Když je zařízení nabíjeno bezdrátovou nabíječkou, na informační/audio obrazovce se zobrazí .

▶▶ Bezdrátová nabíječka *

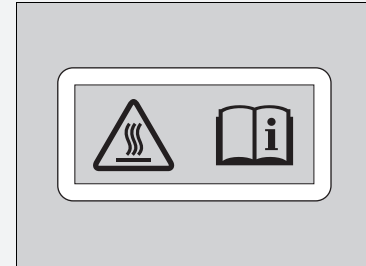
V následujících případech může být nabíjení přechodně přerušeno:

- Všechny dveře nebo dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.

Aby nedošlo k narušení správné funkce systému bezklíčového vstupu.

- Změníte polohu zařízení.

Nenabíjejte v místě nabíjení více než jedno zařízení.

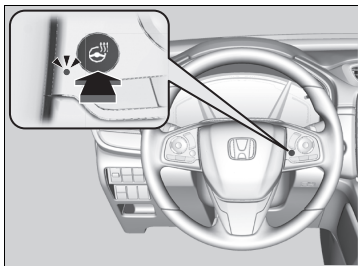


Riziko popálenin:

Jakékoli kovové předměty umístěné mezi nabíječku a zařízení se mohou zahřát.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vyhřívání volantu *



Chcete-li použít vyhřívání volantu, musí být režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Stiskněte tlačítko napravo od volantu.

Po dosažení příjemné teploty vyhřívání vypněte dalším stiskem tlačítka.

Vyhřívání volantu se při každém zapnutí pohonného systému vypne, i když jste jej při poslední jízdě zapnuli.

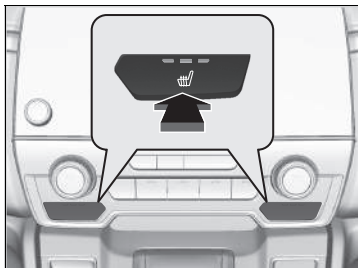
▣ Vyhřívání volantu *

Je-li pohonný systém vypnutý, nepoužívejte vyhřívání volantu nepřetržitě. Mohl by se příliš vybit 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

Vyhřívání předních sedadel *



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být režim napájení v poloze ZAPNUTO.



Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadel:

Jednou – nastavení HI (svítí tři kontrolky)

Dvakrát – nastavení MID (svítí dvě kontrolky)

Třikrát – nastavení LO (nízká intenzita – svítí jedna kontrolka)

Čtyřikrát – nastavení OFF (nesvítí žádná kontrolka)

Pokud ZAPNETE režim napájení poté, co byl vypnut, předchozí nastavení vyhřívání sedadel zůstane zachováno.

►► Vyhřívání předních sedadel *

⚠ VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

Je-li pohonný systém vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze LO. Mohl by se příliš vybit 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

Po určité době se nastavení vyhřívání sedadel automaticky sníží vždy o jednu úroveň, a nakonec se zcela vypne. Tento interval závisí na teplotě ve vozidle.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vyhřívání zadních sedadel*



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Prostřední zadní sedadlo není vybaveno funkcí vyhřívání.

Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadel:

Jednou – nastavení HI (svítí tři kontrolky)

Dvakrát – nastavení MID (svítí dvě kontrolky)

Třikrát – nastavení LO (nízká intenzita – svítí jedna kontrolka)

Čtyřikrát – nastavení OFF (nesvítí žádná kontrolka)

▣ Vyhřívání zadních sedadel*

⚠ VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

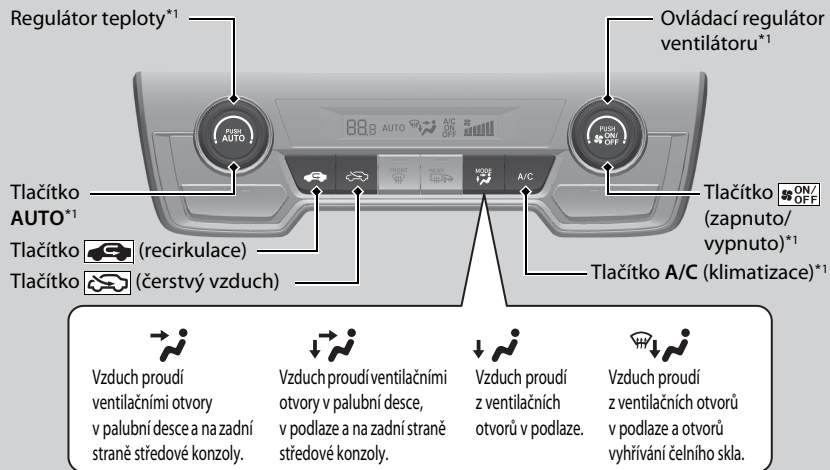
Je-li pohonný systém vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze LO. Mohl by se příliš vybit 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

Po určité době se nastavení vyhřívání sedadel automaticky sníží vždy o jednu úroveň, a nakonec se zcela vypne. Tento interval závisí na teplotě ve vozidle.

Používání automatické klimatizace

Systém automatické klimatizace udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. Systém rovněž vybere vhodný poměr ohřátého nebo ochlazeného vzduchu, který co nejrychleji zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.

Modely s barevným audiosystémem



*1 : Na obrázku jsou modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se tato tlačítka nacházejí symetricky na protější straně než u modelů s levostranným řízením.

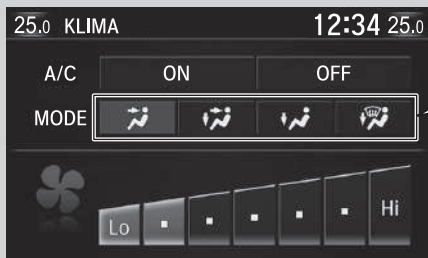
Používání automatické klimatizace

Modely s displejem audiosystému

Když stisknete tlačítko **CLIMATE** (klimatizace), zobrazí se na informační/audio obrazovce možnosti A/C, MODE a ovládání ventilátoru. Zde můžete pomocí ikon zapnout/vypnout AC, změnit režim ventilátoru nebo jeho rychlost.

Pokud je automatická klimatizace v poloze AUTO a stisknete jakékoli tlačítko, bude prioritou přiřazena funkci stisknutého tlačítka.

Modely s displejem audiosystému



Vzduch proudí ventilacími otvory v palubní desce a na zadní straně středové konzoly.	Vzduch proudí ventilacími otvory v palubní desce, v podlaze a na zadní straně středové konzoly.	Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze.	Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.

Ovládací prvky

Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče*1

Ovládací tlačítka ventilátoru

Tlačítko **CLIMATE** (klimatizace)

Tlačítko **SYNC** (synchronizace)*1

Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce*1

Tlačítko **AUTO***1

Tlačítko **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto)*1

Tlačítko (recirkulace)

Tlačítko (čerstvý vzduch)

*1 : Na obrázku jsou modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se tato tlačítka nacházejí symetricky na protější straně než u modelů s levostranným řízením.


Používejte systém, když je pohonný systém zapnutý.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO.**



Modely s barevným audiosystémem


2. Ovládacím regulátorem teploty upravte teplotu v interiéru.


Modely s displejem audiosystému

- 2.** Teplotu interiéru lze nastavit otočným ovladačem regulace teploty na straně řidiče nebo spolujezdce.
- 3.** Stisknutím tlačítka  (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

Stiskněte tlačítko  (recirkulace) nebo  (čerstvý vzduch) a přepněte režim v závislosti na okolních podmínkách.

 Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch z interiéru vozidla prostřednictvím systému.

 Režim čerstvého vzduchu (kontrolka svítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.


▶▶ Používání automatické klimatizace

Kontrolka **AUTO** zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutým tlačítkem budou řízeny automaticky.

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po stisku tlačítka **AUTO**.

Je-li v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken, přepnutím systému do režimu AUTO a nastavením nízké teploty. Režim čerstvého vzduchu přepněte do režimu recirkulace, dokud se teplota nesníží.

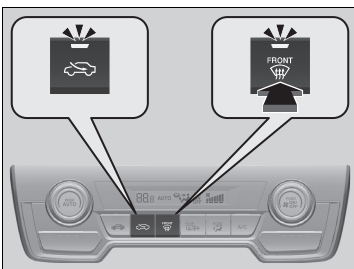
Pokud teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** (dolní) nebo **Hi** (horní).

Stisknutím tlačítka  se automatická klimatizace zapíná a vypíná. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

Je-li aktivní režim ECON, automatická klimatizace pravděpodobně sníží výkon chlazení.

■ Rozmrazování čelního skla a oken

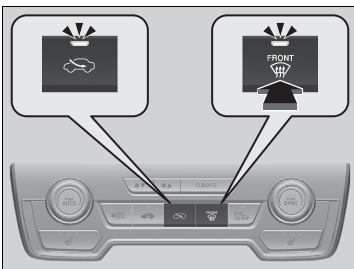
Modely s barevným audiosystémem



Stisknutím tlačítka  (vyhřívání čelního skla) se zapne systém klimatizace a automaticky se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka  se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.

Modely s displejem audiosystému



►► Rozmrazování čelního skla a oken

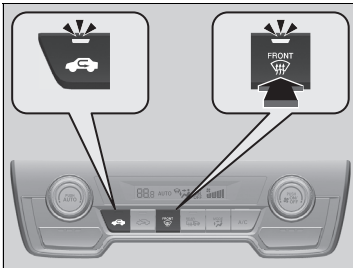
V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

Teplotu nenastavujte do blízkosti dolního nebo horního limitu.

Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamřít.

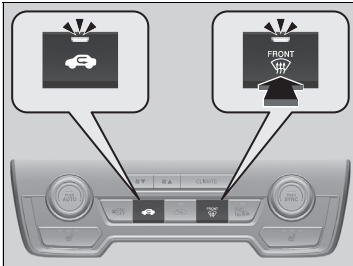
■ Rychlé odmrazení oken

Modely s barevným audiosystémem



1. Stiskněte tlačítko  (svítí kontrolka).
2. Stiskněte tlačítko  (svítí kontrolka).

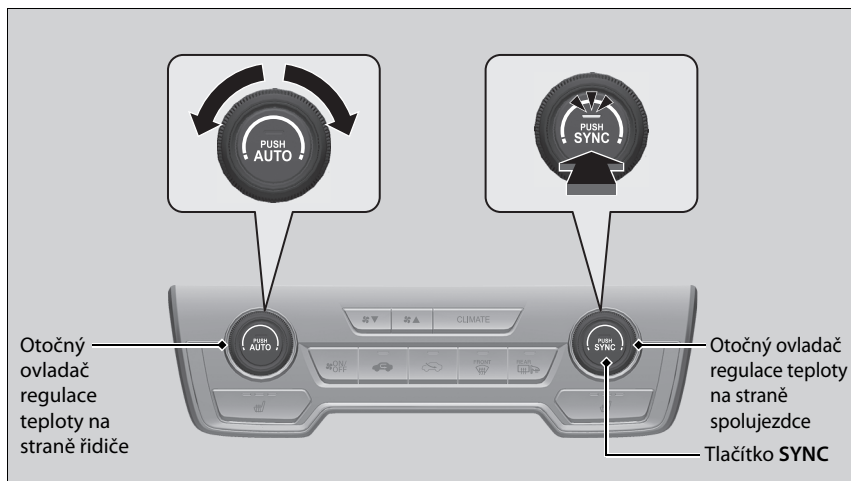
Modely s displejem audiosystému



►► Rychlé odmrazení oken

Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

Režim synchronizace *




V režimu synchronizace lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit synchronizovaně.

1. Stiskněte tlačítko **SYNC**.
► System se přepne do režimu synchronizace.
2. Pomocí regulátoru teploty na straně řidiče nastavte teplotu interiéru.

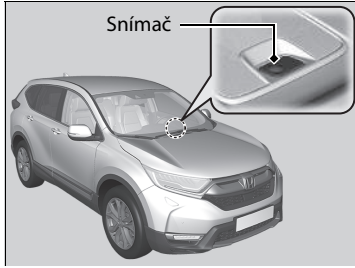
Stisknutím tlačítka **SYNC** se vrátíte zpět do dvouzónového režimu.

Režim synchronizace *

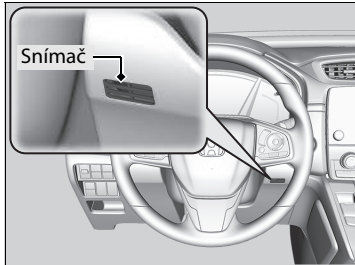
Stisknete-li tlačítko  systém přepne do režimu synchronizace.

Pokud je systém v režimu synchronizace, nelze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit samostatně.

Snímače automatické klimatizace



System automatické klimatizace je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.



Funkce

Tato kapitola popisuje, jak lze ovládat jednotlivé technologické funkce.

Audiosystém

Informace o audiosystému	288
Port(y) USB	289
Konektor pomocného vstupu*	290
Ochrana proti krádeži audiosystému	291
Dálkové ovládání audiosystému	292
Základní ovládání audiosystému	295, 321
Chybová hlášení audiosystému	383
Obecné informace o audiosystému	385
Vlastní nastavení funkcí	390, 398
System hands-free telefonu	426, 447

Tísňové volání (eCall)*

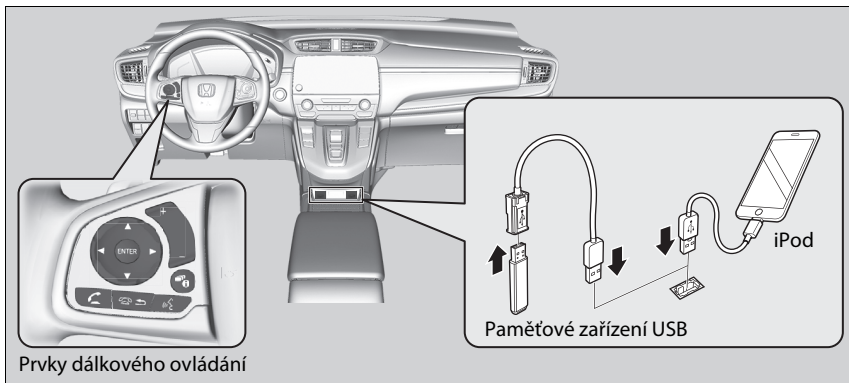
Automatické tíšňové volání	479
Ruční tíšňové volání	481

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

Součástí audiosystému je AM/FM rádio. Systém také přehrává hudbu z paměťových zařízení USB a zařízení iPod, iPhone a **Bluetooth®** .

Audiosystém lze ovládat tlačítky a spínači na panelu nebo pomocí prvků dálkového ovládání na volantu nebo pomocí ikon rozhraní dotykové obrazovky*.



Informace o audiosystému

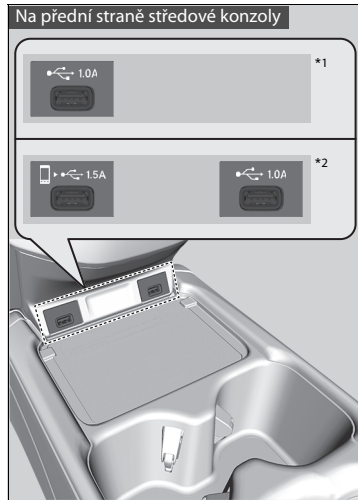
iPod a iPhone a iTunes jsou obchodní známky společnosti Apple, Inc.

Ovládání s vypnutým zapalováním

Po přepnutí režimu napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO lze audiosystém používat po dobu až 30 minut na jeden jízdní cyklus. To, zda lze audiosystém dále používat, však závisí na stavu akumulátoru. Opakované používání této výbavy může vybit akumulátor.

Port(y) USB

Do portu USB připojte konektor USB zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB.



■ Na přední straně středové konzoly

Port USB (1,0 A)

Port USB (1,0 A) slouží k přehrávání audiosouborů uložených na paměťové jednotce USB, k připojení mobilního telefonu a k nabíjení zařízení.

Port USB (1,5 A)*

Port USB (1,5 A) slouží k nabíjení zařízení, přehrávání audiosouborů a připojování kompatibilních chytrých telefonů a zařízení Apple CarPlay nebo Android Auto.

- ▶ Chcete-li zabránit možným problémům, používejte pro systém Apple CarPlay certifikovaný MFi kabel Apple s konektorem Lightning, a pro systém Android Auto USB kabely s certifikací USB-IF vyhovující normě USB 2.0.

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

* Není k dispozici u všech modelů

▶▶ Port(y) USB

- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nenechávejte ve vozidle. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Doporučujeme používat k portu USB prodlužovací kabel.
- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nepřipojujte pomocí rozbočovače.
- Nepoužívejte zařízení, jako je čtečka karet nebo pevný disk, jelikož by mohlo dojít k poškození zařízení nebo vašich souborů.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data záložovali.
- Zobrazená zpráva se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Pokud audiosystém nerozezná zařízení iPod, zkuste jej připojit vícekrát nebo zařízení restartujte. Chcete-li provést restart, řiďte se pokyny výrobce dodanými se zařízením iPod nebo navštivte stránku www.apple.com/ipod.

Port USB dokáže poskytnout nabíjecí proud až 1,5 A / 2,5 A. Proud 1,5 A / 2,5 A neposkytuje, pokud to zařízení nevyžaduje.

Podrobnosti o hodnotách proudu najdete v příručce k zařízení, které chcete nabít.

Za určitých okolností může zařízení připojené k portu vyvolávat šum v rádiu.

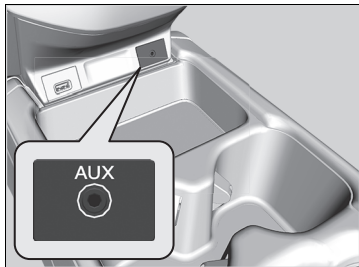


■ Na zadní straně středové konzoly*

Porty USB (2,5 A) jsou určeny výhradně k nabíjení zařízení.

Konektor pomocného vstupu *

K připojení zařízení použijte konektor typu Jack.



Zařízení připojte do vstupního konektoru typu Jack pomocí stereo minizástrčky 3,5 mm.

- Audiosystém automaticky přepne do režimu AUX.

►► Port(y) USB

Port USB (2,5 A)*

Tento port je určen výhradně k nabíjení baterií. Pokud jste k němu připojili přehrávač hudby, nebude možné přehrávat hudbu.

►► Konektor pomocného vstupu*

Změna režimu se provádí stiskem některého z tlačítek režimu audiosystému. Do režimu AUX se můžete vrátit stisknutím tlačítka **MEDIA**.

Pokud audiosystém vyměníte, nemůžete konektor pomocného vstupu používat.

Ochrana proti krádeži audiosystému

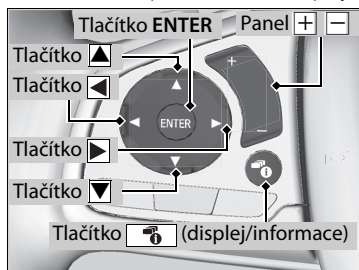
Audiosystém je vyřazen z provozu, pokud je odpojen od zdroje napájení, například když dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru. Za určitých podmínek může systém zobrazit obrazovku pro zadání kódu. Pokud k tomu dojde, proveďte reaktivaci audiosystému.

■ Reaktivace audiosystému

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Zapněte audiosystém.
3. Stiskněte a podržte tlačítko napájení audiosystému déle než dvě sekundy.
 - ▶ K reaktivaci audiosystému dojde, když řídicí jednotka audiosystému vytvoří spojení s řídicí jednotkou vozidla. V případě, že řídicí jednotka nerozpozná jednotku audiosystému, musíte navštívit dealera a nechat jednotku audiosystému zkontrolovat.

Dálkové ovládání audiosystému

Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy. Informace se zobrazují v informačním rozhraní řidiče nebo na průhledovém displeji*.



Modely s displejem audiosystému

Tlačítko **ENTER**

• Při poslechu paměťového zařízení USB

1. Stisknete na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; zobrazí se seznam složek.
2. Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte složku.
3. Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam souborů v dané složce.
4. Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte stopu a poté stisknete tlačítko **ENTER**.

Tlačítka ▲ ▼

Stisknutím ▲ nebo ▼ můžete následujícím způsobem procházet režimy audiosystému:

Modely s barevným audiosystémem

FM1→FM2→DAB1→DAB2→LW→MW→
USB/iPod→*Bluetooth*® Audio→AUX

Modely s displejem audiosystému

FM→DAB→LW→MW→USB→iPod→
Bluetooth® Audio→aplikace→audioaplikace

►► Dálkové ovládání audiosystému









Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení *Bluetooth*®, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.


Stisknutím tlačítka [phone icon] (zavěsit/zpět)* se vrátíte zpět k předchozímu příkazu nebo příkaz zrušíte.


Stisknutím tlačítka [info icon] (displej/informace) můžete přepínat zobrazení.

► **Přepínání displeje** Str. 147









- Při poslechu ze zařízení iPod
 1. Stiskněte na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; zobrazí se seznam skladeb v zařízení iPod.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte kategorii.
 3. Stisknutím **ENTER** zobrazte seznam položek v dané kategorii.
 4. Stisknutím  nebo  vyberte položku a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Stiskněte tlačítko **ENTER** a poté tlačítko  nebo  stiskněte opakovaně, dokud se nezobrazí požadovaný režim poslechu.
- Při poslechu z *Bluetooth*[®] Audio
 1. Stiskněte na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; zobrazí se seznam stop.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

Panel   (**hlasitost**)

Stiskněte : Zvýšení hlasitosti.

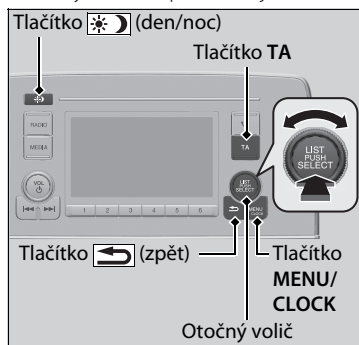
Stiskněte : Snížení hlasitosti.

Tlačítka


- Při poslechu rádia
 - Stiskněte **: Výběr následující přednastavené stanice.
 - Stiskněte **: Výběr předchozí přednastavené stanice.
 - Stiskněte a podržte **: Výběr následující stanice se silným signálem.
 - Stiskněte a podržte **: Výběr předchozí stanice se silným signálem.
- Při poslechu ze zařízení iPod, paměťového zařízení USB nebo *Bluetooth*[®] Audio
 - Stiskněte **: Přeskočení na následující skladbu.
 - Stiskněte **: Přechod zpět na začátek aktuální nebo předchozí skladby.
- Při poslechu z paměťového zařízení USB nebo *Bluetooth*[®] Audio
 - Stiskněte a podržte **: Přeskočení na následující složku.
 - Stiskněte a podržte **: Přechod zpět na předchozí složku.


Modely s barevným audiosystémem

Audiosystém lze používat, je-li režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.



K přístupu k některým funkcím audiosystému použijte otočný volič nebo tlačítko **MENU/ CLOCK**.

Stiskněte , pokud chcete přepnout mezi normálním a rozšířeným zobrazením některých funkcí.

Otočný volič: Otočením vlevo nebo vpravo proveďte posun dostupnými možnostmi. Stisknutím  výběr potvrďte.

Základní ovládání audiosystému

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

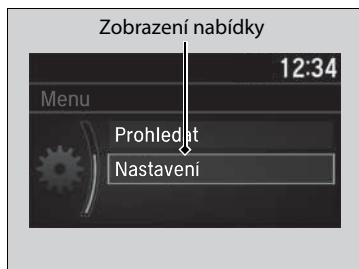
Stisknutím  potvrďte.

Položky nabídky

- **Nastavení hodin** Str. 180
- **Nastavení tapety** Str. 299
- **Nastavení displeje** Str. 302
- **Prohledávání** Str. 308, 310, 317
- **Režim přehrávání** Str. 314, 317
- **Nastavení RDS** Str. 304
- **Nastavení DAB** Str. 310
- **Bluetooth** Str. 318

Když stisknete tlačítka na volantu, můžete změnit kterékoli z nastavení audia.

- **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 292





Tlačítko MENU/CLOCK: Stisknutím vyberte kterýkoli režim.


Dostupné režimy zahrnují tapetu, zobrazení, hodiny, nastavení jazyka a režimy přehrávání. Volby režimů přehrávání zahrnují prohledávání, náhodné přehrávání, opakování apod.

Tlačítko  **(zpět):** Stiskněte, chcete-li přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Tlačítko TA: Stisknutím změníte stanici TA.

Tlačítko  **(den/noc):** Stisknutím změníte jas informační/audio obrazovky.

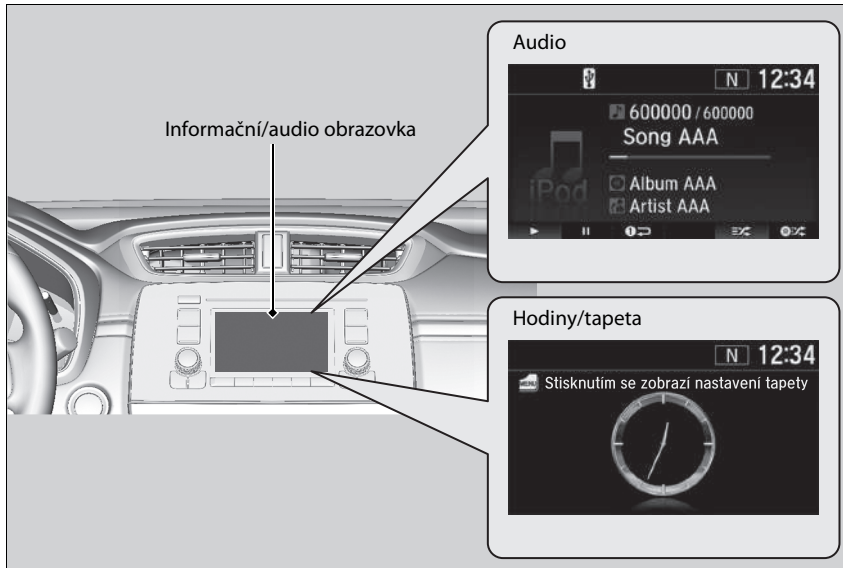
Stiskněte tlačítko  a nastavte jas pomocí .

- Po každém stisknutí tlačítka  se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem vypnuto.

Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepínání displeje









■ Audio

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

■ Hodiny/tapeta

Zobrazuje obrazovku s hodinami nebo obrázek, který jste nainportovali.

■ Změna displeje

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Zobrazit změnu** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Tapeta**, poté stiskněte 
 - ▶ Pokud se chcete vrátit na informační/audio obrazovku, vyberte položku **Zvuk**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

■ Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až tři obrázky pro tapetu.











1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
▶ **Port(y) USB** Str. 289
2. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
3. Otočením vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Tapeta**, poté stiskněte .
5. Otočením vyberte **Import**, poté stiskněte .
▶ V seznamu se zobrazí název obrázku.
6. Otočením vyberte požadovaný obrázek, poté stiskněte .
▶ Zobrazí se vybraný obrázek.
7. Stisknutím obrázek uložte.
8. Stisknutím vyberte **OK**.
9. Otočením vyberte umístění pro uložení obrázku, poté stiskněte .
▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.








▶▶ Nastavení tapety

- Při importu souborů tapet obrázků musí být v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 2 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 1 920 x 936 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 480 x 234 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Vybrat lze až 255 souborů.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se chybové hlášení.
- Nastavení tapety je při řízení omezené.











■ Volba tapety

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Tapeta**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Vybrat**, poté stiskněte 
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte požadovanou tapetu, poté stiskněte .

■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Zobrazit změnu** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Tapeta**, poté stiskněte .
5. Opakovaně stiskněte tlačítko  (zpět). Zobrazí se horní obrazovka.

■ Smazání tapety

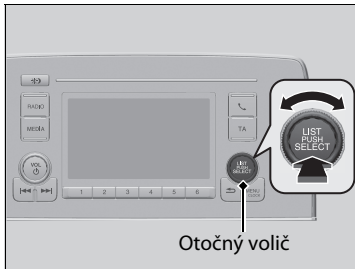
1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Tapeta**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Odstranit**, poté stiskněte 
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte tapetu, kterou chcete vymazat, a stiskněte .
6. Otočením  vyberte **Ano**, poté stiskněte 
 - Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.

►► Nastavení tapety

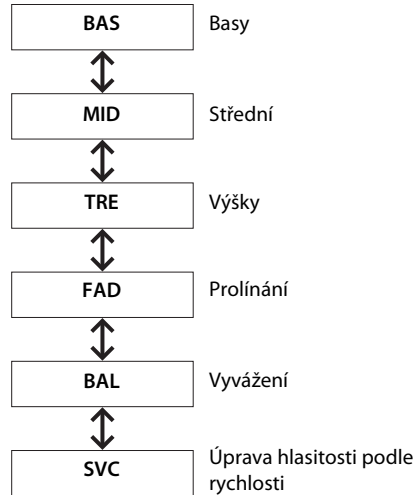
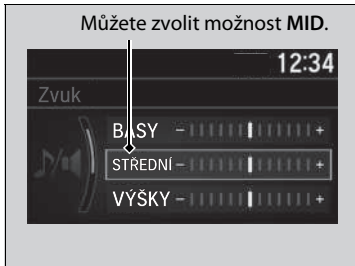
Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, stiskněte tlačítko  (zpět).

Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Nastavení zvuku



Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a otáčením vyberte možnost **Zvuk**; poté stiskněte . Otáčením můžete procházet následující možnosti:



Otočením upravte nastavení zvuku a stiskněte .

▣ Nastavení zvuku

System SVC má čtyři režimy: **Vypnuto**, **Niz.**, **Střední** a **Vys.**









System SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

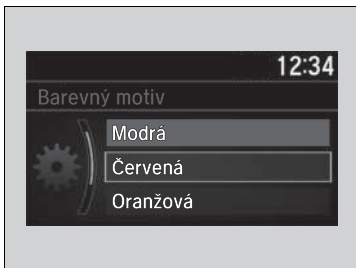
Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.





Změna jasu obrazovky



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Nastavení displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Jas**, poté stiskněte .
5. Otočením  upravte nastavení a stiskněte .

Změna barevného motivu obrazovky

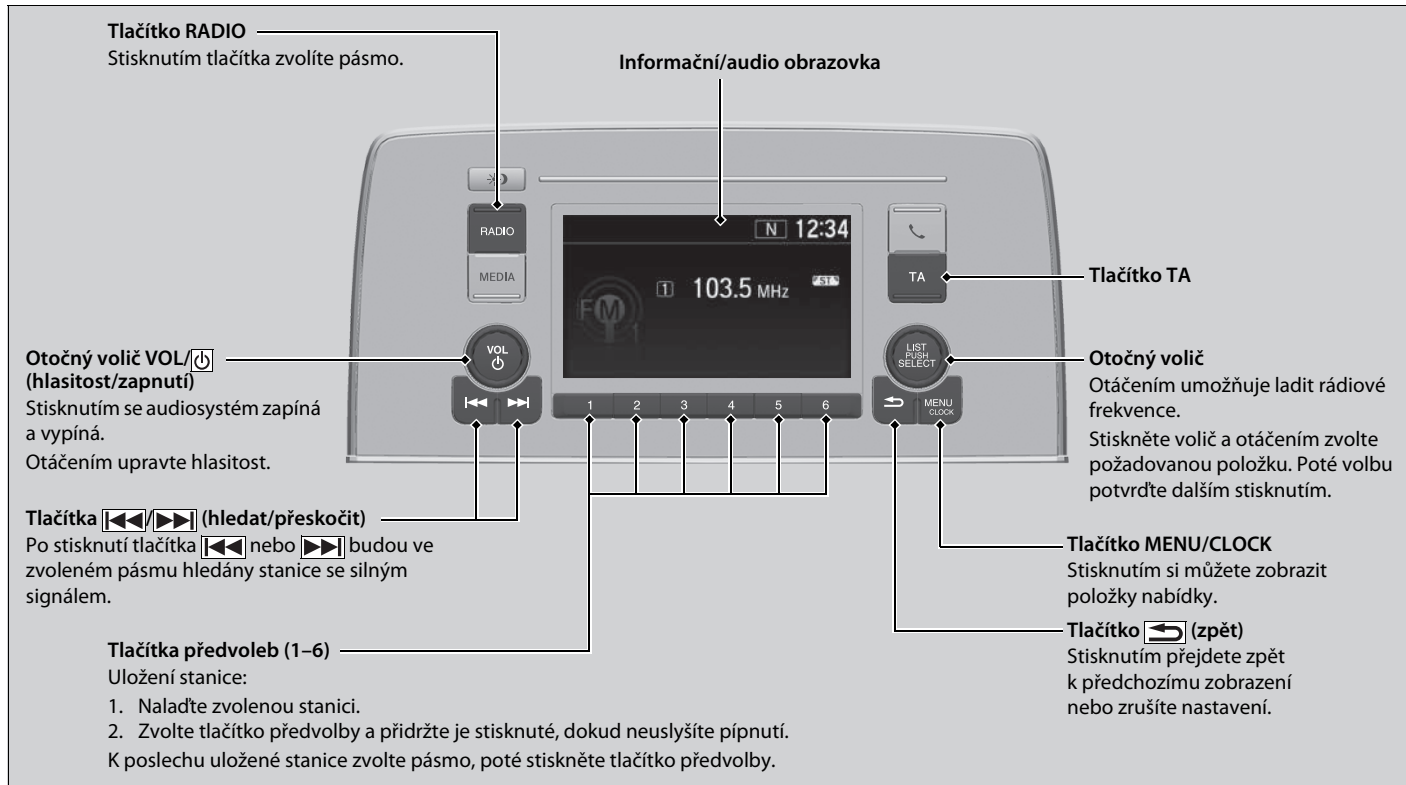


1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Barevný motiv** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte požadované nastavení, poté stiskněte .

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úrov. černé**.

Přehrávání rádia AM/FM



Režim FM

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Zajišťuje komfortní automatizované služby související s vámi zvolenou stanicí FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .

■ Aktualizace seznamu

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .

■ Text rádia

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .
► Dalším stisknutím funkce **Radiotext** vypnete.

►► Přehrávání rádia AM/FM

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM.
Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Do paměti tlačítek předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic. Frekvence FM1 a FM2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.


Přepnutí režimu audiosystému
Stiskněte tlačítka pro výběr zdroje audia na volantu.

► **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 292

►► Systém rádiového přenosu dat (RDS)






Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

Zapnutí a vypnutí funkce alternativní frekvence (AF)
zapíná a vypíná RDS.

Stisknutím  se přepíná zapnutí a vypnutí funkcí.







■ Alternativní frekvence (AF)

Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **AF** a stiskněte .
 - ▶ Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **AF**.

■ Regionální program (REG)







Udrží stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábne.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **REG** a stiskněte .
 - ▶ Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **REG**.



Kromě režimu AM/FM/DAB

■ Program zpráv (Zprávy)

Automaticky naladí na program zpráv.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Zprávy** a stiskněte .
 - ▶ Funkci **Zprávy** lze vypnout tak, že ji vyberete znovu.

☒ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stisknutím  nechejte seznam aktualizovat.

■ Tlačítko dopravních hlášení (TA)

Pohotovostní funkce TA umožňuje, aby systém byl v pohotovosti pro dopravní hlášení ve kterémkoli režimu. Poslední naladěná stanice musí být schopna příjmu funkce RDS.

Zapínání funkce: Stiskněte tlačítko **TA**. Při zahájení dopravních hlášení na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM. Na displeji se zobrazí TA-INFO. Po dokončení dopravního hlášení se systém vrátí do posledního zvoleného režimu.

Chcete-li přejít zpět do posledního zvoleného režimu během dopravního hlášení, znovu stiskněte tlačítko **TA**.

Storno funkce: Stiskněte tlačítko **TA**.

☞ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

TA

Po stisknutí tlačítka **TA** se na displeji zobrazí kontrolka **TA**.

Je-li pohotovostní funkce TA zapnutá a vyberete možnost **Prohledat**, vyhledá systém pouze stanice TP.

Jestliže jsou dopravní hlášení zapnuta a stisknete tlačítko **TA**, ke stornování funkce pohotovosti TA nedojde.

Kromě režimu AM/FM/DAB

■ Typ programu (PTY) / Funkce přerušení vysílání zpráv

Umožňuje, aby systém ve kterémkoli režimu přerušil poslech vysíláním zpráv. Poslední naladěná stanice musí být stanice s kódováním NEWS PTY.

Zapnutí funkce: Zvolte možnost **Zprávy** z položky **Nastavení RDS** a před přepnutím na jiné režimy nechejte zobrazit TYP PROGRAMU ZPRÁVY. Při zahájení vysílání zpráv na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM.

📡 **Program zpráv (Zprávy)** Str. 305

Je-li provedena změna na jiný program, nebo pokud signál zeslábne, systém se vrátí do posledního zvoleného režimu.

■ Alarm PTY

Kód PTY ALARM slouží pro nouzová hlášení, jako jsou přírodní katastrofy. Po obdržení tohoto kódu se na displeji zobrazí ALARM a systém přeruší fungování audiosystému.

Režim AM (LW/MW)

Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Při poslechu stanice AM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .



Aktualizace seznamu

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice AM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .



Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

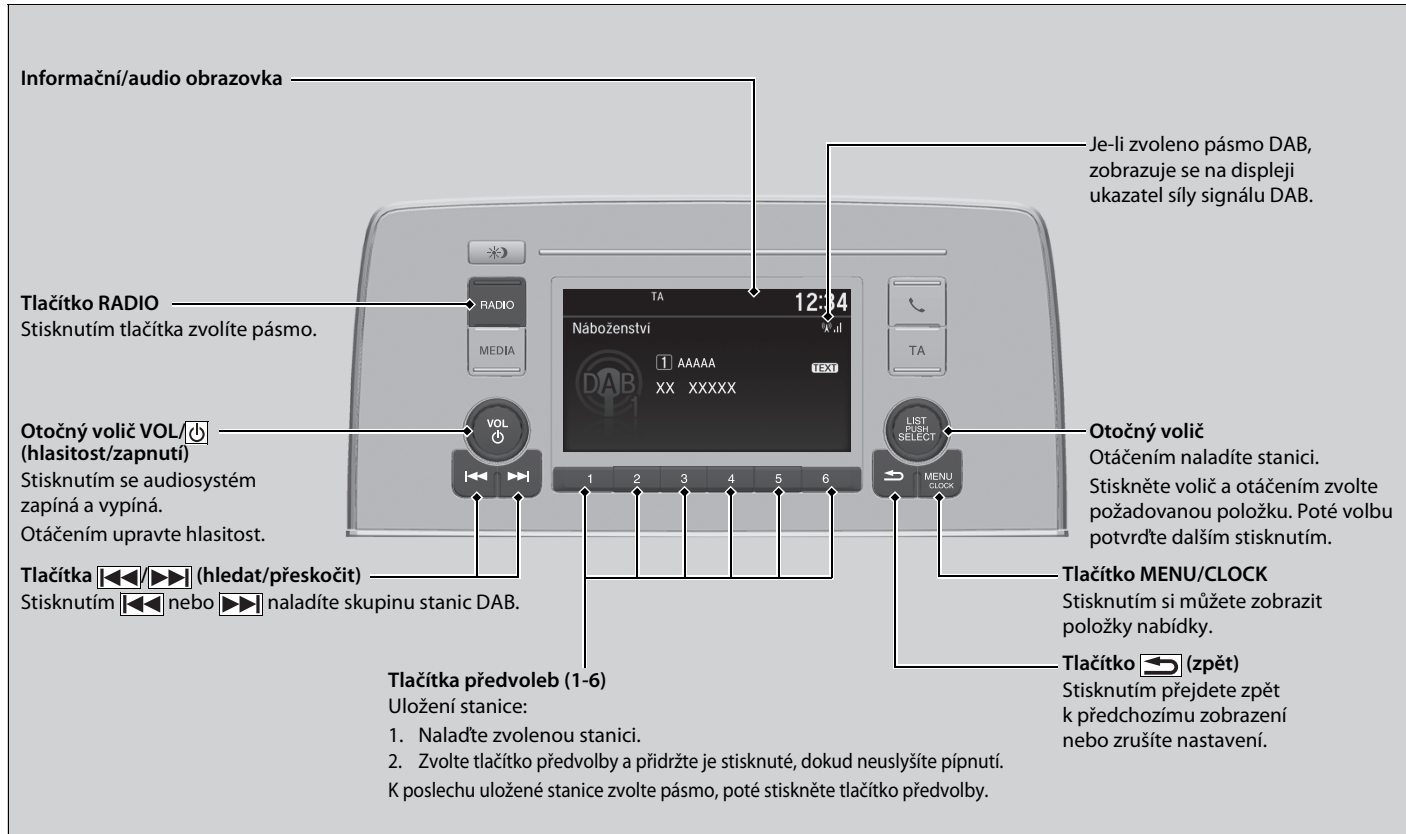
1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Prohledat**, poté stiskněte .

Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

Seznam stanic

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stisknutím  nechejte seznam aktualizovat.

Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)








Seznam služeb a souborů

■ Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb nebo seznamu souborů

Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb:



1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .
 - Pokud zvolíte položku **Aktualizovat seznam**, systém provede aktualizaci seznamu stanic.

Vyhledání stanice DAB v seznamu skupin stanic:

1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
2. Otáčením  vyberte možnost **Seznam souborů** a poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte skupinu stanic a stiskněte .
 - Pokud zvolíte položku **Aktualizovat seznam**, provede systém aktualizaci seznamu skupin stanic.

■ Prohledávání


Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Prohledat**, poté stiskněte .

Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

■ Radiotext:

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .
 - Dalším stisknutím funkce **Radiotext** vypnete.



Seznam služeb a souborů

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB. Frekvence DAB1 a DAB2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítka pro výběr zdroje audia na volantu.

► **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 292







Pokud systém nemůže najít určitou stanici, zobrazí se zpráva o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stisknutím  nechejte seznam aktualizovat.

Radiotext:

Kontrolka **TEXT** se zobrazí na displeji a signalizuje dostupnost informací radiotextu.







■ DAB-Link:

Automaticky vyhledá stejnou stanici ze skupiny stanic a přepne na ni.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **DAB-Link** a stiskněte .
 - ▶ Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **DAB-Link**.









■ FM-Link:

Pokud systém najde v pásmu FM stejnou stanici, automaticky přepne pásmo.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **FM-Link** a stiskněte .
 - ▶ Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **FM-Link**.

■ Volba pásma:

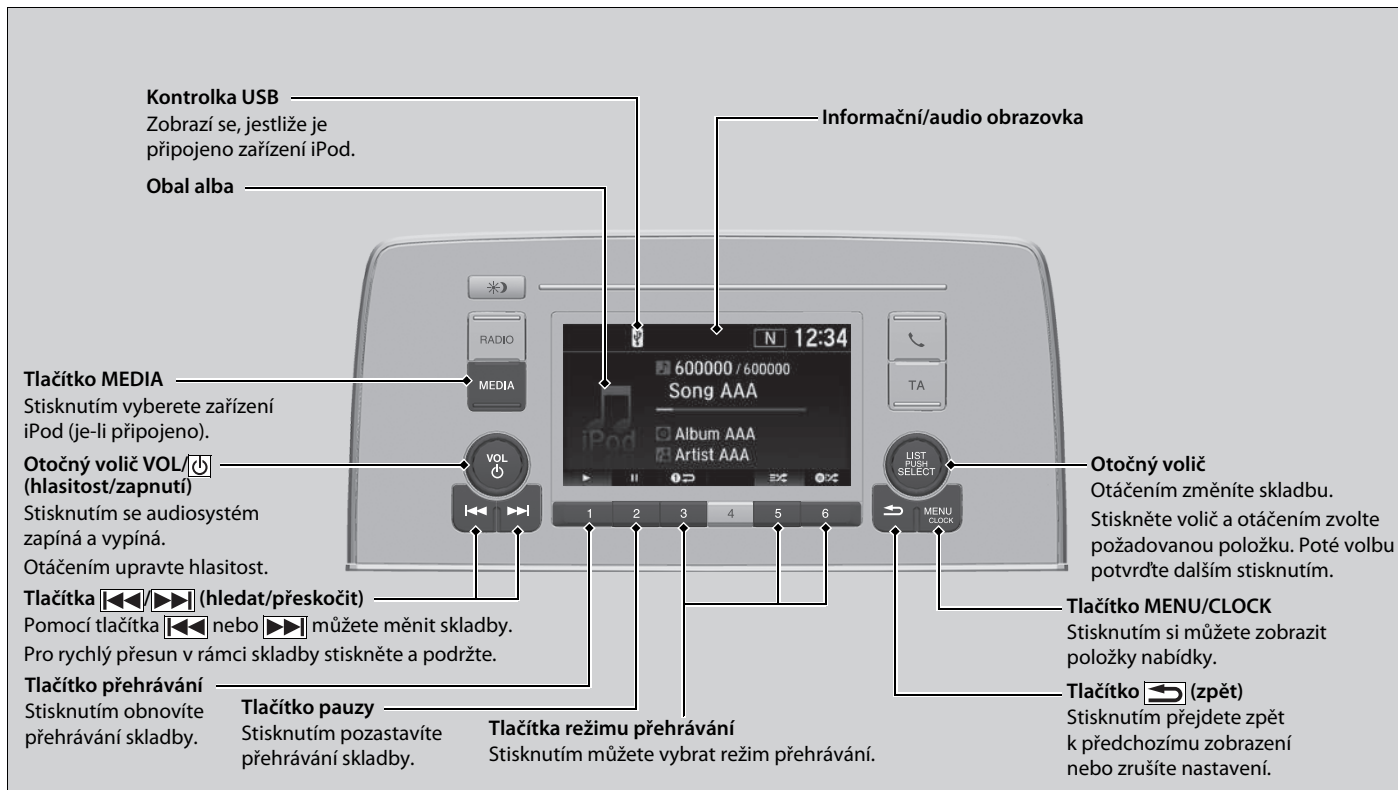
Můžete vybírat konkrétní pásma. Tím se sníží doba potřebná pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanic.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Výběr pásma** a stiskněte .
5. Otáčením  vyberte možnost **Obě, Pásmo III** nebo **Pásmo L** a stiskněte .

Přehrávání z přehrávače iPod








Připojte zařízení iPod pomocí konektoru USB k portu USB a stiskněte tlačítko **MEDIA**.

► **Port(y) USB** Str. 289



Jak vybrat skladbu ze seznamu skladeb zařízení iPod pomocí otočného voliče



1. Stisknutím  zobrazte seznam skladeb v zařízení iPod.
2. Otočením  vyberte kategorii.
3. Stisknutím  zobrazte seznam položek v dané kategorii.
4. Otočením  vyberte položku, poté stiskněte .
 - Opakovaně stiskněte  a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

►► Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 383

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.



Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítky režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

■ Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

🎲 Náhodn. přehráv. alba: Přehrává všechna dostupná alba z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry, podcasty, zvukové knihy a skladatelé) v náhodném pořadí.

🎲 Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny dostupné skladby z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry, podcasty, zvukové knihy a skladatelé) v náhodném pořadí.

🔁 Opakování jedné skladby: Opakuje stávající skladbu.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otáčením 🎚️ vyberte **Režim přehrávání** a stiskněte 🗄️.

Otáčením 🎚️ vyberte režim a stiskněte 🗄️.

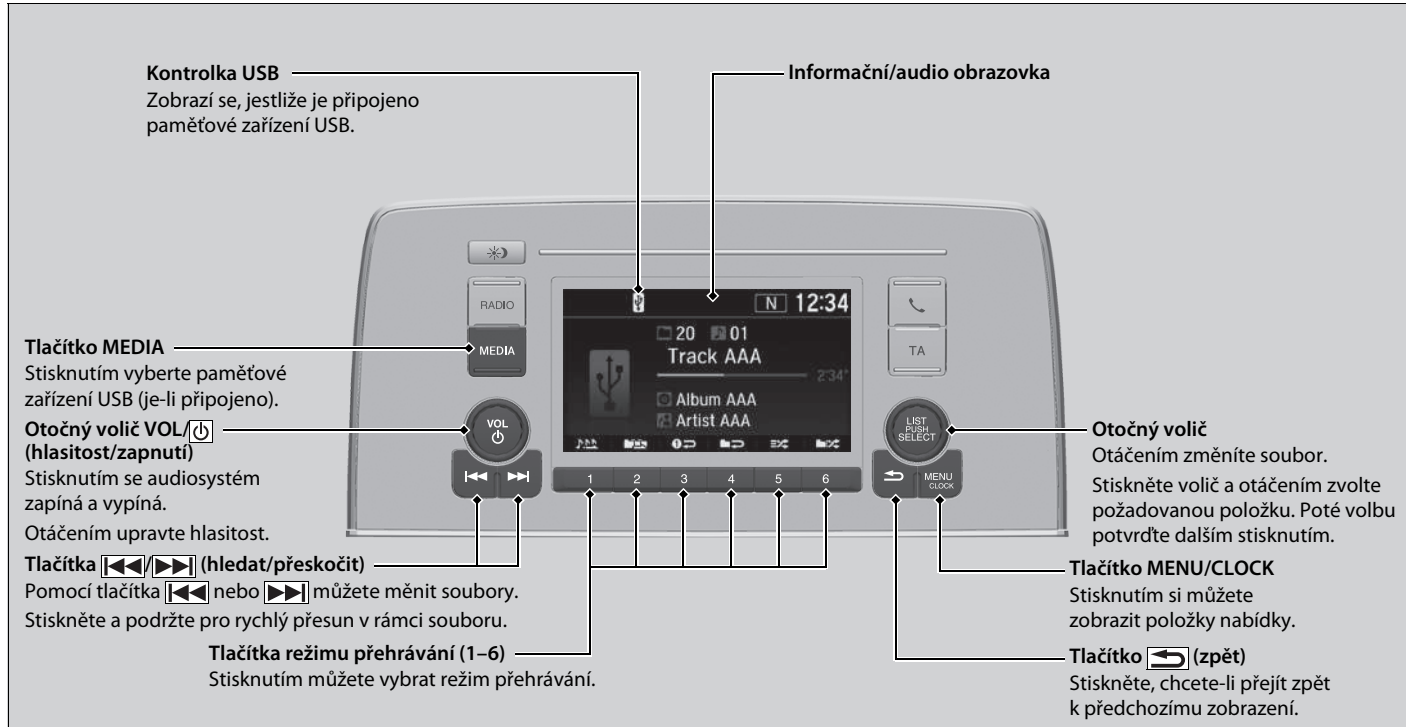
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením 🎚️ **Normální přehrávání**, poté stiskněte 🗄️.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém čte a přehrává zvukové soubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA, AAC*1 nebo WAV.

Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, poté stiskněte tlačítko **MEDIA**.

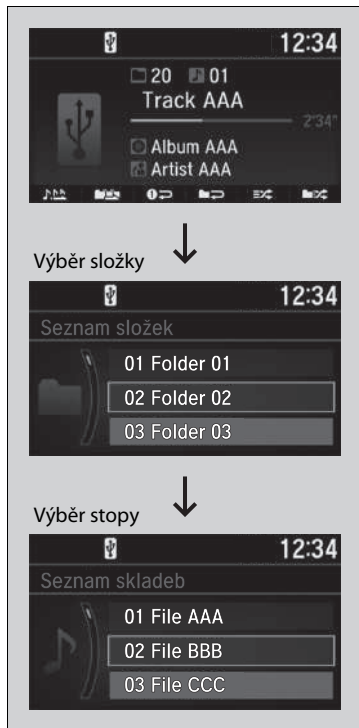
► **Port(y) USB** Str. 289



Funkce

*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

Jak vybrat soubor ze složky pomocí otočného voliče



1. Stisknutím zobrazíte seznam složek.

2. Otočením vyberte složku.

3. Stisknutím zobrazíte seznam souborů v dané složce.

4. Otočením vyberte soubor, poté stiskněte .

▶▶ Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

Obecné informace o audiosystému Str. 385

Soubory formátu WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat. Audiosystém zobrazí **Nepodporovaný soubor**, poté přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB Str. 383

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



Tlačítka režimu přehrávání

Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítka režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Opakování

Opakování jedné složky: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakování jedné skladby: Opakuje aktuální soubor.

Náhodně

Náhodn. přehráv. složky: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Prohledávání

Prohledat složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Prohledat skladby: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuální složce.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otáčením vyberte **Režim přehrávání** a stiskněte

. Otáčením vyberte režim a stiskněte .

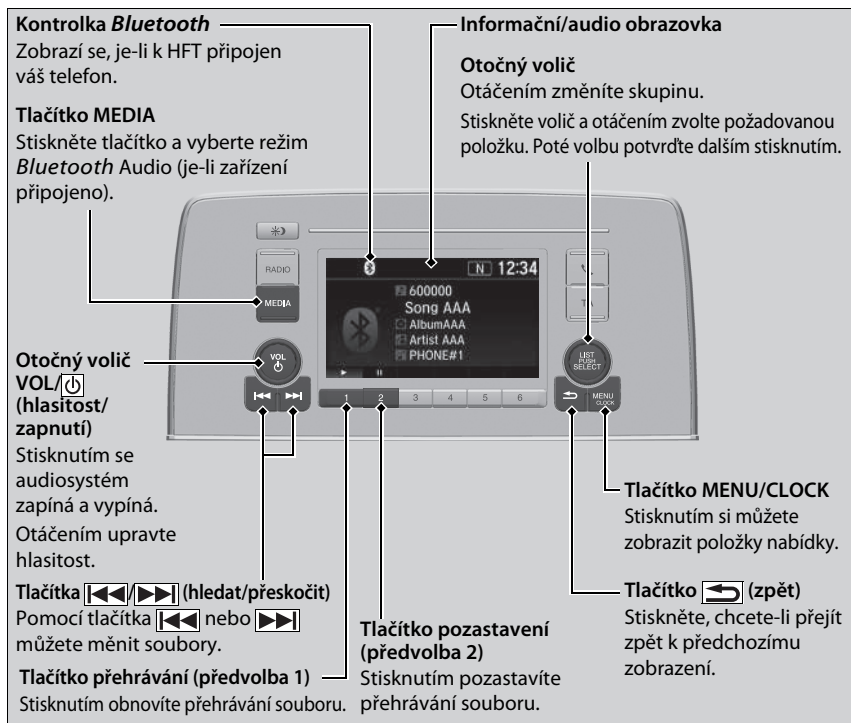
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

☒ **Nastavení telefonu** Str. 432



☒ Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Seznam kompatibilních telefonů obdržíte od prodejce.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání dojde u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

■ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k HFT.
2. Tiskněte opakovaně tlačítko **MEDIA**, dokud nebude vybrán režim *Bluetooth*® Audio.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*® Audio.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Stisknutím tlačítka Přehrávání nebo Pauza vyberte režim.

▣ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

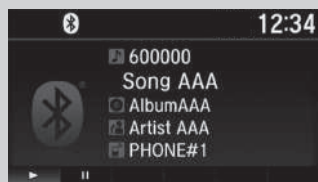
K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Pokud ano, postupujte podle návodu k obsluze od výrobce telefonu.

U některých telefonů nemusí být k dispozici funkce pozastavit.

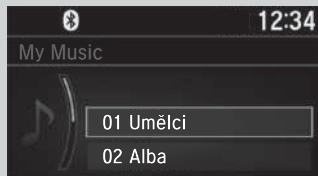
Je-li ke konektoru pomocného vstupu nebo portu USB připojeno audio zařízení, může být zapotřebí opakovaně stisknout tlačítko **MEDIA** a vybrat funkci *Bluetooth*® Audio.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

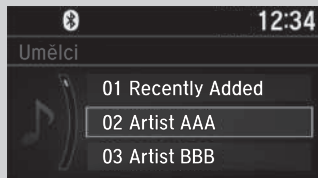
Jak vybrat skladbu ze seznamu Vyhledávání hudby pomocí otočného voliče



Výběr
kategorie




Výběr
položky





1. Stisknutím  zobrazíte seznam prohledávání hudby.

2. Otočením  vyberte kategorii.

3. Stisknutím  zobrazíte seznam položek v dané kategorii.

4. Otočením  vyberte položku, poté stiskněte .

► Opakovaně stiskněte  a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

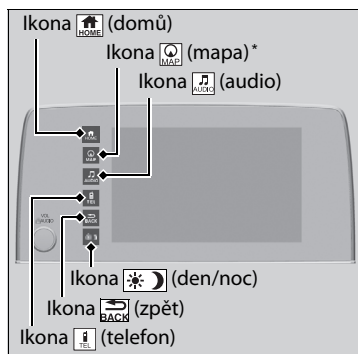
►► Jak vybrat skladbu ze seznamu Vyhledávání hudby pomocí otočného voliče

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny kategorie nemusí zobrazit.

Modely s displejem audiosystému

Audiosystém můžete používat 30 minut po přepnutí režimu napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO, poté se systém automaticky vypne.

Pokud jej chcete nadále používat, doporučujeme zapnout režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.



(domů): Výběrem přejdete na domovskou obrazovku.

Přepínání displeje Str. 322

(mapa)*: Výběrem zobrazíte obrazovku mapy.

Viz příručka navigačního systému

(audio): Výběrem zobrazíte obrazovku audio.

(telefon): Výběrem zobrazíte obrazovku telefonu.

(zpět): Přejde zpět k předchozímu zobrazení, pokud ikona svítí.

(den/noc): Výběrem změníte jas informační/audio obrazovky.

Jednou stisknete a výběrem nebo provede nastavení.

► Po každém stisknutí se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem vypnuto.

» Základní ovládání audiosystému

Položky Audio nabídky

Seznam stanic Str. 351, 352

Seznam hledání hudby Str. 357, 365

Prohledávání Str. 352, 366

Režim přehrávání Str. 358, 366

Po provedení opětovného připojení nebo výměny akumulátoru může následné spuštění audiosystému trvat několik minut. Chvilí počkejte, zatímco se systém spouští.

Ovládání s vypnutým zapalováním

Informace o audiosystému Str. 288

* Není k dispozici u všech modelů

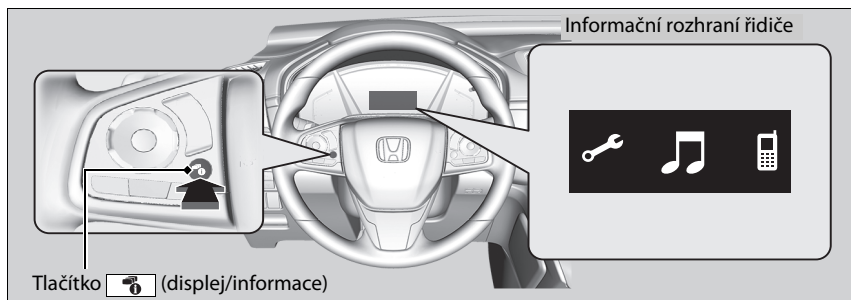
Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z tohoto zobrazení můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepínání displeje

■ Stiskněte tlačítko (displej/informace)

Stisknutím tlačítka  (displej/informace) můžete měnit zobrazení.

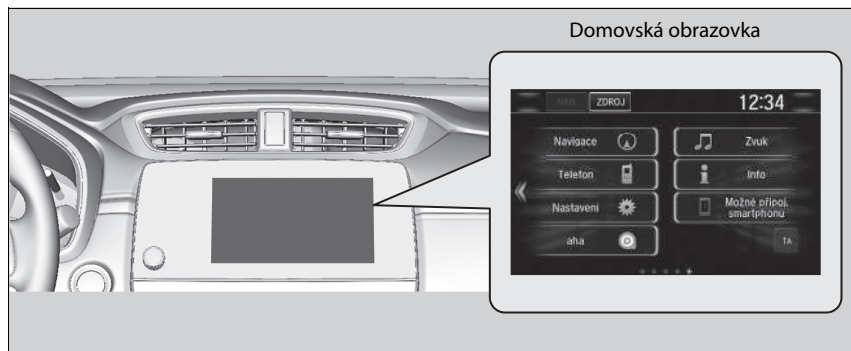



▶▶ Stiskněte tlačítko (displej/informace)

Obsah zobrazený v informačním rozhraní řidiče můžete upravovat, přidávat a odstraňovat.

▶ **Přizpůsobení měřicího přístroje** Str. 326


■ Práce s informační/audio obrazovkou



Výběrem  přejděte na domovskou obrazovku.
Na domovské obrazovce vyberte následující ikony.

■ Telefon

Zobrazuje informace HFT.


 **System hands-free telefonu** Str. 447

▶▶ Práce s informační/audio obrazovkou

Ovládání dotykové obrazovky

- Některé funkce pro přehrávání audio lze ovládat jednoduchými gesty, dotykem, přejetím a listováním.
- Některé položky mohou být během jízdy šedé, aby se omezilo riziko nepozornosti při jízdě.
- Můžete s nimi pracovat jen tehdy, když je vozidlo v klidu, nebo pomocí hlasových příkazů*.
- Při použití rukavic může dotykový displej reagovat v omezené míře nebo vůbec.

Nastavení citlivosti dotykové obrazovky můžete změnit.

 **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

* Není k dispozici u všech modelů

■ Info

Zobrazuje **Počítač cesty**, **Hlasové info ***, **Hodiny/tapeta / Hodiny** nebo **Informace o systému/zařízení**. Když stisknete tlačítko **NAB**, na obrazovce **Info nabídka**, zobrazí se všechny dostupné možnosti: **Počítač cesty**, **Hlasové info ***, **Hodiny/tapeta / Hodiny** a **Informace o systému/zařízení**.

Počítač cesty:

- Záložka **Aktuální jízda**: Zobrazuje aktuální informace o jízdě.
- Záložka **Historie Cesty A**: Zobrazuje informace pro tři předchozí jízdy. Informace se ukládají při každém vynulování Cesty A.
Chcete-li ručně vymazat historii, vyberte možnost **Odstranit historii** na záložce **Historie Cesty A**. Zobrazí se výzva k potvrzení, vyberte možnost **Ano**.

Hlasové info *: Zobrazí seznam všech hlasových příkazů.

Hodiny/tapeta / Hodiny: Zobrazuje hodiny a tapetu.

Informace o systému/zařízení:

- **Informace o systému**: Zobrazuje verzi softwaru audiosystému.
- **Informace o USB**: Zobrazuje využití paměti zařízení USB.

■ Zvuk

Zobrazí aktuální informace o audiosystému.

■ Nastavení

Vstup na obrazovku nabídky přizpůsobení.

- **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

■ Navigace*

Zobrazuje obrazovku navigace.

➤ **Viz příručka navigačního systému**

■ Připojení smartphonu

Umožňuje připojení k vašemu smartphonu*1, používání některých aplikací ze smartphonu v audiosystému a zobrazení funkcí Apple CarPlay nebo Android Auto.

➤ **Připojení smartphonu** Str. 370

➤ **Apple CarPlay** Str. 375

➤ **Android Auto** Str. 379

■ aha

Zobrazí obrazovku Aha™.

➤ **Přehrávání ze služby Aha™** Str. 363

■ Centrum aplikací

Zobrazuje centrum aplikací Honda.

➤ **Vestavěné aplikace** Str. 369

■ TA

Zapíná a vypíná dopravní informace.

■ Seznam aplikací

Umožňuje přidávat a odebírat aplikace na úvodní obrazovce.

➤ **Domovská obrazovka** Str. 332

■ (přístrojová deska)

Máte na výběr ze tří nastavitelných možností pro informační rozhraní řidiče.


*1: Nabídka je k dispozici pouze na určitých telefonech. Podrobnosti o kompatibilních telefonech obdržíte od dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

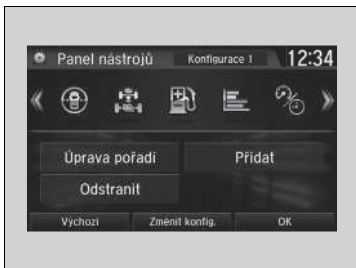
Změna uspořádání ikon domovské obrazovky




1. Vyberte .
2. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

Přizpůsobení měřicího přístroje

Údaje z měřicího přístroje zobrazené v informačním rozhraní řídiče můžete upravovat, přidávat a odstraňovat.



1. .
2. **Nastavení**
3. **Systém**
4. **Konfigurace panelu nástrojů**


►► Přizpůsobení měřicího přístroje

Máte možnost uložit až tři přizpůsobené konfigurace.

Chcete-li vybrat nebo upravit konfiguraci, stiskněte

tlačítko **Změnit konfig.**

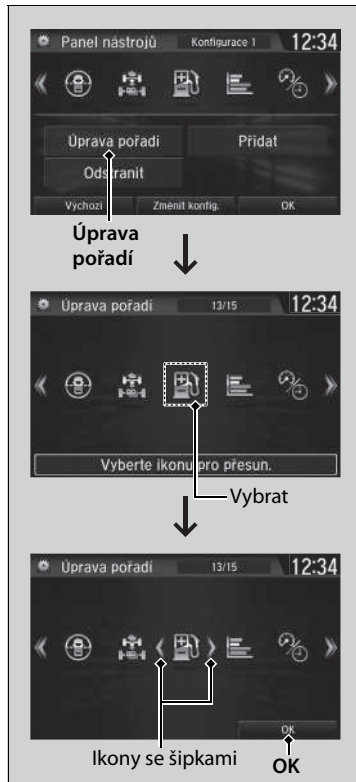
Jestliže během úprav vyberete možnost **Změnit konfig.**, bude vybrané nastavení uloženo.

Jestliže během úprav vyberete možnost , nebudou upravená nastavení uložena a vrátíte se zpět na obrazovku **Panel nástrojů**.

■ Úprava pořadí

Chcete-li upravit pořadí ikon v informačním rozhraní řidiče, vyberte nejprve možnost:

1. Úprava pořadí



2. Vyberte ikonu, kterou chcete přesunout.

- Po obou stranách vybrané ikony se zobrazí šipky.

3. Stisknutím šipky můžete ikonu posunout v požadovaném směru.

4. Vyberte **OK**.

- Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

►► Úprava pořadí

Pořadí ikon můžete upravit i dalším způsobem. Nejprve vyberte možnost:

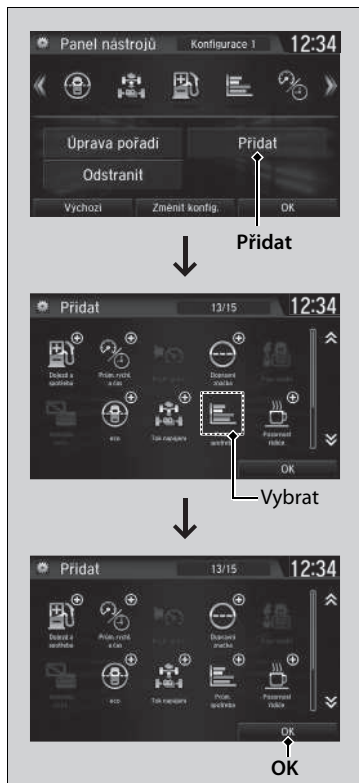
1. Úprava pořadí

2. Vyberte a podržte ikonu, kterou chcete přesunout.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte **OK**.

- Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

■ Přidávání obsahu

V informačním rozhraní řidiče může přidat ikony. Chcete-li přidat ikony, vyberte nejprve následující:



1. Přidat

2. Vyberte ikonu, kterou chcete přidat.

- V pravém horním rohu vybrané ikony se zobrazí znaménko plus.

3. Vyberte OK.

- Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

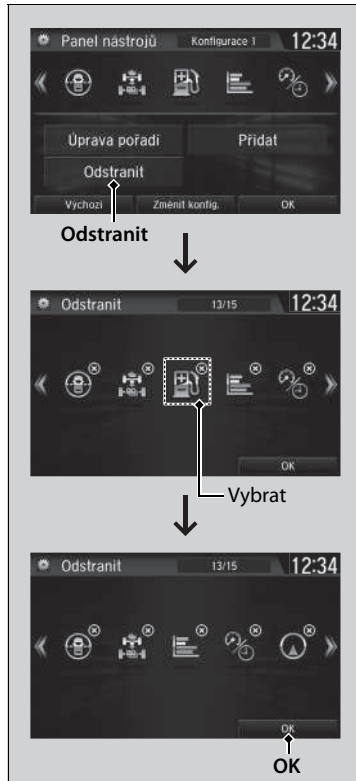
►► Přidávání obsahu

Ikony zobrazené šedě nelze vybrat.

Má-li ikona v pravém horním rohu znaménko plus, znamená to, že tato ikona již byla přidána.

■ Odstranění obsahu

Chcete-li odstranit obsah z informačního rozhraní řidiče, vyberte následující:



1. Odstranit

2. Vyberte ikonu, kterou chcete odstranit.

- Ikonu se symbolem X v pravém horním rohu lze odstranit.

3. Vyberte **OK**.

- Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

»» Odstranění obsahu

Chcete-li obsah odstranit, vyberte následující:

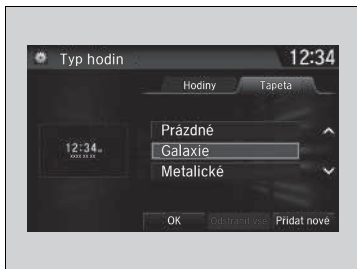
1. **Odstranit** nebo **Úprava pořadí**
 2. Vyberte a podržte ikonu, kterou chcete odstranit.
 3. Přetáhněte vybranou ikonu na ikonu koše.
 4. Vyberte **OK**.
- Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až pět obrázků pro tapetu.





1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
 ► **Port(y) USB** Str. 289
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Hodiny**.
4. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
5. Vyberte možnost **Přidat nově**.
 ► V seznamu se zobrazí název obrázku.
6. Vyberte požadovaný obrázek.
 ► Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
7. Vyberte možnost **Spustit import** k uložení dat.
 ► Displej se vrátí na seznam tapet.

Nastavení tapety

Tapetu nastavenou v nabídce **Typ hodin/tapety** nelze zobrazit v informačním rozhraní řidiče.

- Při importu souborů tapet obrázků musí být v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 256 bajtů.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 5 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 4 096 × 4 096 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 800 × 480 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se zpráva **Nejsou detekovány žádné soubory**.


V případě změny vzhledu rozhraní obrazovky můžete následujícím způsobem změnit tapetu.

1. Vyberte .
2. Vyberte .
3. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
 Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
4. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.
5. Vyberte možnost **Galerie, Pohyblivé tapety** nebo **Tapety**.

■ Volba tapety

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vyberte požadovanou tapetu.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vyberte možnost **Nastavit**.
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

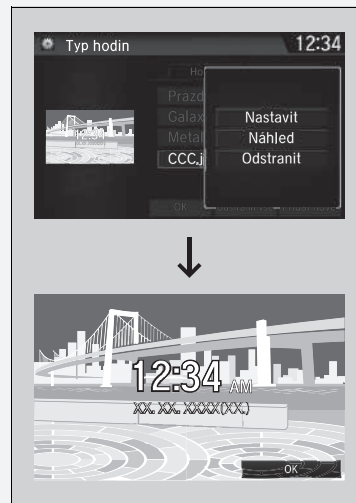
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Info**.
3. Vyberte možnost **NAB**.
4. Vyberte možnost **Hodiny/tapeta**.


■ Smazání tapety

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vyberte tapetu, kterou chcete odstranit.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vyberte **Odstranit**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
6. Pro kompletní odstranění vyberte **Ano**.
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

►► Nastavení tapety

Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Náhled** pro zobrazení náhledu v režimu celé obrazovky.



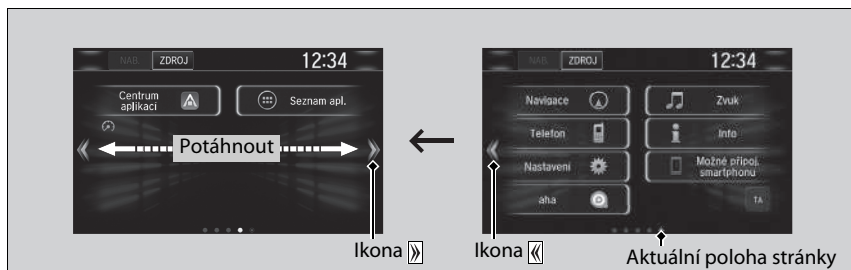
Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte **OK** nebo .


Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Chcete-li odstranit veškeré tapety, které jste přidali, vyberte možnost **Odstranit vše** a pak **Ano**.

Domovská obrazovka


■ Přechod na další obrazovku



Výběrem  nebo , nebo přejetím obrazovky prstem doleva nebo doprava dojde k přechodu na další obrazovku.


» Domovská obrazovka

Domovská obrazovka má 5 stran (napevno). Nelze přidat další stránky.







Když vyberete možnost , vrátíte se z kterékoli stránky zpět na první stránku domovské obrazovky.

■ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Seznam aplikací**.
► Zobrazí se obrazovka aplikací.
3. Vyberte aplikaci nebo pomůcku (widget), které chcete použít.

Seznam předinstalovaných aplikací:

-  (Prohlížeč): Zobrazuje webový prohlížeč, který využívá smartphone a připojení Wi-Fi.
-  (Kalkulačka): Zobrazuje kalkulačku.
-  (Galerie): Zobrazuje obrázky.
-  (Stahování): Zobrazuje data stažená z webu prohlížeče atd.
-  (Instalátor aplikací): Ohledně aplikací dostupných k instalaci se obraťte na dealera společnosti Honda.
-  (Hledat): Zobrazuje různé obrazovky vyhledávání.

►► Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky

Výběrem a podržením vybrané aplikace nebo pomůcky (widgetu) přidejte na domovskou obrazovku zkratku pro aplikaci nebo pomůcku.

Předinstalované aplikace se nemusejí spouštět normálně. V tom případě je nutno resetovat systém.

► **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 425

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, může dojít k vynulování všech nastavení na výchozí nastavení z výroby.


► **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 425

Pokud nelze aplikace spustit ani po použití možnosti **Obnovit tovární nastavení**, obraťte se na dealera.

Je také možné, že během práce došlo k ukončení prohlížeče. V tom případě se obrazovka vrátí do stavu před spuštěním prohlížeče.

Neinstalujte jiné aplikace než ty, které byly schváleny dealerem společnosti Honda. Instalace neschválených aplikací může představovat riziko neoprávněného přístupu k informacím o vozidle a k vašim osobním údajům.

Následujícím postupem můžete odstraňovat aplikace nainstalované uživatelem.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Podrobné informace**.
6. Vyberte aplikaci, kterou chcete odstranit.
7. Vyberte **Odstranit**.

Předinstalované aplikace nelze odstraňovat.

■ Přidání ikon aplikace nebo pomůcky (widgetu) na domovskou obrazovku

Na domovskou obrazovku lze přidat ikony aplikace nebo pomůcky (widget).



1. Vyberte .
2. Vyberte .

3. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

4. Vyberte možnost **Přidat apl.** nebo **Přidat widget**
► Zobrazí se obrazovka aplikací/widgetů.



5. Vyberte a podržte ikonu aplikace nebo pomůcky, které chcete přidat.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.

6. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.

7. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

■ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku


Můžete změnit umístění na domovské obrazovce.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.

2. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
3. Vyberte **OK**.
 - ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

▶▶ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Stejným způsobem můžete přesunout i ikony **Telefon**, **Info**, **Zvuk**, **Nastavení**, **Navigace**, **Možné připoj. smartphonu**, **aha**, **Centrum aplikací**, **TA**, **Seznam aplikací** a  (přístrojová deska).


■ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Na domovské obrazovce můžete odstraňovat ikony.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte ikonu, kterou chcete odstranit, na ikonu odpadkového koše.
 - Ikona zmizí z domovské obrazovky.
3. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

☒ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Nelze odstranit ikony **Telefon, Info, Zvuk, Nastavení, Navigace[®], Možné připoj. smartphonu, aha, Centrum aplikací, TA, Seznam aplikací** a  (přístrojová deska).

Aplikace nebo pomůcky nebudou odstraněny odstraněním ikony na domovské obrazovce.

■ Změna tapety domovské obrazovky

Tapetu domovské obrazovky můžete změnit.



1. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

2. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.

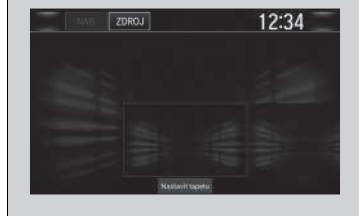
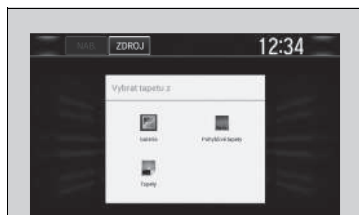
► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

3. Vyberte aplikaci pro výběr z různých tapet.

4. Vyberte tapetu, kterou chcete změnit.

5. Vyberte možnost **Nastavit tapetu**.


► Tapeta se změní a pak se obrazovka vrátí na domovskou obrazovku.



Stavová oblast




1. Přejeďte prstem dolů z horní části obrazovky.
► Zobrazí se stavová oblast.

2. Vyberte položku pro zobrazení podrobností.
3. Výběrem  nebo přejetím prstem nahoru přes dolní panel tuto oblast zavřete.

Změna rozhraní obrazovky



Můžete změnit vzhled rozhraní obrazovky.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Změnit skin**.
6. Vyberte **Ano**.

Změna rozhraní obrazovky

V případě změny vzhledu rozhraní obrazovky můžete následujícím způsobem změnit tapetu.

1. Vyberte .
2. Vyberte .
3. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
4. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.
5. Vyberte možnost **Galerie**, **Pohyblivé tapety** nebo **Tapety**.

Pokud změníte rozhraní obrazovky, některé položky nastavení se změní.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Menu přizpůsobení

Systém umožňuje změnit ikony nabídek v pravé části obrazovky **Zvuk**, **Telefon** a **Info**.



1. Vyberte některou ze tří ikon (**Zvuk/Telefon/Info**) na obrazovce, poté vyberte a podržte ikonu nabídky.
► Výběrem ikony ◀ nebo ▶ můžete změnit položky **Zvuk**, **Telefon** nebo **Info** na obrazovce **Menu Přizpús.**

2. Stiskněte a podržte ikonu nabídky, kterou chcete změnit, a přetáhněte ji dolů.

3. Stiskněte a podržte ikonu nabídky, kterou chcete přidat, a přetáhněte ji nahoru.
4. Vyberte **OK**.


Menu přizpůsobení

Ikonu nabídky můžete změnit i následujícím způsobem: Vyberte na záložce **Nastavení** → **Systém** → karta **Domů** → možnost **Umístění ikony Nabídka**

Zavírání aplikací

Lze zavřít aplikace, které právě běží v systému na pozadí.



1. Vybrat a podržet .
2. Vyberte záložku **Aktivní**.
 - ▶ Vyberete-li záložku **Aktivní/Historie**, můžete zavřít aktuálně spuštěné aplikace a současně odstranit historii aktivity aplikace.
3. Vyberte aplikaci, kterou chcete zavřít.
4. Vyberte možnost **Vymazat**.
 - ▶ Displej se vrátí na seznam aplikací.

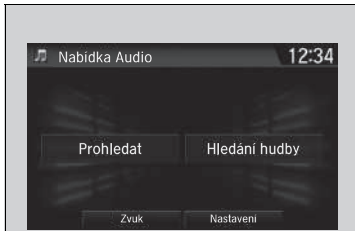
Zavírání aplikací

Máte-li spuštěný velký počet aplikací běžících na pozadí a v audiosystému dojde k problému, může se stát, že některé z těchto aplikací nebudou fungovat správně. V tom případě zavřete všechny aplikace a spusťte znovu ty z nich, které chcete použít.

Chcete-li zavřít všechny aplikace na systému, vyberte **Vymazat vše** a pak **Ano**.

Aplikace Aha™ a Garmin* nelze zavřít.

Nastavení zvuku



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **NAB**.
3. Vyberte **Zvuk**.



Vyberte záložku z následujících možností:


- **BAS-MID-TRE:** BASY/STŘEDNÍ/VÝŠKY
- **FAD-BAL-SUBW*:** přední/zadní reproduktory, pravé/levé reproduktory, subwoofer*
- **SVC:** Kompenzace hlasitosti při rychlosti

▣ Nastavení zvuku

Systém SVC má čtyři režimy: **Vyp**, **Nízká**, **Střední** a **Vysoká**.

Systém SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Zvuk můžete upravit také následujícím postupem.

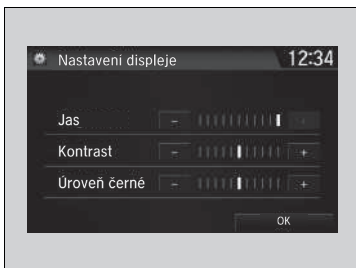
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Audio**.
4. Vyberte **Zvuk**.


* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení displeje

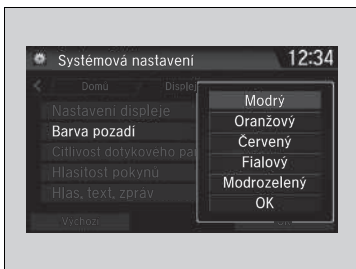
Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.


Změna jasu obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Displej**.
5. Vyberte možnost **Nastavení displeje**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

Změna barevného motivu obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Displej**.
5. Vyberte **Barva pozadí**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úroveň černě**.

Změna barevného motivu obrazovky

Pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky, nebudete moci změnit možnost **Barva pozadí**.

Výběr zdroje zvuku



Vyberte ikonu aktuálního zdroje a poté vybráním ikony ze seznamu přepněte zdroj zvuku.




»» Výběr zdroje zvuku

Pokud spustíte předinstalované audio aplikace, zobrazí se na displeji ikona **Music Apps**. Tyto předinstalované aplikace nelze zobrazit na obrazovce výběru zdroje. Tyto audio aplikace lze spustit z nabídky **Music Apps**.

Máte-li otevřenou obrazovku Aha™ a chcete vybrat jiný zdroj, vyberte možnost **ZDROJ** v levém horním rohu obrazovky. Otevře se obrazovka pro volbu zdroje. Vyberte požadovaný zdroj.


Modely s navigačním systémem

Provoz hlasového ovládání*1



Vozidlo obsahuje systém hlasového ovládání, který umožňuje bezdotykovou obsluhu. Systém hlasového ovládání používá tlačítka  (mluvit) a   (zavěsit/zpět) na volantu a mikrofon poblíž čtecího světla na stropě.

Rozpoznávání hlasu

Pro dosažení optimálního rozpoznávání hlasu při použití systému hlasového ovládání:

- Zajistěte, aby pro používaný hlasový příkaz byla zobrazena správná obrazovka. Systém rozpoznává pouze některé příkazy.
Dostupný hlasový příkaz
 **Obrazovka hlasového portálu** * Str. 347
- Zavřete okno a panoramatické střešní okno*.
- Nastavte ventilační otvory v palubní desce i postranní ventilační otvory tak, aby vzduch nefoukal na stropní mikrofon.
- Vyslovujte zřetelně přirozeným hlasem, bez pauz mezi slovy.
- Je-li to možné, omezte veškeré šумы na pozadí. Mluví-li více než jedna osoba současně, může systém chybně interpretovat váš příkaz.

►► Provoz hlasového ovládání*1

Po stisknutí tlačítka  se nápomocná výzva zeptá, co byste chtěli dělat. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka  tuto výzvu obejděte a zadejte příkaz.

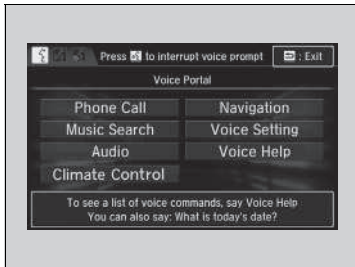
►► Rozpoznávání hlasu


Systém hlasového ovládání lze používat pouze ze sedadla řidiče, protože jednotka mikrofonu odstraňuje zvuky ze strany předního spolujezdce.

*1: Systém hlasového ovládání rozpoznává angličtinu, němčinu, francouzštinu, španělštinu a italštinu.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Obrazovka hlasového portálu *



Po stisknutí tlačítka  (mluvit) se na obrazovce zobrazí dostupné hlasové příkazy. Pro úplný seznam příkladů vyslovte po zaznění zvukového signálu příkaz „Voice Help“ (náповěda pro hlas) nebo vyberte možnost **Voice Help** (náповěda pro hlas).

Seznam příkazů lze zobrazit pod položkou **Voice Info** (hlasové info) na obrazovce **Info Menu** (info nabídka). Vyberte možnost **Info**, pak vyberte možnost **NABÍDKA**.

Systém rozpoznává pouze příkazy na následujících stranách, na určitých obrazovkách. Volná forma hlasových příkazů není rozpoznávána.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Phone Call (Telefonní hovor)

Lze použít pouze, je-li telefon připojen. Jakmile systém rozpozná příkaz *Phone call*, obrazovka se změní na obrazovku rozpoznávání hlasu pro telefonní příkazy.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <Your contact Name>*
- *Call <Phone Number>*

Příkazy pro telefonní hovor nejsou k dispozici při použití funkce Apple CarPlay.

■ Music Search (Hledání hudby)

Lze používat pouze, je-li připojeno zařízení iPod nebo USB.

■ Climate Control (Automatická klimatizace)

Jakmile systém rozpozná příkaz *Climate Control*, obrazovka se změní z vyhrazené obrazovky na obrazovku rozpoznávání hlasu pro automatickou klimatizaci.

- **Climate Control Commands (Příkazy ovládání klimatizace)** Str. 349

■ Audio

Jakmile systém rozpozná příkaz *Audio*, obrazovka se změní na obrazovku rozpoznávání hlasu pro audiosystém.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigation (Navigace)

Obrazovka se přepne na do režimu navigace.

- **Viz příručka navigačního systému**

■ Voice Setting (Nastavení hlasu)

Obrazovka se změní na kartu **Voice Recog.** (rozp. hlasu) na obrazovce **System Settings** (systémová nastavení).

*1: Tyto příkazy přepínají zapnutí a vypnutí funkce, takže nemusí provést akci podle vašeho záměru.

■ Voice Help (Nápověda pro hlas)

Na obrazovce se zobrazí seznam dostupných příkazů.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Useful Commands (Užitečné příkazy)

Systém akceptuje tyto příkazy na horní obrazovce hlasového portálu.

- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Phone Commands (Telefonní příkazy)

Systém přijímá tyto příkazy na vyhrazené obrazovce pro rozpoznávání hlasových příkazů pro telefon.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*

■ Audio Commands (Zvukové příkazy)

Systém přijímá tyto příkazy na vyhrazené obrazovce pro rozpoznávání hlasových příkazů pro audiosystém.

■ Radio FM Commands (Příkazy pro rádio FM)

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ Radio LW Commands (Příkazy pro rádio LW)

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ Radio MW Commands (Příkazy pro rádio MW)

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ iPod Commands (Příkazy pro iPod)

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB Commands (Příkazy pro USB)

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB Commands (Příkazy DAB)

- *DAB preset <1-12>*

■ Bluetooth® audio Commands (Příkazy pro Bluetooth® audio)

- *Bluetooth® audio play*

POZNÁMKA:

Příkazy *Bluetooth®* Audio nemusí fungovat na některých telefonech či zvukových zařízeních *Bluetooth®* Audio.

On Screen Commands (Příkazy na obrazovce)

Je-li vybrána možnost **On Screen Commands** (příkazy na obrazovce), zobrazí se obrazovka s vysvětlením.

Music Search Commands (Příkazy hledání hudby)

Tyto příkazy systém akceptuje na obrazovce **Music Search** (hledání hudby).

Použití výběru skladby hlasem

Song By Voice™ (skladba hlasem) je funkce, která umožňuje vybrat hudbu z přístroje iPod nebo ze zařízení USB pomocí hlasových příkazů. Chcete-li aktivovat tento režim, je nutné stisknout spínač hovoru a vyslovit: „Music search“.

Song By Voice Commands (Výběr skladby hlasem)

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

Play Commands (Příkazy přehrávání)

- *Play artist <Name>*
- *Play track/song <Name>*
- *Play album <Name>*
- *Play genre/category <Name>*
- *Play playlist <Name>*
- *Play composer <Name>*

List Commands (Příkazy seznamu)

- *List artist <Name>*
- *List album <Name>*
- *List genre/category <Name>*
- *List playlist <Name>*
- *List composer <Name>*

General Commands (Obecné příkazy)

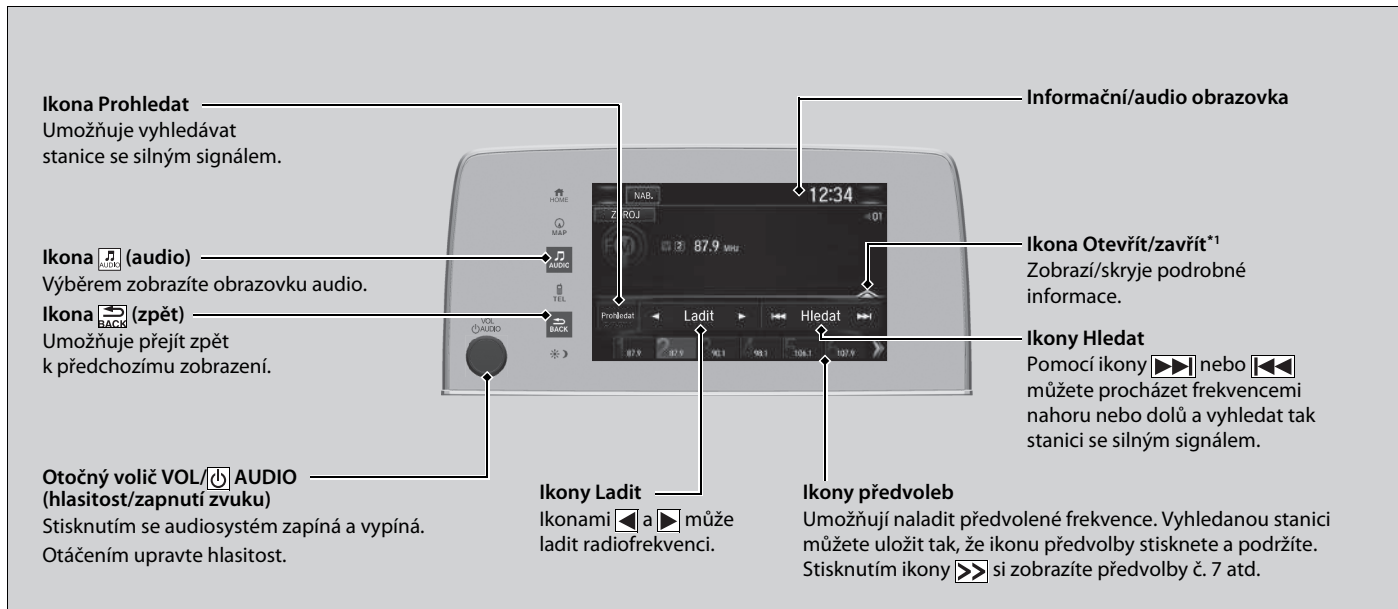
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

Climate Control Commands (Příkazy ovládání klimatizace)

- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost On*1*
- *Defrost Off*1*
- *Air Conditioner On*1*
- *Air Conditioner Off*1*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Tyto příkazy přepínají zapnutí a vypnutí funkce, takže nemusí provést akci podle vašeho záměru.

Přeřávání rádia AM/FM



*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

■ Paměť předvoleb

Uložení stanice:

1. Naladte zvolenou stanici.
2. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

Předvolenou stanici můžete také uložit následujícím způsobem.

1. Naladte zvolenou stanici.
2. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
3. Vyberte záložku **Předvolba**.
4. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

■ Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanici.



■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.

☞ Paměť předvoleb


Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM. Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Přepnutí režimu audiosystému
Stiskněte tlačítko  nebo  na volantu nebo vyberte možnost **ZDROJ** na obrazovce.

☞ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 292

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic.

■ Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund. Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit** nebo .

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Stisknutím ikony pro otevření/zavření během poslechu stanice FM zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanici.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Stisknutím ikony pro otevření/zavření během poslechu stanice FM zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.


■ Text rádia

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.

1. Vyberte možnost **NAB**.
2. Vyberte možnost **Zobrazit text rádia**.

■ Prohledávání


Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.


Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit** nebo .


►► Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.





Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)

Ikona  (audio)
Výběrem zobrazíte obrazovku audio.

Otočný volič VOL/ AUDIO (hlasitost/zapnutí zvuku)
Stisknutím se audiosystém zapíná a vypíná. Otáčením upravte hlasitost.



Ikona  (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.


Ikona **Průhledat**
Stisknutím tlačítka můžete vyhledat požadovanou skupinu nebo stanici.

Ikony **Skupina**
Pomocí ikon  nebo  můžete ladit skupiny stanic. Stisknutím a podržením tlačítka  nebo  můžete prohledávat stanice směrem nahoru nebo dolů, dokud zařízení nenajde stanici s dobrým signálem.

Informační/audio obrazovka

Ikona **Otevřít/zavřít^{*1}**
Zobrazí/skryje podrobné informace.

Ikony **Služba**
Ikony  a  můžete ladit radiofrekvenci.

Ikony **předvoleb**
Umožňuje naladit předvolenou frekvenci. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte. Stisknutím ikony  si zobrazíte předvolby č. 7 atd.

* 1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

■ Paměť předvoleb

Stanici uložíte takto:

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

Předvolenou stanici můžete také uložit následujícím způsobem.

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
3. Vyberte záložku **Předvolba**.
4. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

■ Seznam skupin

Zobrazí se seznam skupin s dobrým příjmem pro vybranou stanici.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam skupin**.
3. Vyberte skupinu.

■ Ruční aktualizace

Aktualizuje seznam dostupných skupin stanic.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam skupin**.
3. Vyberte možnost **Aktualizovat seznam**.

» Paměť předvoleb

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ na volantu nebo vyberte možnost **ZDROJ** na obrazovce.

➔ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 292

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB.

■ Prohledávání

Přehraje 10sekundovou ukázkou každé naladitelné skupiny nebo stanice.

1. Vyberte možnost **Prohledat**.
2. Vyberte **Prohledat skupinu** nebo **Prohledat službu**.

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit skenování**.

■ Text rádia

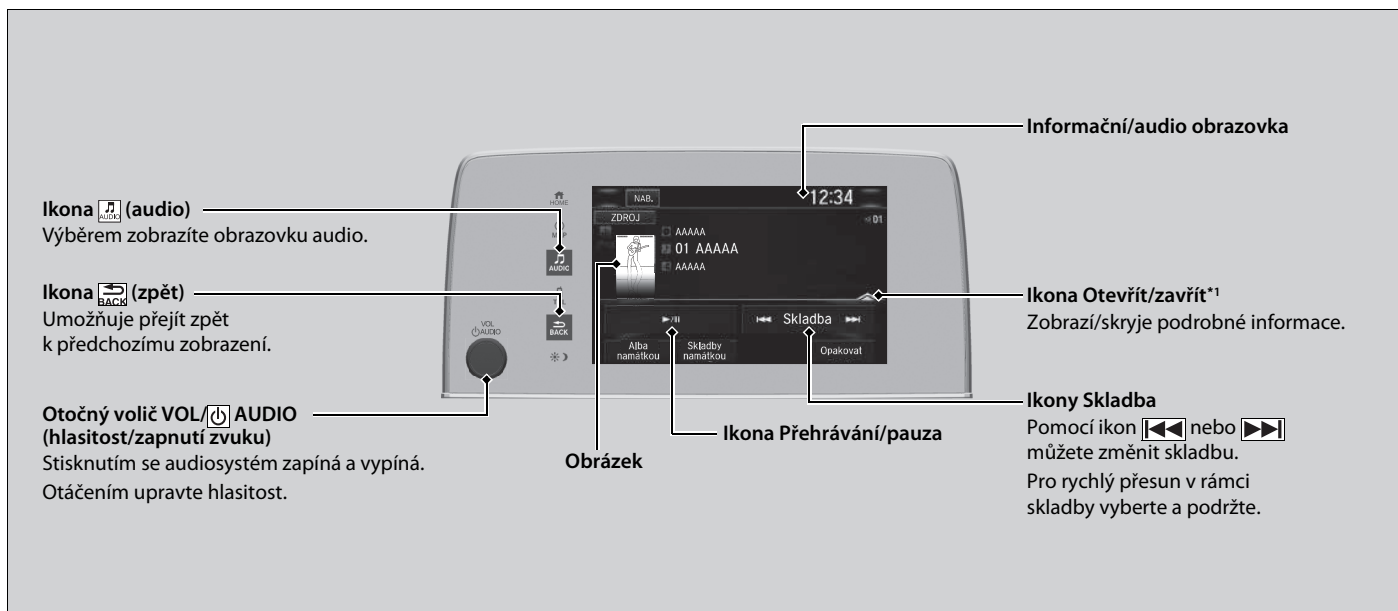
Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Vyberte možnost **NAB**.
2. Vyberte možnost **Zobrazit text rádia**.

Přehrávání z přehrávače iPod

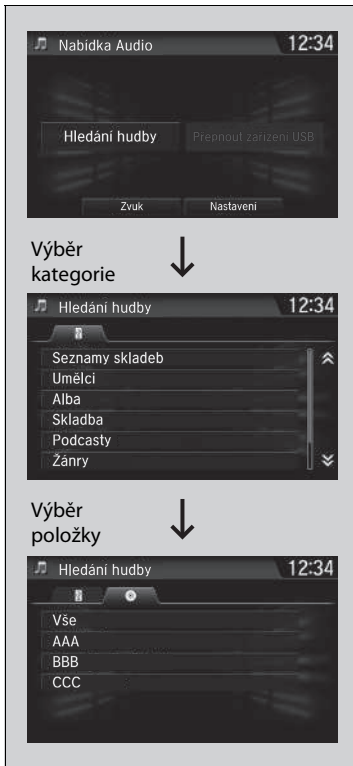
Zařízení iPod připojte pomocí konektoru USB k portu USB, pak vyberte režim iPod.

► **Port(y) USB** Str. 289



*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat skladbu ze seznamu Hledání hudby



1. Vyberte **NAB.** a vyberte možnost **Hledání hudby**.

2. Vyberte položky dané nabídky.

▶▶ Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

➤ **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 383

Pokud na vašem zařízení iPhone/iPod používáte hudební aplikaci, když je k audiosystému připojený telefon, může se stát, že již nebudete schopni ovládat stejnou aplikaci na informační/audio obrazovce.

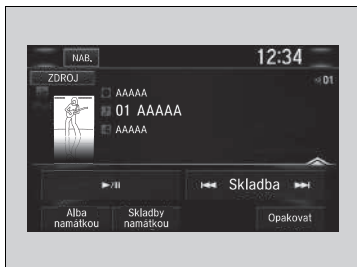
Dle potřeby znovu připojte zařízení.

Pro přepnutí na jiné zařízení USB vyberte možnost **Přepnout zařízení USB** na obrazovce **Nabídka Audio**.

Je-li iPhone připojen přes Apple CarPlay, není k dispozici zdroj iPod/USB a audio soubory v telefonu lze přehrávat pouze v aplikaci Apple CarPlay.

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání. Vyberte režim přehrávání.



■ Vypnutí režimu přehrávání

Vyberte režim, který chcete vypnout.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Alba namátkou: Přehrává všechna dostupná alba z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

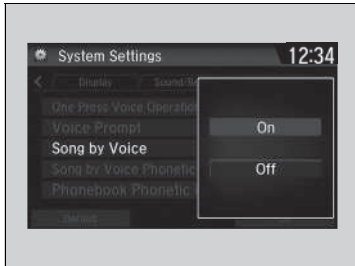
Skladby namátkou: Přehrává všechny dostupné soubory z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.


Opakovat: Opakuje aktuální stopu.

Song By Voice™ (SBV)*

Funkce SBV slouží k vyhledávání a přehrávání hudby z paměťového zařízení USB nebo iPodu pomocí hlasových příkazů.

■ Aktivace funkce SBV



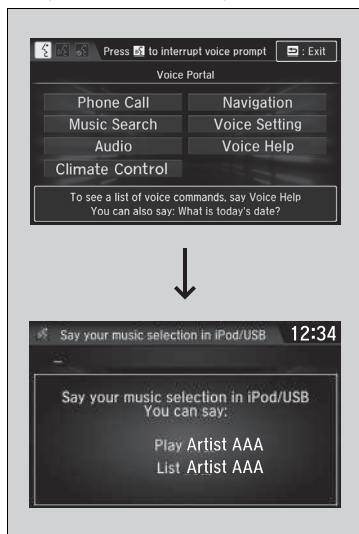
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Settings** (Nastavení).
3. Vyberte možnost **System** (Systém).
4. Vyberte kartu **Voice Recog.** (Rozp. hlasu).
5. Vyberte možnost **Song by Voice** (Skladba hlasem).
6. Vyberte **On** (Zap) nebo **Off** (Vyp).



☒ Song By Voice™ (SBV)*


Možnosti nastavení:

- **On** (Zap) (výchozí nastavení z výroby): Jsou dostupné příkazy Song By Voice™.
- **Off** (Vyp): Vypnutí funkce.

■ Vyhledávání hudby pomocí funkce SBV




1. Nastavte funkci **Song by Voice** (Skladba hlasem) na hodnotu **On** (Zap).
2. Stiskněte tlačítko  (mluvit) a vyslovte příkaz „*Music Search*“ k aktivaci funkce SBV, pokud používáte paměťovou jednotku USB nebo iPod.
3. Pak vyslovte další příkaz.
 - Příklad 1: Vyslovením příkazu „*(List), Artist A*“ zobrazíte seznam skladeb tohoto interpreta. Výběrem požadované skladby zahájíte přehrávání.
 - Příklad 2: Vyslovením příkazu „*Play, Artist A*“ zahájíte přehrávání skladeb tohoto interpreta.
4. Chcete-li zrušit funkci SBV, stiskněte tlačítko  (zavěsit/zpět) na volantu. Vybraná skladba se nadále přehrává.

Chcete-li po zrušení tento režim znovu aktivovat, musíte stisknout tlačítko  a znovu vyslovit příkaz „*Music Search*“.

► Vyhledávání hudby pomocí funkce SBV


Seznam příkazů Song By Voice™

 **Song By Voice Commands (Výběr skladby hlasem)** Str. 349

POZNÁMKA:

Příkazy Song By Voice™ jsou dostupné pro skladby uložené na paměťové jednotce USB nebo v iPodu.

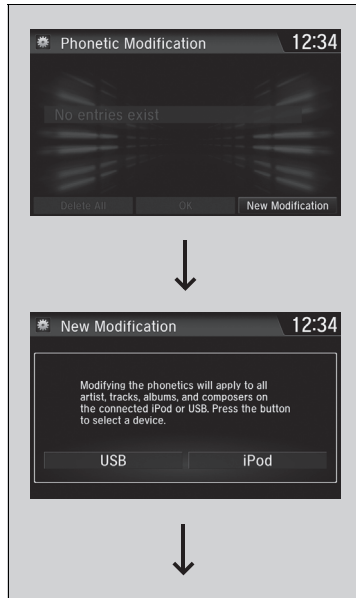
Lze přidat fonetické úpravy obtížných slov, aby funkce SBV lépe rozpoznala interprety, skladby, alba a skladatele v hlasových příkazech.


 **Fonetická modifikace** Str. 361

Funkce SBV není k dispozici, pokud se používá služba Apple CarPlay. Namísto toho použijte aplikaci Siri Eyes Free.

Fonetická modifikace

Uložení fonetických úprav obtížných nebo cizích slov lze usnadnit funkci SBV rozpoznání interpretů, skladeb, alb a skladatelů v hlasových příkazech při hledání hudby na paměťovém zařízení USB nebo iPodu.

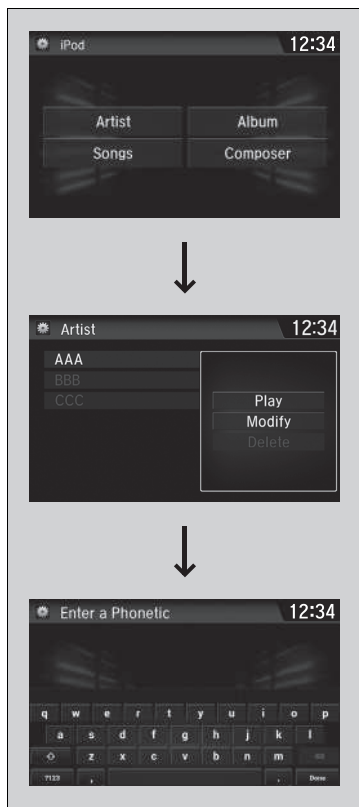


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Settings** (Nastavení).
3. Vyberte možnost **System**(Systém).
4. Vyberte kartu **Voice Recog.** (Rozp. hlasu).
5. Vyberte možnost **Song by Voice Phonetic Modification** (Skladba pomocí fonetické modifikace).
6. Vyberte **New Modification** (Nová modifikace).
7. Vyberte možnost **USB** nebo **iPod**.

☒ Fonetická modifikace

Funkce **Song by Voice Phonetic Modification** (Skladba pomocí fonetické modifikace) není k dispozici, pokud je funkce **Song by Voice** (Skladba hlasem) nastavená na hodnotu **Off** (Vyp).

Uložit lze maximálně 2 000 položek fonetických úprav.

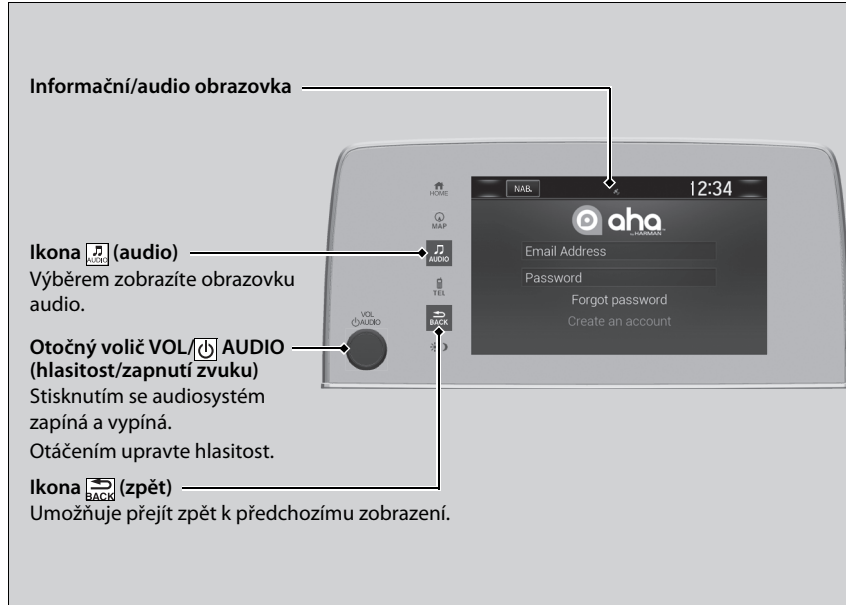


8. Vyberte položku, kterou chcete modifikovat (např. **Artist** (Umělec)).
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí seznam vybraných položek.
9. Vyberte položku, kterou chcete upravit.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
 - ▶ Chcete-li si poslechnout aktuální fonetickou úpravu, vyberte možnost **Play** (Přehrát).
 - ▶ Chcete-li odstranit aktuální fonetickou úpravu, vyberte možnost **Delete** (Odstranit).
10. Vyberte možnost **Modify** (Modifikovat).
11. Po výzvě vyberte fonetický přepis, který chcete použít (např. „Artist A“).
12. Vyberte **OK**.
 - ▶ Interpret „No Name“ se foneticky upraví na „Artist A“. Jste-li v režimu SBV, můžete stisknout tlačítko  (mluvit) a pomocí hlasového příkazu „Play, Artist A“ zahájit přehrávání skladeb interpreta označeného „No Name“.

Přehrávání ze služby Aha™

Službu Aha™ lze zobrazovat a používat na informační/audio obrazovce, když se smartphone připojí k audiosystému pomocí Wi-Fi.

► Připojení Wi-Fi Str. 372



►► Přehrávání ze služby Aha™

Služba Aha™ od společnosti Harman je cloudová služba, která uspořádává váš oblíbený webový obsah do podoby živé rozhlasové stanice. K dispozici máte přístup k podcastům, internetovým ráiovým stanicím, lokálním službám a aktualizacím audio obsahu ze sociálních sítí.

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle verze softwaru. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

Položky nabídky závisí na vybrané stanici.

Abyste mohli službu Aha™ ve vozidle používat, musíte pro ni mít zřízen účet. Více informací se dozvíte na webu www.aharadio.com.

Chcete-li zvolit jiný zdroj, vyberte možnost **AUDIO** v levém horním rohu obrazovky. Otevře se obrazovka pro volbu zdroje. Vyberte požadovaný zdroj.

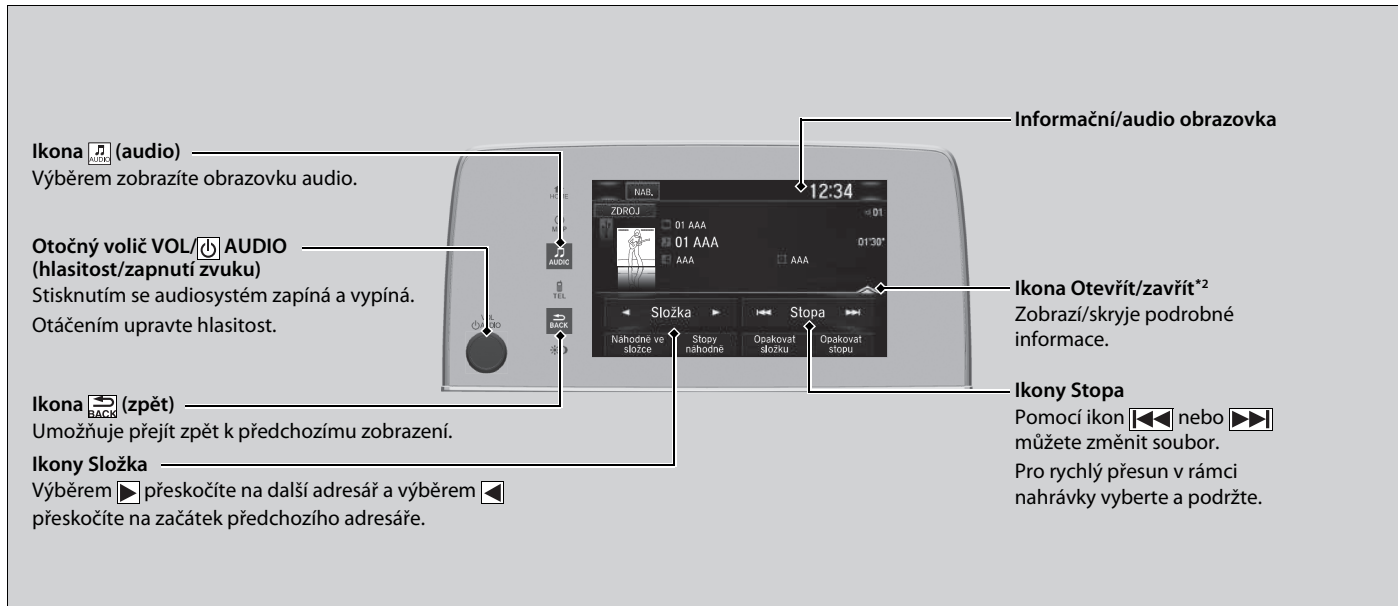
Jestliže existuje aktivní spojení se zařízením Apple CarPlay nebo Android Auto, je služba Aha™ k dispozici pouze tehdy, je-li telefon připojen přes Wi-Fi.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém čte a přehrává zvukové soubory a videosoubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA, AAC*1, WAV nebo MP4.

Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, pak vyberte režim USB.

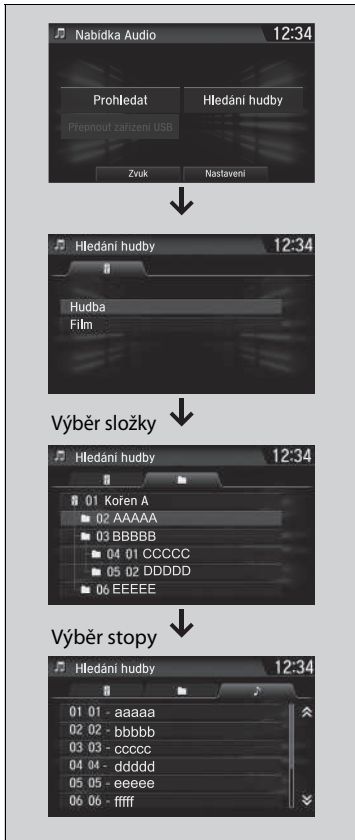
► **Port(y) USB** Str. 289



*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

*2: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat soubor ze seznamu Hledání hudby



1. Vyberte **NAB.** a vyberte možnost **Hledání hudby**.

2. Vyberte možnost **Hudba** nebo **Film**.

3. Vyberte složku.

4. Vyberte skladbu.

►► Přehrávání z pamětového zařízení USB

Používejte doporučená pamětová zařízení USB.

► **Obecné informace o audiosystému** Str. 385

Soubory WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

Audiosystém zobrazí možnost **Nepřehratelný soubor**, pak přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

► **Zařízení iPod/pamětové zařízení USB** Str. 383

Pro přepnutí na jiné zařízení USB vyberte možnost **Přepnout zařízení USB** na obrazovce **Nabídka Audio**.

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



■ Prohledat

1. Vyberte možnost **NAB**.
2. Vyberte možnost **Prohledat**.
3. Vyberte režim přehrávání.

■ Náhodně/Opakovat

Vyberte režim přehrávání.



■ Vypnutí režimu přehrávání

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost  nebo **Zrušit**.

Pokud chcete vypnout nastavení Náhodně nebo Opakovat, vyberte režim, který chcete ukončit.

▶▶ Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Prohledat

Prohl. složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Prohl. stopy: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuální složce.

Náhodně/Opakovat

Náhodně ve složce: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Stopy náhodně: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Opakovat složku: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakovat stopu: Opakuje aktuální soubor.

Při přehrávání videosouboru:

Přehrát/pozast.: Spustí nebo pozastaví přehrávání souboru.

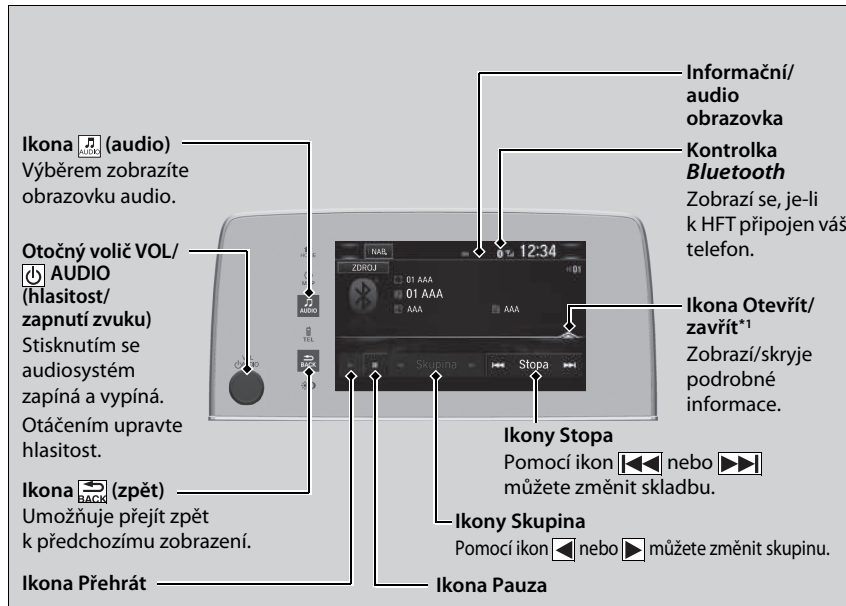
Stop: Zastaví přehrávání souboru.

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 455



*1: V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

►► Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

Může být nezákonně používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí prioritní telefon. Prioritu telefonů lze stanovit pomocí **Nastavení priority zařízení**.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Připojený telefon pro *Bluetooth*® Audio může být jiný.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání může dojít u systému k prodlevě.

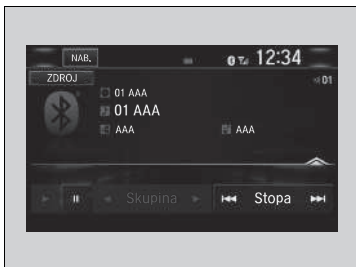
V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Je-li momentálně připojen telefon přes systém Apple CarPlay nebo Android Auto, není funkce *Bluetooth*® Audio v tomto telefonu k dispozici. Pokud byl ale druhý telefon spárován dříve, lze z něj přenášet data přes *Bluetooth*® Audio, jestliže vyberete možnost **Připojit** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 455

■ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.

▶ **Nastavení telefonu** Str. 455

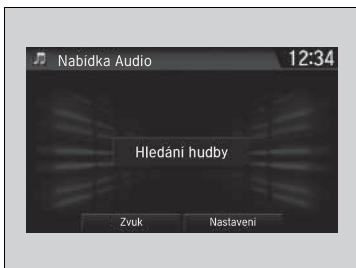
2. Vyberte režim *Bluetooth*® Audio.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*® Audio.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Vyberte ikonu přehrávání nebo ikonu pauzy.

■ Vyhledávání hudby



1. Vyberte možnost **NAB**.
2. Vyberte možnost **Hledání hudby**.
3. Vyberte kategorii hledání (např. alba).
4. Vyberte položku.
▶ Výběr se začne přehrávat.

▶▶ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Pokud ano, postupujte podle návodu k obsluze od výrobce telefonu.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

Připojený telefon můžete změnit v nastavení *Bluetooth*® na obrazovce **Nabídka Audio**. Postupujte následovně.

1. Vyberte možnost **NAB**.
2. Vyberte **Nastavení**.

▶▶ Vyhledávání hudby

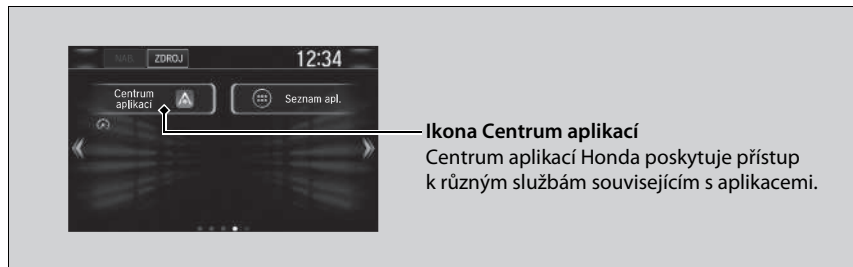
V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

Vestavěné aplikace

Systém Honda CONNECT může mít vestavěné aplikace vytvořené společností Honda nebo třetími stranami. Aplikace mohou být již nainstalovány nebo staženy pomocí centra aplikací Honda. Některé aplikace vyžadují přístup k internetu, který lze vytvořit pomocí připojení Wi-Fi.

📶 **Připojení Wi-Fi** Str. 372

Další informace naleznete na následující webové adrese:
<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



📄 Vestavěné aplikace

I když provedete změnu u položky **Barva pozadí** v možnosti **Systémová nastavení**, takováto změna se neprojeví na obrazovce centra aplikací Honda.

- Používání displeje audiosystému při jízdě může odvádět pozornost od silnice, což může způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Používejte systém pouze při podmínkách umožňujících jeho bezpečné ovládání. **Při použití zařízení vždy dodržujte zákony platné na daném území.**
- Aplikace v autorádiu podléhají změnám. To může znamenat, že nejsou k dispozici nebo pracují jiným způsobem. Společnost Honda nenes v takovýchto případech žádnou odpovědnost.
- Aplikace dostupné na zařízení mohou být poskytnuty jinými společnostmi než Honda a pro tyto aplikace mohou platit softwarové licence a poplatky třetích stran.
- Použití aplikací na zařízení ve spojení s vaším mobilním telefonem může mít za následek poplatky za použití dat a roamingu. Společnost Honda nenes žádnou odpovědnost za náklady, které mohou vzniknout v důsledku takovéhoho použití. Společnost Honda doporučuje poradit se předem s vaším poskytovatelem mobilních telefonních služeb.
- Stahování aplikací pomocí centra aplikací Honda podléhá smluvním podmínkám, které naleznete na webové stránce: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>; některé aplikace mohou být také zpoplatněny.

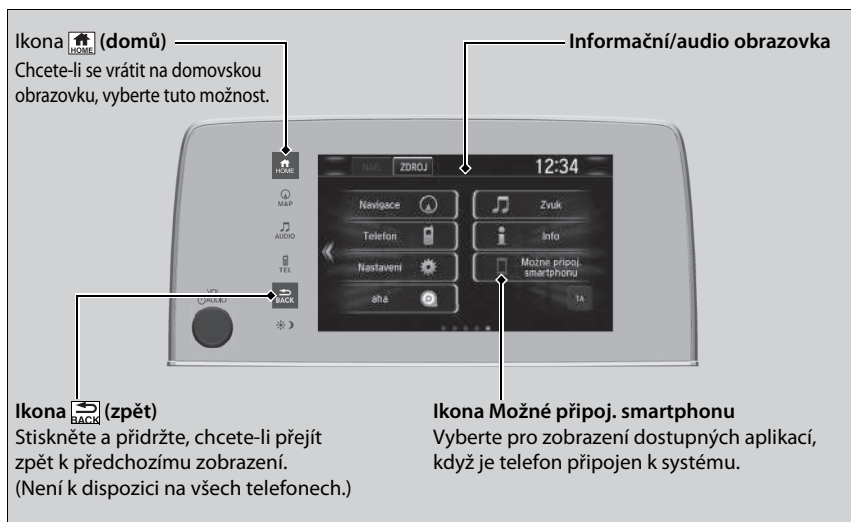
Připojení smartphonu

Pokud je telefon připojený k audiosystému, lze některé aplikace smartphonu zobrazit a ovládat na informační/audio obrazovce. Telefon můžete připojit pomocí kabelu.

► **Připojení smartphonu** Str. 371

Chcete-li použít připojení smartphonu, musíte smartphone nejprve spárovat s audiosystémem přes **Bluetooth®**.

► **Nastavení telefonu** Str. 455



►► Připojení smartphonu

Před připojením vašeho telefonu a používáním zobrazených aplikací zaparkujte na bezpečném místě.

Ne všechny telefony jsou kompatibilní s tímto systémem. Systém nezobrazuje na vašem smartphonu všechny dostupné aplikace a některé aplikace je nutné předinstalovat. O podrobnosti požádejte dealera.

Pokud je připojeno jiné elektronické zařízení, je nutné přepnout připojení **Bluetooth®** na váš smartphone.

► **Změna aktuálně spárovaného telefonu** Str. 456

Následující položky se mohou lišit podle typu telefonu:

- Jak připojit smartphone k systému.
- Aplikace, které lze ovládat na obrazovce.
- Doba odezvy displeje / čas aktualizace.

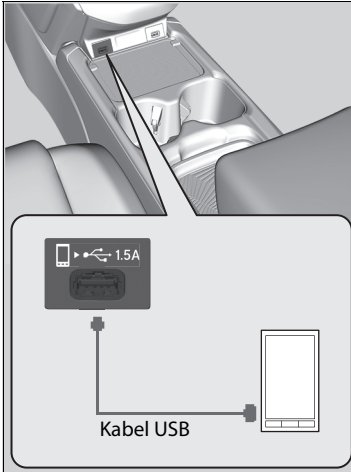
Nepodporujeme ovládání žádné aplikace na audiosystému.


O odpovědi na veškeré dotazy ohledně funkcí aplikace požádejte poskytovatele aplikace.

Nedovolte, aby displej odváděl vaši pozornost od řízení vozidla.

Kromě zařízení iPhone

■ Připojení smartphonu



1. Připojte telefon k audiosystému prostřednictvím *Bluetooth*® .
 ▶ **Nastavení telefonu** Str. 455
2. Připojte telefon k portu USB.
 ▶ Může být zapotřebí použít ovládání z telefonu.
3. Výběrem možnosti **Možné připoj. smartphonu** zobrazíte dostupné aplikace smartphonu na informační/audio obrazovce.
4. Vyberte aplikaci, kterou chcete obsluhovat z informační/audio obrazovky.
 ▶ Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, stiskněte a podržte .

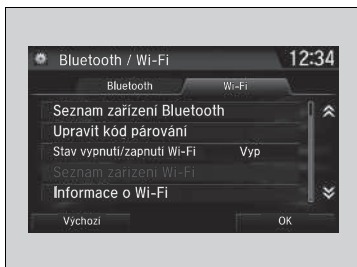
☒ Připojení smartphonu


Když je telefon připojen k portu USB, nabíjí se. Pokud ale telefon přetížíte příliš mnoha běžícími procesy, může se baterie vybit.

Připojení Wi-Fi

Displej audiosystému můžete připojit k internetu pomocí Wi-Fi a prohlížet webové stránky nebo použít online služby na informační/audio obrazovce. Má-li telefon možnost bezdrátového aktivního bodu, lze systém navázat na telefon. Při nastavení postupujte následovně.

Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)




1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Wi-Fi**.
5. Vyberte možnost **Stav vypnutí/zapnutí Wi-Fi** a pak **Zap**.
6. Vyberte **Ano**.
7. Vyberte možnost **Seznam zařízení Wi-Fi**.
 - Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).
 - Vyberte telefon, který chcete připojit k systému.
 - Pokud telefon, který chcete připojit, nenajdete v seznamu, vyberte možnost **Prohledat**.

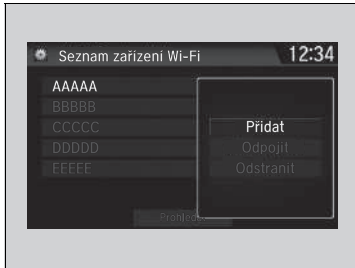
Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)



Postup nastavení nemůžete provádět, když se vozidlo pohybuje. Zaparkujte na bezpečném místě za účelem nastavení audiosystému do režimu Wi-Fi.

Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

V příručce telefonu zjistěte, zda má telefon možnost připojení pomocí Wi-Fi.

Pomocí ikony  na obrazovce **Seznam zařízení Wi-Fi** můžete zkontrolovat, zda je připojení Wi-Fi zapnuté nebo vypnuté. Na této obrazovce se nezobrazuje přenosová rychlost.



8. Vyberte ikonu **Přidat**.
 - ▶ V případě potřeby zadejte heslo pro váš telefon a vyberte **Hotovo**.
 - ▶ Po úspěšném připojení se v horní části obrazovky zobrazí ikona .
9. Chcete-li se vrátit na domovskou obrazovku, vyberte možnost .

Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)


Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).

Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)

Uživatelé zařízení iPhone

Po restartování vašeho telefonu může být nutné znovu provést počáteční nastavení pro připojení Wi-Fi.

Funkce Siri Eyes Free

S aplikací Siri můžete mluvit pomocí tlačítka  (mluvit) na volantu, pokud je váš iPhone spárovaný se systémem hands-free telefonu (HFT).

🔍 **Nastavení telefonu** Str. 455

🔍 Funkce Siri Eyes Free

Siri je obchodní známkou společnosti Apple Inc.

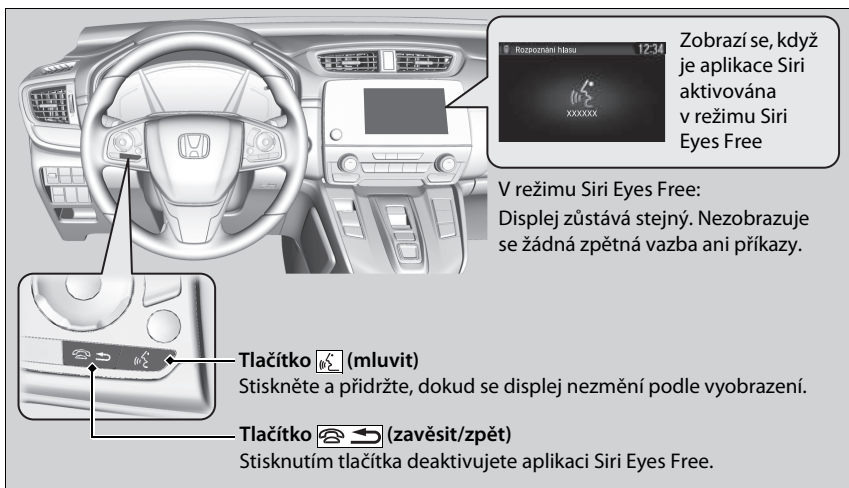
Funkce dostupné pro aplikaci Siri dohleďte na webových stránkách společnosti Apple Inc.

Při provozu vozidla doporučujeme používat aplikaci Siri pouze v režimu Siri Eyes Free.

🔍 Používání funkce Siri Eyes Free

Některé příkazy fungují pouze pro specifické funkce telefonu nebo aplikace.

■ Používání funkce Siri Eyes Free



Apple CarPlay

Jestliže připojíte zařízení iPhone kompatibilní s funkcí Apple CarPlay k systému přes port USB 1,5 A, můžete k ovládání telefonních hovorů, poslouchání hudby, prohlížení map (navigaci) a čtení zpráv používat místo displeje telefonu informační/audio obrazovku.

➤ **Port(y) USB** Str. 289

Nabídka Apple CarPlay



■ Telefon

Umožňuje otevřít seznam kontaktů, telefonovat nebo poslouchat hlasové zprávy.

■ Zprávy

Umožňuje číst a odpovídat na textové zprávy nebo si zprávy nechat přečíst.

■ Hudba

Umožňuje přehrávat hudbu uloženou v zařízení iPhone.

☒ Apple CarPlay

S aplikací Apple CarPlay jsou kompatibilní pouze zařízení iPhone 5 a novější s operačním systémem iOS 8.4 nebo novějším.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení zařízení iPhone k Apple CarPlay a spouštění potřebných aplikací provést v klidu.

Chcete-li použít Apple CarPlay, připojte kabel USB k přednímu portu USB 1,5 A. Jiné porty USB neumožňují fungování aplikace Apple CarPlay.

➤ **Port(y) USB** Str. 289

Pro přímý přístup k funkci Apple CarPlay v telefonu vyberte na domovské obrazovce ikonu **Telefon**. Když jste připojeni k Apple CarPlay, jsou všechny hovory realizovány přes Apple CarPlay. Chcete-li telefonovat s použitím systému hands-free telefonu, vypnete funkci Apple CarPlay nebo odpojte zařízení iPhone od kabelu USB.

➤ **Nastavení Apple CarPlay** Str. 377

Je-li vaše zařízení iPhone připojeno k Apple CarPlay, nelze použít **Bluetooth®** Audio ani systém hands-free telefonu. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes **Bluetooth®** i tehdy, je-li funkce Apple CarPlay aktivní.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 455

■ Mapy

Umožňuje zobrazit službu Apple Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím zařízení iPhone.

Modely s navigačním systémem

V jednom okamžiku může být aktivní vždy jen jeden navigační systém (předinstalovaná navigace nebo Apple CarPlay). Máte-li zapnutý jeden ze systémů, jsou instrukce pro jízdu do dříve zvolených cílových míst nastavené v druhém systému zrušeny a do cíle vás navádí aktuálně vybraný systém.

Apple CarPlay

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Apple CarPlay k dispozici, a o jejích funkcích najdete na webu společnosti Apple.

Požadavky a omezení funkce Apple CarPlay

Funkce Apple CarPlay vyžaduje kompatibilní zařízení iPhone s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Na její používání se vztahují sazby operátora.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Apple CarPlay a též nově schvalované předpisy mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Apple CarPlay a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Apple CarPlay.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Apple CarPlay. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce společnosti Apple.

Nastavení Apple CarPlay

Připojte zařízení iPhone k systému přes port USB 1,5 A a nastavte aplikaci Apple CarPlay níže uvedeným postupem. Při použití funkce Apple CarPlay dochází k přenosu některých informací o uživateli a vozidle (poloha, rychlost a stav vozidla) do zařízení iPhone, což práci s funkcí Apple CarPlay usnadňuje. Proto musíte na informační/audio obrazovce souhlasit se sdílením těchto informací.

■ Aktivace funkce Apple CarPlay



Povolit jednou: použití povoleno jednorázově.

(Při příštím použití se dotaz zobrazí znovu.)

Povolit vždy: použití povoleno stále. (Dotaz se již zobrazovat nebude.)

Zrušit: daný obsah není povolen.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Smartphone**.

▶▶ Nastavení Apple CarPlay


Při nastavování funkce Apple CarPlay můžete též postupovat následovně:

Vyberte možnost HOME (domů) → Settings (nastavení) → Smartphone → Apple CarPlay

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/ze zařízení iPhone při použití funkce Apple CarPlay podléhá obchodním podmínkám pro systém Apple iOS a zásadám ochrany soukromí společnosti Apple.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Aplikaci Siri aktivujete stisknutím a podržením tlačítka  (mluvit).



Tlačítko (mluvit):

Stisknutím a podržením aktivujete aplikaci Siri.

Stisknutím opět deaktivujete aplikaci Siri.

Krátkým stisknutím aktivujete standardní systém rozpoznávání hlasu.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Níže jsou uvedeny příklady otázek a příkazů pro aplikaci Siri.

- Které filmy dnes hrají?
- Zavolat tátovi do práce.
- Co je to za píseň?
- Jaké bude zítra počasí?
- Přečti mi poslední e-mail.

Další informace viz
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Když připojíte telefon Android k systému s displejem audiosystému přes port USB 1,5 A, spustí se funkce Android Auto automaticky. Při připojení přes Android Auto můžete pomocí informační/audio obrazovky pracovat s funkcemi Telefon, Google Mapy (Navigace), Google Play Music a Google Now. Při prvním použití funkce Android Auto se na obrazovce zobrazí průvodce.

Doporučujeme tento kurz absolvovat v zaparkovaném vozidle a teprve poté použít funkci Android Auto.

➤ **Port(y) USB** Str. 289

➤ **Automatické párování při připojení** Str. 381

POZNÁMKA:

Funkce Android Auto nemusí být ve vaší zemi nebo regionu k dispozici. Podrobnosti o funkci Android Auto najdete na webu podpory společnosti Google.

Android Auto

Chcete-li použít funkci Android Auto, musíte si do smartphonu stáhnout aplikaci Android Auto z obchodu Google Play.

S funkcí Android Auto jsou kompatibilní pouze systémy Android 5.0 (Lollipop) a novější.

Bluetooth A2DP nelze používat, když je telefon připojen k systému Android Auto.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení telefonu se systémem Android k zařízení Android Auto a spuštění potřebných aplikací provést v klidu.

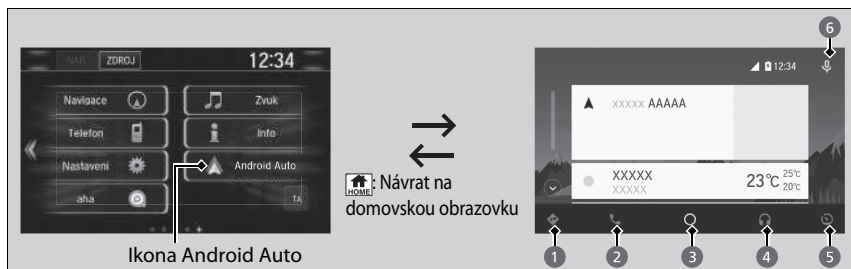
Chcete-li použít Android Auto, připojte kabel USB k portu USB 1,5 A. Jiné porty USB neumožňují fungování aplikace Android Auto.

➤ **Port(y) USB** Str. 289

Máte-li telefon Android připojen k zařízení Android Auto, nelze použít připojení **Bluetooth**® Audio. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes **Bluetooth**® i tehdy, je-li funkce Android Auto aktivní.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 455

Nabídka Android Auto



1 Mapy (Navigace)

Umožňuje zobrazit mapu Google Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím telefonu se systémem Android. Je-li vozidlo v pohybu, nelze zadávat data z klávesnice. Chcete-li provést hledání nebo zadat nějaké údaje, zastavte na bezpečném místě.

Modely s navigačním systémem

V jednom okamžiku může být aktivní vždy jen jeden navigační systém (předinstalovaná navigace nebo Android Auto). Máte-li zapnutý jeden ze systémů, jsou instrukce pro jízdu do dříve zvolených cílových míst nastavené v druhém systému zrušeny a do cíle vás navádí aktuálně vybraný systém.

Na informační/audio obrazovce se zobrazují jízdní pokyny pro každou změnu směru až do cíle.

2 Telefon (Komunikace)

Umožňuje telefonovat a přijímat hovory a poslouchat hlasové zprávy.

3 Google Now (Domovská obrazovka)

Umožňuje zobrazit užitečné informace uspořádané funkcí Android Auto do jednoduchých karet, které se zobrazují podle potřeby.

Android Auto

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Android Auto k dispozici, a o jejich funkcích najdete na domovském webu služby Android Auto.

Obrazovky se mohou lišit v závislosti na používané verzi systému Android Auto.

Požadavky a omezení funkce Android Auto

Funkce Android Auto vyžaduje kompatibilní telefon Android s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Na její používání se vztahují sazby operátora.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Android Auto, a též nově schvalované předpisy, mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Android Auto a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Android Auto.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Android Auto. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce služby Android Auto.

4 Hudba a audio

Umožňuje přehrávat hudbu z aplikace Google Play Music a z hudebních aplikací kompatibilních s funkcí Android Auto.

Tato ikona umožňuje přepínání mezi hudebními aplikacemi.

5 Návrat na domovskou obrazovku

6 Hlasové ovládání

Umožňuje ovládat funkci Android Auto hlasem.

Automatické párování při připojení

Když připojíte telefon Android k systému přes port USB 1,5 A, spustí se funkce Android Auto automaticky.

Aktivace funkce Android Auto



Povolit jednou: použití povoleno jednorázově.

(Při příštím použití se dotaz zobrazí znovu.)

Povolit vždy: použití povoleno stále. (Dotaz se již zobrazovat nebude.)

Zrušit: daný obsah není povolen.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Smartphone**.

☒ Aktivace funkce Android Auto

Spuštění systému Android Auto provádějte, pouze pokud je vůz bezpečně zaparkován. Když systém Android Auto poprvé rozpozná váš telefon, musíte telefon nastavit tak, aby umožňoval automatické párování. Pokyny najdete v návodu k obsluze dodaném s telefonem.

Chcete-li po počátečním nastavení změnit nastavení funkce Android Auto, postupujte následovně: Vyberte možnost **DOMŮ** → **Nastavení** → **Smartphone** → **Android Auto**

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/z telefonu při použití funkce Android Auto podléhá zásadám ochrany soukromí společnosti Google.

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Chcete-li funkci Android Auto ovládat hlasem, stiskněte a držte tlačítko  (mluvit).




Hlasové ovládání funkce Android Auto

Níže jsou uvedeny příklady příkazů, které lze používat při hlasovém ovládání:

- Odpověz na zprávu.
- Zavolej moji ženě.
- Doved mě na pobočku Hondy.
- Přehraj moji hudbu.
- Pošli textovou zprávu moji ženě.
- Zavolej do květinářství.

Další informace najdete na webu služby Android Auto.

Funkci rozpoznávání hlasu můžete také aktivovat stisknutím ikony  v pravém horním rohu obrazovky.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB

Dojde-li během přehrávání ze zařízení iPod nebo paměťového zařízení USB k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení	Řešení
Chyba USB *1, *2	Zobrazí se, pokud došlo k potížím s audiosystémem. Zkontrolujte, zda je vaše zařízení kompatibilní s audiosystémem.
Došlo k chybě nabíjení připojeného zařízení USB. Až to bude bezpečné, zkontrolujte kompatibilitu zařízení a kabelu USB a zkuste to znovu. *2	Zobrazí se, jestliže je připojeno nekompatibilní zařízení. Zařízení odpojte. Audiosystém vypněte a znovu jej zapněte. Zařízení, které chybu způsobilo, znovu nepřipojujte.
Nepodporovaná verze *1 Nepodporovaná verze *2	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení iPod. Pokud se zobrazí po připojení podporovaného zařízení iPod, aktualizujte software zařízení iPod na novější verzi.
Opakovat připojení *1, *2	Zobrazí se, pokud systém zařízení iPod nepotvrdí. Zařízení iPod připojte znovu.
Nepřehratelný soubor *1, *2	Zobrazí se, pokud jsou soubory v paměťovém zařízení USB chráněny autorskými právy nebo mají nepodporovaný formát. Tato chybová zpráva se zobrazí asi na tři sekundy, poté začne přehrávání následující skladby.
Žádná skladba *1 Žádná data *2	iPod Zobrazí se, jestliže zařízení iPod neobsahuje žádné skladby. Paměťové zařízení USB Zobrazí se, pokud je paměťové zařízení USB prázdné nebo v paměťovém zařízení USB nejsou žádné soubory MP3, WMA, AAC, WAV ani MP4*. Zařízení iPod a paměťové zařízení USB Zkontrolujte, zda jsou v zařízení kompatibilní soubory.

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

* Není k dispozici u všech modelů

Chybové hlášení	Řešení
Není podporováno*1, *2	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení. Pokud se zpráva zobrazí po připojení podporovaného zařízení, zařízení připojte znovu.
Zařízení nereaguje*1	Zobrazí se, když se systému nedaří komunikovat s připojeným zařízením. Pokud se objeví po připojení zařízení, kontaktujte místo nákupu.
Nepodporované zařízení HUB*1	Zobrazí se, jedině když je připojeno zařízení HUB. Pokud se zobrazí, připojte do zařízení HUB paměťové zařízení USB.

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

Modely s displejem audiosystému

Android/aplikace

Dojde-li během použití audiosystému nebo aplikací k chybě, mohou se zobrazit následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení*1	Řešení
Aplikace **** bohužel přestala pracovat.	V příslušné aplikaci došlo k chybě; výběrem OK na obrazovce zavřete aplikaci.
Aplikace **** nereaguje. Chcete ji zavřít?	Aplikace nereaguje. Chcete-li počkat na odezvu aplikace, vyberte možnost Wait (Počkat). Pokud aplikace nadále neodpovídá, výběrem možnosti OK zavřete a spustíte aplikaci. Jestliže se chybové hlášení zobrazuje i nadále, použijte funkci Obnovit tovární nastavení . <input checked="" type="checkbox"/> Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 425

*1: **** jsou proměnné znaky, které se mění v závislosti na oblasti výskytu chyby.

Kompatibilní zařízení iPod, iPhone a paměťová zařízení USB

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Modely s barevným audiosystémem

Model
iPod (5. generace)
iPod classic 80 GB/160 GB (uvedený v roce 2007)
iPod classic 120 GB (uvedený v roce 2008)
iPod classic 160 GB (uvedený v roce 2009)
iPod nano (1. až 7. generace) uvedený v letech 2005 až 2012
iPod touch (1. až 5. generace) uvedený v letech 2007 až 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/ iPhone 6 Plus

Modely s displejem audiosystému

Model
iPod touch (6. generace) uvedený v roce 2015
iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

Paměťová zařízení USB

- Doporučujeme používat paměťová zařízení USB s kapacitou 256 MB nebo vyšší.
- Některé digitální hudební přehrávače nemusí být kompatibilní.
- Některá paměťová zařízení USB (například zařízení s bezpečnostním blokováním) nemusí fungovat.
- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- Některé verze formátů MP3, WMA, AAC, WAV nebo MP4* nemusí být podporovány.

* Není k dispozici u všech modelů

☒ Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Tento systém nemusí fungovat se všemi verzemi softwaru těchto zařízení.

☒ Paměťová zařízení USB

Soubory na paměťovém zařízení USB jsou přehrávány v pořadí, ve kterém jsou uloženy. Toto pořadí se může lišit od pořadí zobrazeného ve vašem PC nebo jiném zařízení.

■ Doporučená zařízení *

Média	Paměťové zařízení USB	
Profil (verze MP4)	Základní úroveň 3 (MPEG4-AVC), jednoduchá úroveň 5 (MPEG4)	
Přípona souboru (verze MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatibilní zvukový kodek	AAC	MP3
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Přenosová rychlost	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maximální obrázek	720 x 576 pixelů	

Modely s displejem audiosystému

Právní informace k funkci Apple CarPlay/Android Auto

NÁVOD K OBSLUZE PROHLÁŠENÍ O LICENCÍCH A ODPOVĚDNOSTI

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE APPLE CARPLAY JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ FUNKCE CARPLAY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PODMÍNEK POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU APPLE iOS. OBECNĚ PLATÍ, ŽE PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ SLUŽBY CARPLAY NEUKLÁDAJÍ SPOLEČNOSTI APPLE A JEJÍM POSKYTOVATELŮM SLUŽEB ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNOU NESPRÁVNOU FUNKCI NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY, PŘESNĚ VYMEZUJÍ DALŠÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI APPLE A JEJÍCH POSKYTOVATELŮ SLUŽEB, DEFINUJÍ DRUHY INFORMACÍ O UŽIVATELÍCH (NAPŘ. POLOHA, RYCHLOST A STAV VOZIDLA) SHROMAŽĎOVANÝCH A UCHOVÁVANÝCH SPOLEČNOSTÍ APPLE A JEJÍMI POSKYTOVATELI SLUŽEB A UPOZORŇUJÍ NA URČITÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM FUNKCE CARPLAY VČETNĚ RIZIKA NEPOZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST APPLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU CARPLAY, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI APPLE.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ANDROID AUTO JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO, KTERÉ MUSÍTE ODSOUHLASIT PŘI STAŽENÍ APLIKACE ANDROID AUTO DO VAŠEHO TELEFONU. OBECNĚ PLATÍ, ŽE PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO NEUKLÁDAJÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE A JEJÍM POSKYTOVATELŮM SLUŽEB ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNOU NESPRÁVNOU FUNKCI NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY, PŘESNĚ VYMEZUJÍ DALŠÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI GOOGLE A JEJÍCH POSKYTOVATELŮ SLUŽEB, DEFINUJÍ DRUHY INFORMACÍ O UŽIVATELÍCH (NAPŘ. POLOHA, RYCHLOST A STAV VOZIDLA) SHROMAŽĎOVANÝCH A UCHOVÁVANÝCH SPOLEČNOSTÍ GOOGLE A JEJÍMI POSKYTOVATELI SLUŽEB A UPOZORŇUJÍ NA URČITÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM FUNKCE ANDROID AUTO VČETNĚ RIZIKA NEPOZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST GOOGLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU ANDROID AUTO, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE.

OMEZENÍ ZÁRUKY A ODPOVĚDNOSTI





BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE FUNKCI APPLE CARPLAY NEBO ANDROID AUTO (DÁLE JEN „APLIKACE“) POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ RIZIKO, A ŽE VEŠKERÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S USPOKOJIVOU KVALITOU, SPRÁVNOU FUNKCÍ, PŘESNOSTÍ A PŘIMĚŘENOU SNAHOU NESETE VY SAMI V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE PŘÍPUSTNÉ PODLE PLATNÝCH ZÁKONŮ, A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACÍCH JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“, TJ. S MOŽNÝMI CHYBAMI A BEZ JAKÝCHKOLI ZÁRUK; SPOLEČNOST HONDA SE TÍMTO ZŘÍKÁ VEŠKERÝCH VÝSLOVNÝCH, NEPŘÍMÝCH I ZÁKONNÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI A INFORMACEMI O NICH, A TO VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠÍCÍHO PROVOZU A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO DOPORUČENÍ POSKYTNUTÁ SPOLEČNOSTÍ HONDA NEBO JEJÍM AUTORIZOVANÝM ZÁSTUPCEM NEZAKLÁDAJÍ JAKOUKOLI ZÁRUKU. PŘÍKLADY (SEZNAM NENÍ VYČERPÁVAJÍCÍ): SPOLEČNOST HONDA NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘESNOST DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACEMI, TJ. NAPŘ. ZA PŘESNOST INSTRUKCÍ, ODHADOVANÉ DOBY JÍZDY, RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, PODMÍNEK NA KOMUNIKACÍCH, AKTUALIT, ZPRÁV O POČASÍ A PROVOZU A DALŠÍHO OBSAHU POSKYTOVANÉHO SPOLEČNOSTÍ APPLE, GOOGLE, JEJICH POBOČKAMI NEBO TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST HONDA NEPOSKYTUJE ZÁRUKU ZA ZTRÁTU DAT APLIKACÍ BEZ OHLEDU NA TO, KDY KE ZTRÁTĚ DOŠLO; SPOLEČNOST HONDA NERUČÍ ZA TO, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLI SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJICH PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU POSKYTOVÁNY NEUSTÁLE NEBO ŽE KTERÁKOLI Z TĚCHTO SLUŽEB BUDE DOSTUPNÁ NA URČITÉM MÍSTĚ NEBO V URČITOU DOBU. PŘÍKLADEM JE SITUACE, KDY DOJDE K POZASTAVENÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽEB BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, BEZPEČNOSTNÍCH PROBLÉMŮ, AKTUALIZACÍ APOD.; SLUŽBA DÁLE NEMUSÍ BÝT DOSTUPNÁ VE VAŠÍ OBLASTI APOD. DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO V PLATNÝCH PŘEDPÍSECH MOHOU ZPŮSOBIT ZASTARALOST NEBO NEMOŽNOST SLUŽBY ANEBO APLIKACE POUŽÍVAT.

SPOLEČNOST HONDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST (NAKOLIK TO NEZAKAZUJÍ PLATNÉ ZÁKONY) ZA ÚRAZY NEBO JINÉ NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ UŠLÉHO ZISKU, POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI ODESÍLAT NEBO PŘIJÍMAT DATA, PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI NEBO JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY ČI ZTRÁTY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ NEBO V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI NEBO S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT APLIKACE ČI INFORMACE O NICH, A TO BEZ OHLEDU NA PŘÍČINU A TEORETICKOU ODPOVĚDNOST (SMLUVNÍ PODMÍNKY, TRESTNÁ ČINNOST APOD.) A I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST HONDA NA MOŽNOST TĚCHTO ŠKOD UPOZORNĚNA. V NĚKTERÝCH REGIONECH A JURISDIKČÍCH JE ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZAKÁZÁNO; V TOM PŘÍPADĚ SE TATO OMEZENÍ A VÝJIMKY NA VÁS NEVZTAHUJÍ. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ I TEHDY, JESTLIŽE POMOCÍ VÝŠE UVEDENÝCH ŘEŠENÍ NEPODAŘÍ DOSÁHNOUT ZAMÝŠLENÉHO CÍLE.


Informace o licencích Open Source

Chcete-li zobrazit informace o licenci Open Source, postupujte následovně.

Modely s barevným audiosystémem

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Licence**, poté stiskněte .

Modely s displejem audiosystému

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Podrobné informace**.
6. Vyberte možnost **O zařízení**.
7. Vyberte možnost **Právní informace**.
8. Vyberte možnost **Licence Open Source**.

Modely s jednotkou eCall

Informace o bezplatném softwaru a softwaru Open Source

Tento produkt obsahuje bezplatný software a software Open Source (FOSS). Licenční informace a zdrojový kód tohoto softwaru FOSS můžete najít na následující adrese.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Informace o licencích Open Source

LICENCE: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Jakákoli osoba, která získá kopii tohoto softwaru a příslušné dokumentace (dále jen „Software“), má právo bezplatně nakládat se Softwarem bez jakýchkoli omezení, tj. bez omezení práva kopie Softwaru používat, kopírovat, upravovat, slučovat, publikovat, distribuovat, poskytovat pod sublicencí anebo prodávat a povolit totéž i osobám, kterým Software poskytne, za následujících podmínek:


Výše uvedené prohlášení o autorských právech a toto prohlášení o udělení práv bude uvedeno u všech kopií nebo významných částí Softwaru.

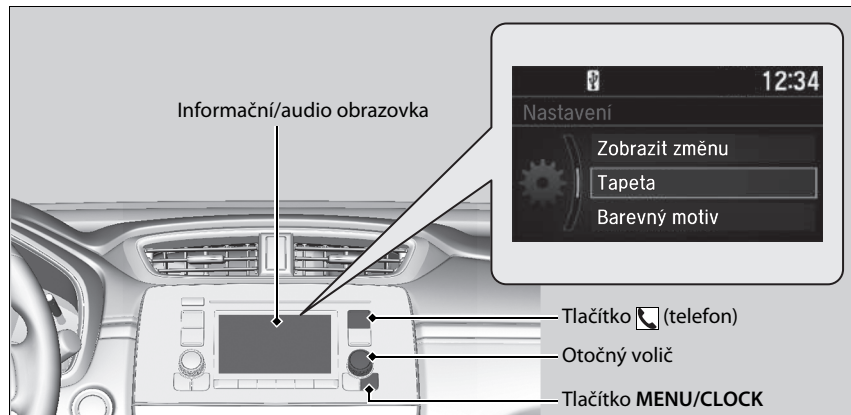
SOFTWARE JE POSKYTOVÁN „TAK, JAK JE“, TJ. BEZ JAKÝCHKOLI VÝSLOVNÝCH ČI NEPŘÍMÝCH ZÁRUK VČETNĚ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠOVÁNÍ PLATNÝCH ZÁKONŮ. AUTOŘI ANI DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESOU ODPOVĚDNOST ZA ŽÁDNÉ REKLAMACE, ŠKODY NEBO JINÉ ZTRÁTY, A TO NÁSLEDKEM ŽALOBY ANI SMLUVNÍCH PODMÍNEK, PROTIPRÁVNÍHO JEDNÁNÍ ANI JINAK, AŽ UŽ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE NEBO V SOUVISLOSTI S NÍM.

Modely s barevným audiosystémem

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a režim napájení je v poloze ZAPNUTO, stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a vyberte možnost **Nastavení**. Chcete-li přizpůsobit nastavení telefonu, stiskněte tlačítko  a poté vyberte **Nastavení telefonu**.



» Vlastní nastavení funkcí


Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
- Zařadte polohu **P**.

» Jak úpravy provádět

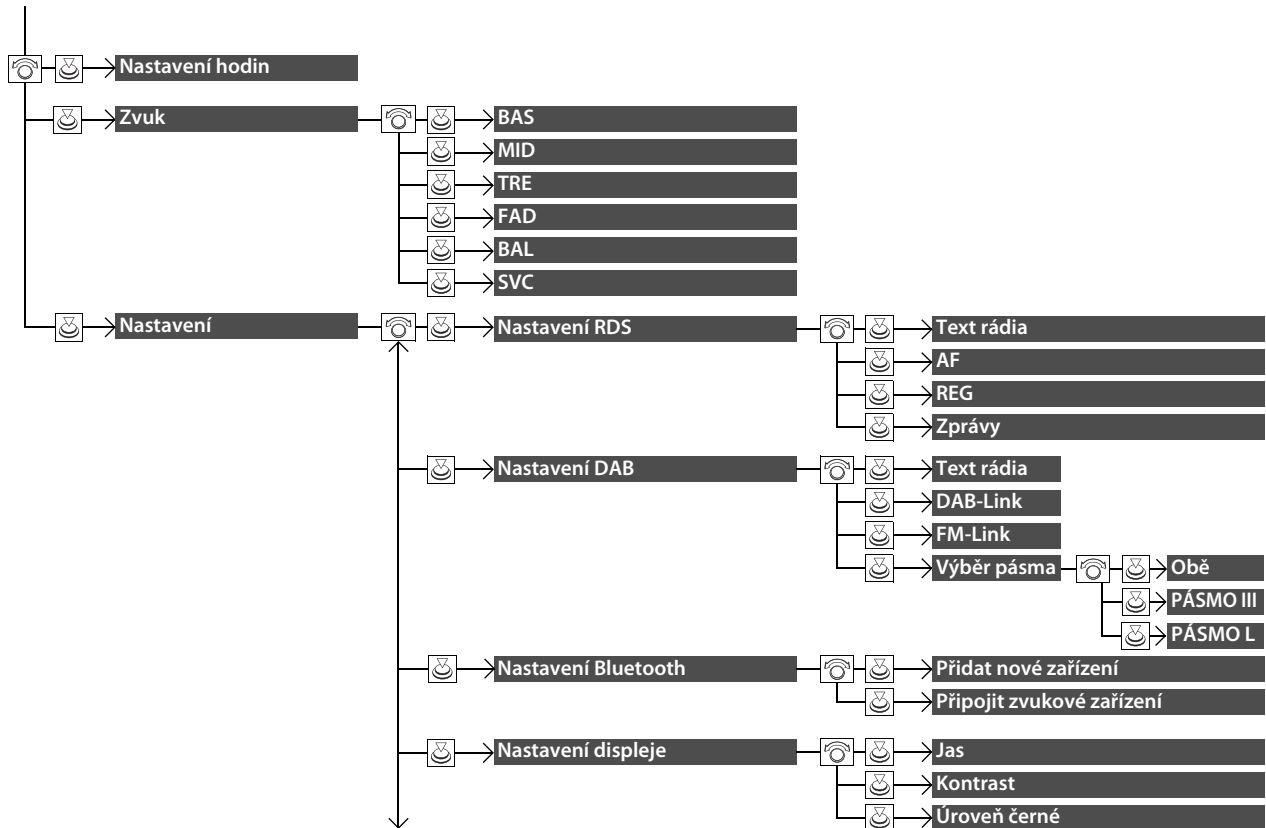
Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

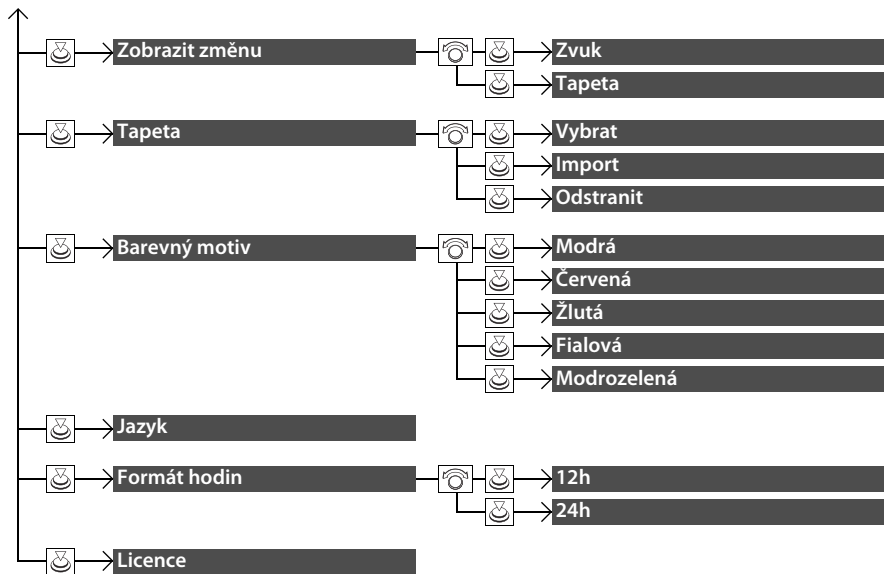
Otočením  vyberte.




Stisknutím  potvrďte.

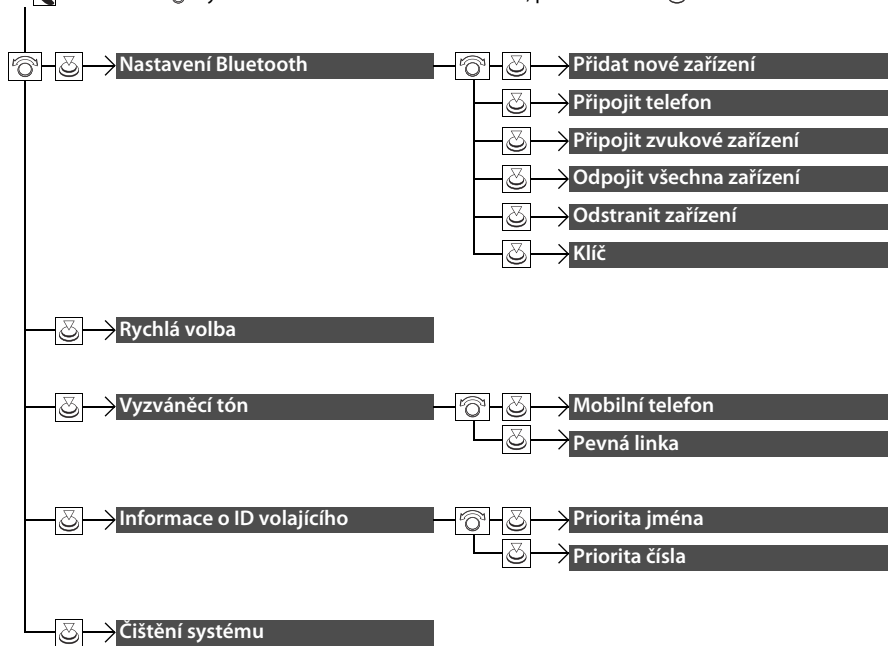
■ Průběh úprav

Stiskněte tlačítko MENU/CLOCK.






Stiskněte tlačítko  a otáčením  vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .




■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Nastavení hodin		Umožňuje nastavení hodin. ➔ Hodiny Str. 180	—	
Zvuk		Umožňuje upravit zvuk. ➔ Nastavení zvuku Str. 301	BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC	
Nastavení	Nastavení RDS	Text rádia	Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.	Zap/Vyp *1
		AF	Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.	Zap *1/ Vyp
		REG	Udrží stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábně.	Zap *1/ Vyp
		Zprávy	Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv.	Zap/Vyp *1
	Nastavení DAB	Text rádia	Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.	Zap/Vyp *1
		DAB-Link	Zvolí, zda systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni.	Zap *1/ Vyp
		FM-Link	Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo.	Zap *1/ Vyp
		Výběr pásma	Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.	Obě *1/ PÁSMO III/PÁSMO L

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Nastavení	Nastavení Bluetooth	Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit a odstranit spárovaný telefon a vytvořit kód pro párovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 432	—
		Připojit zvukové zařízení	Připojí, odpojí nebo spáruje zařízení <i>Bluetooth®</i> Audio s HFT.	—
	Nastavení displeje	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky.	—
		Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
		Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—
Zobrazit změnu	Mění typ zobrazení na displeji.	Zvuk*¹/Tapeta		

* 1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení	Tapeta	Vybrat	Mění typ tapety. Hodiny*¹/Obrázek 1/Obrázek 2/Obrázek 3
		Import	Importuje soubor pro novou tapetu.  Nastavení tapety Str. 299 —
		Odstranit	Smaže soubor tapety. Obrázek 1 / Obrázek 2 / Obrázek 3
	Barevný motiv	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky. Modrá*¹/Červená/Žlutá/Fialová/Modrozelená	
	Jazyk	Mění jazyk displeje. Angličtina (Spojené království)* ¹ nebo turečtina*¹ : Viz další volitelné jazyky na obrazovce.	
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H. 12h*¹/24h	
	Licence	Zobrazí právní informace. —	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení Bluetooth	Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 432	—
	Připojit telefon	Spáruje nový telefon a umožňuje připojit spárovaný telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 432	—
	Připojit zvukové zařízení	Připojí zařízení <i>Bluetooth</i> [®] Audio k systému HFT.	—
	Odpojit všechna zařízení	Odpojí spárovaný telefon od HFT.	—
	Odstranit zařízení	Odstraní spárovaný telefon.	—
	Klíč	Umožňuje zadat a změnit kód pro spárovaný telefon.	—
Nastavení telefonu	Rychlá volba	Umožňuje upravit, přidat nebo odstranit položku rychlé volby.  Rychlá volba Str. 440	—
	Vyzváněcí tón	Zvolí vyzváněcí tón.	Mobilní telefon ^{*1} / Pevná linka
	Informace o ID volajícího	Nastaví prioritu ID volajícího na jméno nebo telefonní číslo volajícího.	Priorita jména ^{*1} / Priorita čísla
	Čištění systému	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Nastavení telefonu na výchozí.	—

* 1: Výchozí nastavení

Modely s displejem audiosystému

K úpravě některých funkcí použijete informační/audio obrazovku.

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a režim napájení je v poloze ZAPNUTO, vyberte možnost

 a **Nastavení** a vyberte požadovanou položku.



» Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení:

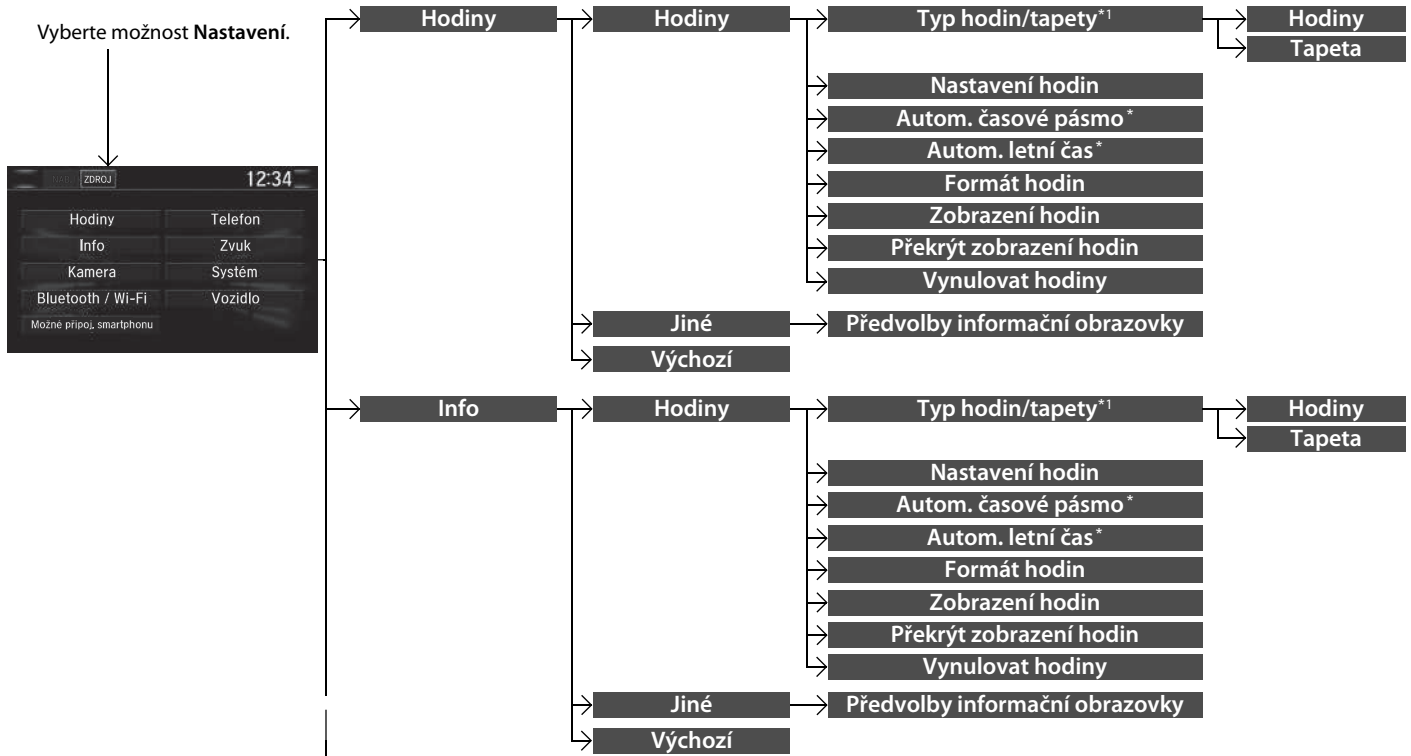
- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
- Zařadte polohu **P**.

Podrobnější informace o vlastním nastavení funkcí najdete v následujících částech.

➤ **Průběh úprav** Str. 399

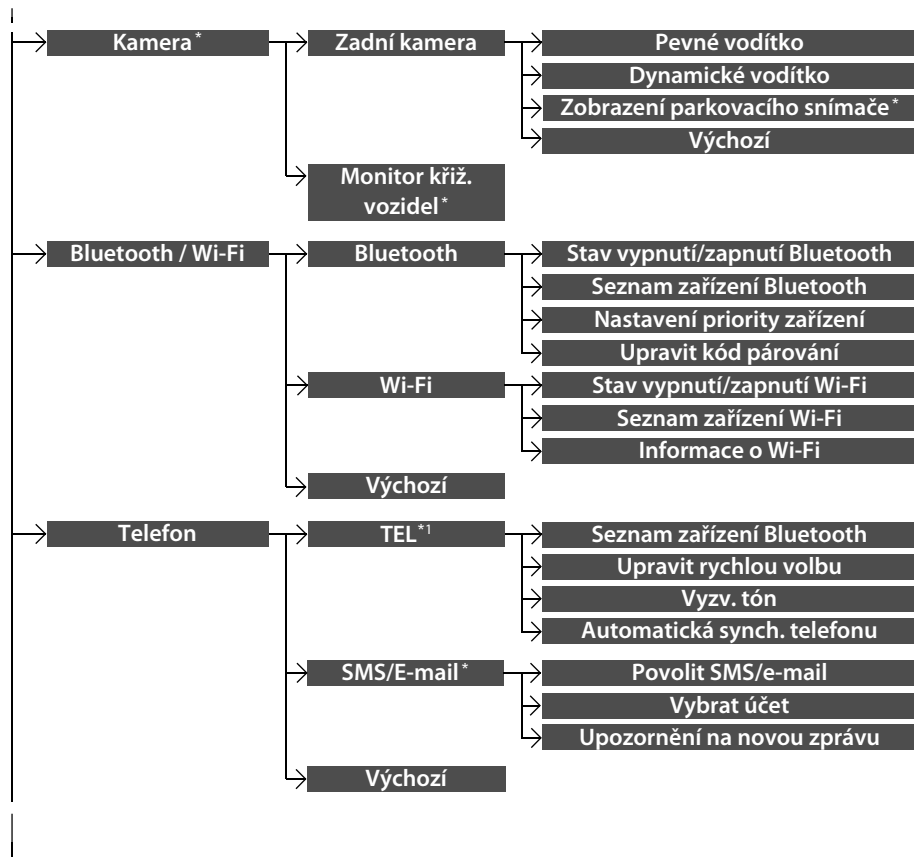
➤ **Seznam upravitelných možností** Str. 407

■ Průběh úprav



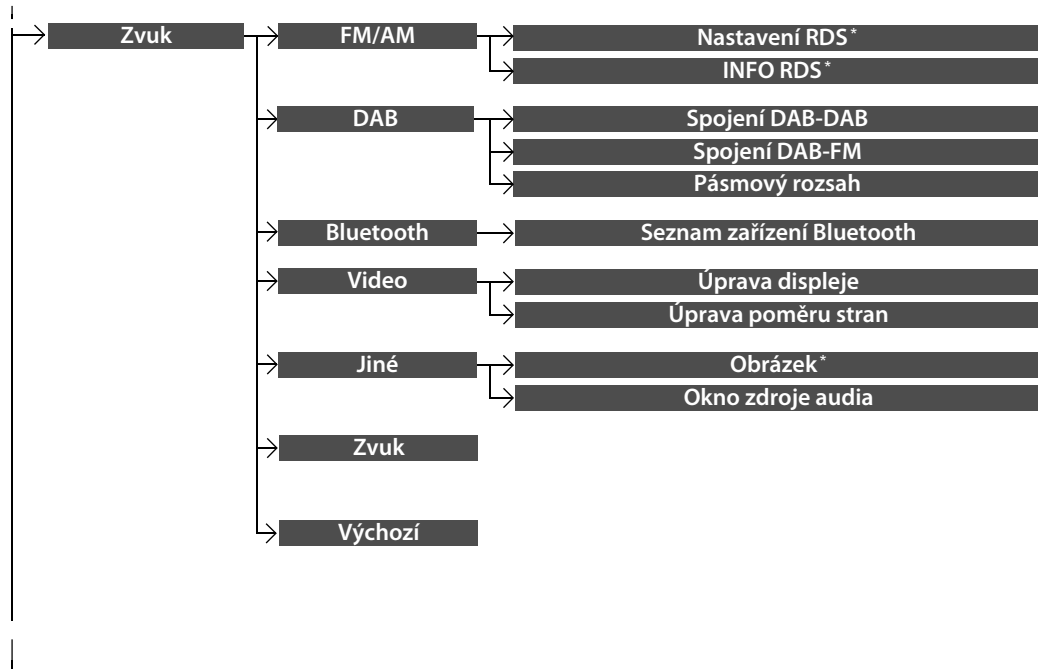
*1: **Typ hodin** se zobrazí, když změníte vzhled rozhraní obrazovky.

* Není k dispozici u všech modelů

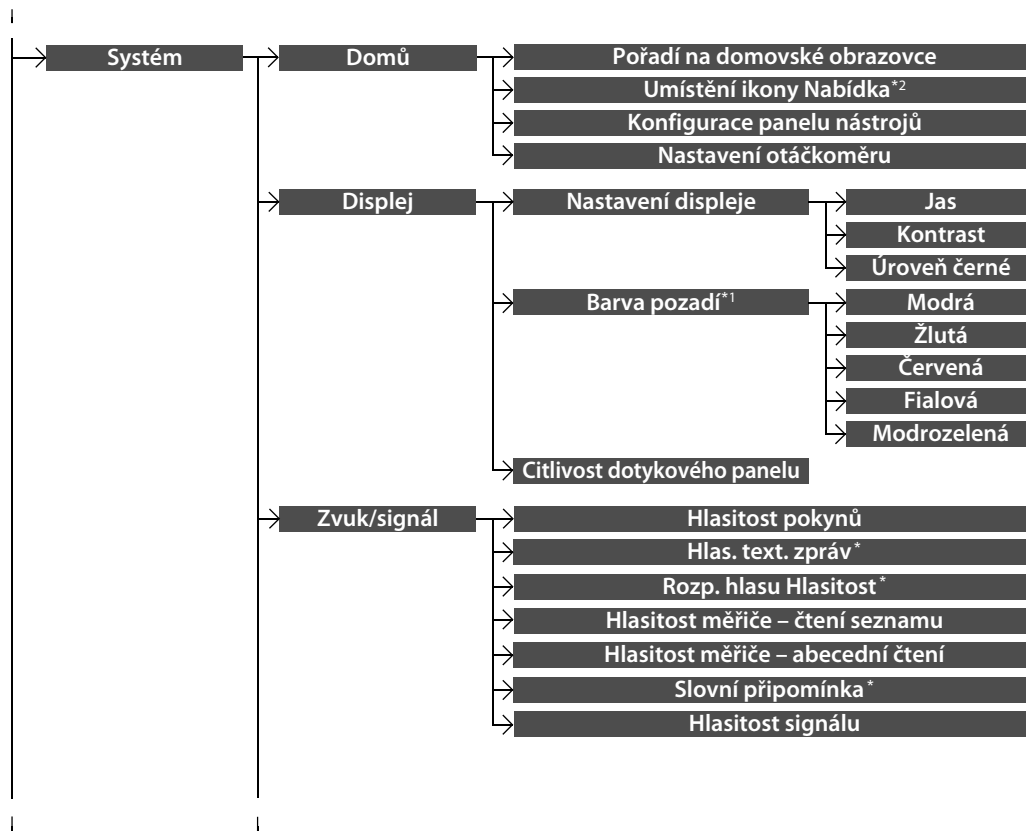


* 1 : Záložka **TEL** je zobrazena v závislosti na modelu.

* Není k dispozici u všech modelů



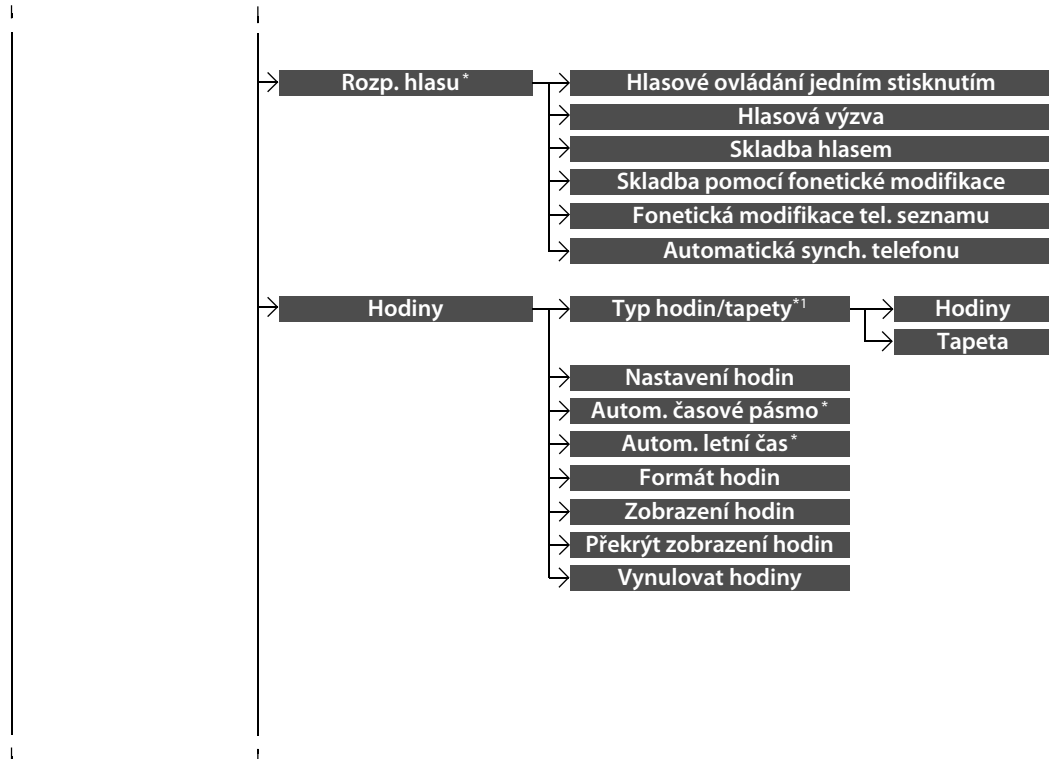
* Není k dispozici u všech modelů



*1 : Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2 : Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

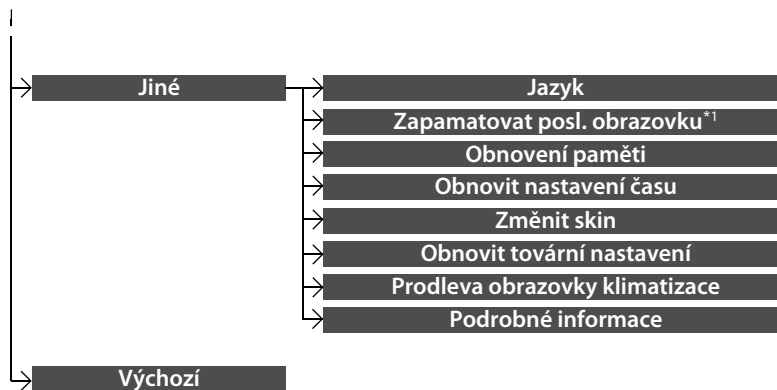
* Není k dispozici u všech modelů



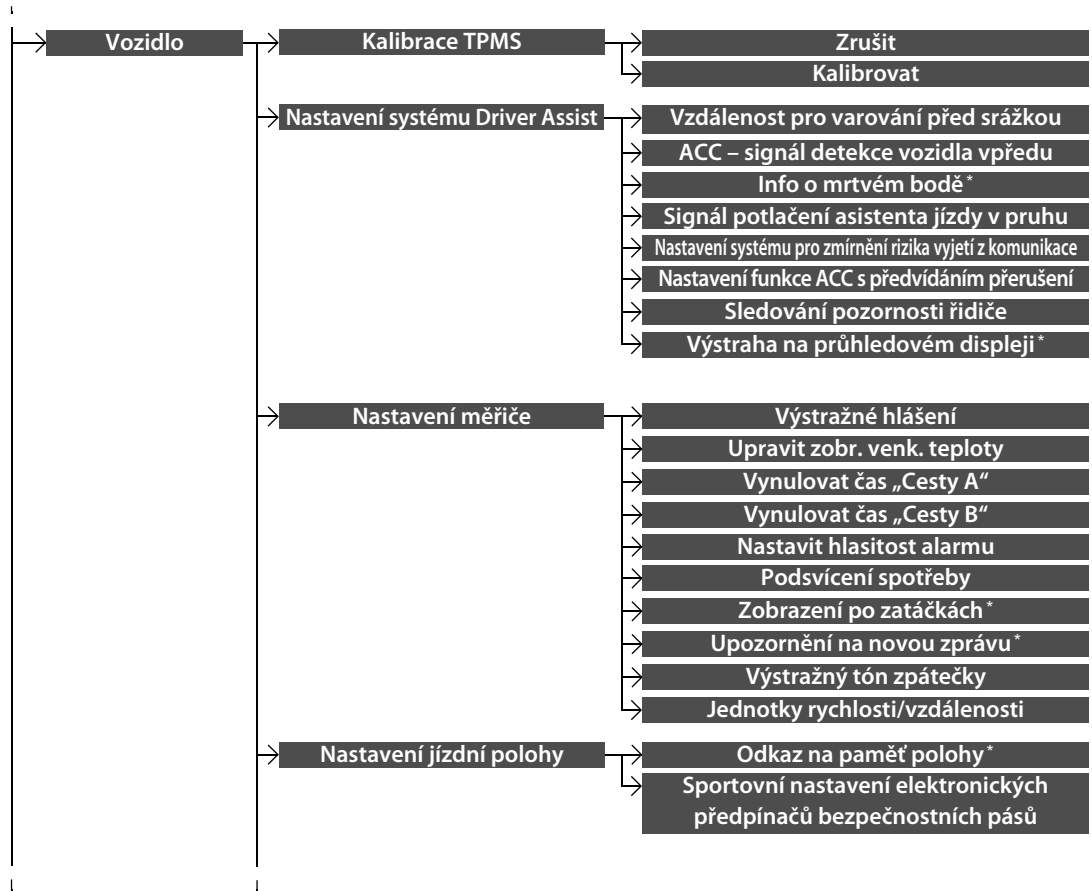
Funkce

*1: **Typ hodin** se zobrazí, když změníte vzhled rozhraní obrazovky.

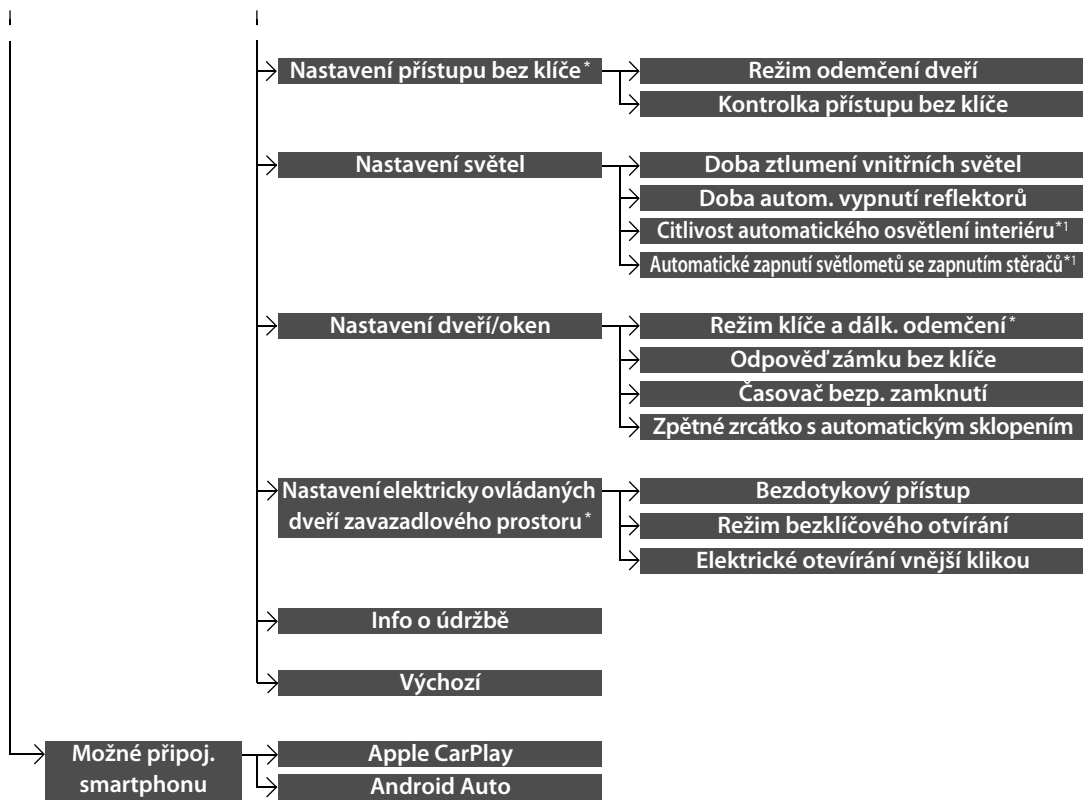
* Není k dispozici u všech modelů



*1 : Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.



* Není k dispozici u všech modelů



* 1: Tento termín používaný na obrazovce se liší u jednotlivých modelů a použití v tomto návodu se může lišit od termínu na obrazovce.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Hodiny	Typ hodin/tapety ^{*1} / Typ hodin ^{*2}	Hodiny Tapeta		
	Nastavení hodin			
	Autom. časové pásmo*			
	Autom. letní čas*			
	Formát hodin		Viz Info na Str. 408	
	Zobrazení hodin			
	Překrýt zobrazení hodin			
	Vynulovat hodiny			
	Jiné	Předvolby informační obrazovky		
	Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Hodiny na výchozí hodnoty.	Ano/Ne

*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.


* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Info	Hodiny	Hodiny	Mění typ zobrazení hodin.	Analogové/ Digitální*¹/Malé digitální/Vypnuto
		Typ hodín/tapety*²/ Typ hodín*³	<ul style="list-style-type: none"> • Mění typ tapety. • Importuje soubor pro novou tapetu. • Smaže soubor tapety. 	Prázdné/Galaxie*¹/ Metalické
	Nastavení hodin	Nastavuje hodiny.	—	
	Autom. časové pásmo*	Automaticky přenastaví hodiny při přejezdu do jiného časového pásma.	Zap*¹/Vyp	
	Autom. letní čas*	Vyberete-li Zapnuto , upraví systém GPS automaticky nastavení hodin na letní čas. Funkci můžete zrušit tak, že vyberete možnost Vypnuto .	Zap*¹/Vyp	
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12H*¹/24H	

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.



*3: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Info	Zobrazení hodin	Zvolí, zda se zobrazí displej hodin.	Zap^{*1}/Vyp
	Hodiny Překrýt zobrazení hodin	Změní uspořádání zobrazení hodin.	Vpravo nahoře^{*1}/ Vlevo nahoře/Vpravo dole/Vlevo dole/ Vypnuto
	Vynulovat hodiny	Resetuje nastavení hodin na výchozí nastavení z výroby.	Ano/Ne
	Jiné Předvolby informační obrazovky	Po stisknutí tlačítka  (displej/informace) se zobrazí horní nabídka. <ul style="list-style-type: none"> • Otevře se místní nabídka Informace nahoře. • Otevře se místní nabídka Info nabídka. • Vypnuto – nabídka se neotevře. 	Informace nahoře/ Info nabídka^{*1}/ Vypnuto
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Info jako výchozí.	Ano/Ne



*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Kamera *	Zadní kamera	Pevné vodítko	Zvolí, jestli se pevné vodící čáry zobrazí na monitoru zadní kamery. ➤ Multifunkční zadní kamera * Str. 616	Zap */ Vyp
		Dynamické vodítko	Určuje, zda se mají instrukce měnit podle otáčení volantu. ➤ Multifunkční zadní kamera * Str. 616	Zap */ Vyp
		Zobrazení parkovacího snímače *	Nastavuje zapínání displeje systému parkovacího asistenta.	Normální pohled / Rozděl. pohled *1
		Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení možnosti Zadní kamera jako výchozí.	Ano/Ne
	Monitor kříž. vozidel *	Monitor kříž. vozidel	Zapíná nebo vypíná funkci monitoru kříž. vozidel.	Zap */ Vyp

*1: Výchozí nastavení


Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení		
Bluetooth / Wi-Fi	Stav vypnutí/zapnutí Bluetooth	Změní stav připojení <i>Bluetooth</i> [®] .	Zap^{*1}/Vyp		
	Seznam zařízení Bluetooth	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 455	—		
	Bluetooth	Stav zapnutí/vypnutí priority	Systému umožňuje nebo zakazuje automatické navázání spojení se zařízením <i>Bluetooth</i> [®] , kterému byla přiřazena priorita.	Zap^{*1}/Vyp	
		Nastavení priority zařízení	Zvuk	Vybere zařízení s prioritou před jinými spárovanými audio zařízeními.	—
			Telefon	Slouží k výběru zařízení, které bude mít prioritu před jinými spárovanými telefony.	—
		Upravit kód párování	Upraví kód pro párování.  Změna nastavení kódu párování Str. 456	Náhodně/Pevná linka^{*1}	
		Stav vypnutí/zapnutí Wi-Fi	Mění režim Wi-Fi.	Zap/Vyp^{*1}	
	Wi-Fi	Seznam zařízení Wi-Fi	Připojuje, odpojuje nebo odstraňuje zařízení Wi-Fi.	—	
		Informace o Wi-Fi	Zobrazuje informace o Wi-Fi připojení autorádia.	—	
	Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Bluetooth / Wi-Fi na výchozí hodnoty.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Telefon	Seznam zařízení Bluetooth	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje připojit nebo odpojit spárovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 455	—	
	TEL ^{*2}	Upravit rychlou volbu	Umožňuje upravit, přidat nebo odstranit položku rychlé volby.  Rychlá volba Str. 461	—
	Vyzv. tón	Zvolí vyzváněcí tón.	Pevná linka/Mobilní telefon ^{*1}	
	Automatická synch. telefonu	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a seznamu hovorů automaticky importovaly, když je telefon spárovan s HFT.	Zap ^{*1} / Vyp	
	SMS/E-mail [*]	Povolit SMS/e-mail	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci textových/e-mailových zpráv.	Zap ^{*1} / Vyp
		Vybrat účet	Slouží k výběru účtu pro textové nebo e-mailové zprávy.	—
		Upozornění na novou zprávu	Určuje, zda se po přijetí nové textové/e-mailové zprávy systémem HFT zobrazí místní nabídka.	Zapnuto/Vypnuto
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Telefon jako výchozí.	Ano/Ne	


*1: Výchozí nastavení

*2: Záložka **TEL** je zobrazena v závislosti na modelu.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Zvuk	Režim FM/AM FM/AM Nastavení RDS*	Dopravní informace	Zapíná a vypíná dopravní informace. Zap/Vyp*¹	
		AF	Zapíná se a vypíná, aby při vašem vstupu do různých regionů automaticky změnil frekvenci stejného programu. Zap*¹/Vyp	
		REG	Zapíná se a vypíná, aby udržel stejné stanice v rámci daného regionu, i když signál slábne. Zap*¹/Vyp	
		Zprávy	Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv. Zap/Vyp*¹	
	INFO RDS*	Zapíná a vypíná informace RDS. Zap*¹/Vyp		
	Režim DAB DAB	Spojení DAB-DAB	Zvolí, zda systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni. Zap*¹/Vyp	
		Spojení DAB-FM	Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo. Zap*¹/Vyp	
		Pásmový rozsah	Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice. OBĚ*¹/PÁSMO III/ PÁSMO L	
	Režim Bluetooth® Bluetooth	Seznam zařízení Bluetooth	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 455	—

* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Video	Úprava displeje	Displej	<p>Jas</p> <hr/> <p>Kontrast</p> <hr/> <p>Úroveň černé</p>	Viz Systém na Str. 415
		Barva	<p>Barva</p> <hr/> <p>Odstín</p>	<p>Mění barvu informační/audio obrazovky. —</p> <hr/> <p>Mění odstín informační/audio obrazovky. —</p>
	Zvuk	Úprava poměru stran	Zvolí režim zobrazení s odlišným poměrem stran z možností Originální, Normální, Plný a Zoom .	Originální/ Normální*1/ Plný/Zoom
		[Vaše vybrané médium] Obrázek*	Zapíná a vypíná zobrazení přebalu.	Zap*1/Vyp
Jiné	Okno zdroje audia	Určuje, zda se zobrazí seznam volitelných zdrojů zvuku, když je na domovské obrazovce vybrána položka Zvuk .	Zap/Vyp*1	
Zvuk		Upraví nastavení zvuku reproduktorů.  Nastavení zvuku Str. 343	—	
Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Zvuk jako výchozí.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení		
Systém	Pořadí na domovské obrazovce	Mění uspořádání ikon domovské obrazovky.	—		
	Domů	Umístění ikony Nabídka *2	Určuje polohu ikon nabídek na obrazovce Zvuk, Telefon a Info.	—	
		Konfigurace panelu nástrojů	Určuje uspořádání ikon na obrazovce Přístrojová deska.	—	
		Nastavení otáčkoměru	Není k dispozici u tohoto modelu.	—	
	Displej	Nastavení displeje	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky.	—
			Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
			Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—

* 1: Výchozí nastavení

* 2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
System	Displej	Barva pozadí*²	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky.	Modrá*¹/Žlutá/ Červená/Fialová/ Modrozelená
		Citlivost dotykového panelu	Určuje citlivost dotykového displeje.	Vysoká/Nízká*¹
	Zvuk/ signál	Hlasitost pokynů	Mění hlasitost zvuku. Upravuje hlasitost navigace navigačního systému.	0~6*¹~11
		Hlas. text. zpráv *	Určuje hlasitost čtení textových/e-mailových zpráv.	1~6*¹~11
		Rozp. hlasu Hlasitost *	Určuje hlasitost hlasových upozornění.	1~6*¹~11
		Hlasitost měřiče – čtení seznamu	Určuje hlasitost čtení seznamů.	0~6*¹~11
		Hlasitost měřiče – abecední čtení	Určuje hlasitost čtení podle abecedy.	0~6*¹~11
		Slovní připomínka *	Zapíná a vypíná verbální připomínky.	Zap*¹/Vyp
Hlasitost signálu	Mění hlasitost pípání.	Vypnuto/1/2*¹/3		

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.


Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Systém Rozp. hlasu *	Hlasové ovládání jedním stisknutím	Určuje nastavení tlačítka  (mluvit) během použití hlasového ovládání.	Zap*¹/Vyp
	Hlasová výzva	Zapíná a vypíná hlasový příkaz.	Zap*¹/Vyp
	Skladba hlasem	Zapíná a vypíná funkci Song by Voice™.	Zap*¹/Vyp
	Skladba pomocí fonetické modifikace	Slouží k úpravě hlasových příkazů pro hudbu uloženou v systému nebo zařízení iPod/iPhone.  Fonetická modifikace Str. 361	—
	Fonetická modifikace tel. seznamu	Slouží k úpravě hlasového příkazu pro telefonní seznam.  Fonetická modifikace tel. seznamu * Str. 464	—
	Automatická synch. telefonu	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a historie volání automaticky importovaly, když je telefon spárován s HFT.	Zapnuto/Vypnuto

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení		Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
System	Hodiny	Typ hodin/tapety ^{*1} / Typ hodin ^{*2}	Hodiny	Viz Info na Str. 408
			Tapeta	
		Nastavení hodin		
		Autom. časové pásmo *		
		Autom. letní čas *		
		Formát hodin		
		Zobrazení hodin		
		Překrýt zobrazení hodin		
		Vynulovat hodiny		

*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
System	Jazyk	Určuje jazyk displeje.	Angličtina (Spojené království)* ¹ nebo turečtina * ¹ : Viz další volitelné jazyky na obrazovce.
	Zapamatovat posl. obrazovku* ²	Zvolí, zda si zařízení pamatuje poslední obrazovku.	Zap/Vyp * ¹
	Obnovení paměti	Automaticky zapne audiosystém a obnoví fragmentaci paměti, když je napájení přepnuto do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).	Zap * ¹ / Vyp
	Jiné		
	Obnovit nastavení času	Nastavuje čas pro možnost Obnovení paměti .	—
	Změnit skin	Mění vzhled rozhraní obrazovky.	Ano/Ne
	Obnovit tovární nastavení	Resetuje všechna nastavení na výchozí nastavení z výroby.  Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 425	Ano/Ne
	Prodleva obrazovky klimatizace	Určuje dobu, po kterou zůstane po stisknutí tlačítka CLIMATE otevřená obrazovka automatické klimatizace.	Nikdy/5 sekund/10 sekund * ¹ / 20 sekund
	Podrobné informace	Zobrazí podrobné informace o autorádiu a operačním systému.	—
Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině System jako výchozí.	Ano/Ne	

* 1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Kalibrace TPMS	Spustí systém sledování tlaku v pneumatikách.	Zrušit/Kalibrovat	
	Nastavení systému Driver Assist	Vzdálenost pro varování před srážkou	Určuje vzdálenost, při které systém CMBS vygeneruje výstrahu.	Dlouhá/Normální*¹/Krátká
	ACC – signál detekce vozidla vpředu	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, když systém detekuje vozidlo nebo když vozidlo vyjede z dosahu systému ACC s LSF.	Zap/Vyp*¹	
	Info o mrtvém bodě*	Mění nastavení pro detekci objektů v mrtvém úhlu (BSI).	Zvuk. a vizuální výstraha*¹/Vizuální výstraha/Vypnuto	
	Signál potlačení asistenta jízdy v pruhu	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, pokud dojde k vypnutí systému udržování jízdního pruhu (LKAS).	Zap/Vyp*¹	
	Nastavení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	Mění nastavení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace.	Normální/Opožděné*¹/ Pouze varování/Časné	
	Nastavení funkce ACC s předvídáním přerušení	Zapíná a vypíná funkci řízení odhadu chování předjíždějících vozidel.	Zap*¹/Vyp	
	Sledování pozornosti řidiče	Změní nastavení sledování pozornosti řidiče.	VYPNUTO/Pouze vibrační výstraha/Vibrační a zvuková výstraha*¹	
	Výstraha na průhledovém displeji*	Vypíná a zapíná varování na průhledovém displeji.	Zap*¹/Vyp	

* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení měřiče	Výstražné hlášení	Určuje, zda se v informačním rozhraní řidiče zobrazí varovné hlášení.	Zap/Vyp *1
		Upravit zobr. venk. teploty	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3 °C ~ ±0 °C*1 ~ +3 °C
		Vynulovat čas „Cesty A“	Určuje způsob vynulování počítadla kilometrů A a průměrné spotřeby paliva A.	Po doplnění paliva/Při vypnutém zapalování/Ruční resetování *1
		Vynulovat čas „Cesty B“	Určuje způsob vynulování počítadla kilometrů B a průměrné spotřeby paliva B.	Po doplnění paliva/Při vypnutém zapalování/Ruční resetování *1
		Nastavit hlasitost alarmu	Mění hlasitost výstrah, tj. výstražných signálů, varování, zvuku směrových světel apod.	Vysoká/Střední *1/ Nízká
		Podsvícení spotřeby	Zapíná a vypíná funkci barevného měřicího přístroje.	Zap *1/ Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení měřiče	Zobrazení po zatáčkách*	Vybírá, zda se zobrazení po zatáčkách zapíná během navigace po trase na přístrojovém panelu a na průhledovém displeji*.	Zap ^{*1} /Vyp
		Upozornění na novou zprávu*	Určuje, zda se po přijetí nové textové/e-mailové zprávy systémem HFT zobrazí místní upozornění.	Zap ^{*1} /Vyp
		Výstražný tón zpátečky	Aktivuje zvukový signál, když zařadíte polohu R .	Zap ^{*1} /Vyp
		Jednotky rychlosti/ vzdálenosti	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů.	mph-míle ^{*2} / km/h-km ^{*2}
	Nastavení jízdní polohy	Odkaz na paměť polohy*	Zapíná a vypíná systém ukládání polohy při řízení do paměti.	Zap ^{*1} /Vyp
		Sportovní nastavení elektronických předpínačů bezpečnostních pásů	Zapíná a vypíná nastavení automatického napnutí bezpečnostních pásů, které zamezuje uvolnění bezpečnostních pásů při startování vozidla a během sportovních manévrů.	Zap ^{*1} /Vyp
	Nastavení přístupu bez klíče*	Režim odemčení dveří	Mění, které dveře se odemknou po uchopení kliky dveří řidiče.	Dveře řidiče ^{*1} /Všechny dveře
		Kontrolka přístupu bez klíče	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	Zap ^{*1} /Vyp

*1: Výchozí nastavení

*2: Výchozí nastavení se liší v závislosti na modelu.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení světel	Doba ztlumení vnitřních světel	Mění délku doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	15 sekund/30 sekund*¹/60 sekund
	Doba autom. vypnutí reflektorů	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	0 sekund/15 sekund*¹/30 sekund/60 sekund
	Citlivost automatického osvětlení interiéru*²	Určuje citlivost jasu přístrojové desky, když je spínač světlometů v poloze AUTO .	Maximální/Vysoká/Střední*¹/Nízká/Minimální
	Automatické zapnutí světlometů se zapnutím stěračů*²	Určuje nastavení chodu stěračů, jestliže je spínač světlometů v poloze AUTO a světlomety se automaticky rozsvítí.	Zap*¹/Vyp
Vozidlo	Režim klíče a dálk. odemčení*	Určuje, zda se při prvním stisknutí dálkového ovladače otevřou dveře řidiče nebo všechny dveře.	Dveře řidiče*¹/Všechny dveře
	Odpověď zámku bez klíče	ZAMKNUTO/ODEMKNUTO – vnější světla bliknou.	Zap*¹/Vyp
	Časovač bezp. zamknutí	Určuje dobu po odemknutí vozidla, po které se znovu zamknou dveře a aktivuje bezpečnostní systém, pokud neotevřete žádné dveře.	90 sekund/60 sekund/30 sekund*¹
	Zpětné zrcátko s automatickým sklopením	Změní možnosti sklopení vnějších zrcátek.	Automatické sklopení pomocí bezklíčového ovládání*¹/Pouze ruční

*1: Výchozí nastavení

*2: Tento termín používaný na obrazovce se liší u jednotlivých modelů a použití v tomto návodu se může lišit od termínu na obrazovce.

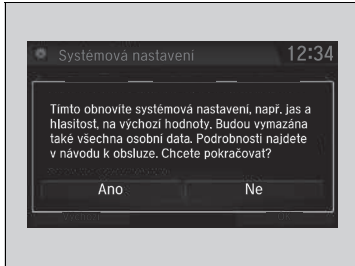
* Není k dispozici u všech modelů


Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo	Bezdotykový přístup	Upravuje nastavení na otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru rychlým pohybem nohou vpřed a vzad pod zadním nárazníkem.	Zap^{*1}/Vyp
	Režim bezklíčového otvírání	Upravuje bezklíčové nastavení pro otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.	Kdykoli^{*1}/Při odemčení
	Elektrické otevírání vnější klikou	Mění nastavení na otevírání dveří zavazadlového prostoru vnější klikou.	Vypnuto (pouze ručně) / Zapnuto (elektricky/ručně)^{*1}
	Info o údržbě	Slouží k resetování informací zobrazených systémem připomenutí servisní prohlídky*/informací systému monitorování oleje* po provedení nutné údržby.	—
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Vozidlo jako výchozí.	Ano/Ne
Možné připoj. smartphonu	Apple CarPlay	Slouží k nastavení připojení Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Slouží k nastavení připojení Android Auto.	—

*1: Výchozí nastavení

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Vynulování všech nabídek a uživatelských nastavení na výchozí nastavení z výroby.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Obnovit tovární nastavení**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
6. Pro vynulování nastavení vyberte **Ano**.
7. Pro vynulování nastavení vyberte znovu **Ano**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **OK**.
 - Když stisknete **OK**, dojde k restartování systému.

►► Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Když předáváte vozidlo třetí straně, resetujte veškerá nastavení na výchozí hodnoty a odstraňte všechna osobní data.

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, dojde k vynulování všech předinstalovaných aplikací na výchozí nastavení z výroby.

Modely s barevným audiosystémem

Systém HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez manipulace s mobilním telefonem.

Použití HFT

Tlačítka HFT



Tlačítka (přijmout): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku Telefon nebo chcete-li přijmout příchozí hovor.

Tlačítka (zavěsit): Stisknutím ukončíte hovor.

Tlačítka (telefon): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku Telefon.

Otočný volič: Otočením vyberte položku na obrazovce, poté stiskněte.

Systém hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií *Bluetooth*. Seznam kompatibilních telefonů, postupy spárování a možnosti speciálních funkcí zjistíte u prodejce.

Lze uložit maximálně 20 položek rychlé volby. Pokud není v systému zadána žádná položka, je funkce Rychlá volba vyřazena z provozu.

Rychlá volba Str. 440

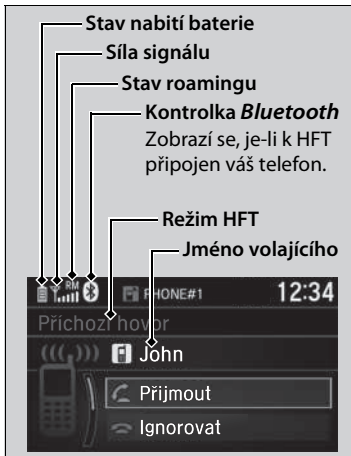
Lze uložit až 20 seznamů hovorů. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.

Bezdrátová technologie *Bluetooth*[®] Slovní označení a loga *Bluetooth*[®] jsou registrovanými obchodními známkami společnosti *Bluetooth SIG, Inc.*, a veškeré jejich použití společností *Honda Motor Co. Ltd.* je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náleží jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Příchozí hovor v HFT přeruší přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT



Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.

Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

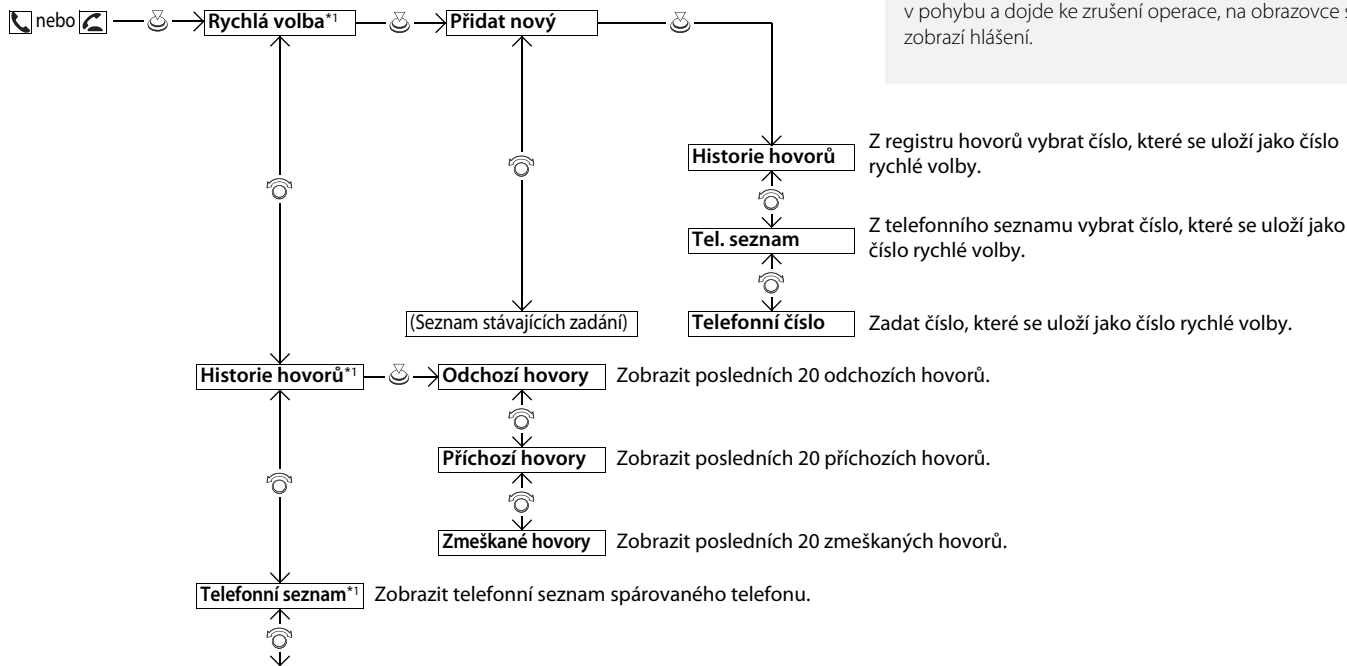
Nabídky HFT

Abyste HFT mohli použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

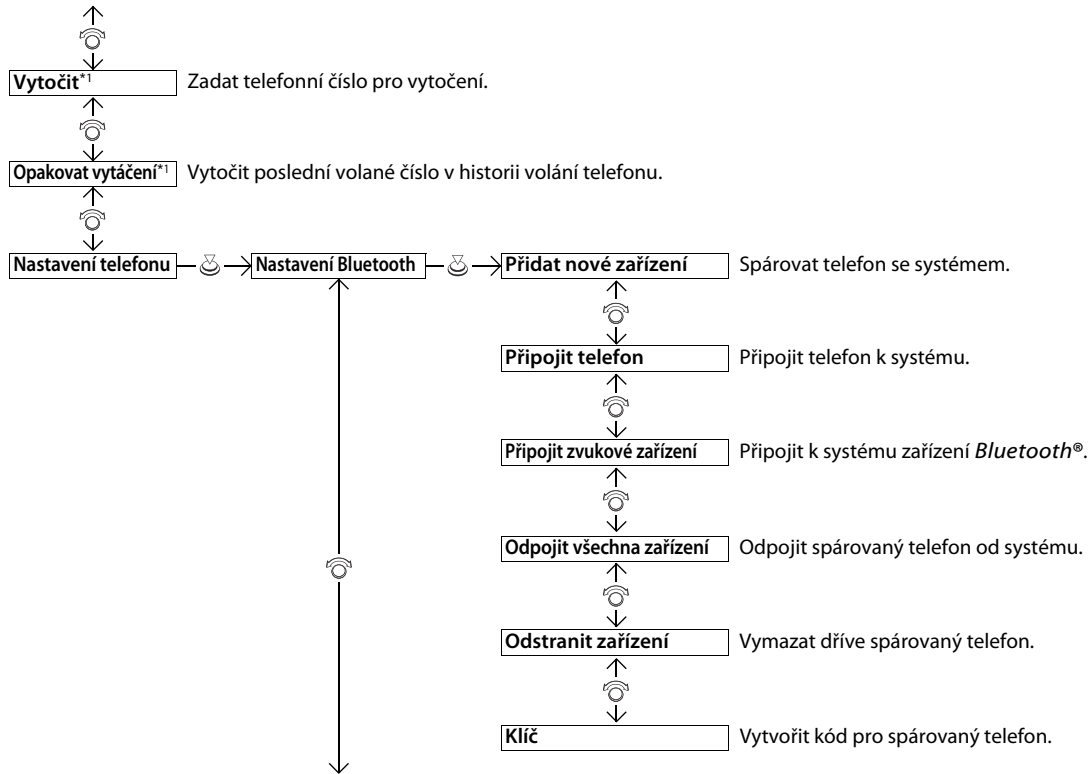
Nabídky HFT

Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.

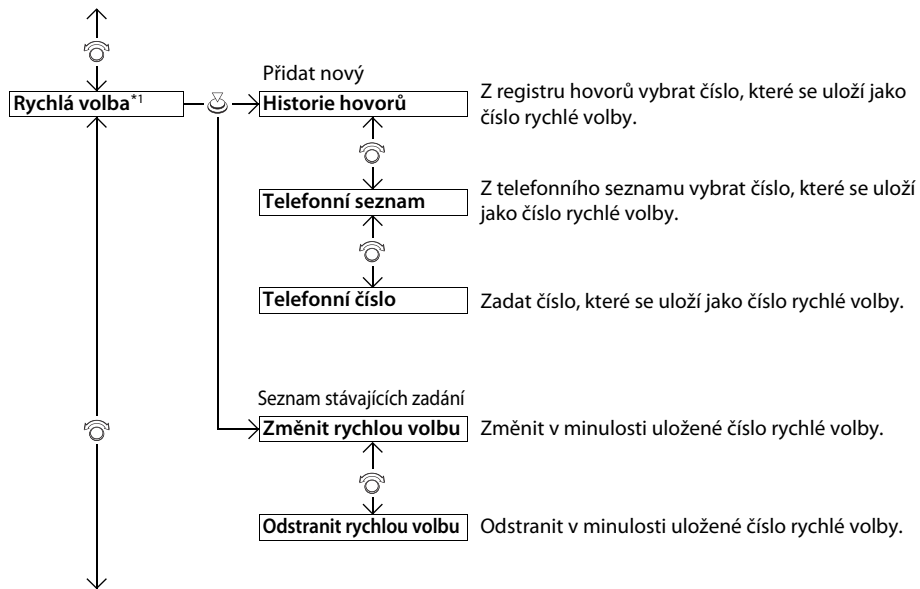
Některé funkce jsou za jízdy omezeny. Je-li vozidlo v pohybu a dojde ke zrušení operace, na obrazovce se zobrazí hlášení.



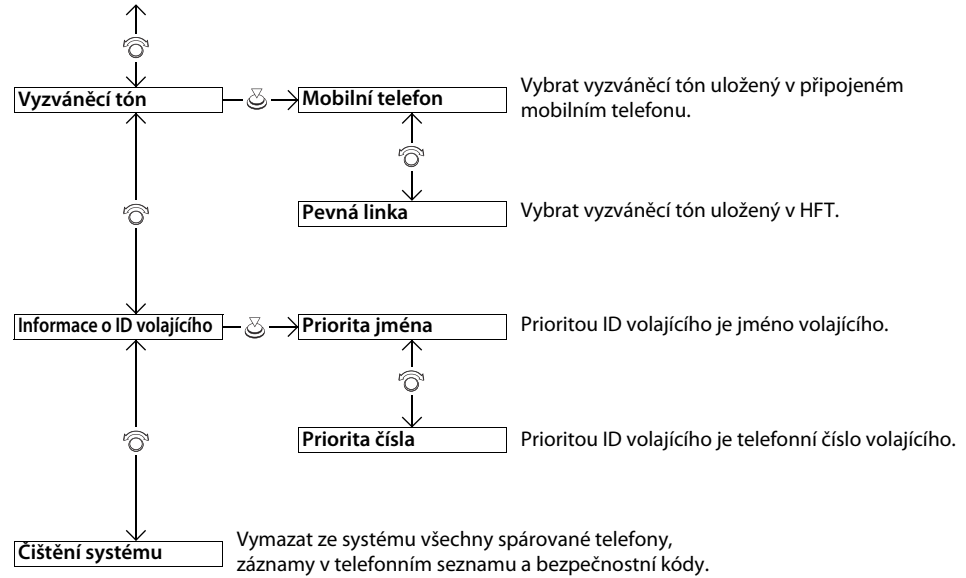
*1: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



*1: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



*1: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (se systémem není spárován žádný telefon)

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .
3. Stisknutím vyberte **OK**.

4. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti.

► HFT automaticky vyhledá zařízení **Bluetooth®**.

5. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stisknutím .

► Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a zařízení **Bluetooth®** hledejte pomocí svého telefonu. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.

6. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.

► Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.

To se může lišit v závislosti na typu telefonu.

7. Na obrazovce se objeví oznámení, zda bylo párování úspěšné.

► Nastavení telefonu

Váš telefon kompatibilní s technologií **Bluetooth** musí být spárován s HFT, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování s HFT může dojít k rychlejšímu vybití baterie telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne do 30 sekund, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.

Tyto ikony mají následující význam:

: Telefon lze používat s HFT.

: Telefon je kompatibilní s **Bluetooth®** Audio.

■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem již byl spárován telefon)



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .
3. Otáčením vyberte možnost **Přidat nové zařízení** a stiskněte .
4. Stisknutím vyberte **OK**.
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte .
 - ▶ HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth*[®].
6. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stisknutím .
 - ▶ Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a zařízení *Bluetooth*[®] hledejte pomocí svého telefonu. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
7. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu. Postup se může na různých telefonech lišit.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Připojit telefon**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte název zařízení, poté stiskněte .
 - HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.



■ Změna nastavení kódu párování

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Klíč**, poté stiskněte .
5. Zadejte nový kód pro spárování, poté stiskněte .

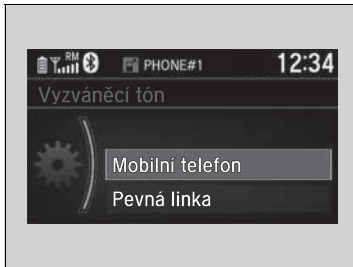


■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Odstranit zařízení**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte telefon, který chcete vymazat, a stiskněte .
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

Vyzváněcí tón

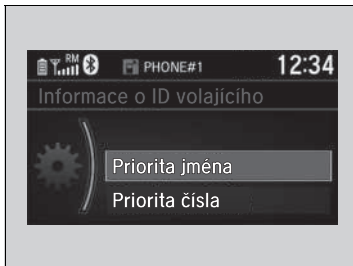
Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte **Vyzváněcí tón**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Mobilní telefon** nebo **Pevná linka** a stiskněte .

Informace o ID volajících

U příchozího hovoru si můžete vybrat, které informace o volajícím se zobrazí.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Informace o ID volajících**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte požadovaným režim, poté stiskněte .

Vyzváněcí tón

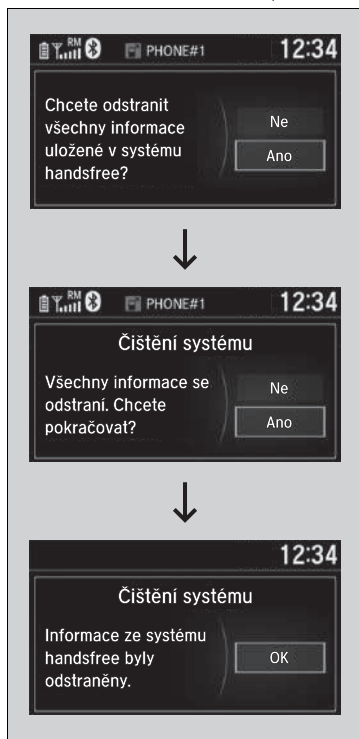
Mobilní telefon: V závislosti na značce a modelu mobilního telefonu bude po připojení telefonu znít vyzváněcí tón uložený v telefonu.
Pevná linka: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

Informace o ID volajících

Priorita jména: Je-li uloženo telefonním seznamu, zobrazí se jméno volajících.
Priorita čísla: Zobrazí se telefonní číslo volajících.

■ Jak systém vymazat

Kódy pro spárování, spárované telefony, všechna zadání rychlých voleb, všechna data historie volání a všechna importovaná data z telefonního seznamu budou vymazána.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Čištění systému**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

6. Na obrazovce se objeví oznámení. Stiskněte .

Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu

Když je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání jsou automaticky importovány do HFT.



Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete osobu, mohou se zobrazit ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



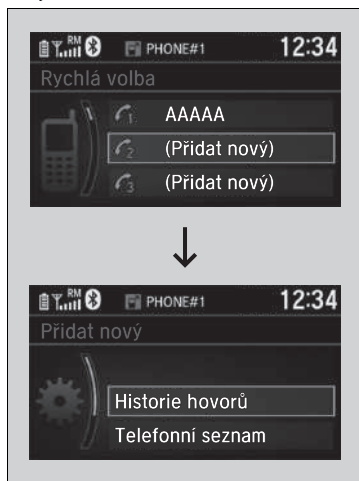
Jsou-li u jména čtyři a více čísel, namísto ikon kategorií se zobrazí ...

U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do HFT.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba

Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Přidat nový**, poté stiskněte .
4. Otáčením vyberte místo, odkud vybrat číslo, poté stiskněte .

Z položky **Historie hovorů**:

- Vyberte číslo z historie hovorů.

Z **telefonního seznamu**:

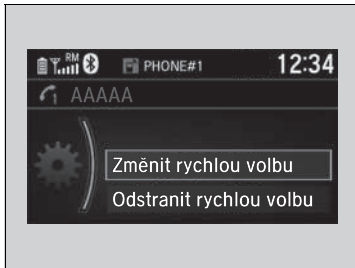
- Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

Z položky **Telefonní číslo**:

- Číslo zadejte ručně.

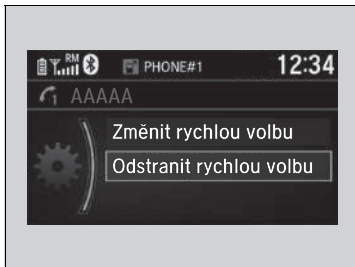
Rychlá volba

Po stisku libovolného tlačítka předvolby se zobrazí obrazovka **Rychlá volba**.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Změnit rychlou volbu**, poté stiskněte .
6. Vyberte nové číslo rychlé volby, poté stiskněte .

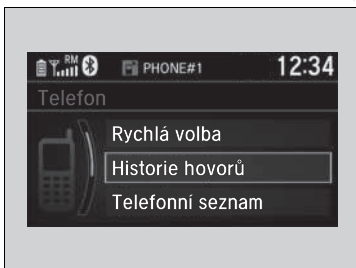


■ Vymazání čísla rychlé volby

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Odstranit rychlou volbu**, poté stiskněte .
 - ▶ Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

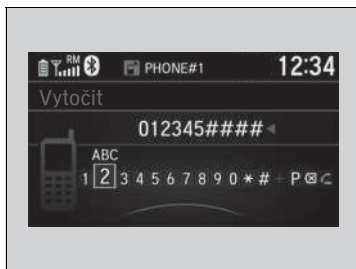
Volání

Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, historie hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.



Volání

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.



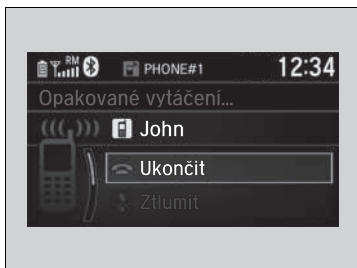
■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

Když je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu je automaticky importován do HFT.

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Telefonní seznam**, poté stiskněte .
3. Telefonní seznam je uložen v abecedním pořadí. Otočením vyberte iniciálu, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte jméno, poté stiskněte .
5. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

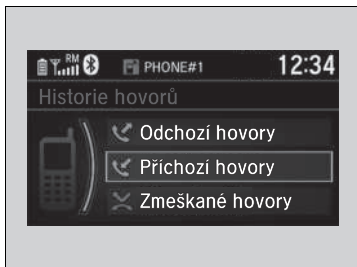
■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Vytočit**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte , poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 2. Otočením vyberte **Opakovat vytáčení**, poté stiskněte .
- Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí historie hovorů

Historie hovorů je uložena pro **Odchozí hovory**, **Příchozí hovory** a **Zmeškané hovory**.

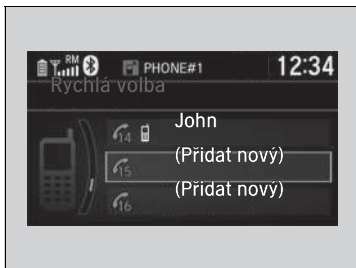
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 2. Otočením vyberte možnost **Historie hovorů**, poté stiskněte .
 3. Otočením vyberte **Odchozí hovory**, **Příchozí hovory** nebo **Zmeškané hovory**, poté stiskněte .
 4. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
- Vytáčení je zahájeno automaticky.

▣ Volání pomocí opakovaného vytáčení

Stisknutím a přidržením tlačítka vytočíte poslední volané číslo z historie volání telefonu.

▣ Volání pomocí historie hovorů

Historie hovorů se zobrazí, pouze pokud je telefon připojen k systému HFT, a zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.



■ Volání pomocí záznamu rychlé volby

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

▶▶ Volání pomocí záznamu rychlé volby

Po stisku libovolného tlačítka předvolby se zobrazí obrazovka **Rychlá volba**.

Když vyberete možnost **Jiné**, zobrazí se seznam rychlých voleb dalšího spárovaného telefonu.

■ Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.
 Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko .
 Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

▶▶ Přijetí hovoru

Čekající hovor

Stisknutím tlačítka aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použití tlačítek a . Otočením vyberte příslušnou ikonu, poté stiskněte .

Možnosti během hovoru

Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.




Přepnout hovor: Podržení aktuálního hovoru, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Ztlumit: Ztlumí váš hlas.

Předat hovor: Přenos hovoru z HFT do vašeho telefonu.

Oznamovací tóny: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



1. Stisknutím tlačítka  zobrazíte dostupné možnosti.
2. Otočením  vyberte možnost, poté stiskněte .
 - Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Možnosti během hovoru

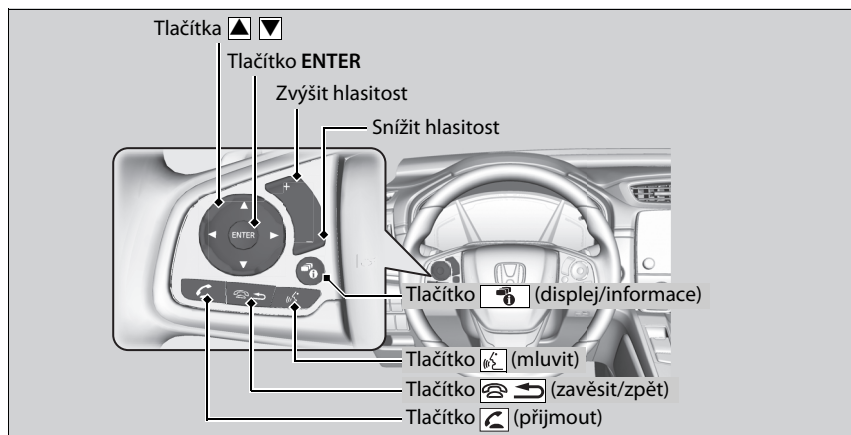
Oznamovací tóny: K dispozici u některých telefonů.

Modely s displejem audiosystému

System HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez manipulace s mobilním telefonem.

Použití HFT

Tlačítka HFT



System hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií **Bluetooth**. Seznam kompatibilních telefonů, postupy spárování a možnosti speciálních funkcí zjistíte u prodejce.

Chcete-li tento systém použít, musí být položka **Stav vypnutí/zapnutí Bluetooth** nastavena na možnost **Zapnuto**. Existuje-li aktivní spojení s aplikací Apple CarPlay nebo Android Auto, funkce HFT není k dispozici.

➔ **Jak úpravy provádět** Str. 398


Tipy pro hlasové ovládání


- Ventilací otvory zaměřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonu.
- Pokud chcete volat číslo pomocí uložené hlasové značky, jména nebo čísla v telefonním seznamu, stiskněte tlačítko [ikon]. Po zaznění signálu mluvejte zřetelně a přirozeně.
- Pokud mikrofon zachytí jiné hlasy, než je váš, může dojít k dezinterpretaci povelů.
- Chcete-li změnit úroveň hlasitosti, použijte ovladač **VOL** (hlasitost) audiosystému nebo dálkové ovládání audiosystému na volantu.


Lze zobrazit až tři položky rychlé volby z celkové počtu 20, které mohou být zadány.



➔ **Rychlá volba** Str. 461

Lze zobrazit až tři předchozí hovory z celkové počtu 20, které mohou být zadány. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.


Tlačítko  (**přijmout**): Přejde přímo do nabídky telefonu v informačním rozhraní řidiče nebo na průhledovém displeji * nebo přijme příchozí hovor.

Tlačítko  (**zavěsit/zpět**): Stisknutím dojde k ukončení hovoru nebo k návratu k předchozímu povelu nebo storno povelu.

Tlačítko  (**mluvit**): Otevře hlasový portál.

Tlačítka  : Stisknutím vyberte položku zobrazenou v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Tlačítko ENTER: Stisknutím zavoláte číslo uvedené v zobrazené položce v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Tlačítko  (**displej/informace**): Výběrem položky a stisknutím **ENTER** zobrazíte položku **Rychlá volba**, **Historie hovorů** nebo **Tel. seznam** v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Chcete-li přejít přímo do obrazovky **Nabídka telefonu**:

1. Výběrem položky  přepněte zobrazení na obrazovku telefonu.
2. Vyberte možnost **MENU**.

Systém hands-free telefonu

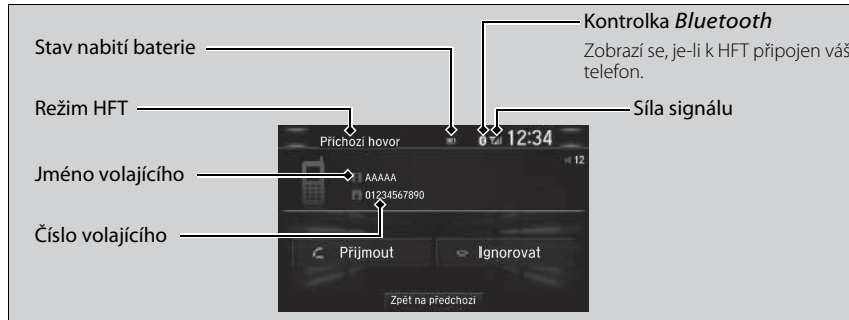
Bezdrátová technologie *Bluetooth®*
Slovní označení a loga *Bluetooth®* jsou registrovanými obchodními známkami společnosti *Bluetooth SIG, Inc.*, a veškeré jejich použití společností *Honda Motor Co. Ltd.* je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náleží jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Příchozí hovor v HFT přeruší přehrávání audiosystému.
Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT

Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.



Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

Je-li vozidlo v pohybu, lze vyvolat pouze dříve uložené položky rychlé volby s hlasovými záznamy, jména v telefonním seznamu nebo čísla pomocí hlasových příkazů.

► **Rychlá volba** Str. 461

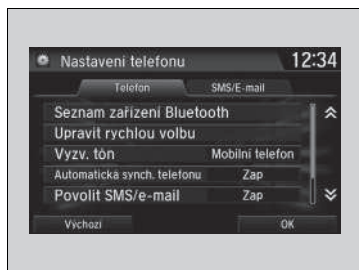
Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Nabídky HFT

Abyste systém mohli použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

■ Obrazovka Nastavení telefonu



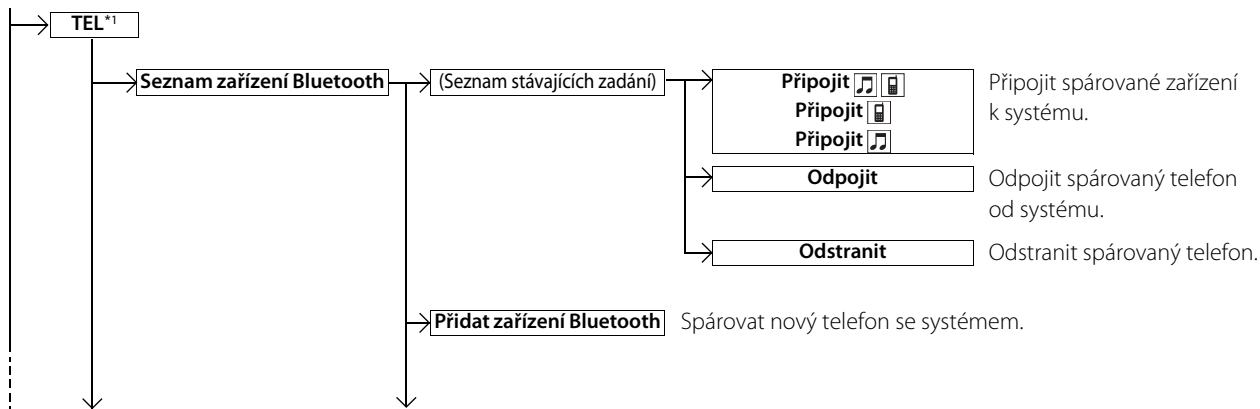
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Telefon**.

► Nabídky HFT

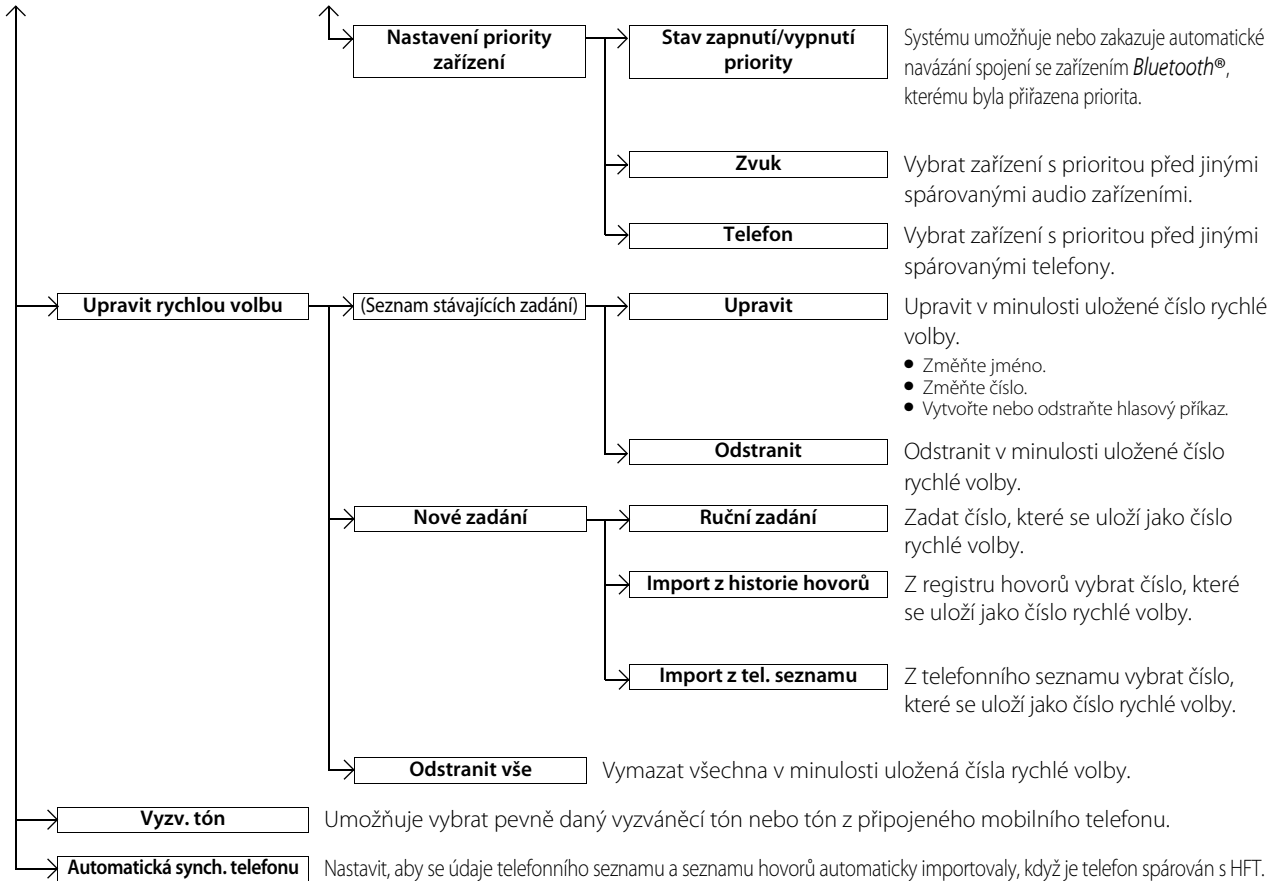
Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.

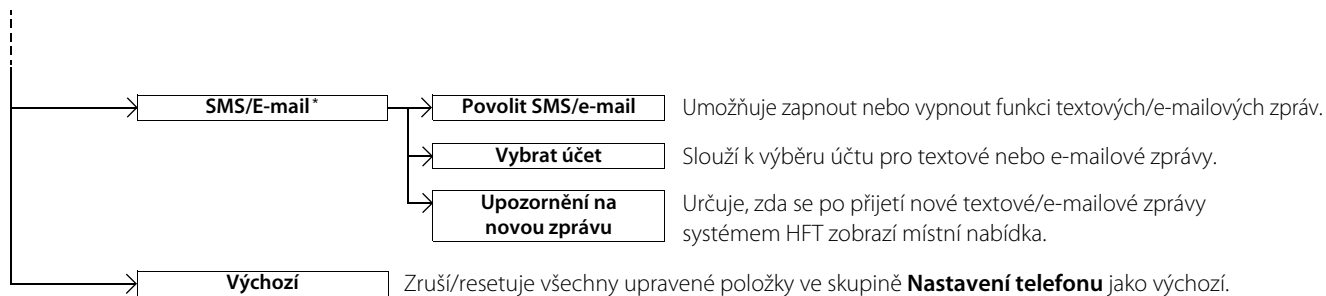
Některé funkce jsou v jízdy omezeny.

Funkce

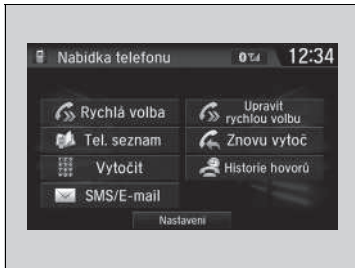


*1: Záložka **TEL** je zobrazena v závislosti na modelu.

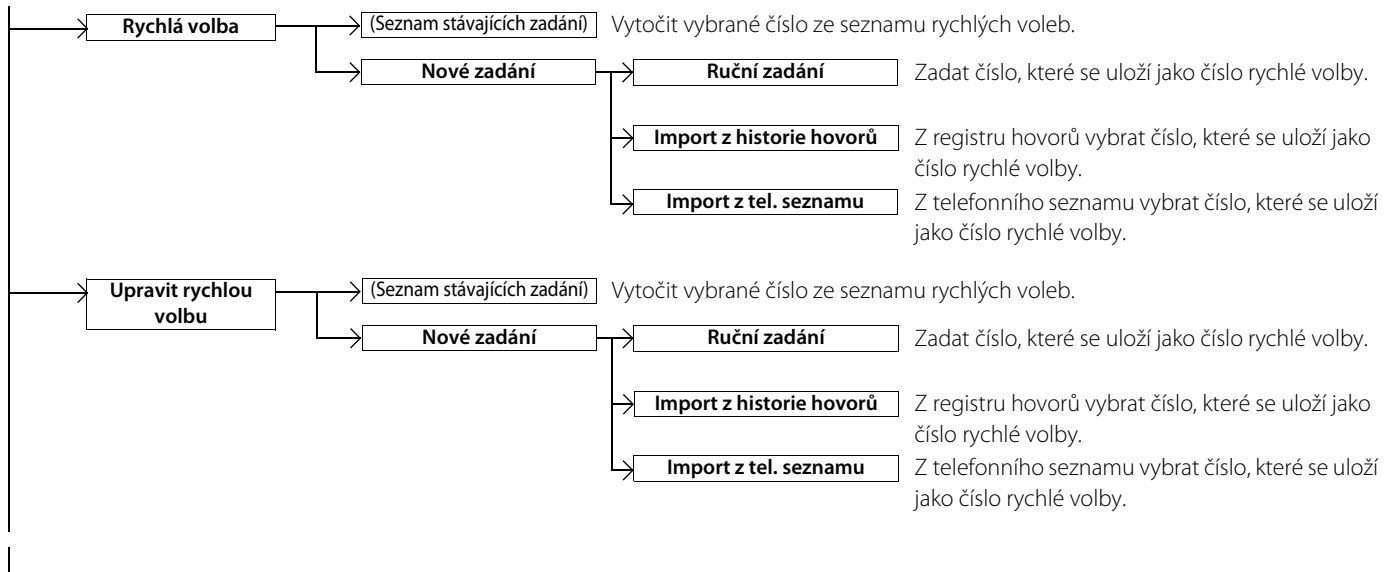


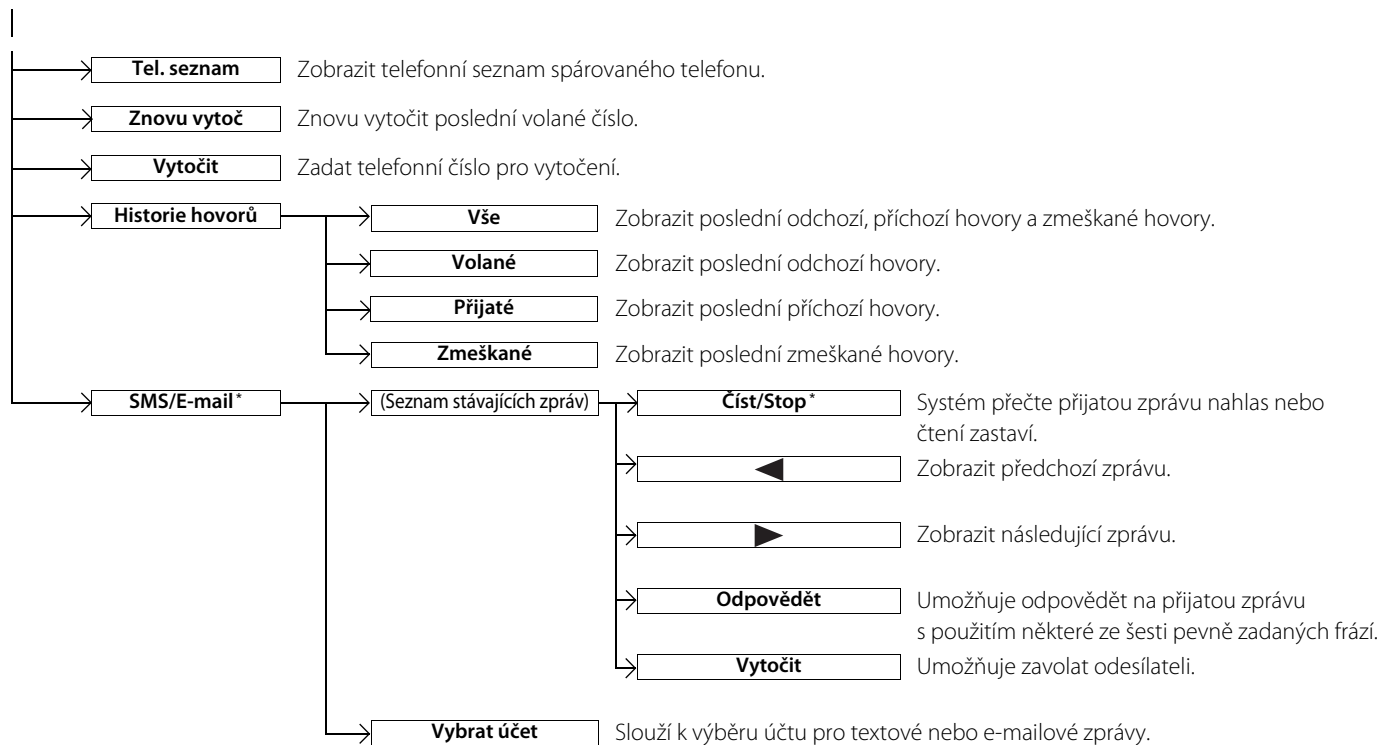


■ Obrazovka Nabídka telefonu



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **MENU**.






Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem není spárován žádný telefon)

1. Vyberte .
2. Vyberte **Ano**.
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti.
4. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
 - ▶ Pokud chcete spárovat telefon z tohoto audiosystému, vyberte **Honda HFT nenalezen, Pokračovat**, a poté vyberte svůj telefon, až se zobrazí v seznamu. Pokud se telefon nezobrazí, můžete znovu spustit hledání výběrem položky **Obnovit**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu. To se může lišit v závislosti na typu telefonu.
6. Na obrazovce se zobrazí oznámení, zda bylo párování úspěšné.
 - ▶ Současně můžete nastavit prioritu zařízení **Bluetooth®**. Vyberte možnost **Ano** a poté zařízení, pro které chcete nastavit prioritu.

▶▶ Nastavení telefonu



Telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth* musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

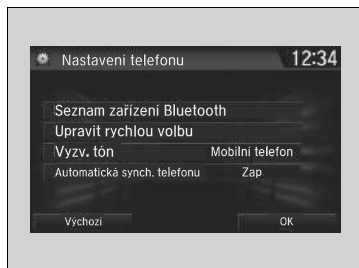
- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování se systémem může dojít k rychlejšímu vybíjení akumulátoru telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne do tří minut, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.






Tyto ikony mají následující význam:

-  Telefon lze používat s HFT.
-  Telefon je kompatibilní s *Bluetooth®* Audio.

Pokud existuje aktivní připojení k systému Apple CarPlay, spárování dalších zařízení kompatibilních s *Bluetooth* není možné.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

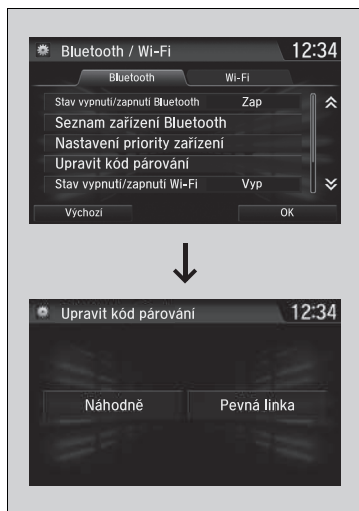
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Seznam zařízení Bluetooth**
3. Vyberte telefon, který chcete připojit.
 ► HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.
4. Vyberte možnost **Připojit**  , **Připojit**   nebo **Připojit** .

► Změna aktuálně spárovaného telefonu


Nejsou-li při pokusu o přepnutí na jiný telefon nalezeny ani spárované žádné telefony, HFT informuje o tom, že je opět připojen původní telefon.

Chcete-li spárovat jiné telefony, vyberte možnost **Přidat zařízení Bluetooth** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.

Chcete-li změnit nastavení priority připojení zařízení *Bluetooth*®, vyberte možnost **Nastavení priority zařízení** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.



■ Změna nastavení kódu párování

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **Upravit kód párování**.
6. Vyberte možnost **Náhodně** nebo **Pevná linka**.

► Změna nastavení kódu párování

Výchozí kód párování je **0000**, dokud nastavení nezměníte. Chcete-li vytvořit vlastní, vyberte **Pevná linka**, stávající kód smažte a zadejte nový.

Náhodně generovaný kód párování pro každé párování telefonu lze vybrat položkou **Náhodně**.

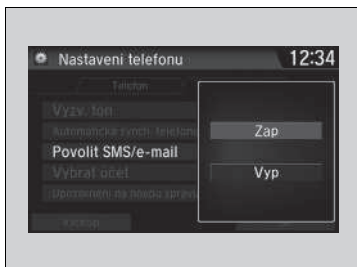


■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Seznam zařízení Bluetooth**
3. Vyberte telefon, který chcete odstranit.

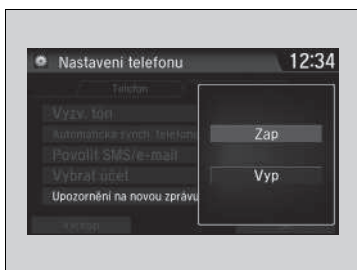
4. Vyberte **Odstranit**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
 Vyberte **Ano**.

Nastavení možností textových/e-mailových zpráv *



■ Zapnutí a vypnutí funkce textových/e-mailových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Povolit SMS/e-mail**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.



■ Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Upozornění na novou zprávu**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

» Nastavení možností textových/e-mailových zpráv *

Abyste mohli používat funkci pro textové/e-mailové zprávy, budete možná muset provést určitá nastavení na telefonu.

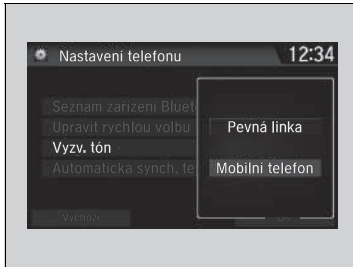
Některé funkce textových/e-mailových zpráv nemusí být podle typu mobilního telefonu dostupné.

» Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu

Zap: Přijmete-li novou zprávu, zobrazí se upozornění.
Vyp: Zpráva bude uložena v systému bez upozornění.

Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



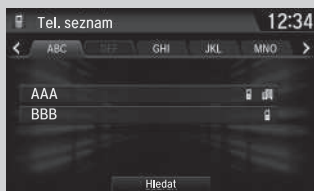
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ➔ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Vyzv. tón**.
3. Vyberte možnost **Pevná linka** nebo **Mobilní telefon**.

☒ Vyzváněcí tón

Pevná linka: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

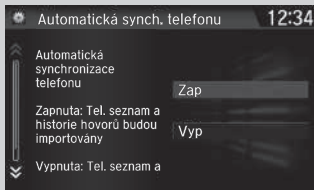
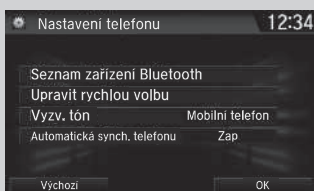
Mobilní telefon: V závislosti na značce a modelu mobilního telefonu bude po připojení telefonu znít vyzváněcí tón uložený v telefonu.

Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu



■ Když je položka **Automatická synchronizace telefonu** nastavena na možnost **Zapnuto**:

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání se automaticky importují do systému.



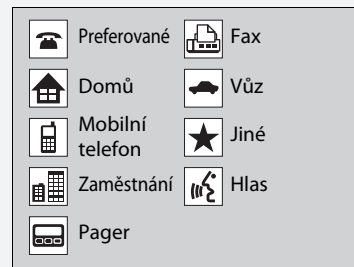
■ Změna nastavení položky **Automatická synchronizace telefonu**

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte položku **Automatická synchronizace telefonu**

3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

► Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete jméno, mohou se zobrazit ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba

Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.

► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 453

2. Vyberte možnost **Rychlá volba**.

3. Vyberte možnost **Nové zadání**.

Z položky **Import z historie hovorů**:

► Vyberte číslo z historie hovorů.


Z položky **Ruční zadání**:

► Číslo zadejte ručně.


Z položky **Import z tel. seznamu**:

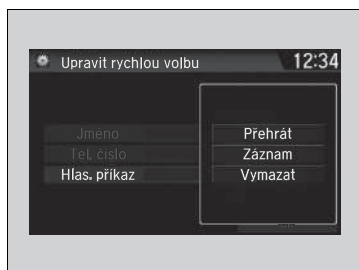
► Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

4. Po úspěšném uložení rychlé volby budete vyzváni, abyste pro dané číslo vytvořili hlasový příkaz. Vyberte **Ano** nebo **Ne**.


5. Vyberte možnost **Záznam** nebo stiskněte tlačítko  a podle pokynů vytvořte hlasový příkaz.

Rychlá volba

Pokud je hlasový příkaz uložen, stisknutím tlačítka  zavoláte číslo pomocí hlasového příkazu. Vyslovte jméno hlasového příkazu.



■ Přidání hlasového příkazu k uloženému číslu rychlé volby

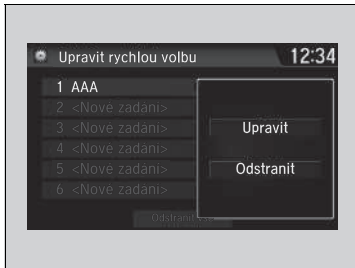
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlas. příkaz**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Záznam**.
5. Vyberte možnost **Záznam** nebo stiskněte tlačítko  a podle pokynů vytvořte hlasový příkaz.

■ Vymazání hlasového příkazu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlas. příkaz**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Vymazat**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

► Rychlá volba

Nepoužívejte duplicitní hlasové příkazy. Nepoužívejte výraz „Domů“ jako hlasový příkaz. Pro systém je snazší rozeznat delší jméno. Například použijte „Jan Novák“ namísto „Jan“.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ▶ Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte nastavení, které chcete.


■ Odstranění rychlé volby

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ▶ Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Odstranit**.
4. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

Fonetická modifikace tel. seznamu *

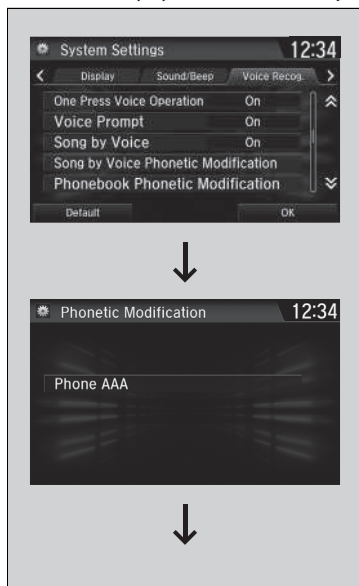
Slouží pro přidávání fonetických úprav nebo nového hlasového příkazu ke jménu kontaktu v telefonu, aby systém HFT snadněji rozpoznal hlasové příkazy.

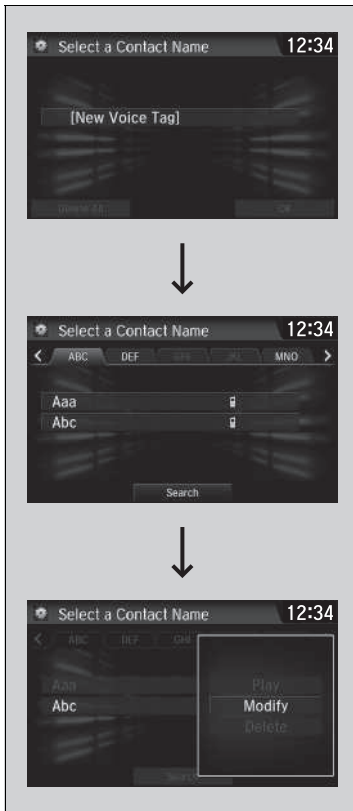
■ Přidání nového hlasového příkazu


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Settings** (Nastavení).
3. Vyberte možnost **System** (Systém).
4. Vyberte kartu **Voice Recog.** (Rozp. hlasu).
5. Vyberte možnost **Phonebook Phonetic Modification** (Fonetická modifikace tel. seznamu).
6. Vyberte telefon, ke kterému chcete přidat fonetickou úpravu.

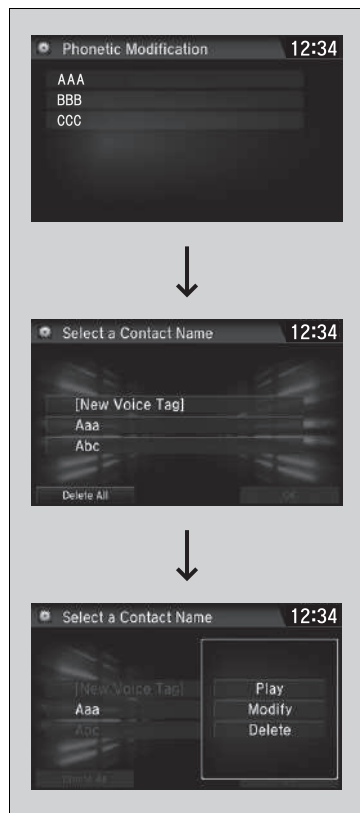
Fonetická modifikace tel. seznamu *

Uložit lze maximálně 20 položek fonetických modifikací.





7. Vyberte možnost **[New Voice Tag]** ([Nový hlas. příkaz]).
8. Vyberte jméno kontaktu, k němuž chcete štítek přidat.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
9. Vyberte možnost **Modify** (Modifikovat).
10. Vyberte možnost **Record** (Záznam) nebo tlačítko  a podle výzev dokončete hlasový příkaz.
11. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce, vyberte možnost **OK**.

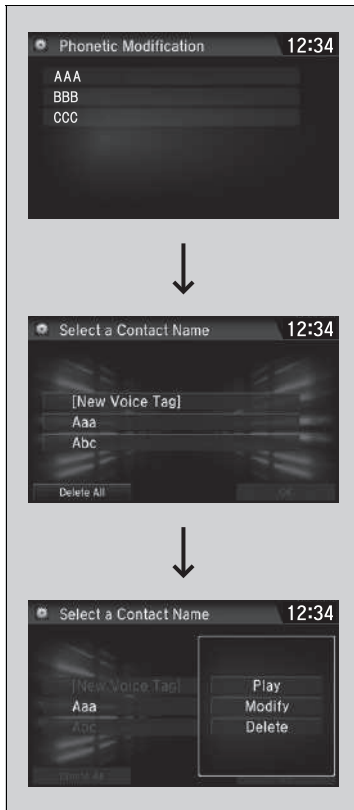


■ Úprava hlasového příkazu


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Settings** (Nastavení).
3. Vyberte možnost **System** (Systém).
4. Vyberte kartu **Voice Recog.** (Rozp. hlasu).
5. Vyberte možnost **Phonebook Phonetic Modification** (Fonetická modifikace tel. seznamu).
6. Vyberte telefon, u něhož chcete provést fonetickou úpravu.
7. Vyberte jméno kontaktu, které chcete upravit.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
8. Vyberte možnost **Modify** (Modifikovat).
9. Vyberte možnost **Record** (Záznam) nebo tlačítko  a podle výzev dokončete hlasový příkaz.
10. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce, vyberte možnost **OK**.

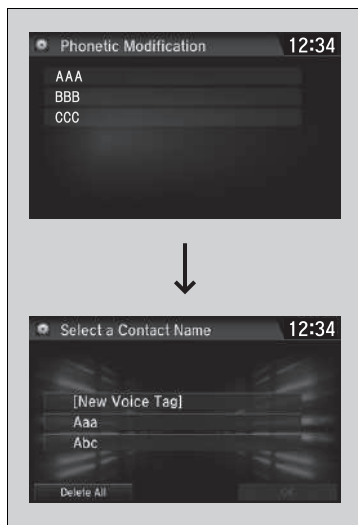
►► Fonetická modifikace tel. seznamu*

Lze upravovat nebo odstraňovat pouze jména kontaktů pro aktuálně připojený telefon.




■ Vymazání upraveného hlasového příkazu


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Settings** (Nastavení).
3. Vyberte možnost **System** (Systém).
4. Vyberte kartu **Voice Recog.** (Rozp. hlasu).
5. Vyberte možnost **Phonebook Phonetic Modification** (Fonetická modifikace tel. seznamu).
6. Vyberte telefon, u něhož chcete odstranit fonetickou úpravu.
7. Vyberte jméno kontaktu, které chcete odstranit.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
8. Vyberte **Delete** (Odstranit).
 - ▶ Bylo vybráno vybrané jméno kontaktu.
9. Vyberte **OK**.



■ Odstranění všech upravených hlasových příkazů

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Settings** (Nastavení).
3. Vyberte možnost **System** (Systém).
4. Vyberte kartu **Voice Recog.** (Rozp. hlasu).
5. Vyberte možnost **Phonebook Phonetic Modification** (Fonetická modifikace tel. seznamu).
6. Vyberte telefon, u něhož chcete odstranit fonetickou úpravu.
 - Zobrazí se seznam jmen kontaktů.
7. Vyberte možnost **Delete All** (Odstranit vše).
8. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce. Vyberte možnost **Yes** (Ano).

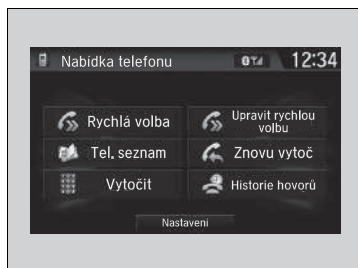
► Volání

Z většiny obrazovek lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam. Stiskněte tlačítko  a vyslovte jméno hlasového příkazu.

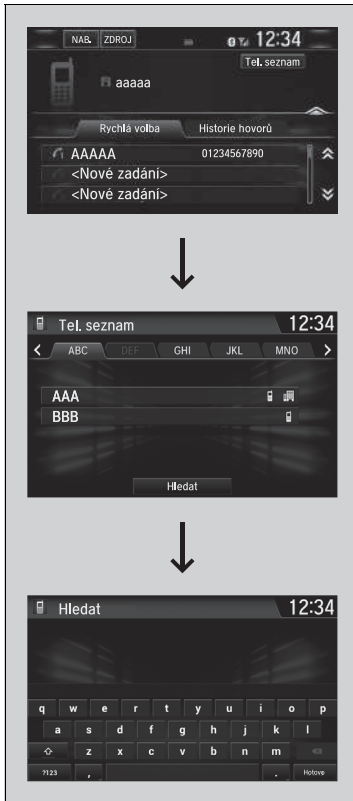
Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.

Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, můžete telefonovat pouze z aplikace Apple CarPlay.


► Volání



Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, historie hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.



■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Tel. seznam**.
3. Vyberte jméno.
 - Můžete také vyhledávat podle písmen. Vyberte možnost **Hledat**.
 - Jméno zadejte pomocí klávesnice na dotykovém displeji; pokud existuje více čísel, vyberte některé z nich.
4. Vyberte číslo.
 - Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí importovaného telefonního seznamu


Můžete také vybrat **Telefonní seznam** na obrazovce **Nabídka telefonu**.

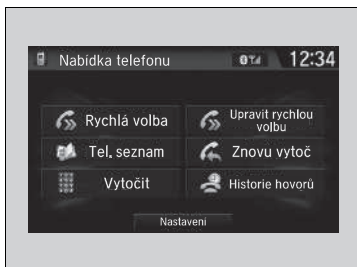
Pomocí hlasových příkazů můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasový příkaz.

► **Rychlá volba** Str. 461



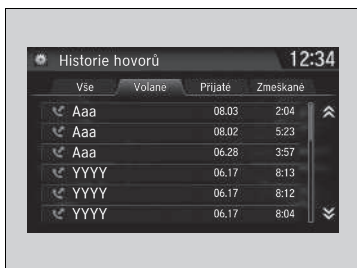
■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 453
2. Vyberte možnost **Vytočit**.
3. Vyberte číslo.
 ► Pro zadávání čísel použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte 
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 453
2. Vyberte možnost **Znovu vytoč**.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí historie hovorů

Seznam hovorů je uložen pro možnosti hovorů **Vše, Volané, Přijaté** a **Zmeškané**.

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 453
2. Vyberte možnost **Historie hovorů**.
3. Vyberte možnost **Vše, Volané, Přijaté** nebo **Zmeškané**.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

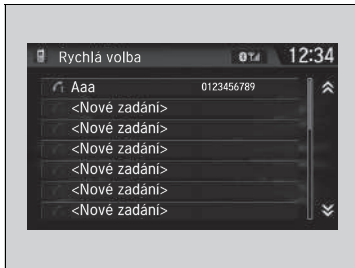
►► Volání pomocí telefonního čísla

Pomocí hlasových příkazů můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasový příkaz.

- **Rychlá volba** Str. 461

►► Volání pomocí historie hovorů

Historie volání zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.
 (Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.)



■ Volání pomocí zadané položky rychlé volby

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
Obrazovka Nabídka telefonu Str. 453
2. Vyberte možnost **Rychlá volba**.
3. Vyberte číslo.
 ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

▶▶ Volání pomocí zadané položky rychlé volby

Pokud je hlasový příkaz uložen, stisknutím tlačítka zavoláte číslo pomocí hlasového příkazu.

Rychlá volba Str. 461

Z kterékoli obrazovky lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam.

Stiskněte tlačítko a postupujte podle pokynů.

▶▶ Přijetí hovoru

Čekající hovor

Stisknutím tlačítka aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

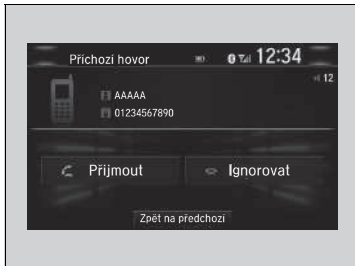
Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použití tlačítek a .

■ Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění (je-li aktivováno) a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko . Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

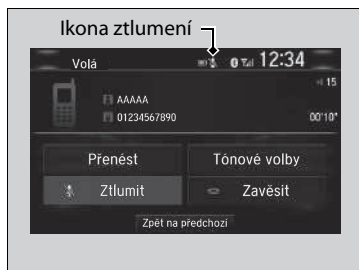
Možnosti během hovoru

Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.

Ztlumit: Ztlumí váš hlas.

Přenést: Přeneste hovor ze systému do vašeho telefonu.

Tónové volby: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



Dostupné možnosti jsou uvedené na dolní polovině obrazovky.

Vyberte možnost.

- Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

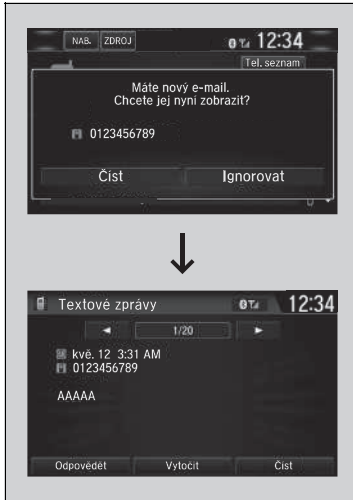
Možnosti během hovoru

Tónové volby: K dispozici u některých telefonů.

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce.

■ Příjem textové/e-mailové zprávy*,*1

Systém HFT umožňuje zobrazit nově přijaté textové a e-mailové zprávy a 20 nejnovějších zpráv na připojeném mobilním telefonu. Přijaté zprávy si můžete nechat přečíst a odpovědět na ně pomocí pevně zadané fráze.



1. Zobrazí se upozornění na novou textovou nebo e-mailovou zprávu.
2. Stisknutím tlačítka **Číst** si můžete zprávu nechat přečíst.
 - ▶ Textová zpráva nebo e-mail se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
3. Chcete-li čtení přerušit, stiskněte tlačítko **Stop**.

▶▶ Příjem textové/e-mailové zprávy*,*1

Za jízdy systém přijaté zprávy nezobrazuje. Můžete si je pouze nechat přečíst nahlas.

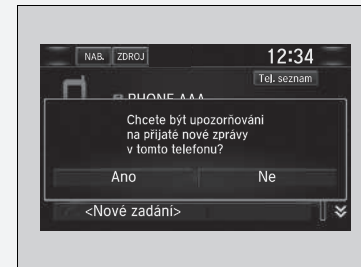
Systém umožňuje přijímat pouze zprávy odeslané ve formě SMS. Zprávy odeslané s použitím datových služeb se v seznamu nezobrazí.

Některé telefony umožňují zobrazení 20 nejnovějších textových zpráv a e-mailů.

Používání funkce textových/e-mailových zpráv systému HFT může být omezeno místními předpisy či zákony. Používejte funkci textových/e-mailových zpráv pouze tehdy, je-li to bezpečné.

Při přijetí první textové nebo e-mailové zprávy po spárování telefonu se systémem HFT budete vyzváni, abyste nastavili možnost **Upozornění na novou zprávu** na **Zapnuto**.

▶ **Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu** Str. 458

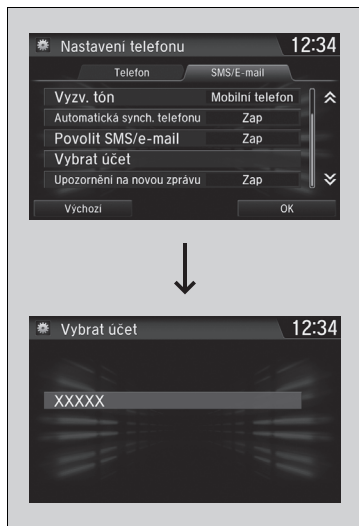


*1: Zpráva nebude přečtena, v závislosti na jazyku.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Výběr účtu pro textové nebo e-mailové zprávy*

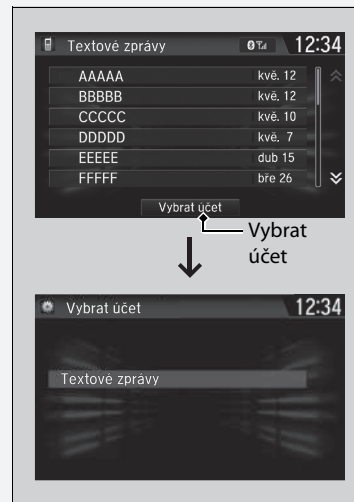
Pokud jsou ve spárovaném telefonu nastaveny účty pro textové nebo e-mailové zprávy, můžete jeden z nich zvolit jako aktivní účet pro příjem upozornění.



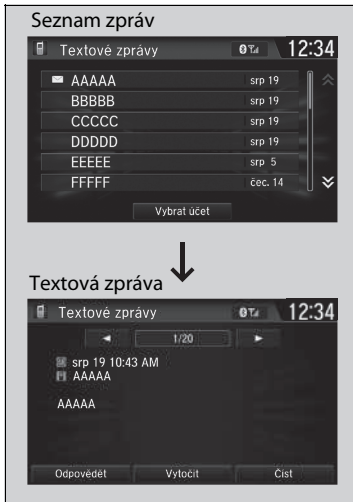
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 450
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Vybrat účet**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte možnost **Textové zprávy** nebo požadovaný e-mailový účet.

►► Výběr účtu pro textové nebo e-mailové zprávy*

E-mailový účet můžete vybrat také ze seznamu složek na obrazovce se seznamem zpráv.




Systém umožňuje přijmout vždy pouze jedno upozornění na textovou nebo e-mailovou zprávu.



Zobrazení zpráv^{*,*1}**■ Zobrazení textových zpráv**

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 453
2. Vybte možnost **SMS/E-mail**.
 ▶ V případě potřeby vyberte účet.
3. Vybte zprávu.
 ▶ Textová zpráva se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.

▶▶ Zobrazení zpráv^{*,*1}

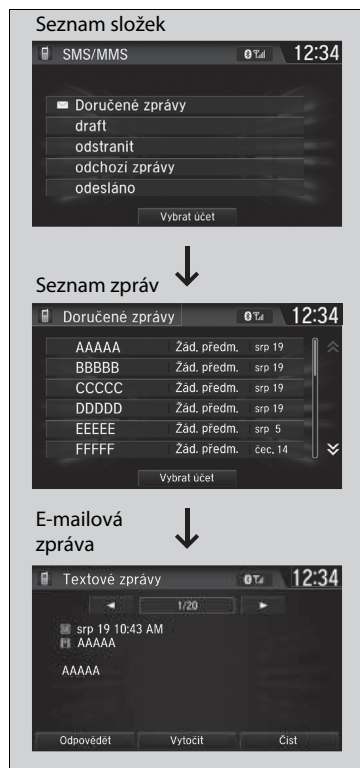
U nepřečtené zprávy se zobrazí ikona .

Když zprávu odstraníte z telefonu, bude odstraněna i ze systému. Když odešlete zprávu ze systému, přesune se do složky odchozích zpráv v telefonu.

Chcete-li si zobrazit předchozí nebo následující zprávu, stiskněte tlačítko  (předchozí) nebo  (další) na obrazovce se zprávou.

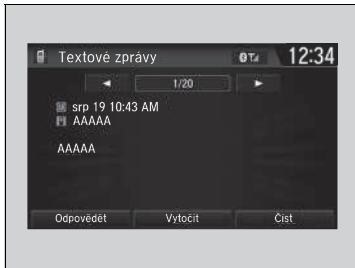
*1: Zpráva nebude přečtena, v závislosti na jazyku.

* Není k dispozici u všech modelů



■ Zobrazení e-mailových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 453
2. Vyberte možnost **SMS/E-mail**.
 ► V případě potřeby stiskněte možnost **Vybrat účet**.
3. Vyberte složku.
4. Vyberte zprávu.
 ► E-mailová zpráva se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.



■ Číst nebo zastavit čtení zprávy

1. Přejděte na obrazovku s textovou nebo e-mailovou zprávou.
 - ▶ Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
 - ▶ **Zobrazení zpráv***, *1 Str. 475
2. Tlačítkem **Stop** přerušíte čtení. Když znovu stisknete tlačítko **Číst**, začne se zpráva číst od začátku.



■ Jak odpovědět na zprávu

1. Přejděte na obrazovku s textovou nebo e-mailovou zprávou.
 - ▶ Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
 - ▶ **Zobrazení zpráv***, *1 Str. 475
2. Vyberte možnost **Odpovědět**.
3. Vyberte požadovanou odpověď.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
4. Tlačítkem **Odeslat** zprávu odešlete.
 - ▶ Po úspěšném odeslání zprávy se zobrazí hlášení **Zpráva odeslána**.

▶▶ Jak odpovědět na zprávu

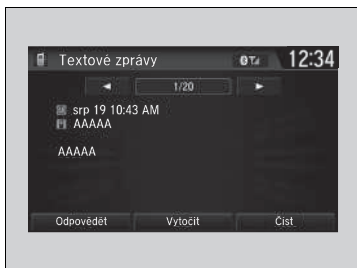
K dispozici jsou následující pevně zadané odpovědi:

- **Promluvíme si později, teď řídím.**
- **Jsem na cestě.**
- **Mám zpoždění.**
- **OK**
- **Ano**
- **Ne**

Máte možnost přidat nové odpovědi, upravovat je a odstraňovat.

Příjem a zaslání zpráv umožňují pouze některé telefony, je-li zařízení spárováno a připojeno. Seznam kompatibilních telefonů obdržíte od prodejce.

* Není k dispozici u všech modelů



■ Volání odesílateli

1. Přejděte na obrazovku textových zpráv.
2. Vyberte možnost **Vytočit**.

Automatické tísňové volání



- identifikační číslo vozidla (VIN),
- typ vozidla (osobní vozidlo nebo menší užitkové vozidlo),
- typ energie používané k pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík),
- tři poslední polohy vozidla,
- směr jízdy,
- způsob spuštění (automaticky nebo ručně),
- časové razítko.

Po zahájení tísňového volání se vypnou reproduktory vozidla, abyste slyšeli operátora.

Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO. Kontrolka eCall se rozsvítí na 1 sekundu zeleně, poté na 1 s červeně.

Pokud dojde ke kolizi vozidla, jednotka SRS se pokusí kontaktovat operátora zdravotního operačního střediska (ZOS). Po navázání spojení budou operátorovi ZOS, se kterým budete moci mluvit, odeslány různé informace o vozidle. Tyto informace zahrnují:

☒ Tísňové volání (eCall) *

Vozidlo je vybaveno systémem služby eCall využívajícím číslo 112.

Služba eCall využívající číslo 112 je služba veřejného zájmu a je k dispozici bezplatně.

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 se aktivuje, když je režim napájení nastaven na ZAPNUTO. V případě srážky určí systém úhel nárazu na základě informací shromážděných snímači na palubě a v případě větší závažnosti nárazu zahájí nouzové volání.

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 lze v případě potřeby rovněž spustit ručně.

☒ Ruční tísňové volání Str. 481

Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému vozidla eCall využívajícího číslo 112 se bude řídit pravidly ochrany osobních údajů stanovených ve směrnici 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES) a 2002/58/ES a zejména nutností chránit zásadní zájmy jednotlivců v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES).

Zpracování těchto dat je omezeno výhradně na účely, pro něž je určené jednotné evropské tísňové číslo 112.

* Není k dispozici u všech modelů

Pokud funguje systém eCall správně, rozsvítí se kontrolka zeleně.

- Zelená: Systém eCall je připravený.
- Bliká zeleně: Systém eCall se připojený a provádí hovor s operátorem ZOS.
- Opakování sekvence rychlého blikání červeného světla: Systému eCall se nepodařilo kontaktovat operátora. Kontrolka eCall bude tuto sekvenci opakovat po 30 sekund a poté se rozsvítí zeleně.

Pokud je systém eCall využívající číslo 112 deaktivován z důvodu závady systému, bude cestujícím ve vozidle předáno následující varování:

- Červená nebo vypnutá kontrolka: Došlo k problému systému eCall. Pokud zůstane kontrolka červená nebo vypnutá i po opětovném nastartování vozidla, nechte systém prohlédnout u dealera.
- Bliká červeně: Nabití záložního akumulátoru je příliš nízké. Když je napájení zapnuté, probíhá dobíjení akumulátoru. Po dobití akumulátoru na určitou úroveň se kontrolka eCall rozsvítí zeleně.

►► Tísňové volání (eCall)*

Příjemci údajů zpracovaných systémem eCall využívajícím číslo 112 jsou příslušná zdravotní operační střediska zřizovaná příslušnými úřady země, ve které se nacházejí, a která jako první přijímají hovory z evropského tísňového čísla 112, jež je pro ně také určeno.

Vozidlo se NEMUSÍ být schopné spojit k operátorem ZOS, pokud:

- Nabití 12V akumulátoru i záložního akumulátoru je příliš nízké.
- Vozidlo se nachází v oblasti bez dostatečného pokrytí mobilní sítí.
- Došlo k potížím se samotným systémem eCall nebo souvisejícím vybavením, například mikrofonom nebo reproduktory.

Záložní akumulátor je konstruovaný tak, aby byl provozuschopný po aspoň 3 roky. Poté je třeba jej vyměnit.

Záložní akumulátor není možné přímo koupit. Pokud potřebujete výměnu, navštivte dealera.

Ruční tísňové volání



Pokud potřebujete provést tísňové volání, můžete navázat spojení ručně: Stiskněte tlačítko **SOS** a podržte jej déle než 0,5 s.

Hovor zrušíte, když do 5 sekund po stisknutí tlačítka **SOS** stisknete a podržíte tlačítko zrušení **SOS** déle než 0,5 sekundy.

Tlačítko **SOS** je chráněno krytem. K získání přístupu otevřete kryt.

Po zahájení tísňového volání se vypnou reproduktory vozidla, abyste slyšeli operátora.

▶▶ Ruční tísňové volání

NEPOUŽÍVEJTE tlačítko při jízdě. Pokud potřebujete kontaktovat operátora, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a až poté volejte.

Pokud se systému eCall nejprve nepodaří spojit se s operátorem ZOS, bude se o to pokoušet znovu až do navázání spojení. Pokud však uběhly dvě minuty od prvního pokusu, přestane systém zkoušet navázat spojení.

Tlačítko zrušení **SOS** nezruší hovor poté, co se systém spojí s operátorem.

Modely pro Izrael

מוצר : מערכת תלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY02

שנת ייצור : ראה מוצר

Název dovozce: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Adresa dovozce: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Izrael

►► Tísňové volání (eCall)*

Ochrana osobních údajů

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 je navržen tak, aby:

- data obsažená v paměti systému nebyla k dispozici mimo systém před zahájením hovoru eCall,
- jej nebylo možné zjistit nebo stabilně sledovat během běžného provozního stavu,
- se data ve vnitřní paměti systému automaticky průběžně mazala.

Při normálním fungování systému jsou údaje o poloze vozidla ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby byly aktuální tři poslední polohy vozidla.

Záznam údajů o činnosti v systému vozidla eCall využívajícím číslo 112 se udržuje pouze tak dlouho, dokud je nutný k provedení tísňového hovoru eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od zahájení tísňového volání eCall.

▶▶ Tísňové volání (eCall)*

Práva vlastníka

Subjekt, jehož se osobní údaje týkají (vlastník vozidla), má právo na přístup k datům a právo v příslušných případech požádat o úpravu, smazání nebo blokování dat, která se ho týkají, jejichž zpracování není v souladu s opatřeními směrnice 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES).

Jakékoli třetí strany, kterým byla data předána, musí být o této úpravě, smazání nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí spravena, je-li to možné či nevyžaduje-li to nepřiměřené úsilí.

Subjekt, jehož se osobní údaje týkají, má právo na stížnost u příslušného úřadu ochrany osobních údajů, pokud se domnívá, že došlo k porušení jeho práv v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Servisní informace o systému Honda eCall:
Pokud máte nějaké dotazy ohledně systému eCall, kontaktujte pobočku pro zemi, ve které žijete. Seznam poboček naleznete v servisní knížce.

Řízení

Tato kapitola se týká jízdy s vozidlem a doplňování paliva.

Před jízdou	486
Jízda s přívěsem	490
Pokyny pro jízdu v terénu	496
Za jízdy	
Zapnutí motoru.....	498
Bezpečnostní opatření za jízdy.....	501
Převodovka.....	503
Řazení.....	504
Režim SPORT.....	510
Páčka voliče zpomalování.....	511
Režim ECON.....	514
Akustický výstražný systém vozidla.....	515
Nastavitelný omezovač rychlosti.....	516
Inteligentní omezovač rychlosti.....	520

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) ..	527
Podpora svižného ovládní.....	529
AWD v reálném čase s inteligentním řízením *.....	530
Systém sledování tlaku v pneumatikách.....	531
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI) *.....	534
Vysokonapěťový akumulátor.....	537
Úprava rozptylu světlometů.....	538
Honda Sensing	539
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS).....	542
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).....	553
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).....	570
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace.....	578

Systém rozpoznávání dopravních značek.....	584
Přední snímací kamera.....	592
Radarový snímač.....	594
Brzdy	
Brzdový systém.....	595
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	601
Systém brzdového asistenta.....	602
Signalizace nouzového zastavení.....	603
Parkování vozidla	
Při zastavení.....	604
Systém parkovacího asistenta *.....	606
Monitor kříž. vozidel *.....	611
Multifunkční zadní kamera *	616
Doplňování paliva	618
Spotřeba paliva a emise CO₂	620

* Není k dispozici u všech modelů

Příprava na jízdu

Než vyjedete, zkontrolujte následující položky.

Kontroly exteriéru

- Dbejte, aby na oknech, vnějších zrcátkách, vnějších světlech a ostatních částech vozidla nebyly žádné předměty bránící ve výhledu nebo funkci vozidla.
 - ▶ Odstraňte veškerou námrazu, sníh a led.
 - ▶ Ze střechy odstraňte veškerý sníh, protože by mohl sklouznout dolů a zablokovat vaše zorné pole během jízdy. Je-li přimrzlý, sníh odstraňte, jakmile změkne.
 - ▶ Při odstraňování ledu z prostoru okolo kol dávejte pozor, abyste nepoškodili kolo nebo součásti kol.
- Dbejte, aby kapota byla bezpečným způsobem zavřená.
 - ▶ Pokud se kapota otevře za jízdy, váš výhled vpřed bude zablokován.
- Ujistěte se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu.
 - ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu a ověřte, zda nejsou pneumatiky poškozené a nadměrně opotřebené.
 - 📖 **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 665
- Ujistěte se, že okolo vozidla a za vozidlem nejsou žádné osoby nebo překážky.
 - ▶ Při výhledu zevnitř vozidla existují slepá místa.

📖 Kontroly exteriéru

POZNÁMKA

Jsou-li dveře přimrzlé, použijte teplou vodu, abyste odmrazili okraj dveří. Nepokoušejte se je otevírat silou, mohlo by tak dojít k poškození gumového lemování okolo dveří. Až toto provedete, veškerou vodu do sucha utřete, abyste předešli dalšímu zamrznutí.

Teplou vodu nelijte do vložky zámku.

Pokud voda v otvoru zamrzne, nebudete moci zasunout klíč.

Teplou z motoru a výfuku může způsobit vznícení hořlavých materiálů pod kapotou a následně i požár. Pokud jste ponechali své vozidlo zaparkované delší dobu na jednom místě, odstraňte z něj veškeré nashromážděné nečistoty, například suchou trávu a spadlé listy. Poté, co jste vy nebo někdo jiný provedli údržbu vozidla, rovněž zkontrolujte, že pod kapotou nezůstaly žádné hořlavé materiály.

Kontroly interiéru

- Všechny předměty ve vozidle řádně uložte nebo připevněte.
 - ▶ Vezete-li příliš mnoho zavazadel nebo je nesprávně uložíte, může to mít vliv na jízdní vlastnosti, stabilitu, brzdovou dráhu a pneumatiky vozidla a zapříčinit nespolehlivost vozidla.
 - **Nejvyšší zatížení** Str. 489
- Předměty neskládejte na sebe výš, než je výška sedadla.
 - ▶ Mohou zablokovat váš výhled a v případě náhlého zabrzdění mohou být vymrštěny vpřed.
- Do prostoru pro nohy u předních sedadel nic nepokládejte. Podlahovou rohož* připevněte.
 - ▶ Předmět nebo nepřipevněná podlahová rohož mohou za jízdy překážet použití brzdového a plynového pedálu.
- Máte-li na palubě zvířata, nedovolte, aby se volně pohybovala po vozidle.
 - ▶ Mohla by zasáhnout do řízení, a mohlo by tak dojít k nehodě.
- Řádně zavřete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.
- Svou polohu pro sezení správným způsobem nastavte.
 - ▶ Také proveďte nastavení opěrky hlavy.
 - **Sedadla** Str. 247
 - **Nastavení předních opěrek hlavy** Str. 254
- Zrcátka a volant nastavte správným způsobem.
 - ▶ Seřízení proveďte vsedě ve správné poloze pro řízení.
 - **Zrcátka** Str. 243
 - **Nastavení volantu** Str. 242

☒ Kontroly interiéru

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo jezdíte s přívěsem, nechejte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel.

* Není k dispozici u všech modelů

- Zajistěte, aby se předměty položené na podlaze za předními sedadly nemohly zakutálet pod sedadla.
 - Mohla by řidiči překážet při používání pedálů nebo používání sedadel.
- Všichni ve vozidle se musí připoutat bezpečnostním pásem.
 - 🔲 **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 55
- Ujistěte se, že kontrolky na přístrojové desce se při startu vozidla rozsvítí a krátce poté zhasnou.
 - Je-li oznamován problém, vozidlo vždy nechejte zkontrolovat u dealera.
 - 🔲 **Kontrolky** Str. 100

Nejvyšší zatížení

Při nakládání zavazadel nesmí celková hmotnost vozidla, všech cestujících a zavazadel překročit maximální přípustnou hmotnost.

➤ **Technická data** Str. 730

Zatížení přední a zadní nápravy také nesmí překročit maximální přípustné zatížení nápravy.

➤ **Technická data** Str. 730

Nejvyšší zatížení

VÝSTRAHA

Přetížení nebo nevhodné zatížení mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu a mohou způsobit nehodu, při které se můžete zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechna nejvyšší zatížení a ostatní pokyny pro zatížení uvedené v tomto návodu.

Příprava na jízdu s přívěsem

■ Nejvyšší tažná zatížení

Vaše vozidlo je schopno jízdy s přívěsem, pokud pozorně dodržíte nejvyšší zatížení, použijete správné vybavení a budete dodržovat následující pravidla. Před jízdou si ověřte nejvyšší zatížení.



■ Celková hmotnost přívěsu

Nepřekračujte maximální tažnou hmotnost přívěsu a tažného zařízení (brzděného/ nebrzděného), zavazadel a všeho uvnitř nebo na něm.

Tažné zatížení překračující maximální tažnou hmotnost může závažným způsobem ovlivnit jízdní vlastnosti a výkon vozidla a může poškodit pohonný systém.

⚠ Nejvyšší tažná zatížení

⚠ VÝSTRAHA

Překročení jakéhokoli nejvyššího zatížení nebo nesprávné naložení vašeho vozidla a přívěsu může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Než vyjedete, pečlivě zkontrolujte zatížení vozidla a přívěsu.

Na veřejné váze zkontrolujte, zda je celkové zatížení v rámci přípustných mezí.

Nemáte-li k dispozici váhu, sečtěte odhadovanou hmotnost nákladu a hmotnost přívěsu (podle údajů výrobce) a poté změřte zatížení čepu pomocí vhodného vážicího zařízení nebo i odhadněte podle rozložení nákladu.

Další informace zjistíte v návodu k obsluze přívěsu.

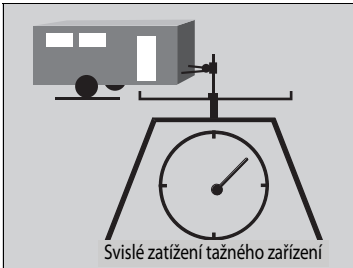
Doba záběhu

Během prvních 1 000 km nepřipojujte za vozidlo přívěs.

Pokud jedete s přívěsem v horských podmínkách, nezapomeňte snížit kombinované hmotnosti vozidla a přívěsu o 10 % oproti maximální tažné hmotnosti za každých 1 000 m nadmořské výšky.

Nikdy nepřekračujte maximální tažnou hmotnost a předepsané nejvyšší zatížení.

➡ **Technická data** Str. 730



■ Svislé zatížení tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení nesmí nikdy překročit 100 kg. Toto je hmotnost, kterou přívěs působí na tažné zařízení při plném naložení. Pro přívěsy o hmotnosti nižší než 750 kg jako pomůcka platí, že svislé zatížení tažného zařízení by mělo být 10 % hmotnosti soupravy přívěsu.

- Nadměrné svislé zatížení tažného zařízení snižuje přilnavost předních pneumatik a zhoršuje řízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení může způsobit nestabilitu přívěsu a jeho kymáčení.
- Abyste dosáhli správného svislého zatížení tažného zařízení, začněte tím, že 60 % nákladu naložíte do přední části přívěsu a 40 % do zadní části. Náklad znovu uspořádejte dle potřeby.

■ Tažné zařízení a příslušenství

Tažné zařízení se liší podle velikosti přívěsu, tažené hmotnosti a toho, kde přívěs táhnete.

■ Tažné tyče

Tažné zařízení musí být schváleného typu a příslušným způsobem připevněno ke spodní části karoserie.

■ Bezpečnostní řetězy

Při tažení přívěsu vždy používejte bezpečnostní řetězy. Ponechtejте dostatečný průvěš, aby přívěš snadno mohl zatáčet, avšak nedovolte, aby řetězy byly vlečeny po zemi.

■ Brzdy přívěsu

Pokud uvažujete o brzděném přívěsu, ujistěte se, že brzdy jsou ovládány elektronicky. Nepokoušejte se zasahovat do hydraulického systému vozidla. Bez ohledu na to, jak úspěšné se to může zdát, jakýkoli pokus o připojení brzd přívěsu do hydraulického systému vozidla sníží účinnost brzd a bude znamenat potenciální nebezpečí.

■ Doplnková tažná výbava

Zákony mohou pro jízdu s přívěsem vyžadovat použití speciálních vnějších zpětných zrcátek. I když zpětná zrcátka nejsou ve vaší oblasti vyžadována, zpětná zrcátka namontujte, pokud jakýmkoli způsobem dochází k omezení viditelnosti.

►► Tažné zařízení a příslušenství

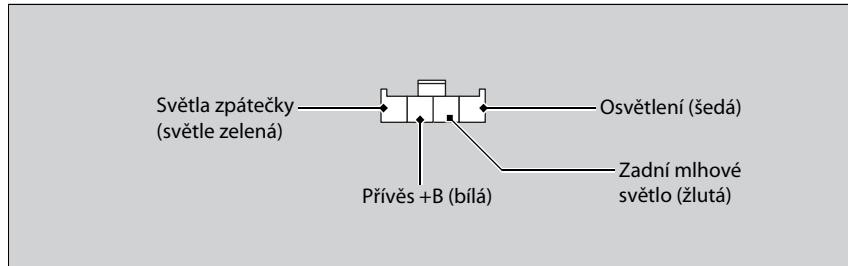
Zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a vyhovovalo příslušným předpisům země, ve které řídíte.

Správný postup instalace a seřízení tažného zařízení zjistíte od výrobce přívěsu. Nesprávná instalace a seřízení může ztížit manipulaci nebo zhoršit stabilitu a brzdny výkon vozidla.

V prodejně nebo půjčovně přívěsů se poradte, zda je pro vaše potřeby tažení přívěsu doporučeno nebo zda je vyžadováno další vybavení.

■ Světla přívěsu

Světla a vybavení přívěsu musí vyhovovat předpisům země, ve které jedete. V místní prodejně nebo půjčovně přívěsů si zjistěte požadavky platné v oblasti, ve které hodláte přívěs táhnout.



Doporučujeme nechat si nainstalovat kabelový svazek a měnič od dealera Honda. Jsou určeny pro vaše vozidlo.

☒ Tažné zařízení a příslušenství

Osvětlení a kabeláž přívěsů se může u různých typů a značek lišit. Je-li zapotřebí konektoru, musí jeho montáž provést odborný technik.

Bezpečná jízda s přívěsem

■ Co musíte znát před tažením přívěsu

- Na přívěsu nechávejte provádět řádnou údržbu a přívěs udržujte v dobrém stavu.
- Dbejte, aby hmotnosti a zatížení vozidla a přívěsu byly v rámci přípustných mezí.
 - ❏ **Nejvyšší tažná zatížení** Str. 490
- Tažné zařízení, pojišťovací řetězy a ostatní potřebné díly přívěsu spolehlivě upevněte.
- Všechny předměty v přívěsu a na přívěsu bezpečným způsobem uložte tak, aby během jízdy nedošlo k jejich posouvání.
- Zkontrolujte, zda světla a brzdy přívěsu správně fungují.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách přívěsu, včetně rezervní.
- Ověřte si předpisy ohledně maximální rychlosti nebo jízdních omezení pro vozidla jedoucí s přívěsy. Pokud budete projíždět více zemí, ověřte si požadavky každé země ještě než vyjedete, protože předpisy se mohou lišit.

►► Bezpečná jízda s přívěsem

Provozní rychlost při jízdě s přívěsem nesmí překročit 100 km/h.

Parkování

Kromě běžných opatření umístěte pod obě pneumatiky přívěsu klíny.

Nedoporučujeme jízdu do prudšího stoupání než 12 %. Řiďte se doporučeními asociace výrobců přívěsů ohledně vhodných silnic.

Nápory větru od velkých projíždějících vozidel mohou způsobit kymácení přívěsu, udržujte konstantní rychlost a jeďte přímo vpřed.

Při couvání vždy jeďte pomalu a mějte pomocníka, který vás bude navádět.

Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

- Jeďte pomaleji než obvykle.
- Dodržujte povolenou rychlost pro vozidla s přívěsy.
- Při jízdě s přívěsem po rovných silnicích použijte polohu **D**.

Brzdění a zatáčení

- Zatáčejte pomaleji a s větším poloměrem zatáčení než obvykle.
- Brzděte pomaleji a na delší vzdálenost.
- Nebrzděte a nezatáčejte prudce.

Jízda v kopcovitém terénu

- Všimněte si kontrolky vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud zůstává kontrolka svítit, vypněte automatickou klimatizaci a snižte rychlost. V případě potřeby bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechejte motor ochladit.

Obecné informace

Vozidlo je konstruováno především pro provoz na zpevněných silnicích, jeho světlá výška však dovoluje občasnou jízdu na nezpevněných silnicích. Není ale určeno k ražení cesty autem nebo k jiným terénním aktivitám.

Jízda na nezpevněných cestách vyžaduje odlišné řidičské dovednosti. Vozidlo se bude chovat jinak než na zpevněných silnicích. Věnujte pozornost bezpečnostním opatřením a radám v této části, abyste byli poučeni, než se s vozidlem vydáte do terénu.

Důležitá bezpečnostní opatření

Abyste nedošlo k převrácení nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem, dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a doporučení:

- Zavazadla je třeba řádně ukládat a nesmíte překročit přípustné nejvyšší zatížení.
 - **Nejvyšší zatížení** Str. 489
- Při jízdě buďte vy i vaši spolucestující vždy připoutáni.
- Jezděte pomalu a nikdy nejezděte rychleji, než to podmínky dovolují.
- Sami musíte neustále hodnotit situaci a podle ní přizpůsobit styl jízdy.

☞ Pokyny pro jízdu v terénu

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným provozem vozidla na zpevněných nebo nezpevněných silnicích můžete způsobit nehodu nebo vozidlo převrátit, přičemž může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí vás i vašich spolucestujících.

- Dodržujte všechny pokyny a doporučení uvedené v této uživatelské příručce.
- Jezděte pomalu a ne rychleji, než to dovolují jízdní podmínky.

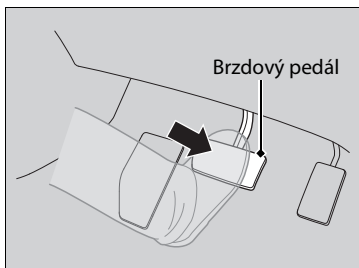
Nebudete-li správně dodržovat pokyny pro jízdu, můžete způsobit nehodu nebo vozidlo převrátit.

- **Důležité informace pro jízdu** Str. 46
- **Bezpečnostní opatření za jízdy** Str. 501

Zabránění potíží

- Dříve než se s vozidlem vydáte do terénu, **zkontrolujte vozidlo** a ujistěte se, že byla provedena jeho plánovaná údržba. Zvláštní pozornost věnujte kontrole pneumatik a jejich tlaku.
- **Nezapomeňte**, že každá cesta má určité limity (příliš prudké nebo hrbolaté cesty), vy máte určité limity (jízdni schopnosti a komfort) a i vaše vozidlo má určité limity (přilnavost, stabilita a výkon). Pokud tyto limity nerozpoznáte, může být jízda v terénu pro vás i vaše cestující nebezpečná.
- **Zrychlování a brzdění** provádějte pomalu a postupně. Při pokusu o příliš rychlé rozjždění či zastavení může dojít ke ztrátě trakce a kontroly nad vozidlem.
- **Vyhýbání se překážkám a nerovnostem** na silnici snižuje pravděpodobnost převrácení nebo poškození zavěšení nebo jiné součásti vozidla.
- **Jízda do svahu** zvyšuje riziko převrácení, zvláště pokud se pokoušíte vyjet prudké stoupání. Příímá jízda nebo jízda ze svahu je obvykle nejbezpečnější. Ve svahu nemůžete vidět všechny překážky, a vyhodnotit tak jízdni podmínky, proto si svah nejdříve projděte pěšky. Máte-li pochybnosti o tom, zda je možné svah bezpečně vyjet, nepokoušejte se o to. Najděte jinou cestu. Pokud při jízdě do svahu uvíznete, nesnažte se otáčet. Pomalu sjeďte svah na zpátečku stejnou cestou, kterou jste jeli nahoru.
- Při **přejezdu potoka** nejezděte v hluboké vodě. Narazíte-li při jízdě v terénu na vodu (například malý potok nebo větší kaluž), před projetím toto místo důkladně prozkoumejte. Ujistěte se, že je voda mělká, neproudí rychle a je pod ní pevná zem. Jestliže si nejste jisti, jak je voda hluboká nebo zda je pod ní pevný podklad, otočte se a najděte jinou cestu. Jízdou v hluboké vodě byste mohli vozidlo poškodit. Voda by se mohla dostat do převodovky a diferenciálu, mohla by se smíchat s mazivem a způsobit závadu. Voda by také mohla smýt vazelínu z ložisek kol.
- **Pokud zapadnete**, opatrně otočte kola do směru, který vám umožní vyproštění. Neprotáčejte kola, neboť tím dojde jen ke zhoršení situace a může dojít k poškození převodovky. Pokud nejste schopni se vyprostit sami, bude vaše vozidlo potřebovat odtah. Pro tento účel je vozidlo vybaveno předním a zadním vlečným hákem.

Zapnutí motoru



1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.

- ▶ Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 15 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.

2. Sešlápněte brzdový pedál.

▶ Zapnutí motoru

Při startování pohonného systému mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Motor hůře startuje za studeného počasí a v řidším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

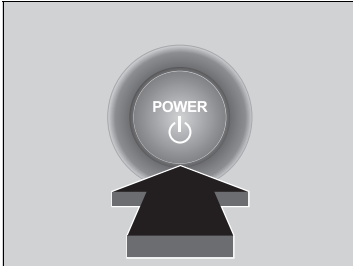
Při zapínání pohonného systému za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světla, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z 12V akumulátoru.





Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, pohonný systém se neaktivuje.

▶ **Systém imobilizéru** Str. 206

Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, můžete zaznamenat pokles brzdového pedálu. To je normální.



3. Aniž byste sešlápnuli plynový pedál, stiskněte tlačítko **POWER** a zároveň sešlapujte brzdový pedál.
4. Zkontrolujte kontrolku  (připraveno k jízdě).
 - Držte brzdový pedál sešlápnutý, dokud se kontrolka  nerozsvítí.
 - Kontrolka  se rozsvítí, jakmile se pohonný systém aktivuje a budete se moci rozjet.
 - Pokud je vnější teplota extrémně nízká, nebudete se moci rozjet, dokud se podmínky nezlepší. V takovém případě se kontrolka  nerozsvítí a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí výstražná zpráva.
 - **Kontrolky** Str. 100

■ Vypnutí pohonného systému

Pohonný systém můžete vypnout, pouze pokud vozidlo stojí v klidu.

1. Zařadte polohu **P**.
2. Stiskněte tlačítko **POWER**.

► Zapnutí motoru

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládní slabá, bezklíčové dálkové ovládní přiložte do blízkosti tlačítka **POWER**.


► **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládní slabá** Str. 704


Pohonný systém se nemusí aktivovat, je-li bezklíčové dálkové ovládní vystaveno silným rádiovým vlnám.

K nastartování pohonného systému nedržte tlačítko **POWER**.

Pokud pohonný systém nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 30 sekund.


Zážehový motor nemusí být v chodu, když je vozidlo připraveno k jízdě.

Můžete se rozjet, pokud kontrolka  svítí.

Pokud stisknete tlačítko **POWER** v době kdy je sešlápnutý brzdový pedál a kontrolka  svítí, režim napájení se nastaví na VOZIDLO VYPNUTO a nebudete se moci rozjet.

► **Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě** Str. 103

■ Spuštění


1. Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko **POWER**.
2. Držte pravou nohu na brzdovém pedálu, zkontrolujte, zda kontrolka  svítí a poté stiskněte tlačítko **[D]**. Při couvání zvolte **[R]**.
3. Při aktivované elektrické parkovací brzdě uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.
 - Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdě a brzdového systému zhasla.
 - **Parkovací brzda** Str. 595
 - **Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva** Str. 718

■ Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový. Směřujete-li nahoru do svahu, přeřaďte do polohy **[D]**, nebo do polohy **[R]**, pokud směřujete dolů ze svahu, a poté uvolněte brzdový pedál.

» Spuštění

Parkovací brzdou můžete uvolnit také stisknutím spínače elektrické parkovací brzdě při sešlápnutém brzdovém pedálu. Směřujete-li ze svahu, můžete vozidlo rozjet plynuleji jejím ručním uvolněním pomocí spínače elektrické parkovací brzdě než uvolněním pomocí plynového pedálu.

U hybridního vozidla nemusí být slyšet zvuk motoru a jeho vibrace, ani když je vozidlo připraveno k jízdě. Z tohoto důvodu nemusíte rozpoznat, že se již můžete rozjet. Proto před rozjetím zkontrolujte, zda kontrolka  svítí.

» Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nefunguje v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdou.

Bezpečnostní opatření za jízdy

■ Pokyny k řízení užitkového vozidla

Užitková vozidla jsou výrazně náchylnější k překlopení než jiné druhy vozidel. Chcete-li předejít převrácení nebo ztrátě kontroly:

- Projíždějte zatáčky pomaleji, než byste jeli s osobním vozidlem.
- Pokud je to možné, vyhýbejte se prudkému zatáčení a náhlým změnám směru.
- Na vozidle neprovádějte úpravy způsobem, který by přivodil zvýšení těžiště.
- Nevozte na střeše* těžká zavazadla.

■ V mlze

V mlze klesá viditelnost. Za jízdy rozsvítejte potkávací světla, a to i za dne. Zpomalte a při jízdě se orientujte podle středové čáry na silnici, svodidel a koncových světel vozidla před vámi.

■ Za silného větru

Jestliže vozidlo vybočí vlivem silného poryvu větru, držte pevně volant. Postupně zpomalte a držte se ve středu silnice. Na poryvy větru dávejte pozor zejména při výjezdu z tunelu, při jízdě přes most nebo po břehu řeky nebo při průjezdu přes otevřenou plochu (např. velký lom) a kdykoli se míjíte s velkým nákladním vozem.

⚠ Bezpečnostní opatření za jízdy

POZOR: Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou způsobí poškození motoru a elektroinstalace a způsobí poruchu vozidla.

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou současně nepoužívejte tlačítko řazení. Mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

Pokud budete opakovaně otáčet volantem při extrémně nízké rychlosti nebo volant chvíli podržíte vytočený zcela doleva nebo doprava, systém elektrického posilovače řízení (EPS) se začne zahřívat. Systém přejde do ochranného režimu a omezí svůj výkon. Volant bude tužší a jeho použití bude těžší. Jakmile se systém ochladí, dojde k obnově funkce systému EPS.

Opakované používání za těchto podmínek může potenciálně systém poškodit.

Pokud nastavíte režim napájení během jízdy do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ, vypne se pohonný systém a veškeré funkce posilovačů řízení a brzd, což ztíží ovládání vozidla.

Nepoužívejte tlačítko **N**, protože byste ztratili výkon regenerativního brzdění (a zrychlování).

* Není k dispozici u všech modelů

■ Za deště

Vozovka je za deště kluzká. Vyhněte se prudkému brzdění, náhlému zrychlování a náhlým změnám směru jízdy a buďte za jízdy celkově opatrní. Aquaplaning je pravděpodobnější při jízdě po rozježděné vozovce s kalužemi. Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě a na zaplavených silnicích. To by mohlo poškodit pohonný systém či hnací ústrojí nebo způsobit závadu elektrických součástí.

■ Další opatření

Dojde-li z jakéhokoli důvodu k silnému nárazu zespondu vozidla, zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte spodní část vozidla, zda není poškozená nebo zda nedochází k úniku kapalin.

» Bezpečnostní opatření za jízdy

Během prvních 1 000 km provozu se vyvarujte náhlého zrychlování nebo chodu na plný plyn, abyste nepoškodili pohonný systém nebo hnací ústrojí.

Během prvních 300 km po zakoupení nového vozidla nebo po výměně brzdových destiček či rotorů se vyvarujte prudkého brzdění, aby mohlo proběhnout řádné zajetí.

» Pokyny k řízení užitkového vozidla

Nebudete-li správně dodržovat pokyny pro jízdu, můžete způsobit nehodu nebo vozidlo převrátit.

- **Důležité informace pro jízdu** Str. 46
- **Bezpečnostní opatření za jízdy** Str. 501

» Za deště

Dávejte pozor na aquaplaning. Jedete-li příliš rychle po vozovce, na které je vrstva vody, vznikne mezi pneumatikami a povrchem vozovky vrstvička vody. V tom případě se může stát, že vozidlo přestane reagovat na řízení a brzdění.

Pokud tento jev nastane, zpomalte postupně jízdu. Je-li vozovka kluzká, hrozí při náhlém regenerativním brzdění smyk.

Převodovka

■ Pomalý chod vpřed

Stejně jako u konvenčních vozidel se spalovacím motorem a automatickou převodovkou má také toto vozidlo funkci pomalého chodu vpřed. Při zastavení brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

■ Automatické podřazení

Rychlé sešlápnutí plynového pedálu při jízdě do kopce může způsobit, že vozidlo zareaguje podobně jako vozidlo s automatickou převodovkou a neočekávaně zvýší rychlost jízdy. Plynový pedál sešlapujte opatrně, obzvláště na kluzkých silnicích a v zatáčkách.

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy tlačítka řazení



P **Parkování**
Používá se při parkování nebo zapínání a vypínání pohonného systému.
Převodovka je zablokovaná.

R **Zpátečka**
Slouží k couvání.

N **Neutrál**
Převodovka není zablokovaná.

D **Jízda**

- Používá se při normální jízdě.
- Páčku voliče zpomalování lze použít krátkodobě.
- Páčku voliče zpomalování lze použít, když je zapnutý režim SPORT.

► Řazení

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo se může nechtěně rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nekontrolujete, že je zařazena poloha parkování.

Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo usmrcení.

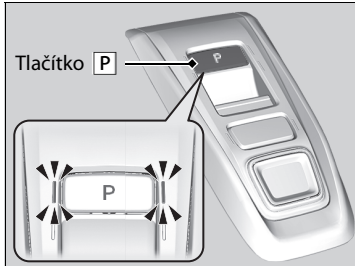
Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje **P**.

V zájmu zabránění poruchám a neúmyslnému řazení:

- Nerozlévejte kapalinu na tlačítka řazení nebo v jejich blízkosti.
- Neumisťujte nebo neupouštějte žádné předměty na tlačítka řazení nebo do jejich blízkosti.
- Nenechte cestující nebo děti používat tlačítka řazení.

Pokud je úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru vysoká nebo je jeho teplota nízká, regenerativní brzdění může být méně efektivní.

■ Tlačítko **P** (parkování)



Rychlostní stupeň **P** se zařadí, když stisknete tlačítko **P**, zatímco je vozidlo zaparkované a režim napájení je v poloze ZAPNUTO. Zapnou se kontrolky po stranách tlačítka **P**.

☞ Řazení

Pokud sešlápnete plynový pedál a máte zařazenou polohu **N**, zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

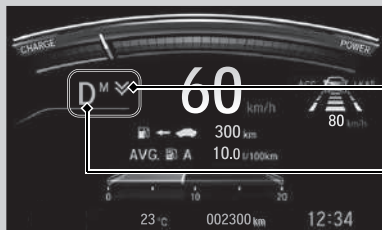
☞ Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče Str. 123

Sešlápnete brzdový pedál a přeřadte do polohy **D** nebo **R**.

Při řazení při velmi nízkých teplotách ($-30\text{ }^{\circ}\text{C}$) může před zobrazením polohy řazení dojít ke krátké prodlevě. Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte, zda máte nastavenou správnou polohu řazení.

Občas může trvat déle než obvykle, než se vozidlo rozjede, když vyberete polohu **R**, uvolníte brzdový pedál nebo sešlápnete plynový pedál. Může k tomu dojít, když je úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru extrémně nízká, a neznamená to poruchu vozidla.

Ovládání řazení



Indikátor nastavení voliče zpomalování

Kontrolka zařazeného rychlostního stupně (kontrolka systému převodovky)



P Stiskněte tlačítko **P**.

R Stiskněte tlačítko **R**.

N Stiskněte tlačítko **N**.

D Stiskněte tlačítko **D**.

Kontrolka tlačítka řazení

Ovládání řazení

POZNÁMKA

Při řazení z polohy **D** do **R** a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál.

Řazení dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.

Před použitím tlačítka řazení zkontrolujte ukazatel rychlostního stupně a kontrolku tlačítka řazení.

Pokud ukazatel aktuálně zvoleného rychlostního stupně nebo kontrolka řazení bliká, jedná se o závadu převodovky.

Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechejte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Při přeřazení do polohy **R** zazní zvukový signál.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

■ Při otevření dveří řidiče

Pokud otevřete dveře řidiče za následujících podmínek, rychlostní stupeň se automaticky změní na **P**.

- ▶ Pokud ručně přeřadíte z polohy **P** se sešlápnutým brzdovým pedálem, po uvolnění brzdového pedálu se rychlostní stupeň automaticky vrátí do polohy **P**.
- Vozidlo stojí na místě a režim napájení je v poloze ZAPNUTO, nebo se pohybuje rychlostí 2 km/h nebo nižší.
- Převodovka je v jiné poloze než **P**.
- Řidič odepnul svůj bezpečnostní pás.

■ Po vypnutí režimu napájení

Pokud vozidlo stojí na místě, vypnete pohonný systém a převodovka je v jiné poloze než **P**, rychlostní stupeň se automaticky změní na **P**.

▶▶ Při otevření dveří řidiče

System je v popsaných podmínkách nastaven na automatickou změnu rychlostního stupně do polohy **P**, v zájmu bezpečí však vždy zvolte polohu **P** před otevřením dveří řidiče.

Vozidlo je třeba zaparkovat na bezpečném místě.

▶▶ Při zastavení Str. 604

Pokud chcete jet s vozidlem po automatické změně rychlostního stupně na **P** za uvedených podmínek, zavřete dveře, zapněte si bezpečnostní pás, sešlápněte brzdový pedál a poté změňte rychlostní stupeň.

Při opuštění vozidla vypněte pohonný systém a zamkněte dveře.

■ **Chcete-li, aby převodovka zůstala v poloze **N** (režim mytí vozidla)**

Se zapnutým pohonným systémem:

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Vyberte **N**.
3. Během pěti sekund stiskněte tlačítko **POWER**.



Režim napájení se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

- Tím se nastaví režim mytí vozidla, který je nutné použít v případě, že vozidlo projíždí automatickou myčkou aut a vy ani obsluha nezůstáváte uvnitř.
- Když je spínač zapalování nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, zůstane zařazený rychlostní stupeň **N** po dobu 15 minut. Poté se automaticky změní na **P**.

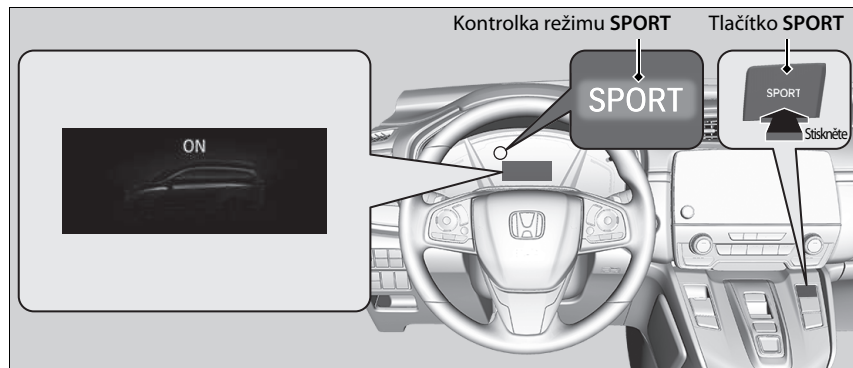
Pokud ručně zařadíte **P**, režim PŘÍSLUŠENSTVÍ se zruší.

■ Omezení při volbě rychlostního stupně

Rychlostní stupeň nelze zvolit v situacích, které mohou vést k nehodě.

Pokud je převodovka v poloze:	1. Za těchto podmínek:	2. Pokud se pokusíte o změnu na následující:	3. Rychlostní stupeň zůstává / změní se na:	Jak změnit rychlostní stupeň
P	Není sešlápnutý brzdový pedál. Je sešlápnutý plynový pedál.	Jiná poloha zařazeného rychlostního stupně	P	Uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdový pedál.
N	Vozidlo jede nízkou rychlostí bez sešlápnutí brzdového pedálu. Vozidlo jede nízkou rychlostí se sešlápnutým plynovým pedálem.		N	
N nebo D	Vozidlo se pohybuje vpřed.	R	N	Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě.
R nebo N	Vozidlo couvá.	D		
R , N nebo D	Vozidlo se pohybuje.	P		
P nebo N	Kontrolka  nesvítí.	Jiný zařazený rychlostní stupeň než P nebo N	P nebo N	Zkontrolujte, zda se kontrolka  rozsvítí.

Režim SPORT



Režim SPORT můžete zapnout a vypnout stisknutím tlačítka **SPORT**.

Režim SPORT zvýší výkon motoru.

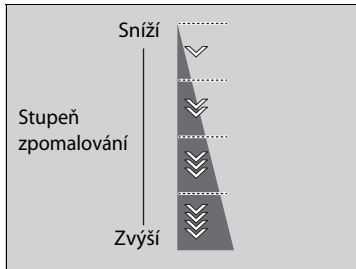
Je vhodný pro jízdu v kopcovitém terénu nebo na horské silnici se zatáčkami.


Režim SPORT se při každém vypnutí pohonného systému vypne, i když jste jej při poslední jízdě zapnuli.

Páčka voliče zpomalování

Když uvolníte plynový pedál, můžete nastavit stupeň zpomalování, aniž byste pustili volant. Pomocí páčky voliče zpomalování umístěné na volantu můžete postupně přepínat čtyři stupně zpomalování.



Při jízdě ze svahu můžete páčku voliče zpomalování použít pro udržování intenzity zpomalování, a tím udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.



Výchozí stupeň zpomalování je . Každé použití páčky voliče vyvolá změnu o jeden stupeň.

- Stupeň zpomalování se nemusí změnit, pokud páčku voliče držíte trvale přitáženou.

Chcete-li zvolit jiný stupeň zpomalování:

- Přitážením páčky voliče  (na pravé straně) snížíte stupeň zpomalování.
- Přitážením páčky voliče  (na levé straně) stupeň zpomalování zvýšíte.



Chcete-li nastavení zpomalení zrušit, přitáhněte páčku voliče zpomalování  na několik sekund k sobě.

► Páčka voliče zpomalování

⚠ POZOR

Prudké zvýšení intenzity zpomalování rychlým přitahováním páčky voliče zpomalování může vyvolat smyk s následkem nehody a vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy udržujte rozumnou úroveň zpomalování.

Při sjíždění ze svahu se zvoleným stupněm  může vozidlo přepnout na stupeň .

Současným přitážením levé a pravé páčky voliče zabráníte změně stupně.

V následujících situacích se stupeň nemusí změnit a ikona stupně bude blikat, i když přitáhnete páčku voliče. Stupeň zpomalení se může snížit nebo automaticky zrušit:

- Vysokonapětový akumulátor je plně nabitý nebo je jeho teplota příliš vysoká nebo nízká.
- Rychlost vozidla je mimo rozsah zpomalování s vypnutým režimem SPORT.
- Je nutná ochrana hybridního systému.
- Páčka voliče je použita, když vozidlo automaticky zastavuje systém ACC s LSF.

Použití jakékoli páčky voliče automaticky zruší funkci systému ACC s LSF.

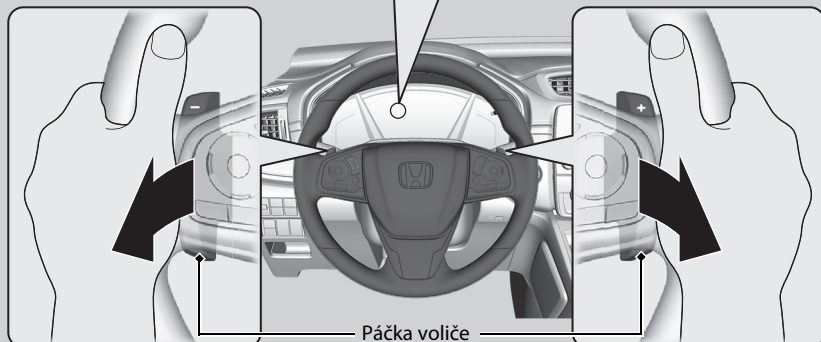
Kdy funkci použít

Poloha zařazeného rychlostního stupně je **D**

Pokud je režim SPORT VYPNUTÝ,
zobrazí se stupeň zpomalování.

Stupeň
zpomalování

Pokud je režim SPORT
ZAPNUTÝ, zobrazí se stupeň
zpomalování a symbol M.




Páčka voliče

Zvýší stupeň zpomalování
při přitažení páčky voliče **-**
(na levé straně)

Sníží stupeň zpomalování
při přitažení páčky voliče **+**
(na pravé straně)

■ Je-li režim SPORT VYPNUTÝ


Přitažením páčky voliče zpomalování se intenzita zpomalování dočasně změní a nastavený stupeň se zobrazí v informačním rozhraní řidiče.

Chcete-li nastavení zpomalení zrušit, přitáhněte na několik sekund páčku voliče zpomalování  (na pravé straně).

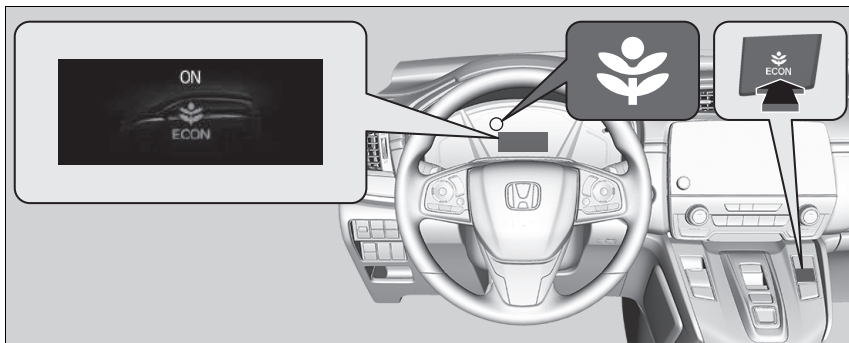
Nastavení páčky voliče zpomalování se automaticky zruší a stupeň zpomalování v informačním rozhraní řidiče se přestane zobrazovat, když pojedete konstantní rychlostí, při zrychlování a při zpomalování těsně před zastavením vozidla.

■ Je-li režim SPORT ZAPNUTÝ

Přitažením páčky voliče zpomalování se intenzita zpomalování změní a nastavený stupeň se zobrazí v informačním rozhraní řidiče společně se symbolem **M**. Pokud je ZAPNUTÝ režim SPORT, stupeň zpomalování se automaticky nezruší.

Chcete-li nastavení páčky voliče zpomalování zrušit, VYPNĚTE režim SPORT nebo přitáhněte na několik sekund páčku voliče zpomalování  (na pravé straně). Pokud se stupeň zpomalování zruší, přestane se zobrazovat v informačním rozhraní řidiče.

Režim ECON



Tlačítko **ECON** zapíná a vypíná režim ECON.

Režim ECON pomáhá zlepšit spotřebu paliva pomocí úprav výkonu motoru a systému automatické klimatizace.

► Režim ECON

V režimu ECON dochází u automatické klimatizace k větším výkyvům teploty.

Pokud stisknete tlačítko **SPORT** v době, kdy je ZAPNUTÝ režim ECON, bude mít režim SPORT prioritu.

► **Režim SPORT** Str. 510

Akustický výstražný systém vozidla

Systém upozorňuje chodce, pokud vozidlo využívá pouze elektrický pohon a přibližuje se rychlostí přibližně 25 km/h nebo nižší.

Nastavitelný omezovač rychlosti

Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.

Rychlostní limit vozidla lze nastavit od cca 30 km/h do cca 250 km/h.

►► Nastavitelný omezovač rychlosti

⚠ VÝSTRAHA

Nastavitelný omezovač rychlosti má svá omezení.

Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu, a za bezpečné řízení vozidla, je vždy zodpovědný řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Nesešlápnutí plynový pedál více, než je to nutné. Udržujte vhodnou polohu plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozidla.

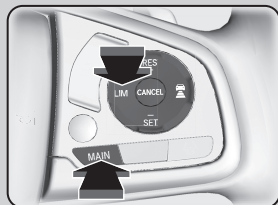
Nastavitelný omezovač rychlosti nemusí při jízdě z kopce udržet nastavený limit rychlosti. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Když nastavitelný omezovač rychlosti nepoužíváte: Nastavitelný omezovač rychlosti vypněte stiskem tlačítka **MAIN**.

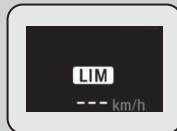
Nastavitelný omezovač rychlosti a adaptivní tempomat (ACC) s LSF nebo inteligentní omezovač rychlosti nelze používat současně.

Jak funkci použít

- Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**

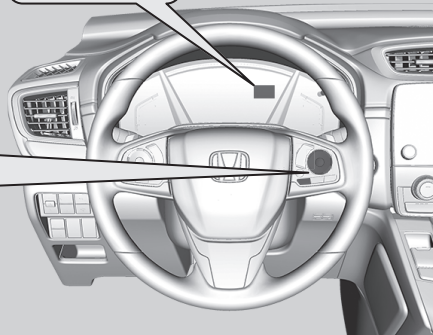


Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na nastavitelný omezovač rychlosti.

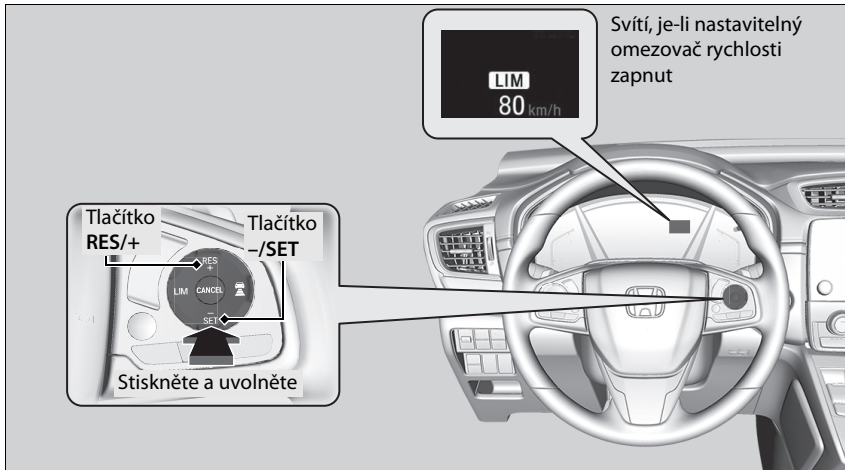


Na přístrojové desce svítí kontrolka

Nastavitelný omezovač rychlosti je připraven k použití.



Nastavení rychlostního limitu



- Až dosáhnete požadované rychlosti, dejte nohu z plynového pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**.
Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlostního limitu a nastavitelný omezovač rychlosti je zapnut. Zobrazí se rychlostní limit.
- Stiskem tlačítka **RES/+** můžete nastavit dříve nastavený limit rychlosti.

►► Nastavení rychlostního limitu

Pokud rychlostní limit nastavíte při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h, bude tento limit nastaven na 30 km/h.

Překročí-li vozidlo při prudkém klesání rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a zobrazený limit bude blikat.

Když stisknete tlačítko **RES/+** a aktuální rychlost je vyšší než dříve nastavený limit rychlosti, bude nastavitelný omezovač rychlosti nastaven na aktuální rychlost.

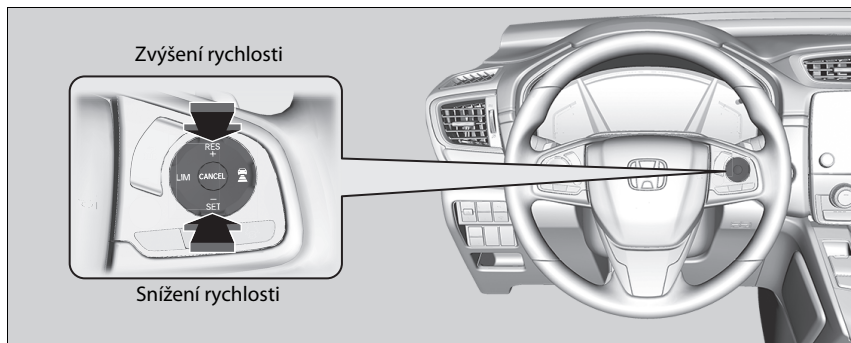
V informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce můžete přepínat jednotky zobrazené nastavené rychlosti mezi km/h a mph.

► **Rychloměr** Str. 144

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

■ Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o 1 km/h.
- Pokud podržíte tlačítko stisknuté, rychlostní limit se každých 0,5 sekundy zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h, dokud není dosaženo limitu systému.
- Vozidlo může zrychlovat nebo zpomalovat, dokud nebude dosažena nastavená rychlost.

■ Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

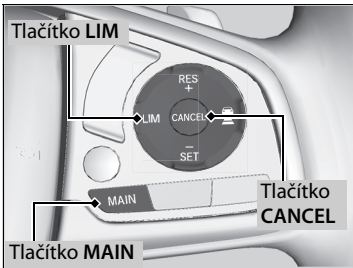
- Zobrazovaný limit rychlosti bliká.
- Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

» Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Nastavitelný omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže než je nastavený limit rychlosti.

Vypnutí

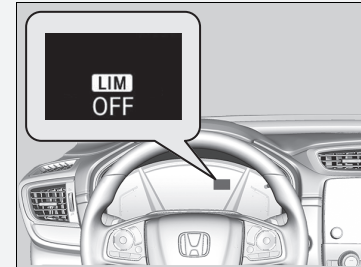


Nastavitelný omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Pokud je stisknuto tlačítko **LIM**, nastavitelný omezovač rychlosti se změní na adaptivní tempomat (ACC) s LSF nebo inteligentní omezovač rychlosti.



Dojde-li při používání nastavitelného omezovače rychlosti v systému k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Nastavitelný omezovač rychlosti bude vypnut.

Inteligentní omezovač rychlosti

Automaticky nastaví rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. A tento rychlostní limit nelze překročit, ani když sešlápnete plynový pedál. Rychlostní limit můžete překročit tak, že sešlápnete plynový pedál na doraz.

➤ **Systém rozpoznávání dopravních značek** Str. 584

» Inteligentní omezovač rychlosti

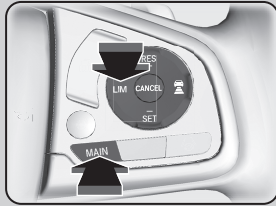
VÝSTRAHA

Inteligentní omezovač rychlosti má svá omezení. Inteligentní omezovač rychlosti se může sám nastavit na vyšší nebo nižší rychlost, než je aktuální rychlostní limit, nebo nemusí fungovat, pokud nepracuje správně systém rozpoznávání dopravních značek nebo není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu a za bezpečné řízení vozidla je vždy zodpovědný řidič.

Vozidlo bude zrychlovat podle hloubky sešlápnutí plynového pedálu, dokud nedosáhne rychlosti zjištěné systémem rozpoznávání dopravních značek.

Jak funkci použít

■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na inteligentní omezovač rychlosti.

Na přístrojové desce **svítí kontrolka**
Inteligentní omezovač rychlosti je připraven k použití.



►► Inteligentní omezovač rychlosti

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnícím Vídeňské úmluvy. Nemusí být detekovány všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace.

► **Systém rozpoznávání dopravních značek**

Str. 584

Pokud je inteligentní omezovač rychlosti nastavený na nesprávný rychlostní limit, zkuste jednu z následujících možností:

Vypnutí

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Pro dočasné překročení rychlostního limitu

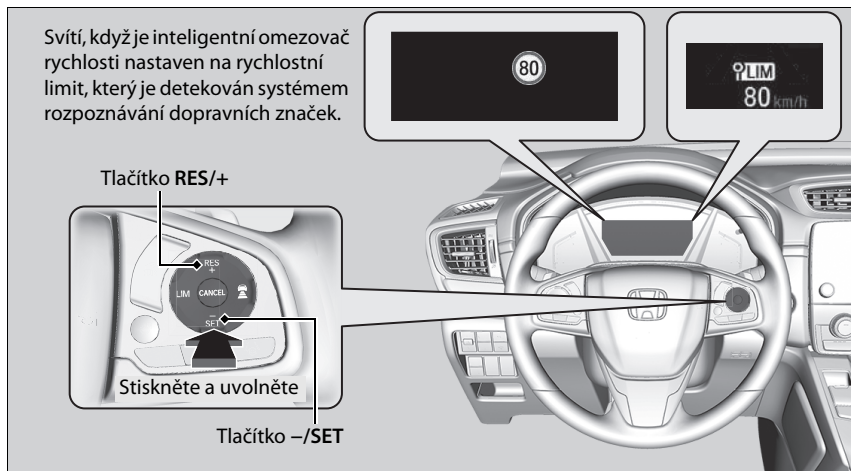
- Zcela sešlápněte plynový pedál.

Inteligentní omezovač rychlosti nemusí při jízdě ze svaahu udržet nastavený rychlostní limit. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Nebudete-li inteligentní omezovač rychlosti používat, vypněte jej stisknutím tlačítka **MAIN**.

Inteligentní omezovač rychlosti a adaptivní tempomat (ACC) s LSF nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Nastavení rychlostního limitu



- Po uvolnění tlačítka **-/SET** nebo tlačítka **RES/+** je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Zobrazí se rychlostní limit.

Inteligentní omezovač rychlosti

Nepoužívejte inteligentní omezovač rychlosti v oblastech jiných jednotek než jednotek zobrazení inteligentního omezovače rychlosti. Změňte zobrazenou naměřenou hodnotu nastavené rychlosti vozidla na stejné jednotky jako jízdní oblasti.

► **Rychloměr** Str. 144

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

Nastavení rychlostního limitu

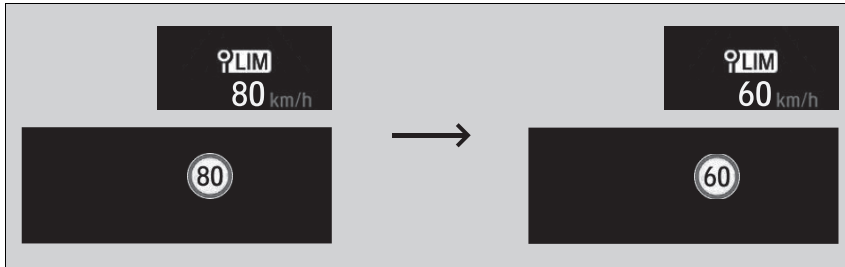
Pokud jste nastavili inteligentní omezovač rychlosti v době, kdy byl rychlostní limit, který detekoval systém rozpoznávání dopravních značek, méně než 30 km/h, mohou funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy přejít do režimu pozastavení.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit nebo méně. Pokud je to nutné, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

A překročí-li vozidlo rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a bude blikat zobrazený rychlostní limit.

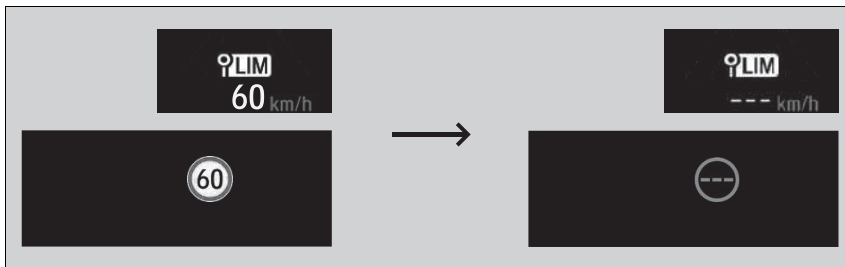
■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu**

Inteligentní omezovač rychlosti je nastaven na nový rychlostní limit, který byl detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.



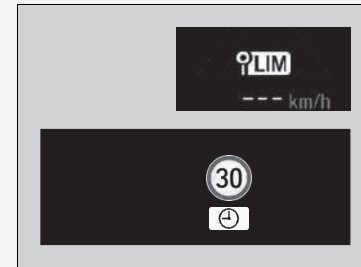
■ **Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se mohou přepnout do režimu pozastavení, pokud není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu na obrazovce systému rozpoznávání dopravních značek, když:**

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce zatáčíte se zapnutými směrovými světly.



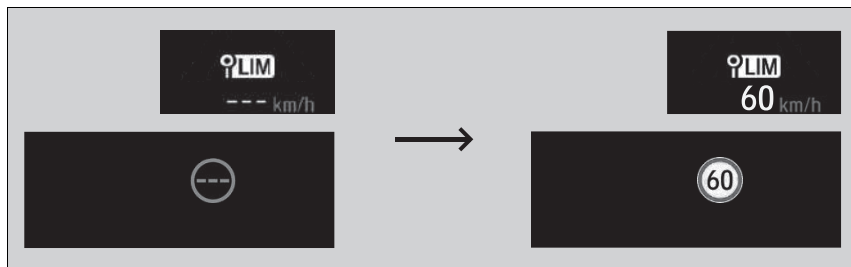
► Nastavení rychlostního limitu

Inteligentní omezovač rychlosti se také může přepnout do režimu pozastavení, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje pouze doplňující dopravní značky rychlostního limitu.



■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti pozastaven**

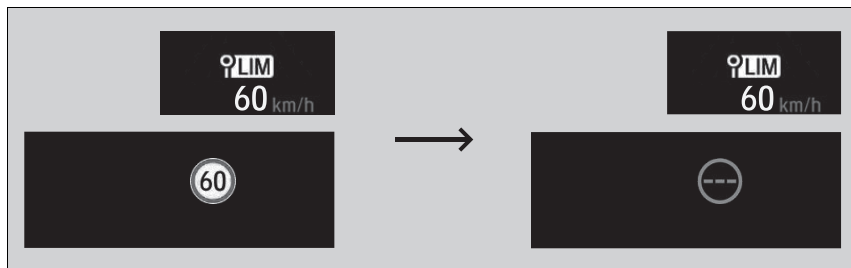
Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se automaticky obnoví.



■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti aktivován**

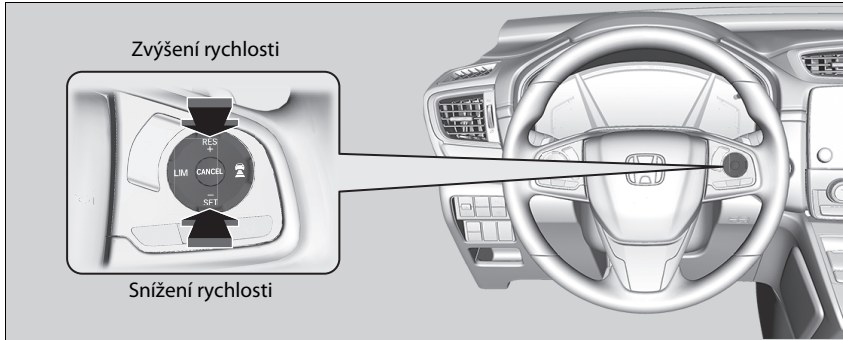
Během jízdy, kromě toho, že systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje žádnou značku rychlostního limitu, nemusí také tento systém zobrazovat žádný rychlostní limit.

Funkce inteligentního omezovače rychlosti však pokračují v činnosti.



Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí daného tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Rychlostní limit můžete zvýšit až o +10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlostní limit můžete snížit až o -10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Nyní můžete zrychlovat, dokud nedosáhnete nastavené rychlosti. Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit.

Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

- Zobraný rychlostní limit bliká.
Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

Úprava limitu rychlosti

Záporná nebo kladná odchylka s ohledem na rychlostní limit se bude automaticky resetovat, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu.

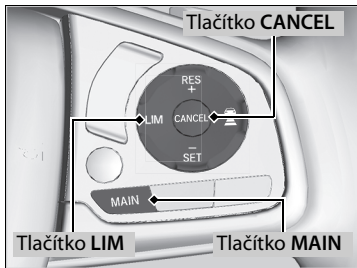
Rychlostní limit nemůžete snížit na hodnotu nižší než 30 km/h.

Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Inteligentní omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže, než je nastavený rychlostní limit.

Vypnutí



Integrovaný omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Pokud je stisknuto tlačítko **LIM**, integrovaný omezovač rychlosti se změní na adaptivní tempomat (ACC) s LSF nebo nastavitelný omezovač rychlosti.



Dojde-li při používání integrovaného omezovače rychlosti v systému nebo v systému rozpoznávání dopravních značek k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (VYPNUTO). Integrovaný omezovač rychlosti bude vypnut.

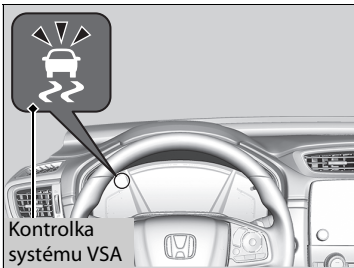
► **Systém rozpoznávání dopravních značek**

Str. 584

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Systém VSA pomáhá stabilizovat vozidlo při projíždění zatáček, pokud vozidlo zatáčí více či méně, než bylo zamýšleno. Také pomáhá udržet trakci na kluzkém povrchu. Činí tak prostřednictvím regulace motoru a výkonu elektromotoru a selektivního brzdění.

Funkce systému VSA



Když se systém VSA aktivuje, můžete si všimnout, že zážehový motor a elektromotor nereagují na plynový pedál. Také si můžete všimnout hluku z hydraulického brzdového systému. Rovněž uvidíte blikající kontrolku.

►► Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, VSA nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

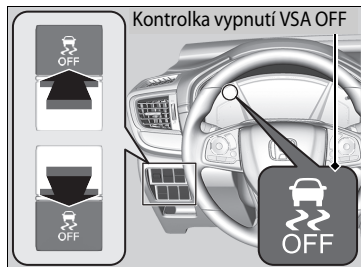
Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, mohlo dojít k problému se systémem. Přestože to nemusí vadit při běžné jízdě, nechejte své vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

VSA neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek a neovládá celý brzdový systém. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodná pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Hlavní funkce systému VSA je všeobecně známa jako elektronická stabilizace (Electronic Stability Control, ESC). Systém zároveň zajišťuje i funkci řízení trakce.


Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách, parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud některá nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Vypínač VSA



Toto tlačítko je na ovládacím panelu na straně řidiče. Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně deaktivovat, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud nezazní zvukový signál.


Vozidlo bude normálně brzdit a zatáčet, ale funkce řízení trakce bude méně účinná.

Aktivaci/funkce systému VSA můžete obnovit tlačítkem : držte tlačítko, dokud nezazní pípnutí.

Systém VSA se zapíná pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

►► Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Za určitých zvláštních podmínek, kdy vaše vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může jeho vyproštění být snadnější díky dočasnému vypnutí VSA.

Po stisknutí tlačítka  funkce řízení trakce ztrácí na účinnosti. To umožňuje kolům protáčet se při nízké rychlosti volněji. Vyprošťovat vozidlo s vypnutým VSA se pokoušejte pouze tehdy, pokud nejste schopni vozidlo vyprostit se zapnutým VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostité, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostité, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA. Ihned po zapnutí pohonného systému nebo za jízdy můžete během provádění systémových kontrol z motorového prostoru slyšet zvuk elektromotoru. To je normální.

Podpora svižného ovládání

Lehce přibrzdí každé z předních a zadních kol podle potřeby, když otáčíte volantem, a pomáhá podporovat stabilitu a výkon vozidla během projíždění zatáčkou.

►► Podpora svižného ovládání

Systém podpory svižného ovládání neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, pak se systém neaktivuje.

Když je systém podpory svižného ovládání aktivován, může být slyšet zvuk vycházející z motorového prostoru. To je normální.

AWD v reálném čase s inteligentním řízením *

Vaše vozidlo je vybaveno systémem AWD. Jakmile systém detekuje ztrátu přilnavosti předních kol, automaticky přenesení určitý výkon na zadní kola. To umožňuje dokonale využít přilnavost a zvýšit pohyblivost vozidla.

Stále však musíte být při zrychlování, řízení a brzdění stejně opatrní jako u vozidel s pohonem dvou kol.

Při nadměrném protáčení všech čtyř kol a přehřátí systému AWD budou poháněna pouze přední kola. Zastavte a počkejte, až systém vychladne.

►► AWD v reálném čase s inteligentním řízením *

POZNÁMKA

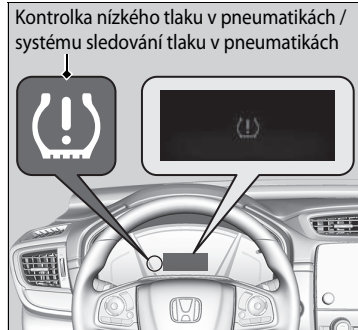
Vyvarujte se trvalému protáčení předních kol vozidla. Trvalé protáčení předních kol může vést k poškození převodovky nebo zadního diferenciálu.

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém AWD nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

➤ **Výměna pneumatiky a kola** Str. 667

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách místo přímého měření tlaku v každé pneumatice sleduje a porovnává poloměr valení a rotační charakteristiky jednotlivých kol a pneumatik při jízdě, aby určil, zda některá pneumatika není podduhšená.



V tomto případě se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

■ Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách je nutné spustit vždy, když:

- Nastavujete tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Otáčíte pneumatikami.
- Vyměníte jednu nebo více pneumatik.

Před inicializací systému sledování tlaku v pneumatikách:

- Nastavte tlak vzduchu za studena ve všech čtyřech pneumatikách.

► **Kontrola pneumatik** Str. 665

Zkontrolujte, zda:

- Je vozidlo zcela zastaveno.
- Převodovka je v poloze **P**.
- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.

►► Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém pneumatiky nemonitoruje při jízdě nízkou rychlostí.

Podmínky, například nízká okolní teplota a změna nadmořské výšky, přímo ovlivňují tlak pneumatiky a mohou vyvolat spuštění kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách zkontrolován a naplněn:

- Za teplého počasí může se podhustit v chladnějším počasí.
- Za studeného počasí může se přehustit v teplejším počasí.

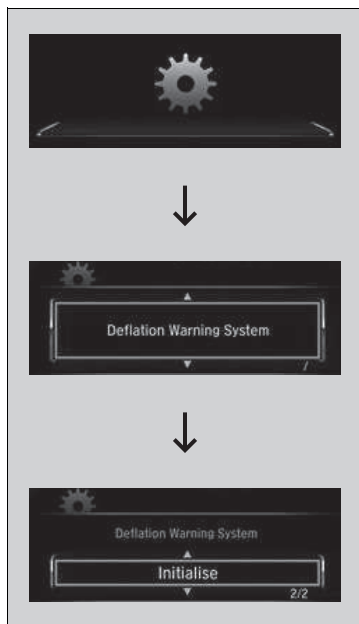
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se nerozsvítí v důsledku přehustění.

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.

Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.

► **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 665

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách, parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud některá nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.



Modely s barevným audiosystémem

System lze inicializovat pomocí funkcí v informačním rozhraní řidiče.

1. Stiskněte tlačítko a poté pro výběr možnosti (úprava nastavení), poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Na displeji se zobrazí **Deflation Warning System** (system sledování tlaku v pneumatikách).
2. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Displej se přepne na obrazovku pro nastavení přízpůsobení, kde lze zvolit možnost **Cancel** (zrušit) nebo **Initialise** (kalibrovat).
3. Stiskněte tlačítko a vyberte možnost **Initialise** (kalibrovat), poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Zobrazí se obrazovka **Completed** (hotovo) a displej se vrátí na obrazovku nabídky přízpůsobení.

- Jestliže se zobrazí hlášení **Failed** (neúspěch), opakujte kroky 2–3.
- Proces inicializace se dokončí automaticky.

►► System sledování tlaku v pneumatikách

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:

- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněžové řetězy.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za těchto podmínek:

- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik, například při tažení přívěsu, než při inicializaci.
- Jsou používány sněžové řetězy.

►► Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

- Inicializační proces vyžaduje cca 30 minut souvislé jízdy rychlostí 40–100 km/h.
- Pokud je během této doby nastaven režim napájení do polohy zapnuto a vozidlo se do 45 sekund nepohne, lze si všimnout krátkého rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Jde o normální jev a signalizuje, že proces inicializace ještě není dokončen.


Pokud jsou nasazeny sněžové řetězy, před inicializací systému sledování tlaku v pneumatikách je odstraňte.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí i v případě, že jsou nainstalovány správně nahuštěné a předepsané pneumatiky, vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Doporučujeme, aby nové pneumatiky byly stejné značky, modelu a velikosti jako ty původní. O podrobnosti požádejte dealera.

Modely s displejem audiosystému

System můžete inicializovat pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Vyberte .
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Vozidlo**.
5. Vyberte **Kalibrace TPMS**.
6. Vyberte možnost **Zrušit** nebo **Kalibrovat**.

- Jestliže se zobrazí hlášení **Neúspěch**, opakujte kroky 4–5.
- Proces inicializace se dokončí automaticky.



Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Systém je určen k detekci vozidel v určených výstražných zónách v blízkosti vašeho vozidla, zejména na špatně viditelných místech, která se obecně označují jako „mrtvé body“. Pokud systém detekuje vozidla, která se blíží zezadu v okolních jízdnicích, rozsvítí se na několik sekund příslušná kontrolka jako asistence při změně jízdniho pruhu.

►► Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

VÝSTRAHA

Pokud si sami pohledem neověříte, že je přejetí do jiného jízdniho pruhu bezpečné, může dojít k nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

Při změně jízdniho pruhu nespolehejte pouze na systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI).



Před změnou jízdniho pruhu se vždy se podívejte do všech zpětných zrcátek, zda vedle vás nebo za vámi nejede nějaké vozidlo.

Důležitá bezpečnostní připomínka

Jako všechny asistenční systémy má i systém detekce objektů v mrtvém úhlu svá omezení. Pokud se budete na systém detekce objektů v mrtvém úhlu příliš spoléhat, může dojít k nehodě.

Systém má zajišťovat pouze vaše pohodlí.

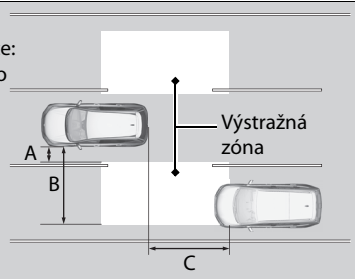
I když je objekt ve výstražné zóně, mohou nastat následující situace.

- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit z důvodu nějaké překážky (cákance atd.) a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí ikona .
- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se může rozsvítit i se zobrazením hlášení  v informačním rozhraní řidiče.

■ Jak systém funguje

- Radarové snímače zjistí vozidlo ve výstražné zóně, když vaše vozidlo jede vpřed rychlostí 20 km/h nebo rychleji.

Radarové snímače: pod rohy zadního nárazníku



Rozsah výstražné zóny

- A: přibližně 0,5 m
- B: přibližně 3 m
- C: přibližně 3 m

►► Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Nastavení systému detekce objektů v mrtvém úhlu můžete změnit.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Při tažení přívěsu systém vypne.

Systém nemusí fungovat správně z následujících důvodů:

- Hmotnost naloženého nákladu nakloní vozidlo a změní tak rozsah oblasti pokryté radarem.
- Radarové snímače mohou detekovat samotný přívěs a způsobit tak rozsvícení výstražných kontrolek systému detekce objektů v mrtvém úhlu.

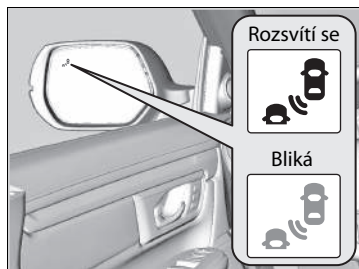
Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit za následujících okolností:

- Vozidlo nezůstává ve výstražné zóně déle než dvě sekundy.
- Vozidlo je zaparkované v krajním jízdním pruhu.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem, které předjíždíte, je větší než 10 km/h.
- K vašemu vozidlu se blíží nebo jej předjíždí objekt, který není detekován radarovým snímačem.
- Jestliže vozidlo v sousedním jízdním pruhu je motocykl nebo jiné malé vozidlo.

Systém nefunguje při volbě **R**.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Pokud systém detekuje vozidlo



Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu:
Nachází se na obou vnějších zpětných zrcátkách.

Rozsvítí se v následujících případech:

- Do výstražné zóny vjede ze zadu jiné vozidlo, které vás chce předjet, a rozdíl vašich rychlostí není vyšší než 50 km/h.
- Předjíždíte vozidlo a rozdíl vašich rychlostí není vyšší než 20 km/h.

Kontrolka bliká a zazní zvukový signál, jestliže:

Pohnete páčkou směrových světel ve směru rozpoznávaného vozidla. Zvukový signál zazní třikrát.

►► Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Činnost systému detekce objektů v mrtvém úhlu může být negativně ovlivněna v těchto případech:

- Jsou detekovány různé objekty (svodidla, sloupy, stromy atd.).
- Ve výstražné zóně je objekt, který neodráží rádiové vlny dobře, např. motocykl.
- Vozidlo jede po klikaté cestě.
- Vozidlo přejede z krajního jízdního pruhu do sousedního jízdního pruhu.
- Systém zachytí vnější elektrické rušení.
- Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku.
- Byla změněna orientace snímačů.
- Za špatného počasí (déšť, sníh a mlha).
- Při jízdě na hrbolaté silnici.
- Při projíždění ostrých zatáček, ve kterých se mírně naklání vozidlo.

Pro správné fungování systému detekce objektů v mrtvém úhlu:

- Rohová oblast zadního nárazníku musí být vždy čistá.
- Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.
- Pokud chcete nechat opravit rohovou oblast zadního nárazníku nebo radarové snímače, nebo pokud rohová oblast zadního nárazníku utrpěla silný náraz, odveďte vozidlo k dealerovi.

Vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se postupně vybíjí, i když vozidlo není v provozu. Následkem toho se úroveň nabití akumulátoru po dlouhodobém odstavení vozidla sníží. Ponechání vysokonapěťového akumulátoru delší dobu v nedostatečně nabitém stavu zkracuje jeho životnost. Dostatečnou úroveň nabití akumulátoru udržíte, když s vozidlem nejméně jedenkrát za tři měsíce budete jezdit po dobu delší než 30 minut.

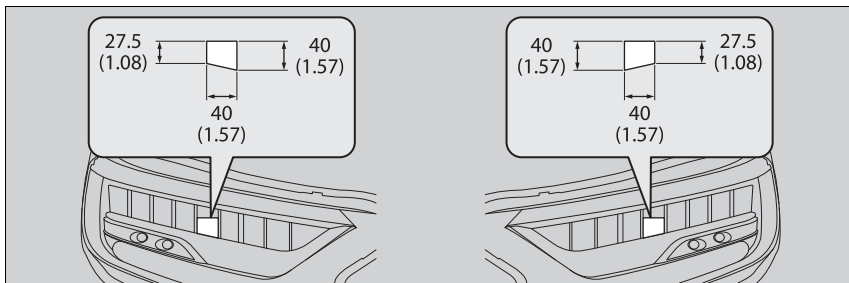
Extrémně vysoké teploty mohou zkrátit životnost akumulátoru. Tento efekt můžete minimalizovat parkováním vozidle ve stínu během letního období.

⚠ Vysokonapěťový akumulátor

Nenechávejte vysokonapěťový akumulátor příliš vybit. Pokud se nabití akumulátoru přiblíží nule, nebude možné nastartovat pohonný systém.

Úprava rozptylu světlometů

Jízda vozidlem s pravostranným řízením v pravostranném provozu nebo vozidlem s levostranným řízením v levostranném provozu způsobuje oslnění protijedoucích vozidel. Rozptyl paprsků světlometů musíte upravit krycí páskou.



1. Připravte si dva kusy krycí pásky, rozměry 40 mm šířka a 40 mm délka.
 - Použijte krycí pásku nepropouštějící světlo, jako je těsnicí voděodolná vinylová páska.
2. Nalepte pásku na vnější část světlometu podle znázornění na obrázku.

►► Úprava rozptylu světlometů

Dejte pozor, abyste pásku nenalepili na nesprávné místo. Není-li paprsek světlometu rozptýlen správně, nemusí vyhovovat zákonným požadavkům vaší země. O podrobnostech se informujte u dealera.

Honda Sensing je systém podpory řízení, který využívá dva různé druhy snímačů: radarový snímač umístěný v masce chladiče a přední snímací kameru instalovanou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.

Systém Honda Sensing má následující funkce.

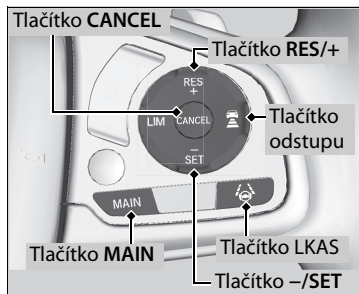
■ **Funkce, jejichž aktivace nevyžaduje použití spínače:**

- Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ➤ Str. 542
- Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ➤ Str. 578
- Systém rozpoznávání dopravních značek ➤ Str. 584

■ **Funkce, jejichž aktivace vyžaduje použití spínače:**

- Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ➤ Str. 553
- Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) ➤ Str. 570

■ Spínače provozu systému ACC s LSF/LKAS



■ Tlačítko MAIN

Stisknutím aktivujete pohotovostní režim systému ACC s LSF a LKAS. Nebo stisknutím tyto systémy vypněte.

■ Tlačítko LKAS

Stisknutím aktivujete nebo vypněte systém LKAS.

■ Tlačítka RES/+ a -/SET

Stisknutím tlačítka **RES/+** obnovíte systém ACC s LSF nebo zvýšíte rychlost vozidla.

Stisknutím tlačítka **-/SET** nastavíte systém ACC s LSF nebo snížíte rychlost vozidla.

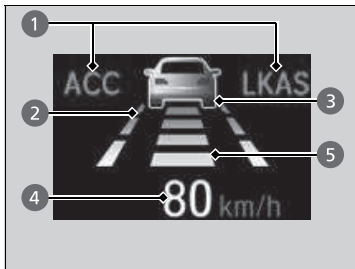
■ Tlačítko odstup

Chcete-li změnit odstup systému ACC s LSF, stiskněte tlačítko  (odstup).

■ Tlačítko CANCEL

Stisknutím ukončíte systém ACC s LSF.

Obsah informačního rozhraní řidiče



Můžete sledovat aktuální stav systému ACC s LSF a LKAS.

- ❶ Ukazuje, že je možné aktivovat systémy ACC s LSF a LKAS.
- ❷ Ukazuje, že je systém LKAS aktivovaný a zda jsou detekovány jízdní pruhy.
- ❸ Ukazuje, zda je detekováno vozidlo vpředu.
- ❹ Zobrazuje nastavenou rychlost vozidla.
- ❺ Zobrazuje nastavený odstup od vozidla.

Obsah informačního rozhraní řidiče

Na průhledovém displeji* si můžete zobrazit aktuální stav jednotlivých funkcí.

➤ **Průhledový displej*** Str. 172

* Není k dispozici u všech modelů

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

System vám může pomoci, zjistí-li, že hrozí srážka vašeho vozidla s vozidlem nebo chodcem před vámi. Účelem systému CMBS je upozornit vás na riziko potenciálního nárazu a snížit rychlost vozidla, jakmile je nebezpečí nárazu považováno za nevyhnutelné, čímž dojde ke snížení závažnosti kolize.

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Důležitá bezpečnostní připomínka

System CMBS je navržen, aby snížil míru závažnosti nevyhnutelné srážky. Srážce nezabraňuje, ani vozidlo automaticky nezastaví. Je nadále vaší odpovědností sešlápnout brzdový pedál a řídit volantem přiměřeně dle jízdních podmínek.

Za určitých podmínek se CMBS nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi:

➤ **Podmínky funkce a omezení systému CMBS**
Str. 547

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➤ **Přední snímací kamera** Str. 592

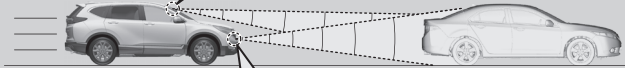
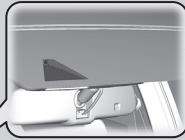
Pokyny ohledně správného zacházení s radarovým snímačem naleznete na následující straně.

➤ **Radarový snímač** Str. 594

Jak systém funguje

Kdy funkci použít

Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází uvnitř masky chladiče.

Systém zahájí monitorování vozovky před vaším vozidlem, dosáhne-li jeho rychlost cca 5 km/h a před vámi je jiné vozidlo.

Systém CMBS se aktivuje za těchto podmínek:

- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a zjištěným vozidlem či chodcem před vámi je cca 5 km/h a více a hrozí riziko srážky.
- Rychlost vašeho vozidla je cca 100 km/h nebo méně a hrozí riziko srážky:
 - s vozidlem zjištěným před vámi, které stojí, jede proti vám nebo jede ve vašem směru,
 - s chodcem zjištěným před vámi.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 100 km/h a hrozí riziko srážky s vozidlem zjištěným před vámi, které jede ve vašem směru.

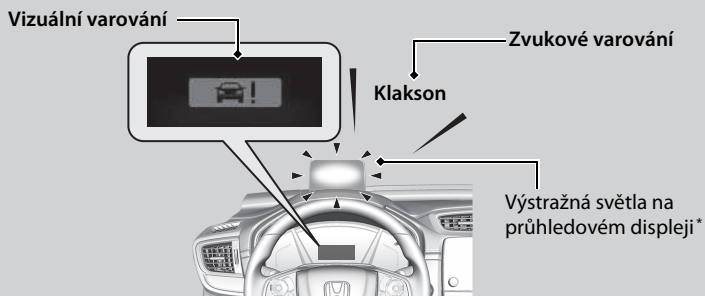
Jak systém funguje

Systém CMBS může při aktivaci automaticky aktivovat brzdy. Pokud vozidlo zastaví nebo potenciální kolize přestane hrozit, systém se deaktivuje.

■ Kdy se systém aktivuje

Systém poskytuje vizuální a zvukové upozornění na možnou srážku, které se zruší, pokud ke kolizi nedojde.

- ▶ Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.).



V první úrovni upozornění systému na hrozící srážku můžete změnit vzdálenost (**Far/Normal/Near** (dlouhá/normální/krátká)) mezi vozidly a upozornění se zobrazí podle nastavení v informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce.

- ▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

▶▶ Jak systém funguje

Kamera v systému CMBS je také určena k rozpoznávání chodců.

Za určitých podmínek se tato funkce detekce chodců nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat chodce před vámi.

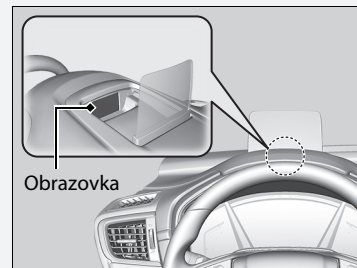
Tyto podmínky jsou uvedeny na seznamu omezení detekce chodců.

▶▶ Podmínky funkce a omezení systému CMBS

Str. 547

Výstraha na průhledovém displeji* využívá obrazovku umístěnou na přední části palubní desky.

Nezakrývejte obrazovku ani ji nepolijte žádnými tekutinami.

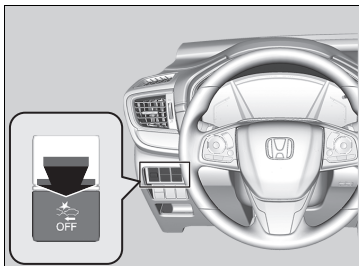


Úrovně upozornění na hrozící srážku

System má tři úrovně upozornění na hrozící srážku. Podle okolností však system CMBS nemusí projít všemi úrovněmi, než spustí poslední úroveň.

Vzdálenosti mezi vozidly		CMBS			
		Snímače detekují vozidlo	Elektronický předpínač	Zvukové a vizuální VÝSTRAHY	Brzdy
Úroveň jedna		Hrozí riziko srážky s vozidlem před vámi.	—	Při nastavení Dlouhá se vizuální a zvuková výstraha aktivuje při delší vzdálenosti od vozidla před vámi než při nastavení Normální , zatímco při nastavení Krátká naopak při vzdálenosti kratší než s nastavenou možností Normální .	—
Úroveň dvě		Riziko srážky se zvýšilo, doba na reakci se zkrátila.	Několikrát jemně přitáhne bezpečnostní pás řidiče, provede tak fyzickou výstrahu. 	Vizuální a zvukové výstrahy	Mírné brzdění
Úroveň tři		CMBS určí, že srážka je nevyhnutelná.	Pevně přitáhne bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce. 		Silné brzdění

■ Zapnutí a vypnutí systému CMBS



Stiskněte toto tlačítko a držte jej, dokud nezazní zvukový signál oznamující zapnutí nebo vypnutí systému.

Při vypnutí CMBS:

- Rozsvítí se kontrolka CMBS na panelu přístrojů.
- Hlášení v informačním rozhraní řidiče vás upozorní, že systém je vypnutý.

Systém CMBS se zapíná pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

▣ Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka CMBS se za určitých podmínek rozsvítí a zůstane svítit.

▣ Podmínky funkce a omezení systému CMBS Str. 547

Když se systém CMBS aktivuje, zůstane v chodu i po částečném sešlápnutí plynového pedálu. Při sešlápnutí až na doraz bude ale systém deaktivován.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách, parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud některá nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

System se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka CMBS. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému CMBS.

📷 **Přední snímací kamera** Str. 592

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Mezi objekty a pozadím je malý kontrast.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Předměty či konstrukce na silnici jsou chybně interpretovány jako vozidla a chodci.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného osvětlení nemusí dojít k detekci chodců nebo jiných vozidel).

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na klikaté nebo zvlněné silnici.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.

📷 Podmínky funkce a omezení systému CMBS

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Jízda se zataženou ruční brzdou.
- Když dojde ke znečištění radarového snímače v masce chladiče.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo nebo přeběhne chodec.
- Vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem nebo chodcem před vámi je příliš krátká.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu nebo chodci před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vašim vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.
- Rozdíl rychlostí mezi vašim vozidlem a vozidlem nebo chodcem před vámi je příliš velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Náhle před vámi na křižovatce přejede jiné vozidlo atd.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.
- Při jízdě na úzkém železném mostě.
- Když vozidlo jedoucí vpředu náhle zpomalí.

Omezení detekce chodců

- Pokud před vaším vozidlem přechází skupina lidí vedle sebe.
- Okolní podmínky nebo zavazadla chodců mění obrys chodce a znemožňují tak systému rozpoznat, že se jedná o chodce.
- Když je chodec menší než cca 1 metr nebo vyšší než cca 2 metry.
- Pokud chodec splývá s pozadím.
- Pokud je chodec ohnutý či v dřepu nebo pokud má zdvižené ruce, případně běží.
- Pokud před vozidlem prochází skupina několika chodců.
- Pokud kamera nemůže správně rozpoznat chodce kvůli jeho neobvyklé siluetě (chodec nese zavazadlo, jeho tělo má neobvyklou polohu nebo velikost).

■ Automatické vypnutí

Systém CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka CMBS se rozsvítí a zůstane svítit, když:

- Teplota uvnitř systému je vysoká.
- Delší dobu jedete v terénu nebo po horské cestě nebo po zakřivené a klikaté silnici.
- Je detekován abnormální stav pneumatik (špatný rozměr pneumatik, prázdná pneumatika atd.).
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.

Jakmile se stav, které způsobil vypnutí systému CMBS, zlepší nebo je vyřešen (například očištěním), systém se znovu zapne.

■ Při nízké pravděpodobnosti srážky

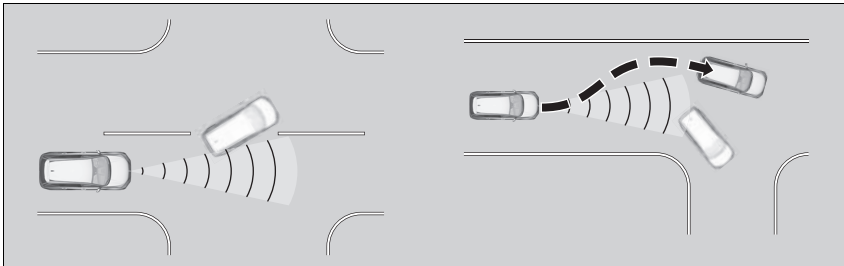
CMBS se může aktivovat, i když o vozidle před vámi víte, nebo když před vámi žádné vozidlo není. Příklady těchto situací:

■ Při předjíždění

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu před vámi a vy změníte jízdní pruh a předjíždíte.

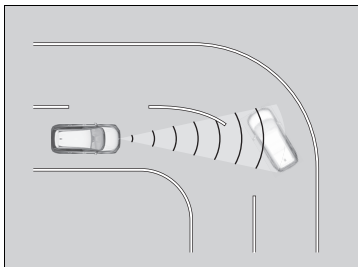
■ Na křižovatce

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu nebo předjíždí jiné vozidlo, které zatáčí doleva nebo doprava.



■ V zatáčce

Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.

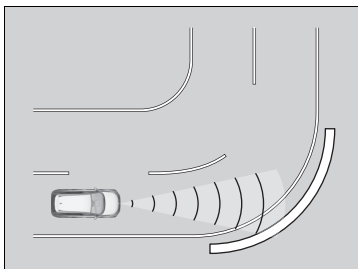


■ Při průjezdu vysokou rychlostí pod nízkým nebo úzkým mostem

Jedete vysokou rychlostí pod nízkým nebo úzkým mostem.

■ Zpomalovací vlny, práce na silnici, železniční koleje, objekty okolo cesty atd.

Jedete přes zpomalovací prahy, ocelové silniční panely atd. nebo vaše vozidlo přejíždí železniční koleje, případně mívá objekt kolem cesty, například dopravní značku nebo svodidla v zatáčce nebo při parkování, stojící vozidla a zdi.



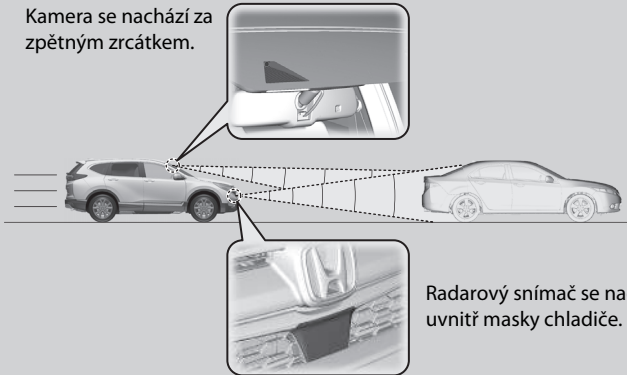
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.

Pokud systém ACC s LSF zpomalí vozidlo použitím brzd, rozsvítí se na vozidle brzdová světlá.

Kdy funkci použít

Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází uvnitř masky chladiče.

- Rychlost vozidla pro použití systému ACC s LSF: **V dosahu systému ACC s LSF před vámi je zjištěno vozidlo** – Systém ACC s LSF funguje při rychlosti do 180 km/h.
V dosahu systému ACC s LSF před vámi není žádné vozidlo – Systém ACC s LSF funguje při rychlosti od 30 km/h.
- Poloha řadicí páky pro použití systému ACC s LSF: **D**.

► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

⚠ VÝSTRAHA

Při nesprávném použití systému ACC s LSF může dojít k nehodě.

Systém ACC s LSF používejte pouze při jízdě po dálnici za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Systém ACC s LSF má omezenou brzdovou kapacitu a nemusí vždy zastavit vozidlo včas, aby zabránil kolizi s vozidlem před vámi, které náhle zastaví.

Buďte vždy připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.

Důležité upozornění

Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro systém ACC s LSF určité limity. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

Pokyny ohledně správného zacházení s radarovým snímačem naleznete na následující straně.

► **Radarový snímač** Str. 594

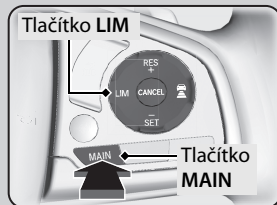
Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

► **Přední snímací kamera** Str. 592

■ Aktivace systému

Jak funkci použít

■ Na volantu stisknete tlačítko **MAIN**



Je-li na obrázku odlišná přístrojová deska, přepněte na systém ACC s LSF stisknutím tlačítka **LIM**.



▶▶ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Stisknutím tlačítka **MAIN** se zapne nebo vypne systém ACC s LSF a systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Za určitých podmínek nemusí systém ACC s LSF fungovat správně.

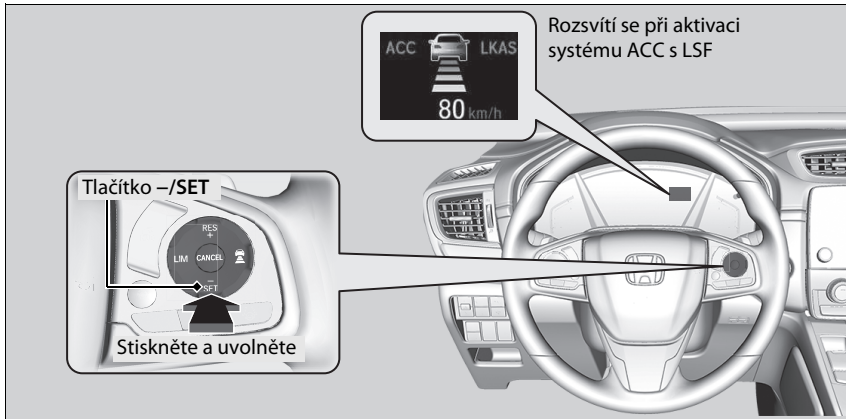
▶ Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF Str. 560

Jestliže systém ACC s LSF nepoužíváte: Adaptivní tempomat vypněte stiskem tlačítka **MAIN**. Tím se také vypne systém pro udržování v jízdním pruhu / pomocný systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Systém ACC s LSF nepoužívejte v následujících případech:

- Na silnicích s hustým provozem nebo při jízdě v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s prudkými svahy, kde lze nastavenou rychlost vozidla překročit při sjíždění ze svahu. V těchto případech systém ACC s LSF nepoužije k udržování nastavené rychlosti brzdy.
- Na silnicích s mýtnými bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.

Nastavení rychlosti vozidla



Při jízdě rychlostí 30 km/h nebo větší: Až dosáhnete požadované rychlosti, sundějte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**. Při uvolnění tlačítka dojde k nastavení rychlosti a systém ACC s LSF se aktivuje.

Při jízdě rychlostí asi do 30 km/h: Jestliže se vozidlo pohybuje a nesešlápnete brzdový pedál, můžete stisknutím tlačítka pevně nastavit rychlost asi na 30 km/h, a to bez ohledu na aktuální rychlost vozidla.

Pokud vozidlo stojí, můžete nastavit rychlost vozidla i při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

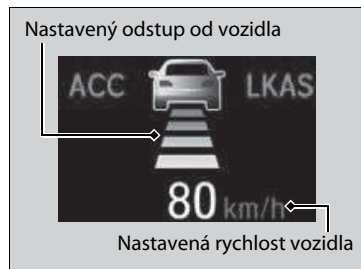
Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách, parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud některá nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Nastavení rychlosti vozidla

V informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce můžete přepínat jednotky zobrazené nastavené rychlosti mezi km/h a mph.

➤ **Rychloměr** Str. 144

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398



Když se aktivuje systém ACC s LSF, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona vozidla, tlačítka pro nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Pokud používáte adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

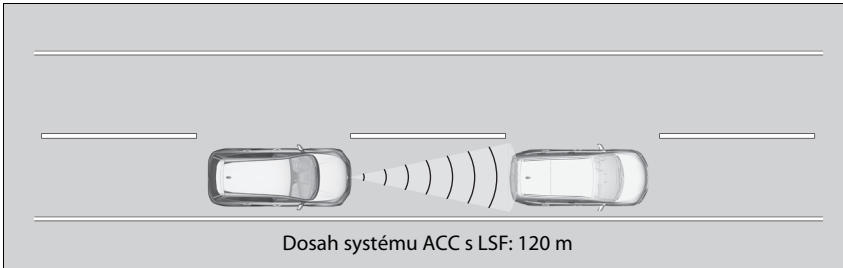
Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

■ Během činnosti

■ Před vámi jede vozidlo

Systém ACC s LSF sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do jeho dosahu. Pokud ano, bude systém ACC s LSF udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla před vámi.

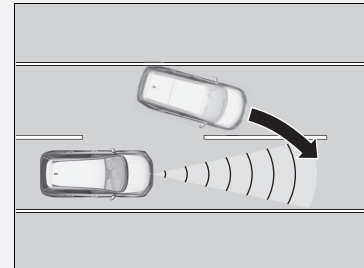
➔ **Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi** Str. 564



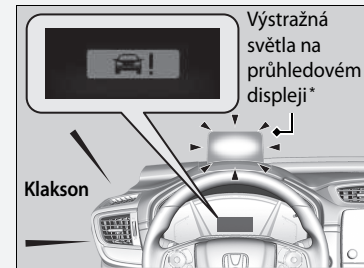
Jestliže je před vámi rozpoznáno vozidlo, které jede pomaleji než nastavenou rychlostí, začne vaše vozidlo zpomalovat.

► Během činnosti

Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zabrzdí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, upozorní vás zvukový signál, hlášení zobrazené na horním displeji a bliknutí výstražných světel na průhledovém displeji*.



Sešlápněte brzdové pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



* Není k dispozici u všech modelů

■ Před vámi není žádné vozidlo



Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Jestliže před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC s LSF na nastavenou rychlost a nadále ji udržuje.

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tom případě vás neupozorní žádný zvukový ani vizuální signál, a to ani tehdy, když je v dosahu systému ACC s LSF jiné vozidlo. Systém ACC s LSF zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete. Když uvolníte plynový pedál, obnoví systém rychlost potřebnou k udržování příslušného odstupu podle vozidla v dosahu systému ACC s LSF.

» Během činnosti

I když je odstup mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek systém ACC s LSF začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do dosahu nebo z dosahu systému ACC s LSF. Změňte nastavení **ACC – signál detekce vozidla vpředu**.

» **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

Omezení

I při použití systému ACC s LSF může být k zachování bezpečné vzdálenosti nutné použít brzdy. Kromě toho nemusí systém ACC s LSF za určitých podmínek fungovat správně.

» **Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF** Str. 560

■ Vozidlo před vámi je v dosahu systému ACC s LSF a zastaví



Vaše vozidlo v tom případě také automaticky zastaví. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení **•••••**.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede, začne ikona vozidla v informačním rozhraní řidiče blikat. Pokud stisknete tlačítko **RES/+** nebo **-/SET** nebo sešlápnete plynový pedál, systém ACC s LSF se znovu aktivuje s původně nastavenou rychlostí.



Pokud předtím, než budete pokračovat v jízdě, před vámi není žádné vozidlo, sešlápněte plynový pedál a systém ACC s LSF začne znovu fungovat v rozmezí dříve nastavené rychlosti.

▶▶ Vozidlo před vámi je v dosahu systému ACC s LSF a zastaví

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže vystoupíte z vozidla, které předtím bylo zastaveno systémem ACC s LSF, může se vozidlo začít pohybovat bez řidiče.

Vozidlo jedoucí bez řidiče může způsobit nehodu a případně těžký úraz nebo smrt.

Nikdy proto neopouštějte vozidlo, pokud jej zastavil systém ACC s LSF.

■ Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Systém se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka **ACC**. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému ACC.

📷 **Přední snímací kamera** Str. 592

■ Okolní podmínky

Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

■ Stav vozovky

Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).

■ Stav vozidla

- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je-li znečištěna maska chladiče.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.

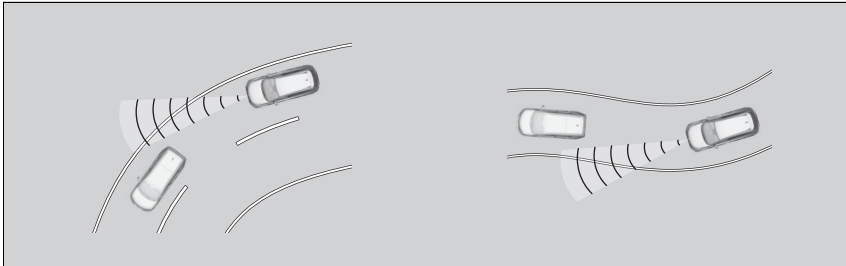
📷 Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Je-li nutné radarový snímač opravit nebo demontovat nebo jestliže utrpěl silný náraz, vypněte systém stisknutím tlačítka **MAIN** a odveďte vozidlo k dealerovi.

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

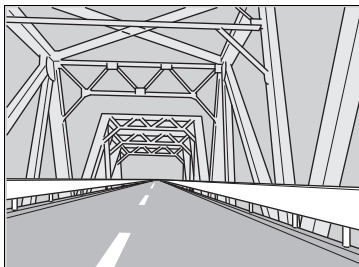
■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vaším vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.



- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je značně velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.

- Při jízdě na úzkém železném mostě.



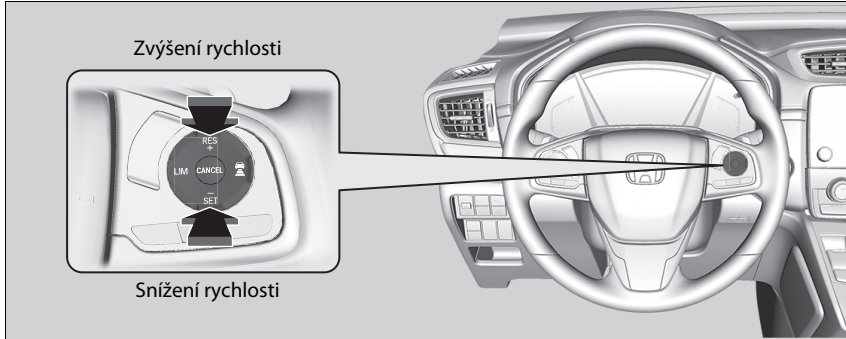
- Když vozidlo před vámi náhle prudce zabrzdí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.



- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede při jednom okraji jízdního pruhu.

Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



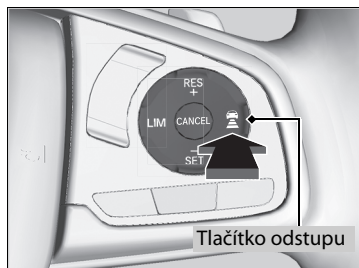
- Po každém stisknutí tlačítka **RES/+** nebo **-/SET** se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud stisknete a podržíte tlačítko **RES/+** nebo **-/SET**, rychlost vozidla se zvýší nebo sníží o přibližně 10 km/h.


Nastavená rychlost vozidla

Pokud vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, nemusí systém ACC s LSF vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a stisknete a uvolníte tlačítko **-/SET**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.





Nastavení nebo změna odstupe od vozidla před vámi



Chcete-li změnit odstup systému ACC s LSF, stiskněte tlačítko  (odstup). Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupe (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupe podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupe stanovené dopravními předpisy dané země.

Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

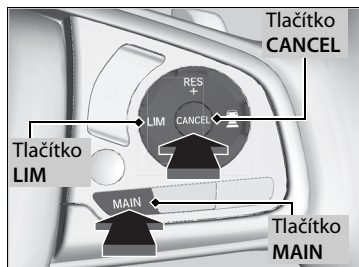
Odstup		Nastavená rychlost je:	
		80 km/h	104 km/h
Krátký		24,7 metru 1,1 s	31,5 metru 1,1 s
Střední		34,2 metru 1,5 s	43,4 metru 1,5 s
Dlouhý		46,8 metru 2,1 s	60,8 metru 2,1 s
Velmi dlouhý		63,5 metru 2,9 s	83,4 metru 2,9 s

Jestliže vaše vozidlo automaticky zastaví, protože zastavilo vozidlo před vámi, může se odstup mezi oběma vozidly měnit podle odstavu nastaveného v systému ACC s LSF.

► Nastavení nebo změna odstavu od vozidla před vámi

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdovou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozestupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

Vypnutí



Systém ACC s LSF lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
 - ▶ Kontrolka systému ACC s LSF (zelená) zhasne.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál, když se vozidlo pohybuje dopředu.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí systému ACC s LSF můžete obnovit dříve nastavenou rychlost, pokud je stále zobrazena. Stiskněte tlačítko **RES/+**.

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC s LSF vypnut tlačítkem **MAIN**. Stisknutím tlačítka **MAIN** aktivujete systém a pak nastavte požadovanou rychlost.

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí systému ACC s LSF zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení. Automatické vypnutí systému ACC s LSF nastane za kterékoli z následujících podmínek:

- Špatné počasí (déšť, sníh, mlha atd.).
- Když dojde ke znečištění radarového snímače v masce chladiče.
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Jízda po horských silnicích nebo delší jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému ABS nebo VSA.
- Jestliže vozidlo zastaví na velmi prudkém svahu.
- Pokud ručně zatáhnete parkovací brzdu.
- Pokud je vozidlo před vámi v dosahu systému ACC s LSF příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Pokud je překročeno maximální nejvyšší zatížení.
- Pokud projíždíte uzavřeným prostorem, např. tunelem.

Automatické vypnutí systému ACC s LSF se též může aktivovat z následujících příčin. V těchto případech je automaticky aktivována parkovací brzda.

- Bezpečnostní pás na sedadle řidiče není zapnutý a vozidlo je v klidu.
- Vozidlo zastaví na déle než 10 minut.
- Pohonný systém je vypnutý.

☒ Automatické vypnutí

I když byl systém ACC s LSF automaticky vypnut, můžete obnovit dříve nastavenou rychlost. Počkejte, než dojde ke zlepšení stavu, který způsobil vypnutí systému ACC s LSF, a stiskněte tlačítko **-/SET**.

■ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Umožňuje včasný odhad chování předjíždějících vozidel. Systém zjistí, že vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu se chce zařadit před vás, a předem přizpůsobí rychlost vašeho vozidla při aktivovaném systému ACC s LSF.

■ Jak systém funguje

Radarový snímač ve spodním nárazníku detekuje vozidla jedoucí před vámi včetně vozidel v sousedním pruhu a kamera za zpětným zrcátkem detekuje značení jízdnic pruhů.

Tento systém zdokonaluje následující/sledovací vlastnosti ACC s LSF; umožňuje předem přizpůsobit rychlost vašeho vozidla na základě odhadu situace, kdy se vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu dostane na úroveň pomalejšího vozidla před ním a při jeho předjíždění vám zkříží cestu.

Po odhadu takovéto situace se rychlost vašeho vozidla mírně sníží. Při zjištění se rychlost vašeho vozidla sníží v závislosti na vozidle, které před vás vjelo.

Vzhledem k tomu, že rychlost nastavuje systém, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona zařazujícího se vozidla, která signalizuje aktivaci systému.

Vyobrazen je model s levostranným řízením.

■ Jak se systém aktivuje

Pokud vozidlo, které se před vás zařazuje, jede rychleji než vozidlo před ním a vaše vozidlo jede rychleji než předjíždějící vozidlo (tj. když musíte zpomalit), systém ACC s LSF odhadne chování předjíždějícího vozidla a přizpůsobí rychlost vašeho vozidla.

Systém se aktivuje v případech, že jsou splněny následující podmínky:

- Když je systém ACC s LSF aktivován.
- Když jedete na silnici s více jízdními pruhy.
- Je-li rychlost vašeho vozidla cca 80 km/h až cca 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z pomalejšího pruhu.

■ Zapnutí a vypnutí inteligentního adaptivního tempomatu

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče.

📄 **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

📄 Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Pokud dojde ke změně provozu z pravostranného na levostranný, dojde při jízdě na silnici s vozidly jedoucími v protisměru v určité vzdálenosti k automatickému přepnutí jízdního pruhu, který má být detekován zprava doleva.

Inteligentní adaptivní tempomat se může aktivovat v následujících situacích:

- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujícího se vozidla a vozidla před ním v sousedním pruhu malý
- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujícího se vozidla a vašeho vozidla malý (tj. pokud není nutné přizpůsobení rychlosti)
- Pokud se vozidlo jednoduše zařadí před vás a v sousedním pruhu nejede před vámi žádné vozidlo
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z rychlejšího pruhu

System pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační, zvukovou a vizuální výstrahu, je-li zjištěno vyjždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

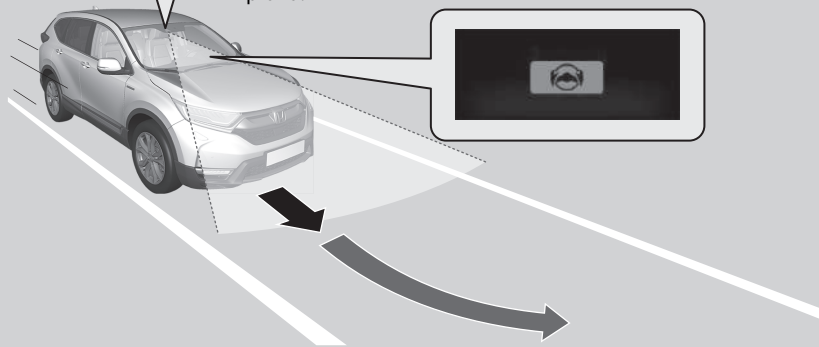
■ Vibrační, zvuková a vizuální výstraha

Rychlé vibrace volantu, zvukové upozornění a varovné hlášení vás upozorní, že vozidlo vyjždí z rozpoznávaného jízdního pruhu.

■ Přední snímací kamera
Sleduje podélné čáry jízdního pruhu.

■ Asistent odezvy řízení

System působí momentem na řízení a udržuje tak vozidlo mezi pravou a levou podélnou čarou. Použitý moment je silnější, když se vozidlo přiblíží k některé podélné čáře jízdního pruhu.



Funkce systému se deaktivuje, pokud změnu směru signalizujete směrovými světly. Po vypnutí směrových světel se znovu zapne.

Při změně jízdního pruhu bez použití směrových světel se aktivuje upozornění systému LKAS a na řízení začne působit moment.

▶▶ System pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Důležité bezpečnostní pokyny

System LKAS má zajišťovat pouze vaše pohodlí. Nemůže za vás vozidlo řídit. System nefunguje, pokud sundáte ruce z volantu nebo se nevěnujete řízení.

▶▶ Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče Str. 123

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty se mohou odrážet na čelním skle a znemožňovat detekci jízdních pruhů.

System LKAS vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. System LKAS nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

System LKAS je vhodné používat na dálnicích nebo vícepruhových silnicích.

System LKAS nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

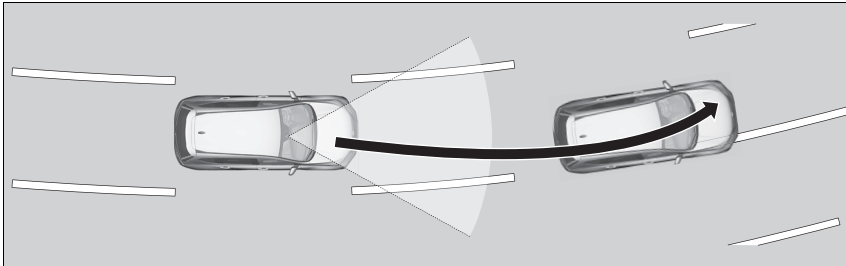
▶▶ Stav a omezení systému LKAS Str. 575

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

▶▶ Přední snímací kamera Str. 592

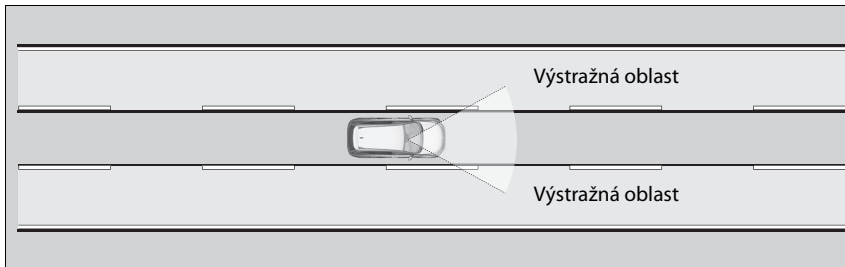
■ Funkce podpory udržování v jízdním pruhu

Pomáhá udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Pokud se vozidlo přiblíží bílému nebo žlutému pruhu, zvýší se síla elektrického posilovače řízení.



■ Funkce systému varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Jakmile se vozidlo dostane do výstražné oblasti, systém LKAS vás upozorní jemnými vibracemi volantu a zvukovým a vizuálním upozorněním.



▣ Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Systém LKAS nemusí fungovat podle předpokladů, pokud jedete v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění, nebo na silnici s ostrými zatáčkami.

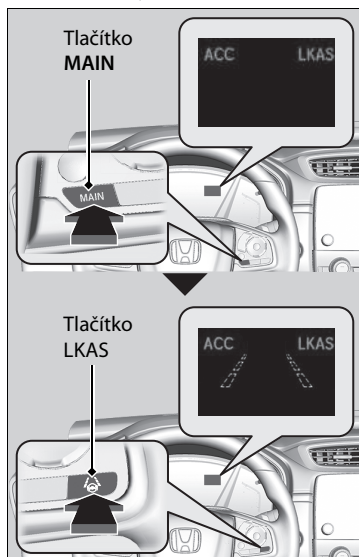
Pokud nelze detekovat jízdní pruhy, funkce systému se dočasně zruší. Jakmile je detekován jízdní pruh, funkce systému se automaticky obnoví.

■ Kdy lze systém použít

System lze použít v případě, že jsou splněny následující podmínky.

- Jízdní pruh, ve kterém jedete, má po obou stranách čáry a vozidlo jede mezi nimi.
- Vozidlo jede rychlostí 72 až 185 km/h.
- Jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Stěrače nepracují v rychlém režimu.

■ Aktivace systému



1. Stiskněte tlačítko **MAIN**.

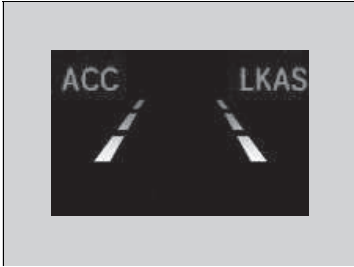
- ▶ Informace ze systému LKAS se zobrazují v informačním rozhraní řidiče. System je připraven k použití.

2. Stiskněte tlačítko **LKAS**.

- ▶ V informačním rozhraní řidiče se zobrazí obrysy jízdního pruhu. System je aktivován.

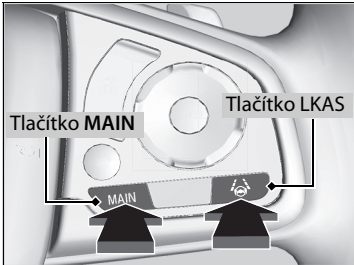
▣ Kdy lze systém použít

Pokud se vozidlo působením momentu síly systému stáčí k levé nebo pravé podélné čáře jízdního pruhu, vypněte systém LKAS a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.



3. Udržujte vozidlo ve středu jízdního pruhu, ve kterém jedete.
 - ▶ Tečkované čáry vnějšího vedení se změní na plné, jakmile systém zjistí levé a pravé značení jízdního pruhu.

Vypnutí

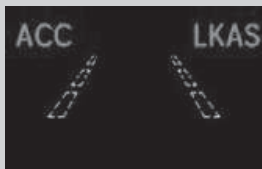


Vypnutí systému LKAS:
Stiskněte tlačítko **MAIN** nebo LKAS.

Systém CMBS se vypne pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Vypnutí

Stisknutím tlačítka **MAIN** se také zapne nebo vypne systém ACC s LSF.



Po vypnutí systému LKAS se čáry jízdního pruhu v informačním rozhraní řidiče změň na obrysově čáry a zazní zvukový signál (je-li aktivován).

■ **Fungování systému je přerušeno když:**

- Nastavte stěrače na hodnotu **HI**.
 - Po vypnutí stěračů nebo nastavení hodnoty **LO** se systém LKAS znovu aktivuje.

Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

- Nastavte spínač stěračů do polohy **AUTO**, aby stěrače pracovaly rychle.
 - Systém LKAS obnoví svůj chod, když se stěrače zastaví nebo začnou pracovat pomalu.

Všechny modely

- Snižte rychlost vozidla na 64 km/h nebo méně.
 - Při zvýšení rychlosti vozidla na 72 km/h nebo více se systém LKAS znovu aktivuje.
- Sešlápněte brzdový pedál.
 - Po uvolnění brzdového pedálu se systém LKAS znovu aktivuje a zahájí detekci podélných čar jízdního pruhu.

■ **Systém LKAS se může automaticky deaktivovat když:**

- Systému se nepodaří detekovat podélné čáry jízdního pruhu.
- Při prudkém otáčení volantem.
- Pokud přestanete řídit vozidlo.
- Při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 185 km/h.
- Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace je aktivní.

Jakmile tyto okolnosti pominou, systém LKAS se automaticky znovu aktivuje.

■ Systém LKAS se může automaticky deaktivovat v těchto případech:

- Teplota kamery je extrémně vysoká nebo nízká.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Když dojde k aktivaci systému ABS nebo VSA.

Pokud dojde k automatickému zrušení funkce systému LKAS, zazní zvukový signál.

■ Stav a omezení systému LKAS

Systém nemusí detekovat značení jízdního pruhu, a tudíž nemusí udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu za určitých podmínek, včetně těchto:

■ Okolní podmínky

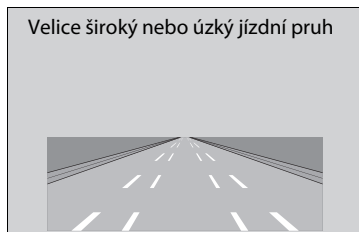
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čarami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přilehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelná na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.

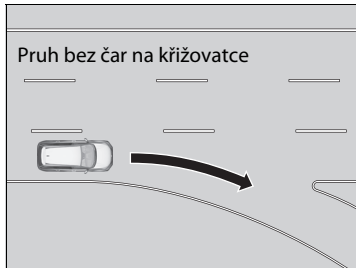


- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.



- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nezpevněným či hrbolatým povrchem.

- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Při jízdě na silnici s dvojitou čarou.



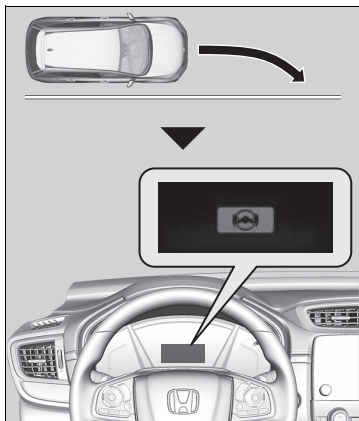
■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlometry nejsou správně seřizené.
- Když jsou na vnější straně čelního skla pruhy od stěračů nebo je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Vozidlo táhne přívěs.

System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Účelem výstrah je pomoci vám v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu nebo okraj dlažby nebo zcela sjet z vozovky.


Jak systém funguje



Přední kamera za zpětným zrcátkem sleduje levé a pravé značení jízdního pruhu (bílé nebo žluté) a vnější okraj vozovky (ohraničený trávou nebo štěrkem). Když se příliš přiblížíte k rozpoznanému značení jízdního pruhu nebo vnějšímu okraji vozovky (ohraničeného trávou nebo štěrkem) bez zapnutých směrových světel, začne systém kromě vizuální výstrahy také působit silou na volant a upozorní vás rychlými vibracemi volantu, aby vám tak pomohl zůstat v rozpoznaném jízdním pruhu.

Pokud systém vyhodnotí, že hrozí sjetí vozidla přes okraj vozovky, varuje řidiče zvukovým upozorněním namísto vibrací do volantu.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

Vizuální výstraha má podobu hlášení  v informačním rozhraní řidiče.

System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Důležitá bezpečnostní připomínka

System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace má stejně jako všechny asistenční systémy určitá omezení.

Pokud se budete na systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace příliš spoléhat, může dojít k nehodě. Za udržování vozidla v jízdním pruhu je vždy zodpovědný řidič.

System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu. Přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➤ **Přední snímávací kamera** Str. 592

System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

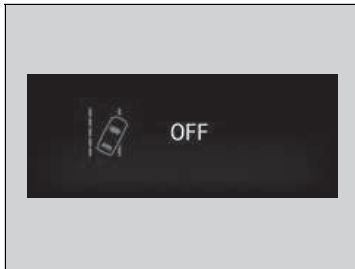
➤ **Podmínky a omezení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 582

Jsou případy, kdy si zásahu systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nevšimnete kvůli vašemu vlastnímu zásahu do řízení nebo kvůli stavu vozovky.

Jestliže systém zjistí, že jeho působení na řízení nestačí k udržení vozidla na vozovce, může začít brzdit.

- ▶ Brzdy se aktivují pouze v případě, že je jízdní pruh značen plnými čarami.

Když otočíte volantem tak, abyste nepřejeli rozpoznané značení jízdního pruhu, deaktivuje systém asistenční funkce.



Pokud se systém aktivuje několikrát, aniž by zaznamenal reakci řidiče, upozorní vás systém zvukovým signálem. Poté se asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace dočasně zruší a zní pouze zvuková výstraha.



Po několika minutách se zobrazí zpráva vlevo a systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace je plně obnoven.

System pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Pokud je systém LKAS vypnutý a vy jste z přizpůsobených možností v informačním rozhraní řidiče nebo informační/audio obrazovky vybrali nastavení **Normal** (Normální) nebo **Early** (Časně), zobrazí se zpráva, pokud systém zjistí, že hrozí riziko opuštění detekovaného značení jízdních pruhů nebo přejetí vnějšího okraje vozovky (na trávu nebo štěrk). Pokud jste zvolili nastavení **Delayed** (Opožděné), zobrazí se zpráva jen v případě, kdy hrozí riziko přejetí vnějšího okraje vozovky.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398





Jak se systém aktivuje

Systém začne hledat značení jízdních pruhů v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vozidlo jede rychlostí 72 až 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Stěrače nepracují v nepřetržitém režimu.
- Vozidlo nezrychluje ani nebrzdí a řidič neotáčí volantem.
- Systém je schopen určit, zda řidič aktivně zrychluje, brzdí nebo ovládá volant.

Jak se systém aktivuje

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se může automaticky vypnout, kontrolka  se rozsvítí a zůstane svítit.

 **Kontrolky** Str. 114

Na funkci systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace mohou mít vliv následující situace:

- Vozidlo nejede v jízdním pruhu.
- Vozidlo projíždí zatáčku po vnitřní straně nebo mimo jízdní pruh.
- Vozidlo jede v úzkém jízdním pruhu.

Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace



Stisknutím tlačítka můžete systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace zapnout nebo vypnout.

- ▶ Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušné hlášení.

▶▶ Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Jestliže jste v nastavení v informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce vybrali možnost **Warning Only** (Pouze upozornění), nebude systém ovládat volant a brzdy.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 161, 398

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách, parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud některá nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Podmínky a omezení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

System nemusí za určitých podmínek správně detekovat značení jízdního pruhu a polohu vozidla. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže.

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čarami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přilehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.
- Vnější okraj vozovky je ohraničen jinými předměty, materiály atp., než je tráva nebo štěrk.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nepevným či hrbolatým povrchem.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Při jízdě na silnici s dvojitou čarou.

■ Stav vozidla

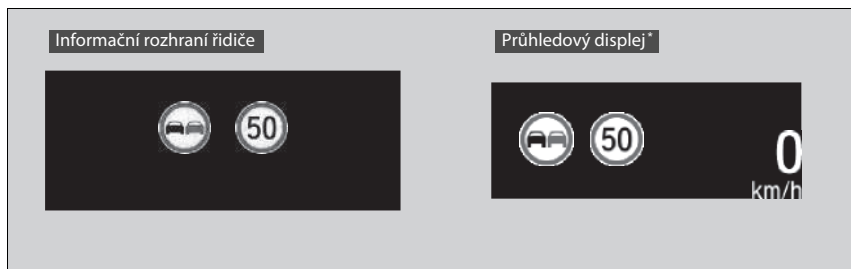
- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když jsou na vnější straně čelního skla pruhy od stěračů nebo je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.
- Vozidlo táhne přívěs.

System rozpoznávání dopravních značek

Zobrazuje v informačním rozhraní řidiče a na průhledovém displeji* informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Jak systém funguje

Když kamera umístěná za zpětným zrcátkem snímá při jízdě dopravní značky, systém zobrazí ty značky, které jsou určeny pro vaše vozidlo. Ikona dopravní značky se bude zobrazovat, dokud vozidlo nedosáhne předem určené doby a vzdálenosti.



Ikona dopravní značky se může také změnit na jinou nebo zmizet, a to v těchto případech:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce zatáčíte se zapnutými směrovými světly.

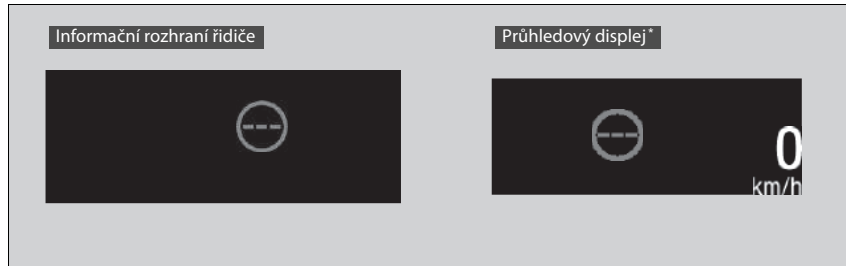
System rozpoznávání dopravních značek

System je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnici Vídeňské úmluvy. Nemusí se zobrazit všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. System nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace. Nespoléhejte se na systém příliš. Vždy jeďte rychlostí, která odpovídá daným podmínkám vozovky.

Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.

Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla. Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkališovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

Pokud systém při jízdě nezjistí žádné dopravní značky, může se objevit obrázek níže.





* Není k dispozici u všech modelů



▶▶ Systém rozpoznávání dopravních značek

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému kamery, najdete stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery.

Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

Pokud se zobrazí , systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nefunguje a zobrazí se .

- Pomocí automatické klimatizace ochladte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

Pokud se zobrazí , systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nefunguje a zobrazí se .

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

▶▶ Systém rozpoznávání dopravních značek

Pokud vozidlo překročí detekovaný rychlostní limit, začne na displeji blikat ikona představující značku s rychlostním limitem v aktuální oblasti.

Schopnost systému přesně sdělit řidiči rychlostní limit závisí na určitých podmínkách, například na jednotkách zobrazených na dopravní značce a rychlosti a směru jízdy vozidla. V některých případech může systém zobrazit nepřesná varování nebo jiné informace.

▶ Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek Str. 587

Jednotky, ve kterých se rychlostní limit udává (mph nebo km/h), se liší v závislosti na dané zemi. Když přijedete do země, jejíž jednotky se liší od jednotek země, ze které jste přijeli, pomocí informačního rozhraní řidiče nebo informační/audio obrazovky změňte jednotky, jinak systém nebude fungovat správně.

▶ Rychloměr Str. 144

▶ Vlastní nastavení funkcí Str. 161, 398

Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí být schopen rozpoznat dopravní značky v následujících případech.


■ Stav vozidla

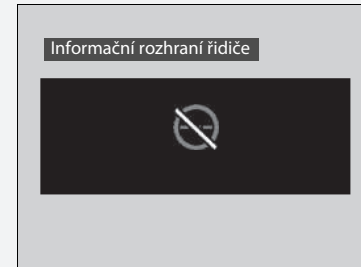
- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokřým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Zůstanou některé části, které je třeba setřít.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.

■ Okolní podmínky

- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Když jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Jízda v noci, na temných místech, jako jsou dlouhé tunely.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Vozidlo před vámi při jízdě rozstříkuje vodu nebo sníh.

▶▶ Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Pokud dojde k závadě systému rozpoznávání dopravních značek, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče symbol . Pokud tato zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.



* Není k dispozici u všech modelů

■ Poloha nebo stav dopravní značky

- Dopravní značku je těžké najít, protože je ve složitém prostředí.
- Dopravní značka se nachází daleko od vozidla.
- Dopravní značka se nachází v místě, kam paprsek světlometu obtížně dosáhne.
- Dopravní značka je na rohu nebo na zakřivené cestě.
- Vybledlé nebo ohnuté dopravní značky.
- Otočené či poškozené dopravní značky.
- Dopravní značka je pokryta blátem, sněhem nebo námrazou.
- Část dopravní značky je zakryta stromy, nebo je značka zakryta vozidlem nebo něčím jiným.
- Světlo (pouliční osvětlení) nebo stín se odráží na povrchu dopravní značky.
- Dopravní značka je příliš světlá nebo příliš tmavá (elektrická značka).
- Dopravní značka malé velikosti.

■ Ostatní podmínky

- Pokud jedete vysokou rychlostí.

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nemusí fungovat správně, například při zobrazení značky, která neodpovídá současným silničním předpisům nebo neexistuje vůbec v následujících případech.

- ▶ Značka rychlostního limitu se může zobrazit při vyšší nebo nižší rychlosti než je skutečný rychlostní limit.
- Přítomnost pomocné dopravní značky s dalšími informacemi, například počasí, čas, typ vozidla atd.
- Údaje na dopravní značce je obtížné přečíst (elektrická značka, čísla na značce jsou rozmazaná).
- Dopravní značka je v blízkosti jízdního pruhu, v kterém jedete, i když není určena pro tento jízdní pruh (dopravní značka rychlostního limitu se nachází na křižovatce mezi vedlejší silnicí a hlavní silnicí atd.).
- Výskyt věcí, které se podobají barvou nebo tvarem objektu rozpoznávání (podobná značka, elektrická značka, vývěsní štít, konstrukce atd.).
- Nákladní nebo jiné vozidlo s nálepkou dopravní značky rychlostního limitu na zadní straně jede před vámi.

Značky zobrazené v informačním rozhraní řidiče a na průhledovém displeji*

Jsou-li zjištěny dvě dopravní značky, mohou být současně zobrazeny vedle sebe.

Ikona dopravní značky rychlostního limitu se zobrazuje na pravé polovině obrazovky. Ikona dopravní značky zákazu předjíždění se zobrazuje nalevo. Veškeré další dopravní značky ukazující rychlostní limit na základě počasí (sníh atd.) nebo určitého časového období se mohou zobrazit na kterékoliv straně.

Pokud je vybrán hlavní režim

Informační rozhraní řidiče



Dopravní značka zákazu předjíždění*¹

Dopravní značka rychlostního limitu



Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách*²

Dopravní značka rychlostního limitu

Průhledový displej*



Dopravní značka zákazu předjíždění*¹

Dopravní značka rychlostního limitu



Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách*²

Dopravní značka rychlostního limitu

Pokud není vybrán hlavní režim

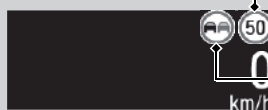
Informační rozhraní řidiče



Dopravní značka rychlostního limitu

Dopravní značka zákazu předjíždění*¹

Průhledový displej*



Dopravní značka rychlostního limitu

Dopravní značka zákazu předjíždění*¹

V závislosti na situaci může být značka *1 nahrazena značkou *2 nebo může být značka *2 zobrazena na pravé straně.

■ Volba zobrazení dopravních značek, když je vypnut hlavní režim

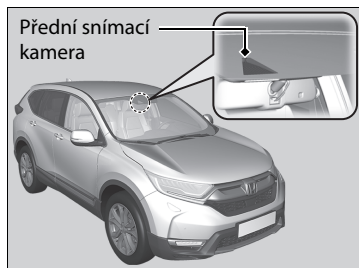
I když není zvolen hlavní režim, může pokračovat zobrazování ikony dopravní značky ve zmenšené velikosti v informačním rozhraní řidiče a na průhledovém displeji*.

* Není k dispozici u všech modelů

Přední snímáčí kamera

Kamera používaná v systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), adaptivním tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému rozpoznávání dopravních značek a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) je určena k detekci objektů, které aktivují funkce těchto systémů.

Umístění kamery a tipy pro manipulaci s kamerou



Tato kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímáčího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

▶ Přední snímáčí kamera


Na čelní sklo, kapotu nebo masku chladiče nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.

Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla.


Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Signál by se mohl odrážet od čelního skla a znemožnit systému správnou detekci podélných čar jízdního pruhu.

▶▶ Přední snímáčí kamera

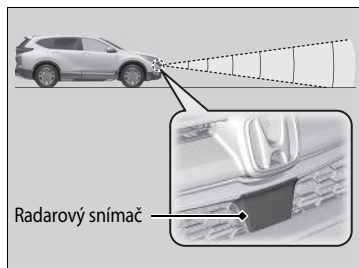
Pokud se zobrazí symbol :

- Pomocí automatické klimatizace ochladte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

Pokud se zobrazí symbol :

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Radarový snímač



Radarový snímač se nachází uvnitř masky chladiče.

▶▶ Radarový snímač

Kryt radarového snímače by neměl být vystaven silným nárazům.

Aby systém CMBS fungoval správně:

- Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.
- K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo leštící prášek. Očistěte ho vodou nebo jemným čisticím prostředkem.
- Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

Je-li nutná oprava radarového snímače, demontáž nebo radarový snímač utrpěl silný náraz, vypněte systém pomocí tlačítka OFF systému CMBS a odveďte vozidlo k dealerovi.

▶▶ **Zapnutí a vypnutí systému CMBS** Str. 546

V případě vystavení vozidla následujícím situacím je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Dojde k čelní srážce vozidla.
- Vozidlo vjede do hluboké vody nebo se ponoří do vody.
- Vozidlo prudce narazí na nerovnost, obrubník, zajišťovací klín nebo násyp, přičemž může dojít k otřesu radarového snímače.

Brzdový systém

Parkovací brzda

Parkovací brzdu použijte k udržení vozidla na místě při parkování. Je-li aktivována parkovací brzda, můžete ji uvolnit ručně nebo automaticky.



■ Aktivace

Elektrickou parkovací brzdu lze aktivovat kdykoli, pokud má vozidlo připojený akumulátor 12 V, a to bez ohledu na stav režimu napájení.

Jemně, ale pevně zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy.

- ▶ Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.



■ Uvolnění

Režim napájení musí být v poloze ZAPNUTO, jinak nelze elektrickou parkovací brzdu uvolnit.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
 - ▶ Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.

Ručním uvolněním parkovací brzdy pomocí spínače napomůžete pomalému a plynulému rozjezdu vozidla z kopce na příkrých svazích.

» Brzdový systém

Při sešlápnutí brzdového pedálu může být slyšet z prostoru motoru bzučení. To vzniká proto, že se používá brzdový systém, a je to normální.

» Parkovací brzda

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy může od zadních kol zaznít zvuk motoru systému elektrické parkovací brzdy. To je normální.

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy se může brzdový pedál v důsledku činnosti systému elektrické parkovací brzdy lehce pohnout. To je normální.

Při úplném vybití 12V akumulátoru nelze parkovací brzdu aktivovat ani uvolnit.

➔ **Když je vybitý akumulátor** Str. 706

Jestliže za jízdy vytáhnete a podržíte spínač elektrické parkovací brzdy, aktivuje elektrický brzdový systém brzdy na všech čtyřech kolech až do zastavení vozidla. Poté se aktivuje elektrická parkovací brzda, nyní spínač uvolněte.

■ Provoz funkce automatické parkovací brzdy

Pokud byla funkce automatické parkovací brzdy aktivována:

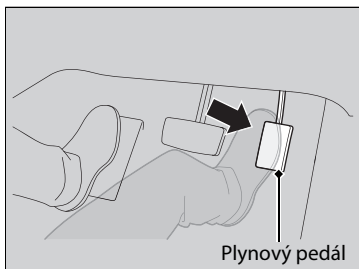
- Parkovací brzda se automaticky aktivuje, když nastavíte režim napájení do polohy VYPNUTO.
- Ověřte, zda je parkovací brzda zatažená, kontrolou zapnutí kontrolky parkovací brzdy a brzdového systému.

🔧 **Aktivace a deaktivace funkce automatické parkovací brzdy** Str. 597

■ Automatické uvolnění

K uvolnění parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Pokud se rozjíždíte s vozidlem směřujícím do svahu nebo jste v dopravní zácpě, použijte k uvolnění parkovací brzdy plynový pedál.



Jemně sešlápněte plynový pedál.
Ve svahu může být nutné k uvolnění silnější sešlápnutí plynového pedálu.

► Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.

Parkovací brzdu lze uvolnit automaticky, když:

- Máte zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Pohonný systém je zapnutý.
- Převodovka není v poloze **P** nebo **N**.

🔧 Parkovací brzda

V následujících situacích funguje parkovací brzda automaticky.

- Když vozidlo zastaví s aktivovaným systémem automatického podržení brzd na dobu delší než 10 minut.
- Není-li zapnutý bezpečnostní pás řidiče, vozidlo stojí a je aktivováno podržení brzd.
- V případě vypnutí pohonného systému při aktivovaném systému podržení brzd.
- Dojde-li k problému se systémem podržení brzd a podržení brzd je aktivováno.
- Pokud vozidlo zastaví na více než 10 minut a je aktivován systém ACC s LSF.
- Jestliže řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC s LSF automaticky zastavil vozidlo.
- Dojde-li k vypnutí pohonného systému při aktivovaném systému ACC s LSF.

Pokud nelze parkovací brzdu uvolnit automaticky, uvolněte ji ručně.

Jestliže vozidlo jede do svahu, je nutno více sešlápnout plynový pedál, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila.

■ Aktivace a deaktivace funkce automatické parkovací brzdy

Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, podle následujícího postupu aktivujte nebo deaktivujte funkci automatické parkovací brzdy.

1. Zařadte polohu **P**.
2. Bez sešlápnutí brzdového pedálu vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.
 - Zkontrolujte, zda se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému rozsvítila.
3. Vytáhněte a podržte spínač parkovací brzdy. Po zaznění zvukového signálu uvolněte spínač a do 3 sekund jej znovu vytáhněte a podržte.
4. Až uslyšíte zvukový signál oznamující dokončení procesu, uvolněte spínač.
 - Dvě pípnutí označují, že byla funkce aktivována.
 - Jedno pípnutí označuje, že byla funkce deaktivována.
 - Po dokončení aktivace funkce zůstane parkovací brzda zabrzděná i po vypnutí pohonného systému.
 - Ověřte, zda je parkovací brzda zatažená, kontrolou zapnutí kontrolky parkovací brzdy a brzdového systému.

Pokud potřebujete funkci dočasně deaktivovat při mytí vozidla v myčce s dopravníkovými pásy nebo při jeho tažení, můžete postupovat podle kroků popsaných níže.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo.
2. Nastavte režim napájení do polohy VYPNUTO a do 2 sekund stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
 - Nastavení aktivace a deaktivace funkce to neovlivní.
 - Před dočasným deaktivováním funkce je třeba nejprve vypnout systém ACC s LSF a systém automatického podržení brzd.
 - Ověřte, zda je parkovací brzda zatažená, kontrolou zapnutí kontrolky parkovací brzdy a brzdového systému.

▣ Parkovací brzda

Parkovací brzdu nelze automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka poruchy
- Kontrolka systému převodovky

Parkovací brzdu nemusí být možné automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému
- Kontrolka systému VSA
- Kontrolka **ABS**
- Kontrolka doplňkového zádržného systému

Parkovací brzda se aktivuje při pohybujícím se vozidle zatažením za spínač elektrické parkovací brzdy.

▣ Aktivace a deaktivace funkce automatické parkovací brzdy

V chladném podnebí může zatažená parkovací brzda zamrznout na místě.

Při parkování vozidla zablokujte kola a zkontrolujte, zda je automatická parkovací brzda deaktivovaná.

Také deaktivujte funkci automatické parkovací brzdy a ponechte uvolněnou parkovací brzdu při mytí vozidla v myčce s dopravníkovými pásy nebo při jeho tažení.

■ Nožní brzda

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami všech čtyř kol. Systém brzdového asistenta zvyšuje brzdnou sílu, když v nouzové situaci silně sešlápnete brzdový pedál. Protiblokovací brzdový systém (ABS) vám pomáhá zachovat ovladatelnost při velmi silném brzdění.

- **Systém brzdového asistenta** Str. 602
- **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 601

☒ Nožní brzda

Brzdy zkontrolujte po průjezdu hlubokou vodou nebo vrstvou povrchové vody na silnici. Je-li zapotřebí, brzdy osušte tak, že několikrát lehce sešlápnete pedál.

Pokud při brzdění slyšíte souvislý zvuk tření kovu, je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Nepřetržité brzdění při jízdě dolů z dlouhého svahu může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdné síly. Při jízdě z dlouhého svahu proto uvolněte plynový pedál a pro brzdění použijte regenerativní brzdění. Stupeň zpomalování můžete nastavovat pomocí páčky voliče zpomalování.


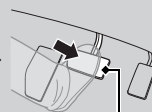
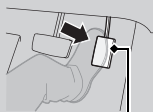
Pokud probíhá nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, regenerativní brzdění nemusí být možné.

- **Ukazatel POWER/CHARGE** Str. 145
- **Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru** Str. 145
- **Páčka voliče zpomalování** Str. 511

Nohu za jízdy neopírejte o brzdový pedál, způsobilo by to lehké brzdění, brzdy by postupně ztratily účinnost a snížilo by to životnost brzdových destiček. Také by to zmátlo řidiče jedoucí za vámi.

Automatické podržení brzd

Nechá brzdy aktivované i po uvolnění brzdového pedálu, dokud není sešlápnut plynový pedál. Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

■ Zapnutí systému	■ Aktivace systému	■ Vypnutí systému
		
<p>Tlačítko automatického podržení brzd</p>	<p>Brzdový pedál</p>	<p>Plynový pedál</p>
<p>Řádně si zapnete bezpečnostní pás, poté nastartujte pohonný systém. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý. 	<p>Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte. Převodovka nesmí být v poloze P nebo R.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut. • Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolněte brzdový pedál. 	<p>Sešlápněte plynový pedál, když je převodovka v poloze jiné než P nebo N. Podržení brzd se deaktivuje a vozidlo se rozejede.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrolka automatického podržení brzd zhasne. Systém je stále zapnutý.

Automatické podržení brzd

⚠ VÝSTRAHA

Při aktivaci systému automatického podržení brzd na příkrých svazích nebo kluzkých vozovkách může po uvolnění brzdového pedálu dojít k pohybu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného zranění nebo usmrcení.

Na příkrém svahu nebo na kluzkých vozovkách nikdy neaktivujte systém automatického podržení brzd ani nespolehejte, že zabrání vozidlu v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití systému automatického podržení brzd k zaparkování vozidla může dojít k neočekávanému rozjezdu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného zranění nebo usmrcení.

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud brzdění dočasně zajištěno automatickým podržením brzd a vždy parkujte vozidlo zařízením **P** a aktivací parkovací brzdy.

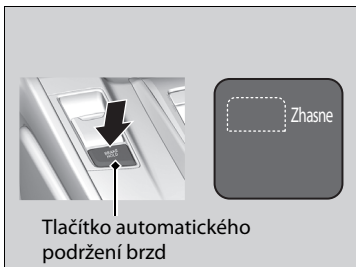
■ Systém se automaticky vypne v těchto případech:

- Aktivujete parkovací brzdou.
- Sešlápnete brzdový pedál a zařadíte polohu **P** nebo **R**.

■ Systém se automaticky vypne a parkovací brzda se aktivuje v následujících případech:

- Brzdy jsou podrženy déle než 10 minut.
- Dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Pohonný systém je vypnutý.
- Došlo k problému se systémem automatického podržení brzd.

■ Vypnutí systému automatického podržení brzd



Tlačítko automatického podržení brzd

Je-li systém zapnutý, znovu stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.

- Kontrolka systému automatického podržení brzd zhasne.

Pokud chcete vypnout automatické podržení brzd a systém je v provozu, stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu.

► Automatické podržení brzd

Když je systém aktivován, můžete vypnout pohonný systém nebo zaparkovat vozidlo obvyklým postupem.

► **Při zastavení** Str. 604

Pokud je systém zapnutý nebo aktivovaný, při vypnutí pohonného systému se automatické podržení brzd vypne.

► Vypnutí systému automatického podržení brzd

Nezapomeňte vypnout systém automatického podržení brzd před použitím automatizované myčky aut.

Pokud dojde k pohybu vozidla a je v provozu systém automatického podržení brzd, mohou se ozývat zvuky související s jeho činností.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS

Pomáhá předejít zablokování kol a pomáhá vám udržet ovladatelnost vozidla tím, že rychle pumpuje brzdami, mnohem rychleji než vy.

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD), který je součástí ABS, v závislosti na naložení vozidla vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Brzdovým pedálem nikdy nepumpujte. Nechejte systém ABS, aby to udělal za vás, brzdový pedál vždy sešlápnete pevně a rovnoměrně. Tomuto způsobu se někdy říká „sešlápnout a řídit“.

■ Funkce systému ABS

Brzdový pedál může při činnosti ABS lehce pulzovat. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej pevně sešlápnutý. Na suchém povrchu budete muset brzdový pedál sešlápnout velmi silně, aby došlo k aktivaci ABS. Avšak při pokusu o zastavení na sněhu či ledu můžete pocítit okamžitou aktivaci ABS.

Systém ABS se může aktivovat, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě na následujících površích:

- mokré nebo zasněžené silnice,
- dlážděné silnice,
- silnice s nerovným povrchem, například výmoly, trhlinami, poklapy atd.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, systém ABS se vypne.

» Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZNÁMKA

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky nesprávného typu a rozměru, ABS nemusí fungovat správně.

Pokud se kontrolka **ABS** rozsvítí za jízdy, jde možná o problém se systémem.

Normální brzdění tím není ovlivněno, avšak je možné, že ABS nefunguje. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Systém ABS nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla: Je určen k zamezení zablokování kol, které může být příčinou smyku a ztráty kontroly nad řízením.

V následujících případech může vaše vozidlo potřebovat delší vzdálenost k zastavení než vozidlo bez ABS:

- Jedete po drsném nebo nerovném povrchu vozovky, např. štěrku nebo sněhu.
- Pneumatiky jsou opatřené sněhovými řetězy.

Při aktivovaném systému ABS můžete zaznamenat následující:

- Zvuky motoru vycházející z motorového prostoru při aktivaci brzd nebo při provádění systémových kontrol po nastartování pohonného systému a při zrychlování vozidla.
- Vibrace brzdového pedálu anebo karoserie vozidla při aktivovaném systému ABS.

Tyto vibrace a zvuky při aktivovaném systému ABS jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

System brzdového asistenta

Účelem systému je pomáhat řidiči tím, že vyvine větší brzdnou sílu, když silně sešlápnete brzdový pedál při nouzovém brzdění.

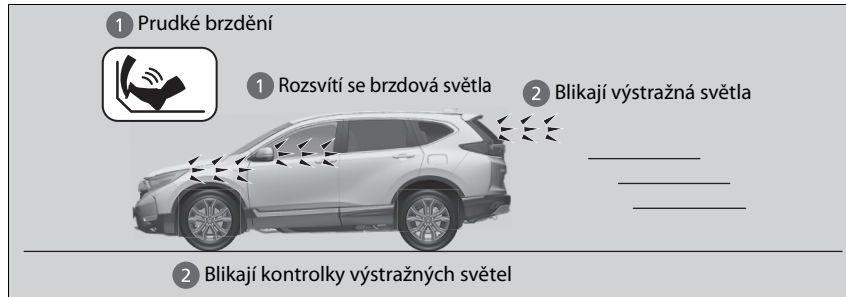
■ Funkce systému brzdového asistenta

Brzdový pedál pevně sešlápněte, abyste dosáhli silnějšího brzdění.

Signalizace nouzového zastavení

Aktivuje se, pokud při jízdě rychlostí 60 km/h nebo vyšší prudce zabrzdíte, aby upozornil řidiče za vámi na náhlé zabrzdění rychle blikajícími výstražnými světly. Umožní tím řidičům za vámi včas zareagovat a vyhnout se možnému střetu s vaším vozidlem.

■ Kdy se systém aktivuje:



Výstražná světla přestanou blikat v těchto případech:

- Uvolníte brzdový pedál.
- Je deaktivován systém ABS.
- Vaše vozidlo bude mírně zpomalovat.
- Stisknete tlačítko výstražných světel.

☒ Signalizace nouzového zastavení

Signalizace nouzového zastavení není systém, který je schopen zabránit možnému nárazu zezadu v důsledku vašeho prudkého brzdění. Při prudkém brzdění začnou blikat výstražná světla. Snažte se vždy vyhnout prudkému brzdění, pokud to není nezbytně nutné.

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje v případě, že je stisknuté tlačítko výstražných světel.

Pokud se při brzdění přeruší na určitou dobu činnost systému ABS, nemusí se signalizace nouzového zastavení aktivovat vůbec.

Při zastavení

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu pomalu, ale úplně, vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.
3. Zařaďte v převodovce polohu **P**.
4. Vypněte pohonný systém.
 - ▶ Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému zhasne přibližně za 15 sekund.

Vždy ověřte, zda je elektrická parkovací brzda aktivována, zvláště pokud není zaparkované na rovině.

▣ Parkování vozidla

VÝSTRAHA

Vozidlo se může nechtěně rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nekontrolujete, že je zařazena poloha parkování.

Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo usmrcení.

Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje **P**.

Vozidlo neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, jako je suchá tráva, olej nebo dřevo.

Teplý výfuk může způsobit požár.

»» Při zastavení

POZNÁMKA

Následující činnosti mohou poškodit hnací soustavu:

- Sešlápnutí plynového a brzdového pedálu současně.
- Přěrazení do polohy **P** předtím, než vozidlo zcela zastaví.

Neudržujte vozidlo na místě ve směru do kopce sešlapováním plynového pedálu.

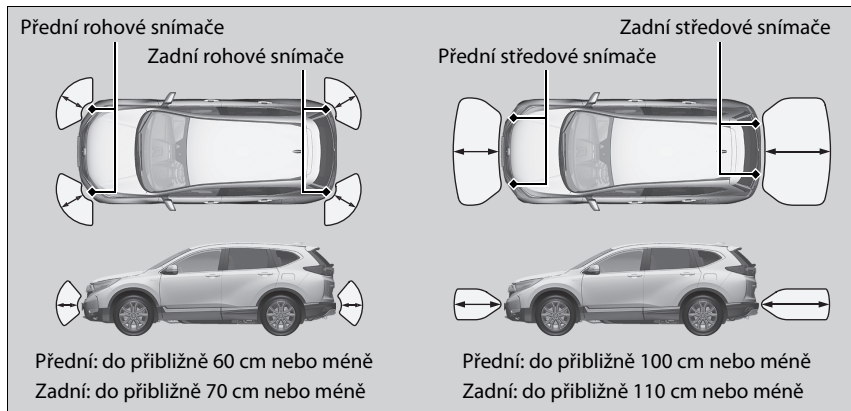
Pohonný systém by se mohl přehřát a poškodit.

V extrémně chladném počasí může zatažená parkovací brzda zamrznout. Pokud lze očekávat, že takové počasí nastane, nezatahujte při parkování ve svahu parkovací brzdu, ale natočte přední kola tak, aby se zastavila o obrubník, v případě, že by se vozidlo ze svahu rozjelo, nebo zabraňte rozjetí vozidla zablokováním kol. Neučíníte-li žádné z těchto opatření, vozidlo se může neočekávaně rozjet a způsobit nehodu.

System parkovacího asistenta *

Rohové a středové snímače monitorují překážky kolem vašeho vozidla a zvukový signál, informační rozhraní řidiče a informační/audio obrazovka vám oznámí přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou.

■ Umístění snímačů a dosah



⚠ System parkovacího asistenta *

I když je systém zapnutý, vždy si před parkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

System nemusí fungovat správně, když:

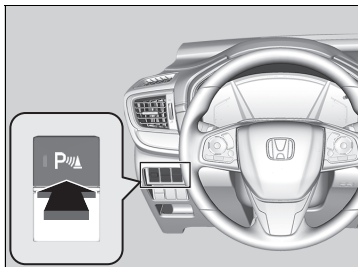
- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- System ovlivňují zařízení vydávající ultrazvukové vlny.
- Jedete za špatného počasí.

System nemusí snímat:

- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.

Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.

■ Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



S režimem napájení v poloze ZAPNUTO lze systém snímačů pro couvání zapnout nebo vypnout pomocí tlačítka. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

Přední rohové, zadní středové a rohové snímače začnou detekovat překážky po zařazení polohy **R**, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Přední rohové, zadní středové a rohové snímače začnou detekovat překážky po zařazení polohy **P** nebo **R**, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

►► Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů

Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, u systému dojde k obnovení dříve navolených podmínek.

■ Používání obrazovky



Normální nebo dělené zobrazení displeje můžete přepnout klepnutím na okolí karty nebo na zobrazení kamery.

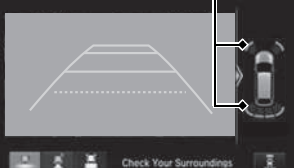

►► Používání obrazovky

Pokud je systém parkovacího asistenta vypnutý nebo došlo k jeho poruše, karta zmizí a dělená obrazovka přejde zpět na normální zobrazení.

Displej také můžete přepnout na normální nebo dělené zobrazení pomocí informační/audio obrazovky.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

■ Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a překážkami

Délka přerušovaného zvukového signálu	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační rozhraní řidiče / Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače	Středové snímače		
Střední	—	Přední: přibl. 100–60 cm Zadní: přibl. 110–60 cm	Bliká žlutě*1	 <p>Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky.</p>  <p>Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky.</p> 
Krátký	Přední: přibl. 60–45 cm Zadní: přibl. 70–45 cm	Přibl. 60–50 cm	Bliká žlutě	
Velmi krátký	Přibl. 45–35 cm	Přibl. 50–40 cm		
Nepřerušovaný	Přibl. 35 cm nebo méně	Přibl. 40 cm nebo méně	Bliká červeně	

*1: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

Vypnutí všech zadních snímačů

1. Ujistěte se, že systém parkovacích snímačů není aktivován. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko systému parkovacího asistenta a režim napájení přepněte do polohy ZAPNUTO.
3. Tlačítko držte stisknuté po dobu 10 sekund. Tlačítko uvolněte, až se kontrolka v tlačítku rozblíká.
4. Tlačítko znovu stiskněte. Kontrolka v tlačítku zhasne.
► Dvakrát zazní zvukový signál. Zadní snímače jsou nyní vypnuté.

Chcete-li zadní snímače znovu zapnout, proveďte výše uvedený postup. Při opětovném zapnutí zadních snímačů třikrát zazní zvukový signál.

▣ Vypnutí všech zadních snímačů

Po zařazení **R** kontrolka v tlačítku systému parkovacích snímačů bliká jako připomínka, že zadní snímače byly vypnuty.

Monitor kříž. vozidel*

Při couvání sleduje zadní rohové oblasti pomocí radarových snímačů a upozorní vás, pokud snímač v zadním rohu zjistí blížící se vozidlo.

System je vhodný zvláště při couvání z parkovacího místa.

Monitor kříž. vozidel*

▲ VÝSTRAHA

Monitor kříž. vozidel nemůže detekovat všechna přibližující se vozidla a nemusí je detekovat vůbec.

Pokud si sami dopředu pohledem neověříte, že je couvání s vozidlem bezpečné, může dojít k nehodě.

Při couvání se nespolehejte pouze na systém. Před couváním se také vždy podívejte do zrcátka, za vozidlo a do obou stran vozidla.

Výstražný zvukový signál systému parkovacích snímačů má přednost před zvukovým signálem monitoru kříž. vozidel, pokud snímače zjišťují překážky v nejbližším okolí.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Jak systém funguje



Pokud se k zadnímu rohu vašeho vozidla blíží jiné vozidlo, monitor kříž. vozidel vás upozorní zvukovým signálem a zobrazením výstražné zprávy.

Systém se aktivuje za těchto podmínek:

- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Monitor kříž. vozidel je zapnutý.
 - **Zapnutí a vypnutí monitoru kříž. vozidel**
Str. 615
 - **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398
- Převodovka je v poloze **R**.
- Vozidlo se pohybuje rychlostí 5 km/h nebo nižší.

►► Monitor kříž. vozidel*

Monitor kříž. vozidel nemusí zjistit blížící se vozidlo, může jej zjistit se zpožděním nebo vás může upozornit, aniž byste se blížili k vozidlu, za následujících okolností:

- Je-li dosah radarového snímače blokován překážkou, např. jiným vozidlem a zdí v blízkosti zadního nárazníku vašeho vozidla.
 - Vaše vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.
 - Vozidlo se přibližuje rychlostí mimo rozmezí přibližně 10 km/h až 25 km/h.
 - Systém zachytí vnější rušení způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.
 - Některý z rohů zadního nárazníku je pokrytý sněhem, ledem, blátem nebo nečistotami.
 - Za špatného počasí.
 - Vozidlo je ve svahu.
 - Vaše vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu v zadní části.
 - Vaše vozidlo couvá směrem ke zdi, sloupu, vozidlu a tak dále.
 - Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku.
- Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

System nezjistí vozidlo, které se blíží přímo za vozidlem, ani neupozorní na zjištěné vozidlo pohybující se přímo za vaším vozidlem.

System neupozorní na vozidlo pohybující se směrem od vašeho vozidla a může upozornit na chodce, jízdní kola nebo stojící objekty.

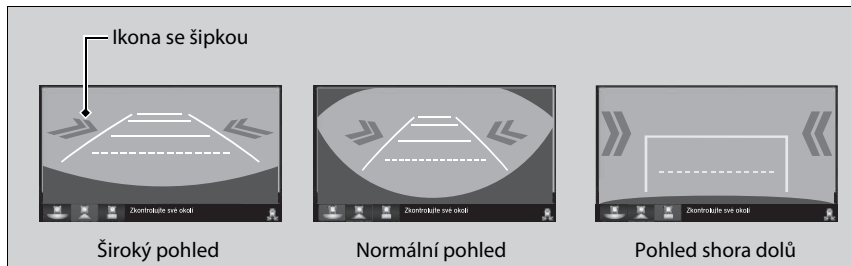
▶▶ Monitor kříž. vozidel*

Pro zachování správné funkce musí být rohová oblast zadního nárazníku vždy čistá.

Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Pokud systém detekuje vozidlo



Na informační/audio obrazovce se zobrazí ikona se šipkou na straně, ze které se blíží vozidlo.

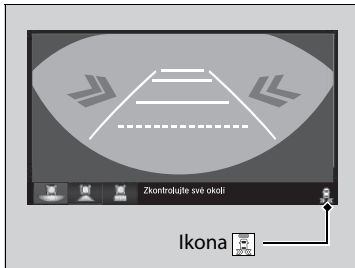
►► Pokud systém detekuje vozidlo

Pokud se ikona v pravé dolní části změní na v oranžové barvě, když je řadicí páka v poloze **R**, je možné, že se v okolí snímače nahromadilo bláto, sníh, led nebo další překážky. Systém je dočasně vypnut. Zkontrolujte rohy nárazníku, zda se na nich nevyskytují nějaké překážky, a důkladně tuto oblast očistěte dle potřeby.

Pokud se rozsvítí když je převodovka v poloze **R**, mohlo dojít k problému se systémem monitoru kříž. vozidel. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Jestliže se zobrazení nezmění ani při zařazení do polohy **R**, jde možná o problém se systémem zadní kamery a systémem monitoru kříž. vozidel. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Zapnutí a vypnutí monitoru kříž. vozidel



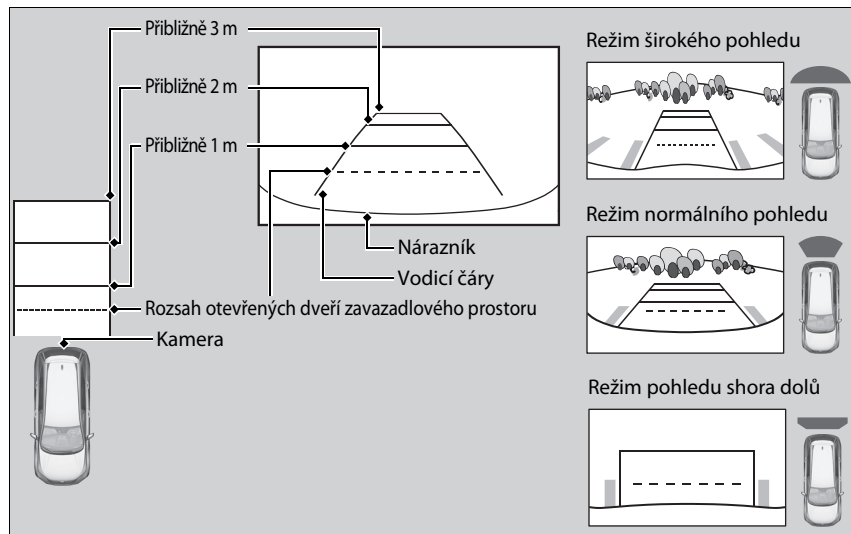
Klepnutím můžete systém zapnout a vypnout. Při zapnutí systému se rozsvítí zelená kontrolka. Systém můžete také zapnout nebo vypnout pomocí informační/audio obrazovky.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Informace o multifunkční zadní kameře

Informační/audio obrazovka umí zobrazit zpětný pohled za vaše vozidlo. Po zařazení polohy **R** se displej automaticky přepne na zpětný pohled.

Oblast zobrazení multifunkční zadní kamery



Informace o multifunkční zadní kameře

Pohled zpětné kamery je omezen. Nejsou vidět rohové okraje nárazníku nebo co je pod nárazníkem. Díky jedinečnému objektivu se předměty zdají být blíže nebo dále, než skutečně jsou.

Před couváním se pohledem ujistěte, že je bezpečné se rozjet. Zpětný pohled může být také omezen určitými podmínkami (jako například počasí, osvětlení a vysoké teploty). Nespoléhejte se na zobrazení zpětného pohledu, které vám nedává všechny informace o prostoru za vaším vozidlem.

Je-li objektiv kamery pokryt nečistotami nebo vlhkostí, očistěte jej měkkým, mokrým hadříkem.

Na informační/audio obrazovce můžete zobrazit tři různé režimy kamery.

Stisknutím příslušné ikony přepnete režimy.



: režim Wide View (Široký pohled)



: režim Normal View (Normální pohled)



: režim Top Down View (Pohled shora dolů)

- Pokud je poslední použitý režim pohledu Široký nebo Normální, bude při dalším zařazení polohy **[R]** zvolen stejný režim pohledu.
- Pokud byl před vypnutím pohonného systému naposledy zvolen režim Pohled shora, bude při dalším nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zařazení polohy **[R]** zvolen režim Širokého pohledu.
- Jestliže byl po dobu více než 10 sekund po vyřazení z polohy **[R]** použit režim Pohled shora, nastaví se při příštím zařazení **[R]** režim Široký pohled.

▶▶ Informace o multifunkční zadní kameře

Můžete změnit nastavení **Pevné vodítko** a **Dynamické vodítko**.

▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Pevné vodítko

Zap: Vodící čáry se zobrazí, když zařadíte polohu **[R]**.

Vyp: Vodící čáry se nezobrazí.

Dynamické vodítko

Zap: Vodící čáry se pohybují podle směru volantu.

Vyp: Vodící čáry se nepohybují.

Informace o palivu

■ Doporučení ohledně paliva

Benzín/lihobenzín EN 228

Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10

(90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším.

Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

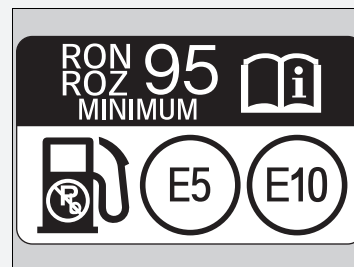
■ Objem palivové nádrže: 57 l

» Informace o palivu

POZNÁMKA

Používání benzínu, který obsahuje olovo, přináší následující rizika:

- Poškození výfukového systému, včetně katalyzátoru
- Poškození motoru a palivového systému
- Škodlivé vlivy na motor a jiné systémy



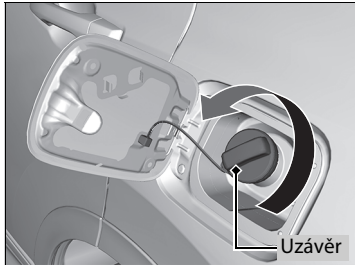
Okysličená paliva

Okysličená paliva jsou směsi s benzinem a etanolem nebo jinou příměsí. Vaše vozidlo je také zkonstruováno pro provoz na okysličená paliva obsahující až 10 % etanolu a až 22 % ETBE dle normy EN 228. Více informací vám sdělí váš dealer.

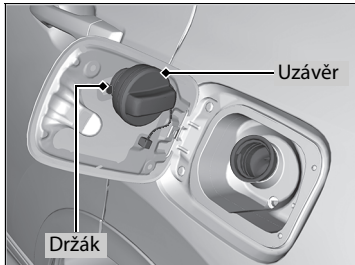
Postup doplňování paliva



1. Vozidlo zastavte se stojanem čerpadla na levé straně v zadní části vozidla.
2. Vypněte pohonný systém.
3. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění dvířek plnicího otvoru palivové nádrže.
 - Dvířka plnicího otvoru paliva se otevřou.



4. Pomalu odšroubujte uzávěr plnicího otvoru paliva. Pokud uslyšíte, jak uniká vzduch, počkejte, až to skončí, poté pomalu otáčejte výstupkem uzávěru, abyste uzávěr plnicího otvoru paliva odšroubovali.



5. Uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže nasadte do držáku.
6. Plnicí trysku paliva zasuňte po celé délce.
 - Jakmile je nádrž plná, plnicí tryska se s cvaknutím automaticky vypne. Tím v palivové nádrži ponechává místo k roztahování paliva důsledkem změny teploty.
7. Po doplnění paliva uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže našroubujte zpět, dokud neuslyšíte alespoň jedno cvaknutí.
 - Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

Postup doplňování paliva

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

- Vypněte pohonný systém a nepřibližujte se k vozidlu se zdrojem tepla, jisker a otevřeným ohněm.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Poté, co se plnicí tryska automaticky vypne, dále palivo nedoplňujte. Další palivo by mohlo překročit objem palivové nádrže.

Plnicí tryska se automaticky vypne, aby v palivové nádrži ponechala dostatečný prostor a palivo v důsledku změn teplot nepřetékalo.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ závisí na několika faktorech, včetně jízdních podmínek, hmotnosti nákladu, době chodu na volnoběh, jízdních zvyklostech a stavu vozidla. V závislosti na těchto a dalších faktorech nemusíte dosáhnout jmenovité spotřeby paliva pro toto vozidlo.

Údržba a spotřeba paliva

Optimalizace spotřeby paliva můžete dosáhnout správnou údržbou vašeho vozidla. Dodržujte plán údržby a v případě potřeby nahlédněte do záruční knížky.

Není-li vozidlo vybaveno systémem připomenutí servisní prohlídky, dodržujte plán údržby.

➤ **Plán údržby*** Str. 631

- Používejte motorový olej s doporučenou viskozitou.

➤ **Doporučený motorový olej** Str. 642

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Vozidlo nezatěžujte nadměrným nákladem.
- Vozidlo udržujte čisté. Nánosy sněhu nebo bláta na spodní části vozidla přidávají na hmotnosti a zvyšují odpor vzduchu.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Pro určení skutečné spotřeby paliva za jízdy je doporučenou metodou přímý výpočet.

100	×	Litry paliva	÷	Ujeté km	=	l na 100 km
Ujeté míle	÷	Galony paliva	=	Mile na galon		

Údržba

Tato kapitola se zabývá základní údržbou.



Před prováděním údržby

Prohlídka a údržba.....	622
Bezpečnost při provádění údržby	623
Díly a kapaliny používané při údržbě.....	624
Informace o údržbě.....	625

System připomenutí servisní prohlídky*.....626

Plán údržby*.....631

Údržba pod kapotou

Položky údržby pod kapotou.....	639
Otevírání kapoty	640
Doporučený motorový olej.....	642
Kontrola oleje	644
Doplnění motorového oleje.....	645

Chladicí systém.....	646
Chladicí kapalina měniče.....	649
Kapalina převodovky	651
Brzdová kapalina	652
Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....	653
Palivový filtr	654

Výměna žárovek.....655

Kontrola a údržba lišt stěračů.....660

Kontrola a údržba pneumatik

Kontrola pneumatik.....	665
Indikátory opotřebení.....	666
Provozní životnost pneumatik.....	666
Výměna pneumatiky a kola.....	667

Záměna pneumatik.....	668
-----------------------	-----

Zařízení pro udržení trakce na sněhu	669
--	-----

12V akumulátor

Péče o vysílač dálkového ovládání

Výměna knoflíkové baterie.....	676
--------------------------------	-----

Údržba automatické klimatizace

Čištění

Péče o interiér.....	681
Péče o exteriér.....	683

Příslušenství a úpravy

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a údržba

Proveďte všechny uvedené prohlídky a úkony údržby, abyste vozidlo udrželi v dobrém stavu a zajistili svou bezpečnost. Pokud si jste vědomi jakékoli abnormality (hluk, zápach, nedostatek brzdové kapaliny, olejové skvrny na zemi atd.), nechte své vozidlo prohlédnout u dealera. Co se týče podrobných informací o údržbě a kontrolách, řiďte se servisní knížkou* dodanou s vozidlem/plánem údržby uvedeným v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby*** Str. 631

Typy prohlídek a údržby

■ Každodenní prohlídky

Prohlídky proveďte před jízdami na dlouhou vzdálenost, při mytí vozidla nebo při doplňování paliva.

■ Periodické prohlídky

- Brzdovou kapalinu zkontrolujte jednou měsíčně.
➤ **Brzdová kapalina** Str. 652
- Tlak v pneumatikách zkontrolujte jednou měsíčně. Prohlédněte běhoun, zda není opotřeбенý a nejsou v něm cizí tělesa.
➤ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 665
- Jednou měsíčně zkontrolujte funkci vnějších světel.
➤ **Výměna žárovek** Str. 655
- Stav lišt stěračů zkontrolujte nejméně jednou za šest měsíců.
➤ **Kontrola a údržba lišt stěračů** Str. 660

Bezpečnost při provádění údržby

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena zde. Nemůžeme vás však varovat před každým skrytým nebezpečím, které může nastat při provádění údržby. Pouze vy můžete rozhodnout, zda daný úkol provést nebo ne.

Bezpečnost při provádění údržby

- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, s cigaretami, zdroji jisker a otevřeným ohněm se nepřibližujte k akumulátoru 12 V, vysokonapětovému akumulátoru ani dílům palivové soustavy.
- Nikdy nenechávejte pod kapotou žádné kusy tkaniny, utěrky ani jiné hořlavé předměty. ▶ Teplo z motoru a výfuku může způsobit jejich zapálení a následně požár.
- K čištění dílů používejte běžně dostupný odmašťovací prostředek nebo čistící přípravek na díly, ne však benzín.
- Při práci s 12V akumulátorem nebo stlačeným vzduchem používejte pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.
- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který je jedovatý a může vás zabít. ▶ Motor spouštějte pouze tehdy, je-li zajištěna dostatečná ventilace.

Bezpečnost při provádění údržby

⚠ VÝSTRAHA

Pokud údržbu tohoto vozidla provedete nesprávně nebo před jízdou neodstraníte problém, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v tomto uživatelské příručce/servisní knížce.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud správně nedodržíte pokyny pro údržbu a příslušná opatření, může se vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v této uživatelské příručce.

Zabezpečení vozidla

- Vozidlo musí být v nepohyblivém stavu.
 - Zajistěte, aby vozidlo bylo zaparkováno na vodorovné ploše se zataženou parkovací brzdou a vypnutým pohonným systémem.
- Pamatujte, že horké díly vás mohou popálit.
 - Dříve, než se dotknete dílů vozidla, nechte pohonný systém včetně motoru a výfukového systému dostatečně vychladnout.
- Pamatujte, že pohybující se díly vás mohou zranit.
 - Nestartujte pohonný systém, pokud to nevyžadují pokyny, a ruce a končetiny nepřibližujte k pohybujícím se dílům. Je-li pohonný systém zapnutý, může se automaticky nastartovat zážehový motor nebo se může roztočit ventilátor chladiče, i když motor není v chodu.
- Nedotýkejte se vysokonapěťového akumulátoru ani kabelů (oranžové).

Díly a kapaliny používané při údržbě

Pro servis a údržbu vašeho vozidla jsou doporučeny originální díly a kapaliny Honda. Originální díly Honda jsou vyrobeny dle stejně vysokých standardů, jaké jsou použity ve vozidlech Honda.

Informace o údržbě

Máte-li ve vašem vozidle k dispozici systém připomenutí servisní prohlídky, bude vás informační rozhraní řidiče informovat, kdy je nutné provést údržbu vozidla. Vysvětlivky ke kódům položek servisu, které se zobrazují na displeji, naleznete v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 626

Pokud systém připomenutí servisní prohlídky k dispozici není, dodržujte plány údržby uvedené v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

Pokud vaše vozidlo servisní knížku nemá, dodržujte plán údržby uvedený v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby*** Str. 631

Informace o údržbě

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

* Není k dispozici u všech modelů



Poskytuje informace o tom, které položky údržby je nutné provést. Servisní položky jsou uváděny pomocí kódů a ikony. Systém vám sdělí, kdy vozidlo odvést k dealerovi, prostřednictvím zbývajících dnů.

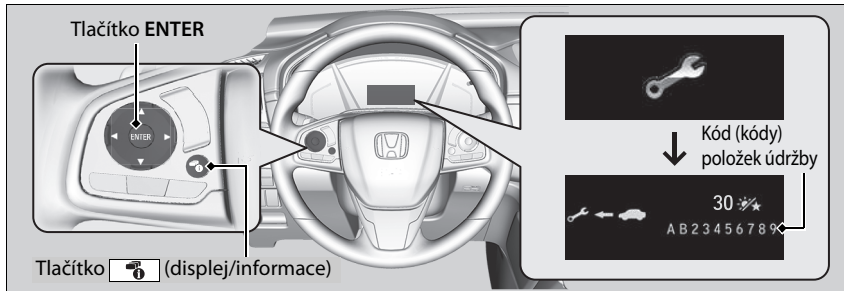
Jakmile se přiblíží, nastane nebo proběhlo příští načasování údržby, v informačním rozhraní řidiče se po každém nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO zobrazí výstražná ikona.

» Systém připomenutí servisní prohlídky*

Můžete si vybrat, zda se v informačním rozhraní řidiče spolu s výstražnou ikonou zobrazí odpovídající výstražné hlášení.

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

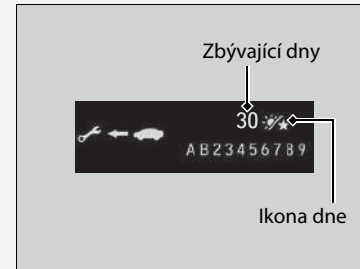
1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte několikrát tlačítko  (zobrazení/informace), dokud se nezobrazí .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte na obrazovku s informacemi o připomenutí servisní prohlídky. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušný úkon údržby.









Kontrolka systémového hlášení (ⓘ) se rozsvítí spolu s informací o připomenutí servisní prohlídky.

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá zbývající dny do příštího provedení servisní údržby.




Výstražné ikony a informace o připomenutí servisní prohlídky v informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona	Informace o připomenutí servisní prohlídky	Vysvětlivky	Informace
<p>Service Due Soon (blízký termín servisu)</p> 		<p>Do 30 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.</p>	<p>Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.</p>
<p>Service Due Now (servis nutný nyní)</p> 		<p>Do 10 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.</p>	<p>Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.</p>
<p>Service Over Due (termín servisu překročen)</p> 		<p>Uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0.</p>	<p>U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat systém připomenutí servisní prohlídky.</p>

■ Položky připomenutí servisní prohlídky

Servisní položky zobrazené v informačním rozhraní řidiče jsou ve formě kódu a ikony. Vysvětlivky kódů a ikon připomenutí servisní prohlídky naleznete v servisní knížce dodané s vaším vozidlem.

■ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

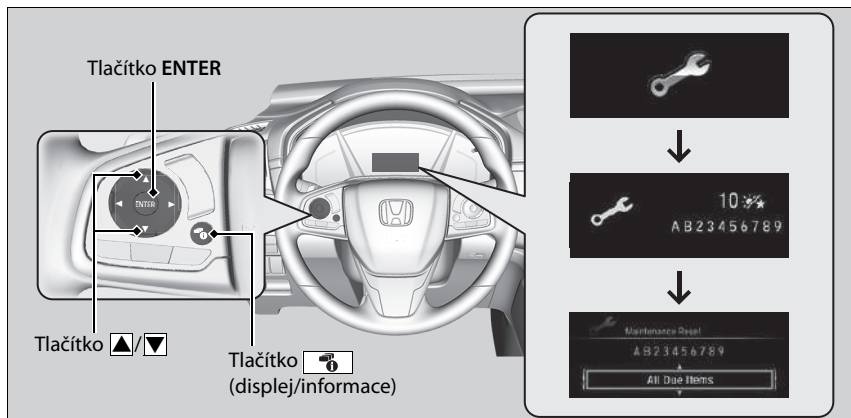
I když se po stisknutí tlačítka  (displej/informace) zobrazí v informačním rozhraní řidiče informace o připomenutí servisní prohlídky, není tento systém v některých zemích k dispozici. Řiďte se servisní knížkou dodanou s vaším vozidlem, nebo požádejte dealera, zda můžete systém připomínky servisu používat.

▶▶ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

■ Vynulování zobrazení

Zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky vynulujete, pokud jste údržbu provedli vy.



1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte několikrát tlačítko [ikonka] (zobrazení/informace), dokud se nezobrazí [ikonka].
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
4. Stiskněte tlačítko **ENTER** a držte jej asi 10 sekund; tím přejdete do režimu vynulování.
5. Držte tlačítko ▲/▼ a vyberte položku údržby, kterou chcete resetovat, nebo vyberte možnost **All Due Items** (všechny požadované položky) (proces můžete také ukončit tlačítkem **Cancel** (zrušit)).
6. Tlačítkem **ENTER** můžete vybranou položku vynulovat.
7. Opakujte postup od kroku 4 pro všechny položky, které chcete vynulovat.

► Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informaci o připomenutí servisní prohlídky nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Modely s displejem audiosystému

Informace zobrazené systémem připomenutí servisní prohlídky můžete rovněž resetovat prostřednictvím informační/audio obrazovky.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 398

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky.

Pokud je vaše vozidlo dodáno se servisní knížkou, plán údržby pro vaše vozidlo je k dispozici v servisní knížce. U vozidel bez servisní knížky se řiďte následujícími plány údržby.

Plán údržby vymezuje minimální nutnou údržbu, kterou musíte provádět k zajištění bezvadného provozu vašeho vozidla. Z důvodu regionálních a klimatických rozdílů může být zapotřebí dalších servisních prohlídek. Podrobnější popis naleznete v záruční knížce.

Údržba musí být prováděna řádně proškolenými mechaniky s příslušným vybavením. Váš autorizovaný dealer vyhovuje všem těmto požadavkům.

* Není k dispozici u všech modelů

Kromě modelů pro Evropu a Ukrajinu

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte motorový olej* ¹	Normální	Každých 10 000 km nebo 1x ročně									
	Ztížené	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců									
Vyměňte filtr motorového oleje* ¹	Normální	Každých 20 000 km nebo každé 2 roky									
	Ztížené	Každých 10 000 km nebo 1x ročně									
Vyměňte vložku čističe vzduchu	Každých 30 000 km										
Zkontrolujte vůli ventilů	Každých 120 000 km* ²										
Vyměňte palivový filtr	Normální	Každých 210 000 km									
	Ztížené	Každých 130 000 km* ³									
Vyměňte zapalovací svíčky	Každých 100 000 km										
Vyměňte chladicí kapalinu motoru	Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech										

*1: V některých zemích platí pouze plán pro ztížené podmínky: řiďte se místní záruční knížkou.

*2: Senzorická metoda

Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*3: Pokud máte podezření, že používané palivo je kontaminované prachem atd., doporučuje se výměna palivového filtru, protože se může rychleji zanést.

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte kapalinu převodovky	Každých 80 000 km nebo každé 4 roky										
Vyměňte kapalinu v zadním diferenciálu	AWD	•				•				•	
Zkontrolujte přední a zadní brzdy	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců										
Vyměňte brzdovou kapalinu	Každé 3 roky										
Vyměňte prachový a pylový filtr	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte datum spotřeby láhve ze sady pro dočasnou opravu pneumatiky	Každý rok										
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)	Každých 10 000 km										
Pohledem zkontrolujte následující položky:											
Konce spojovacích tyčí, převodka řízení a manžety	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců										
Součásti zavěšení kol	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců										
Manžety hnacích hřídelí	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců										
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hladiny a stav všech kapalin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Výfukový systém	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Palivová potrubí a spoje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Modely pro Ukrajinu

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000 měsíce	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vyměňte motorový olej	Normální	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ztížené	Každých 7 500 km nebo jednou za 6 měsíců												
Vyměňte filtr motorového oleje	Normální	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ztížené	Každých 7 500 km nebo jednou za 6 měsíců												
Vyměňte vložku čističe vzduchu		Každých 30 000 km												
Zkontrolujte vůli ventilů*1		Každých 120 000 km												
Vyměňte palivový filtr	Normální	Každých 210 000 km												
	Ztížené	Každých 120 000 km*2												
Vyměňte zapalovací svíčky		Každých 120 000 km (Kontrola: 15 000 km)												
Výměna chladicí kapaliny motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté měňte po každých 100 000 km nebo po 5 letech												

*1: Senzorická metoda

Seřídte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*2: Pokud máte podezření, že používané palivo je kontaminované prachem atd., doporučuje se výměna palivového filtru, protože se může rychleji zanášet.

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vyměňte kapalinu převodovky	Každých 75 000 km nebo každých 5 let													
Vyměňte kapalinu v zadním diferenciálu	AWD		•						•					
Zkontrolujte přední a zadní brzdy		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu	Každé 3 roky													
Vyměňte prachový a pylový filtr		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte seřízení světel		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu (hluk, stabilita vozu, funkce přístrojové desky)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte datum spotřeby láhve ze sady pro dočasnou opravu pneumatiky		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)	Každých 15 000 km													
Pohledem zkontrolujte následující položky:														
Konce spojovacích tyčí, převodka řízení a manžety														
Součásti zavěšení kol														
Manžety hnacích hřídelí														
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hladiny a stav všech kapalin														
Výfukový systém														
Palivová potrubí a spoje														

Pokud s vozidlem jezdíte ve ztížených podmínkách, u následujících položek musíte provádět plán údržby pro ztížené podmínky.

Položky	Podmínka
Motorový olej a filtr	A, B, C, D a E

▶▶ Plán údržby*

Podmínky jsou považovány za ztížené, pokud jezdíte:

- A. Jednotlivé jízdy kratší než 8 km nebo 16 km v mrazivých teplotách.
- B. Při extrémně vysokých teplotách nad 35 °C.
- C. Na dlouhotrvající volnoběh nebo dlouhé poježdění a zastavování.
- D. S přívěsem, naloženým střešním nosičem nebo v horách.
- E. Po zablácených, prašných silnicích nebo silnicích s rozbředlým sněhem.

Záznam údržby (u vozidel bez servisní knížky)

Dealera provádějícího servis nechejte do následujícího pole provést záznam o nutné údržbě. Ponechejte si doklady o všech pracích provedených na vašem vozidle.

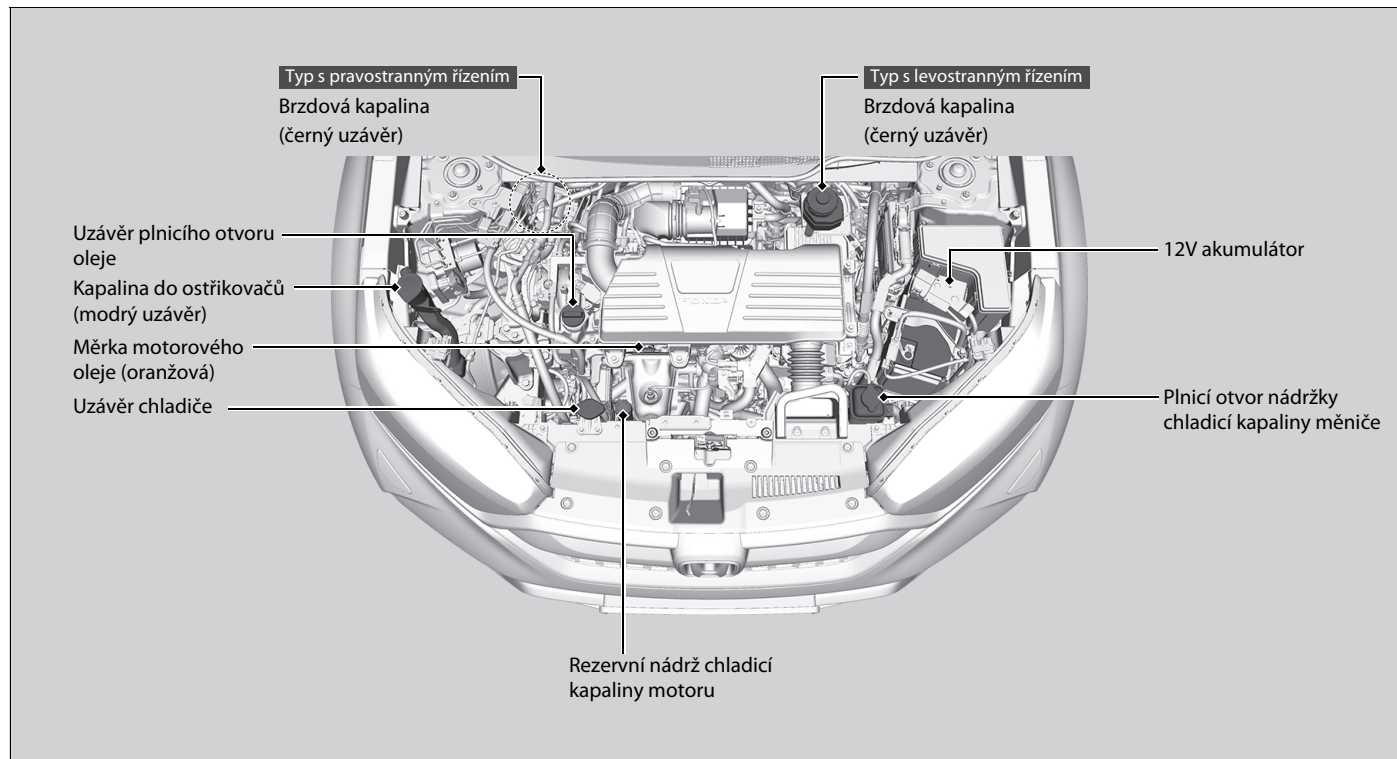
Kromě modelů pro Evropu a Ukrajinu

Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
20 000 km (nebo 12 měsíců)		
40 000 km (nebo 24 měsíců)		
60 000 km (nebo 36 měsíců)		
80 000 km (nebo 48 měsíců)		
100 000 km (nebo 60 měsíců)		
120 000 km (nebo 72 měsíců)		
140 000 km (nebo 84 měsíců)		
160 000 km (nebo 96 měsíců)		
180 000 km (nebo 108 měsíců)		
200 000 km (nebo 120 měsíců)		

Modely pro Ukrajinu

Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
15 000 km (nebo 12 měsíců)		
30 000 km (nebo 24 měsíců)		
45 000 km (nebo 36 měsíců)		
60 000 km (nebo 48 měsíců)		
75 000 km (nebo 60 měsíců)		
90 000 km (nebo 72 měsíců)		
105 000 km (nebo 84 měsíců)		
120 000 km (nebo 96 měsíců)		
135 000 km (nebo 108 měsíců)		
150 000 km (nebo 120 měsíců)		
165 000 km (nebo 132 měsíců)		
180 000 km (nebo 144 měsíců)		
195 000 km (nebo 156 měsíců)		

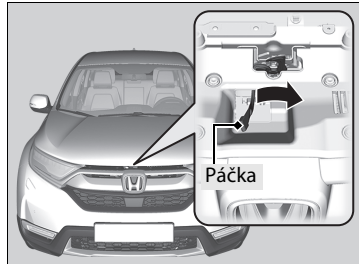
Položky údržby pod kapotou



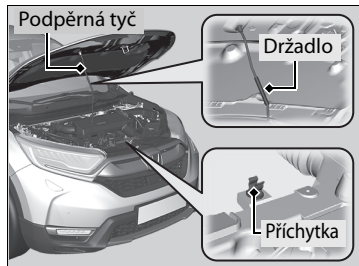
Otevírání kapoty



1. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.
► Kapota lehce povyskočí.



3. Zatlačte páčku západky kapoty (pod předním okrajem kapoty poblíž středu) na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.



4. Pomocí držadla vyjměte podpěrnou tyč z příchytky. Podpěrnou tyč nasadte do kapoty.

Při zavírání vyjměte podpěrnou tyč a uložte ji do příchytky, poté kapotu mírně spusťte. Ve výšce přibližně 30 cm dejte ruce pryč a nechte kapotu, aby se zavřela.

►► Otevírání kapoty

⚠ VÝSTRAHA

Podpěrná tyč kapoty může být ohřevem od motoru velmi horká.

Chcete-li se vyhnout případným popáleninám, nemanipulujte kovovou částí tyče: namísto toho použijte pěnové držadlo.

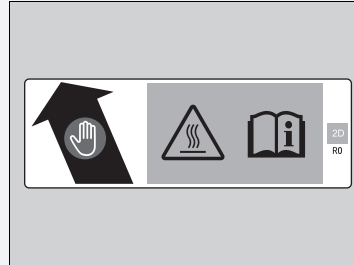
POZNÁMKA

Kapotu neotevírejte, jestliže jsou zvednuta ramena stěračů. Kapota by narazila do stěračů a mohlo by dojít k poškození kapoty anebo stěračů.

Při zavírání kapoty zkontrolujte, zda je kapota pevně zajištěná.

Jestliže se páčka západky kapoty pohybuje ztuhla nebo pokud můžete kapotu otevřít bez zvednutí madla, je nutné mechanismus západky vyčistit a promazat.

►► Otevírání kapoty



- Uchopte pěnové držadlo.
- Podpěrná tyč může být velmi horká.
- Řiďte se návodem k obsluze.

Doporučený motorový olej

Používejte originální motorový olej nebo jiný komerčně dostupný motorový olej vhodného typu a viskozity (dle teplot prostředí) uvedený na následujícím obrázku.

Olej je hlavním faktorem přispívajícím k výkonu a dlouhé životnosti vašeho motoru. Pokud s vozidlem jezdíte s nedostatečným nebo degenerovaným olejem, může dojít k poruše nebo poškození motoru.

Kontrolou značek na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje na obrázku níže a na uzávěru samotném zjistíte, zda je vozidlo vybaveno filtrem pevných částic pro zážehové motory*.

➔ **Doplnění motorového oleje** Str. 645

Modely pro Evropu a Ukrajinu

Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda typu 2.0*1 	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA C2/C3

*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

» Doporučený motorový olej

Příklady motorového oleje


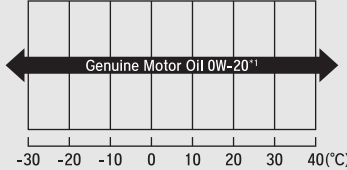
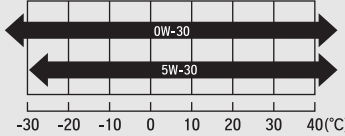

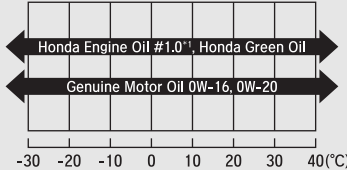
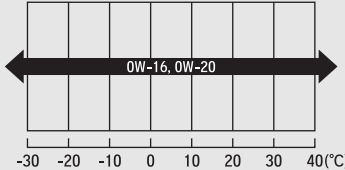
Modely s filtrem pevných částic pro zážehové motory

Nelze používat aditiva do motorového oleje.

Modely bez filtru pevných částic pro zážehové motory

Vaše vozidlo nevyžaduje žádné přísady do oleje. Písady ve skutečnosti mohou negativně ovlivnit výkon motoru a jeho životnost.

Kromě modelů pro Evropu a Ukrajinu

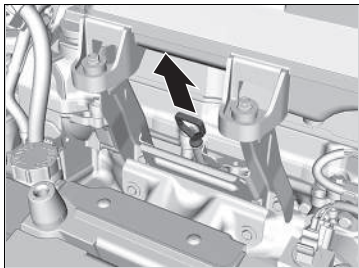
Model	Značky na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje	Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<p>S filtrem pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda  <p>Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p>Teplota prostředí</p>
<p>Bez filtru pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Motorový olej Honda 1.0*1 • Olej Honda Green • Originální motorový olej Honda  <p>Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA A5/B5  <p>Teplota prostředí</p>

* 1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Kontrola oleje

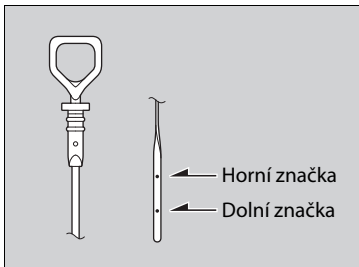
Hladinu motorového oleje doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše.

Vypněte pohonný systém. Hladinu oleje můžete zkontrolovat i bez předchozího provozu motoru. Pokud byl motor v provozu, vyčkejte před kontrolou oleje přibližně tři minuty.



1. Vytáhněte měрку (oranžová).
2. Měрку otřete čistým kusem látky nebo papírovou utěrkou.
3. Měрку po celé délce zasuňte zpět do jejího otvoru.

4. Měрку znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi horní a dolní značkou. Olej v případě potřeby dolijte.



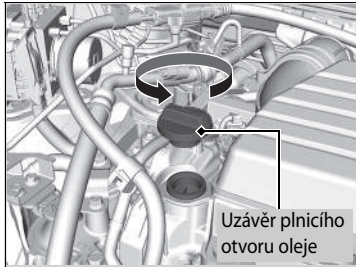
✘ Kontrola oleje

Je-li hladina oleje v blízkosti dolní značky nebo níže, olej pomalu dolijte, přičemž dejte pozor, abyste nepřelili.

Množství spotřebovaného oleje závisí na tom, jak se s vozidlem jezdí a na klimatických a silničních podmínkách. Spotřeba oleje může být až 1 litr na 1 000 km.

Spotřeba bude vyšší u nového motoru.

Doplnění motorového oleje



1. Odšroubujte a sejměte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.
2. Olej pomalu doplňte.
3. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a pevně jej utáhněte.
4. Vyčkejte tři minuty a olejovou měrkou znovu zkontrolujte motorový olej.

» Doplnění motorového oleje

POZNÁMKA

Motorový olej nedoplňujte nad horní značku. Přeplnění motorovým olejem může vést k jeho únikům a poškození motoru.

Pokud olej rozlijete, okamžitě jej setřete. Rozlitý olej může poškodit součásti v motorovém prostoru.

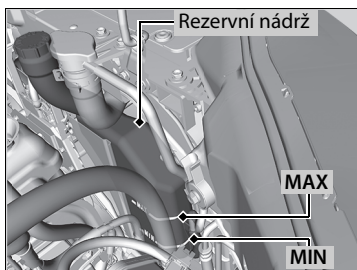
Chladicí systém

Předepsaná chladicí kapalina: Nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

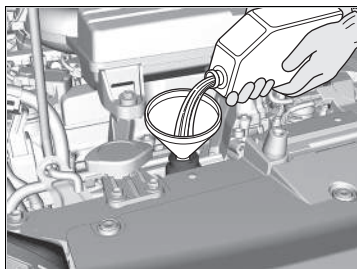
Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsi a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

Hladinu chladicí kapaliny motoru doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Nejprve zkontrolujte rezervní nádrž chladicí kapaliny motoru. Je-li zcela prázdná, také zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Dolijte přiměřené množství chladicí kapaliny motoru.

Rezervní nádrž



1. **Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.**
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v rezervní nádrži.
 - Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, dolijte předepsanou chladicí kapalinu, až hladina dosáhne ke značce **MAX**.



3. Prohlédněte chladicí systém, zda nedochází k únikům.

Chladicí systém

⚠ VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru chladiče horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne a opaří vás.

Než uzávěr chladiče odšroubujete, vždy nechte motor a chladič vychladnout.

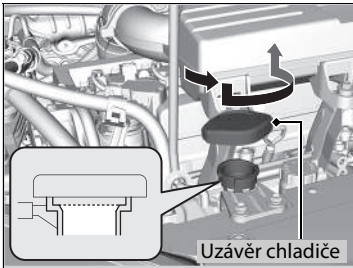
POZNÁMKA

Lze-li očekávat teploty trvale pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, je třeba upravit směs chladicí kapaliny na větší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

Není-li k dispozici nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o vysoce kvalitní chladicí kapalinu doporučenou pro hliníkové motory. Nepřetržité používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechejte propláchnout nemrznoucí směsí/chladicí kapalinou Honda.

Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.

Chladič



1. Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.
2. Uzávěrem chladiče otočte o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček a uvolněte veškerý tlak v chladicím systému.
3. Stlačte uzávěr chladiče a otáčením proti směru hodinových ručiček ho sejměte.
4. Hladina chladicí kapaliny musí sahat po základnu plnicího hrdla. Je-li nízká, chladicí kapalinu dolijte.
5. Uzávěr chladiče nasadte zpět a úplně utáhněte.

Chladič

POZNÁMKA

Kapalinu lijte pomalu a opatrně, abyste žádnou nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete, mohla by poškodit součásti v motorovém prostoru.

■ Uzávěr chladiče



- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Přetlakový ventil se začíná otevírat při 108 kPa.

Chladicí kapalina měniče

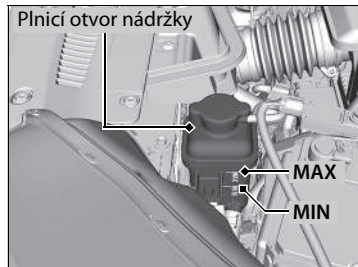
Předepsaná chladicí kapalina: Nemrznoucí směs / chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsí a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

Hladinu chladicí kapaliny měniče doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva.

Chladicí kapalinu měniče nechejte vyměnit u dealera.

Kontrola chladicí kapaliny



1. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce.
 2. Pokud hladina chladicí kapaliny klesla pod značku **MIN**, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.
- Pouze kvalifikovaný technik může vyměnit chladicí kapalinu a zkontrolovat těsnost systému.

Chladicí kapalina měniče

POZNÁMKA

Lze-li očekávat teploty trvale pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, je třeba upravit směs chladicí kapaliny na větší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

Není-li k dispozici nemrznoucí směs / chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o vysoce kvalitní chladicí kapalinu doporučenou pro hliníkové motory. Nepřetržité používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechte propláchnout nemrznoucí směsí/chladicí kapalinou Honda.

Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.

■ Uzávěr plnicího otvoru nádržky chladicí kapaliny měniče



- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Přetlakový ventil se začíná otevírat při tlaku 49 kPa.

Kapalina převodovky

Předepsaná kapalina: Honda ATF DW-1

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny převodovky se řiďte termínem plánované údržby vašeho vozidla.

📄 **Plán údržby*** Str. 631

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v převodovce sami.

📄 Kapalina převodovky

POZNÁMKA

Kapalinu Honda ATF DW-1 nemíchejte s jinými kapalinami pro převodovky.

Použití jiné kapaliny převodovky než Honda ATF DW-1 může negativně ovlivnit chod a životnost převodovky vašeho vozidla a převodovku poškodit.

Jakékoli poškození způsobené použitím kapaliny převodovky, která není ekvivalentem kapaliny Honda ATF DW-1, není kryto zárukou nového vozidla Honda.

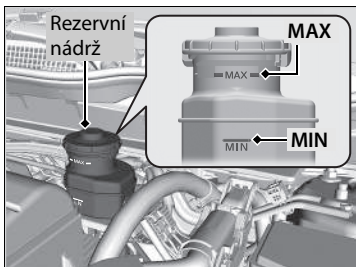
* Není k dispozici u všech modelů

Brzdová kapalina

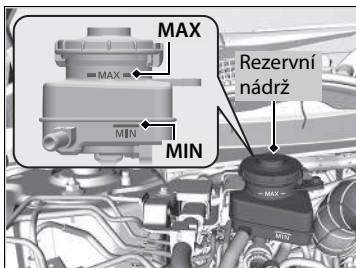
Předepsaná kapalina: Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

Kontrola brzdové kapaliny

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením



Hladina se musí pohybovat mezi značkami **MIN** a **MAX** na straně rezervní nádrže.

Brzdová kapalina

POZNÁMKA

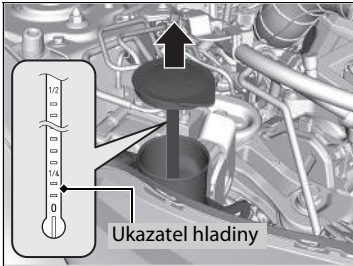
Brzdová kapalina s označením DOT 5 není kompatibilní s brzdovým systémem vašeho vozidla a může způsobit jeho rozsáhlé poškození.

Doporučujeme používat originální výrobky.

Je-li hladina brzdové kapaliny na značce **MIN** nebo níže, nechejte u dealera vozidlo co nejdříve prohlédnout, zda nedochází k úniku nebo zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

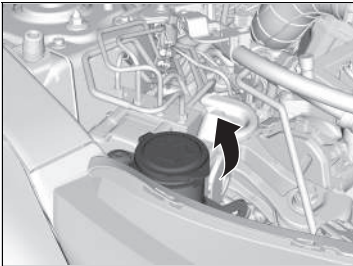
Modely s ukazatelem hladiny



Množství kapaliny do ostřikovačů čelního skla zkontrolujte pomocí ukazatele hladiny kapaliny do ostřikovače na uzávěru.

Je-li hladina nízká, nádrž ostřikovačů dolijte.

Modely bez ukazatele hladiny



Je-li hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušný symbol.

Všechny modely

Kapalinu do ostřikovačů lijte opatrně. Nádržku nepřelijte.

►► Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

POZNÁMKA

Do nádrže ostřikovačů čelního skla nelijte nemrznoucí kapalinu ani roztok octa/vody. Nemrznoucí směs může poškodit lak vozidla. Roztok octa/vody může poškodit čerpadlo ostřikovače čelního skla. Používejte pouze běžně prodávané kapaliny do ostřikovačů. Vyhněte se dlouhodobému používání tvrdé vody, aby nedošlo k usazování vodního kamene.

Palivový filtr

Palivový filtr vyměňte dle doporučení týkajících se doby a vzdálenosti uvedených v plánu údržby.

Palivový filtr nechejte vyměnit kvalifikovaným technikem. V případě, že se spoji palivových potrubí není zacházeno správně, může palivo unikat ven, a způsobit tak nebezpečí.

►► Palivový filtr

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Palivový filtr je nutné měnit dle oznámení připomenutí servisní prohlídky.

Světlomety

Světlomety jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Přední mlhová světla

Přední mlhová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

▣ Světlo

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo jezdíte s přívěsem, nechte si sklon světlometů seřídít u dealera nebo v odborném servisu.

Obrysová světla / světla pro denní svícení

Obrysová světla/světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Aktivní světlomety pro zatáčení*

Aktivní světlomety pro zatáčení mají diody LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Přední směrová světla

Přední směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Boční směrová světla / výstražná světla

Boční směrová světla vnějších zrcátek jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

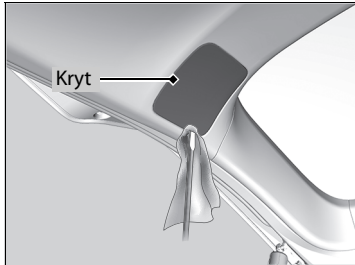
Brzdová/koncová světla a zadní směrová světla

Brzdová/koncová světla a zadní směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

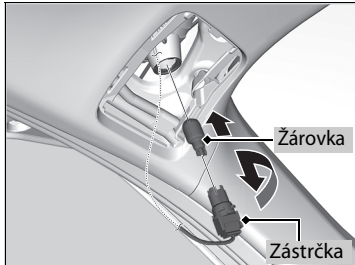
Žárovky koncových světel a světel zpátečky

Při výměně použijte následující žárovky.

Koncová světla: LED
Světlo zpátečky: 16 W



1. Páčením okraje světla pomocí plochého šroubováku uvolněte a sundejte kryt.
 ► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



2. Zástrčkou otočte doleva a sejměte ji. Vyjměte původní žárovku.
3. Nasadte novou žárovku.

►► Žárovky koncových světel a světel zpátečky

Koncová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Osvětlení zadní registrační značky

Osvětlení zadní registrační značky je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Třetí brzdové světlo

Třetí brzdové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Zadní mlhové světlo

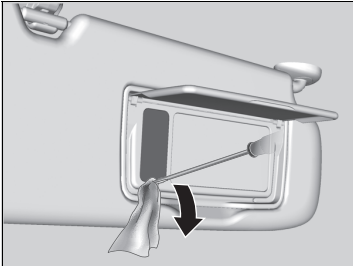
Zadní mlhové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Žárovky ostatních světel

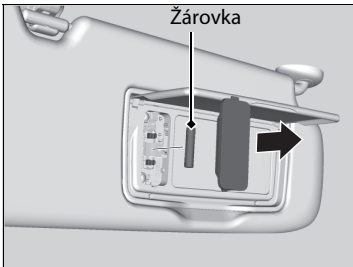
■ Žárovky světla kosmetického zrcátka *

Při výměně použijte následující žárovky.

Světlo kosmetického zrcátka: 1,4 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypáčte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



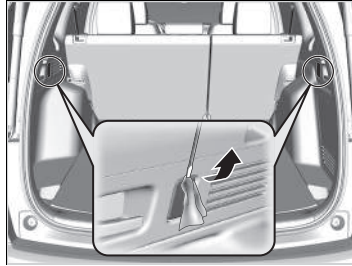
2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

* Není k dispozici u všech modelů

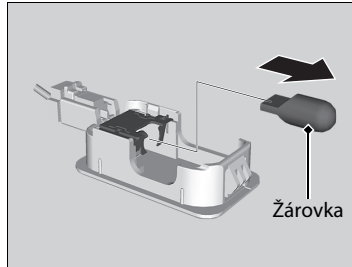
■ Žárovky světla zavazadlového prostoru

Při výměně použijte následující žárovky.

Světlo zavazadlového prostoru: 5 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypáčte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

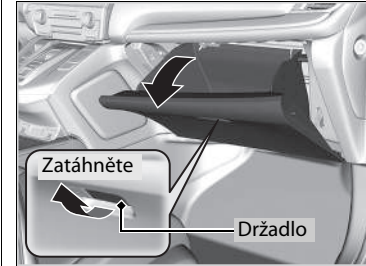


2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

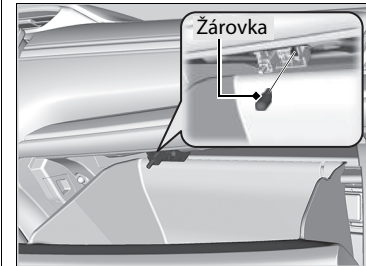
■ Žárovka osvětlení odkládací schránky *

Při výměně použijte následující žárovku.

Světlo odkládací schránky: 3,4 W



1. Otevřete odkládací schránku.

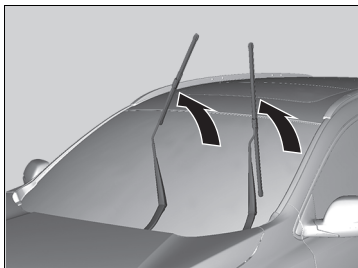
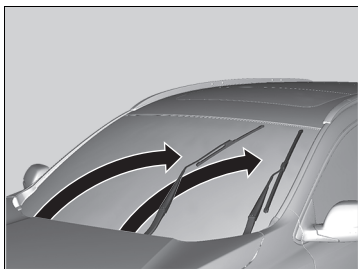


2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Kontrola lišt stěračů

Pokud se zhorší stav gumové části lišty stěračů, bude zanechávat pruhy nesesetřeného skla a tvrdé povrchy lišty mohou sklo poškrábat.

Výměna gumové části lišty předního stěrače

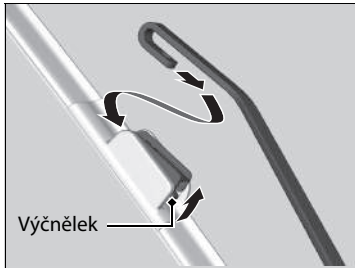


1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
2. Držte spínač stěračů v poloze **MIST** a přepněte režim napájení do polohy ZAPNUTO a poté do polohy VOZIDLO VYPNUTO.
 - ▶ Obě ramena stěračů jsou nyní v poloze pro údržbu, jak ukazuje obrázek.
3. Zdvihněte obě ramena stěračů.

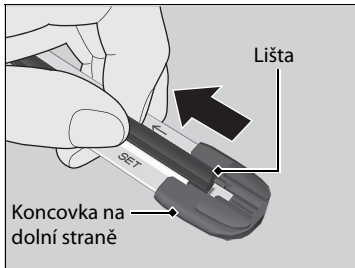
» Výměna gumové části lišty předního stěrače

POZNÁMKA

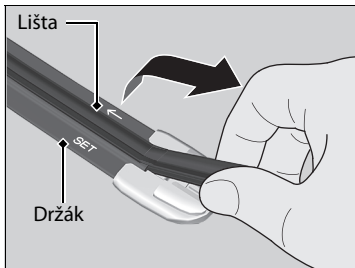
Dávejte pozor, abyste rameno stěrače nepustili na čelní sklo, hrozí poškození stěrače anebo čelního skla.



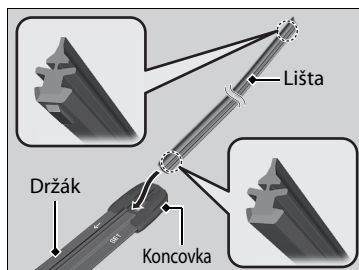
4. Stiskněte směrem nahoru výčnělek, podržte jej a pak vysuňte držák z ramena stěrače.



5. Zatáhněte za lištu stěrače ve směru šipky na obrázku a vytáhněte ji z koncovky držáku.

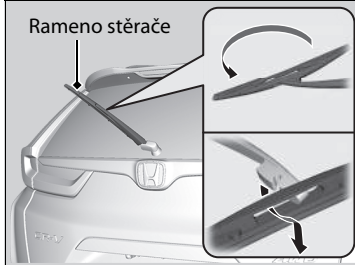


6. Nyní táhněte opačným směrem a vysuňte lištu z držáku ven.

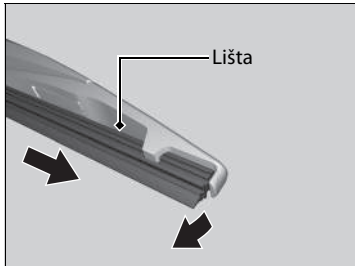


7. Nasadíte novou lištu stěrače plochou stranou na spodní část držáku. Zasuňte lištu až na doraz.
8. Nasadíte konec lišty stěrače do koncovky.
9. Nasuňte držák na rameno stěrače tak, aby zacvaklo.
10. Spustíte obě ramena stěračů dolů.
11. Přepnete Režim napájení do polohy ZAPNUTO a držte spínač stěračů v poloze **MIST**, dokud se obě ramena stěračů nevrátí do standardní polohy.

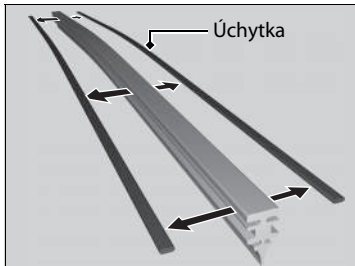
Výměna gumové části lišty zadního stěrače



1. Odklopte rameno stěrače.
2. Postupně odšroubujte spodní konec lišty stěrače z ramena stěrače.



3. Vysuňte lištu ze stěrače.

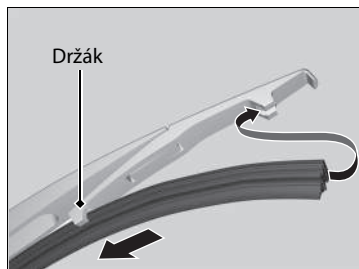


4. Odstraňte úchytky z lišty stěrače a nasadte je na novou gumovou lištu.

► Výměna gumové části lišty zadního stěrače

POZNÁMKA

Rameno stěrače neupustte, mohlo by poškodit zadní okno.



5. Nasuňte novou lištu stěrače na držák.
 - Ujistěte se, že je lišta stěrače ve správné pozici, a poté ji nasadte na rameno stěrače.

Kontrola pneumatik

Pro bezpečný provoz vašeho vozidla musí být pneumatiky správného typu a rozměru, v dobrém stavu, s adekvátním běhounem a správně nahuštěné.

■ Pokyny pro huštění

Správně nahuštěné pneumatiky zajišťují nejlepší kombinaci jízdních vlastností, životnosti běhounu a pohodlí. Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

Podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, negativně ovlivňují spotřebu paliva a hrozí u nich vyšší riziko závad z důvodu přehřátí.

Přehuštěné pneumatiky způsobují nepohodlnou jízdu vozidlem, jsou náchylnější k poškození a nerovnoměrně se opotřebovávají.

Každý den před jízdou prohlédněte každou pneumatiku. Pokud některá vypadá nižší než ostatní, zkontrolujte tlak tlakoměrem.

Nejméně jednou měsíčně nebo před dlouhými jízdami tlakoměrem změřte tlak ve všech pneumatikách. Dokonce i v pneumatikách v dobrém stavu se může snížit tlak o 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) za měsíc.

■ Pokyny pro prohlídku

Při každé kontrole nahuštění zkontrolujte také pneumatiky a dříky ventilů.

Hledejte:

- Výdutě nebo prohlubně na straně nebo v běhounu. Pneumatiky vyměňte, naleznete-li jakékoli řezy, odštěpky nebo praskliny na straně pneumatiky. Vidíte-li tkaninu nebo drát, vyměňte ji.
- Odstraňte všechna cizí tělesa a hledejte, zda nedochází k úniku vzduchu.
- Nerovnoměrné opotřebení běhounu. U dealera nechejte zkontrolovat geometrii kol.
- Nadměrné opotřebení běhounu.
 - **Indikátory opotřebení** Str. 666
- Praskliny nebo jiné poškození okolo dříku ventilu.

☒ Kontrola pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte veškeré pokyny týkající se huštění a údržby pneumatik uvedené v této uživatelské příručce.

Tlak v pneumatikách měřte za studena. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. Je-li to zapotřebí, upravte huštěním tlak na předepsanou hodnotu.

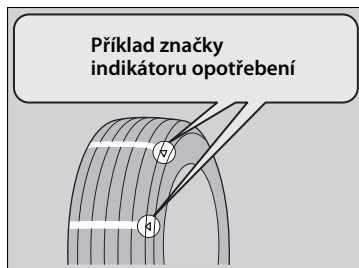
Pokud kontrolujete tlak v zahřátých pneumatikách, může dosahovat hodnoty o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) vyšší než při kontrole u studených pneumatik.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách.

➤ **Systém sledování tlaku v pneumatikách**

Str. 531

Indikátory opotřebení



Hloubka drážky, kde se indikátor opotřebení nachází, je přibližně o 1,6 mm menší než kdekoli jinde na pneumatice. Pokud došlo k opotřebení běhounu natolik, že dojde k odhalení indikátoru, pneumatiku vyměňte.

Opotřeбенé pneumatiky mají na mokřých vozovkách nízkou přilnavost.

Provozní životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na mnoha faktorech, včetně stylu řízení, stavu silnic, naložení vozidla, tlaku nahuštění, historie údržby, rychlosti a stavu prostředí (dokonce i když pneumatiky nejsou používány).

Kromě pravidelných prohlídek a údržby tlaku nahuštění je doporučeno, abyste prováděli každoroční prohlídku pneumatik starších pěti let. Všechny pneumatiky je po 10 letech od data výroby nutné vyřadit z provozu bez ohledu na stav jejich opotřebení.

► Kontrola pneumatik

Pneumatiky nechte zkontrolovat u dealera, jestliže za jízdy cítíte neustálé vibrace. Nové pneumatiky a veškeré demontované a opět namontované pneumatiky je nutné správně vyvážit.

Výměna pneumatiky a kola

Pneumatiky vyměňujte za radiální se stejným rozměrem, rozsahem zátěže, rychlostní kategorií a maximálním jmenovitým tlakem za studena (viz boční stěna pneumatiky). Použití pneumatik různých rozměrů nebo konstrukce může způsobit, že některé systémy jako ABS a VSA (stabilizační systém vozidla) nebudou fungovat správně.

Pneumatiky nejlépe vyměňte všechny najednou. Není-li to možné, vyměňte přední nebo zadní pneumatiky jako pár.

Ujistěte se, že technické údaje kola se shodují s technickými údaji původních kol.

⚠ Výměna pneumatiky a kola

⚠ VÝSTRAHA

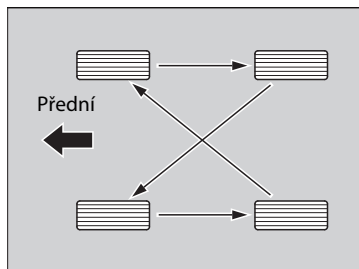
Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vašeho vozidla. To může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený na informačním štítku pneumatik ve vašem vozidle.

Záměna pneumatik

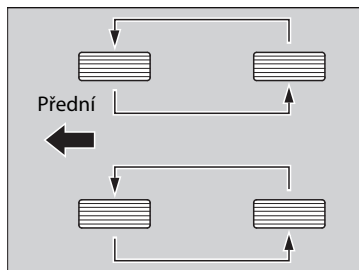
Záměna pneumatik podle plánu údržby pomáhá mnohem rovnoměrněji rozdělovat opotřebení a prodloužit životnost pneumatik.

■ Pneumatiky bez označení otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

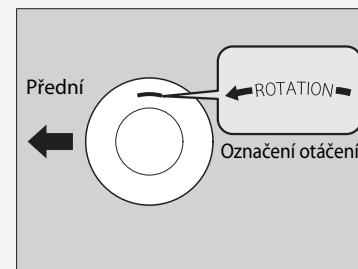
■ Pneumatiky s označením otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

►► Záměna pneumatik

Pneumatiky se směrovým běhounem zaměňujte pouze zepředu dozadu (ne z jedné strany na opačnou). Montáž směrových pneumatik provádějte pouze s indikátorem otáčení směrem vpřed, viz níže.



Při záměně pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu.

Při každé záměně pneumatik je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách.

►► **Systém sledování tlaku v pneumatikách**

Str. 531

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Pokud jezdíte po zasněžených nebo zmrzlých silnicích, namontujte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, snižte rychlost a za jízdy udržujte od vozidel dostatečnou vzdálenost.

Při točení volantem nebo brzdění buďte obzvláště opatrní, abyste předešli smyku.

Sněhové řetězy, zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky použijte, je-li to zapotřebí nebo pokud to vyžaduje zákon.

Při montáži se řiďte následujícími pokyny.

Zimní pneumatiky:

- Zvolte stejný rozměr a rozsah zatížení jako u původních pneumatik.
- Pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola.

Sněhové řetězy:

- Před zakoupením jakéhokoli typu řetězů pro vozidlo se poradte s dealerem.
- Namontujte je pouze na přední pneumatiky.
- Jelikož má vaše vozidlo omezenou světlou výšku pneumatik, důrazně doporučujeme použít sněhové řetězy uvedené níže:

Rozměr původní pneumatiky*1	Typ řetězu
235/60R18 103H	RUD-matic classic 4716134

* 1: Rozměr původní pneumatiky je uveden na informačním štítku pneumatik na sloupku řidiče.

- Při montáži se řiďte pokyny výrobce. Při montáži je co nejvíce utáhněte.
- Zkontrolujte, zda řetězy nejsou ve styku s brzdovým potrubím nebo zavěšením kol.
- Jeďte pomalu.

► Zařízení pro udržení trakce na sněhu

⚠ VÝSTRAHA

Používání špatných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může poškodit brzdová potrubí a způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se výběru a použití sněhových řetězů uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Zařízení pro udržení trakce, která mají nesprávný rozměr nebo jsou nesprávně namontována, mohou poškodit brzdové potrubí, zavěšení kol, karoserii a kola vozidla. Pokud narážejí do jakékoli části vozidla, zastavte.

Podle právních předpisů EU týkajících se pneumatik je při použití zimních pneumatik nutné do zorného pole řidiče zřetelně připevnit nálepku s maximální rychlostí zimních pneumatik v případě, že maximální rychlost vozidla je vyšší než maximální přípustná rychlost zimních pneumatik. Nálepku obdržíte u vašeho prodejce pneumatik. Máte-li jakékoli dotazy, poradte se s dealerem.

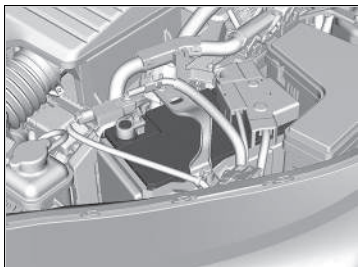
Při montáži sněhových řetězů se řiďte pokyny výrobce týkajícími se provozních limitů vozidla.

Sněhové řetězy použijte pouze v nouzi nebo jsou-li pro průjezd určitou oblastí vyžadovány zákonem.

Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo ledu dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou mít méně předvídatelné jízdní vlastnosti než dobré zimní pneumatiky bez řetězů.

Je-li vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, buďte opatrní: pneumatiky nejsou určeny pro provoz v zimním období. Více informací vám sdělí dealer.

Kontrola 12V akumulátoru



Stav akumulátoru je monitorován snímačem na záporném pólu. Dojde-li k problému s tímto snímačem, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušná zpráva. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Každý měsíc zkontrolujte vývody akumulátoru, zda nejsou zkorodované.

Pokud dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru vašeho vozidla:

- Audiosystém je vyřazen z provozu.
➔ **Reaktivace audiosystému** Str. 291
- Hodiny se vynulují.
➔ **Hodiny** Str. 180
- **Typ s pravostranným řízením**

Je nutno resetovat systém imobilizéru.

- ➔ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 112

12V akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor při normálním provozu vypouští výbušný plynný vodík.

Jiskra nebo otevřený plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, který je silný natolik, aby vás zabil nebo vážně zranil.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

Při provádění jakékoli údržby akumulátoru noste ochranný oděv a obličejový štít.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce žíravá a jedovatá.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit vážné popáleniny. Při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

Polknutí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud okamžitě nepodniknete nápravnou akci.

UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

12V akumulátor**Nouzové postupy**

Oči: Vyplachujte vodou ze sklenice nebo jiné nádoby po dobu nejméně 15 minut. (Voda pod tlakem by mohla oko poranit.) Ihned přivolejte lékaře.

Pokožka: Svlékněte kontaminované šatstvo. Pokožku opláchněte velkým množstvím vody. Ihned přivolejte lékaře.

Polknutí: Vypijte vodu nebo mléko. Ihned přivolejte lékaře.

Pokud objevíte korozi, vývody akumulátoru očistěte roztokem prášku do pečiva a vody. Očistěte vývody vlhkým ručníkem. Osušte akumulátor kusem látky/ utěrkou. Na koncovky naneste vrstvu maziva, abyste do budoucna zabránili korozi.

Při výměně musí mít nový akumulátor stejné technické parametry.

Více informací žádejte u dealera.

Nabíjení 12V akumulátoru

Vždy odpojte oba kabely akumulátoru, abyste předešli poškození elektrické instalace vašeho vozidla. Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte jej jako poslední.

12V akumulátor

Když po opětovném připojení 12V akumulátoru přepnete režim napájení do polohy ZAPNUTO, mohou se rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), systému pro zmírnění následků nehody (CMBS), parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.

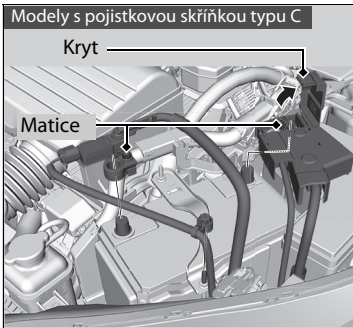
Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Výměna 12V akumulátoru

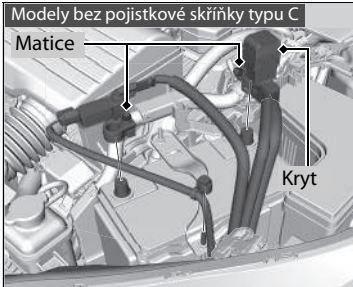
Při demontáži a výměně 12V akumulátoru vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a výstrahy pro kontrolu akumulátoru, abyste předešli možným nebezpečím.

➤ **Bezpečnost při provádění údržby** Str. 623

➤ **Kontrola 12V akumulátoru** Str. 670



1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Otevřete kapotu.
2. Uvolněte matici na záporném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od záporného pólu (-).
3. Otevřete kryt kladného vývodu akumulátoru. Uvolněte matici na kladném kabelu baterie, poté kabel odpojte od kladného pólu (+).



» Výměna 12V akumulátoru

POZNÁMKA

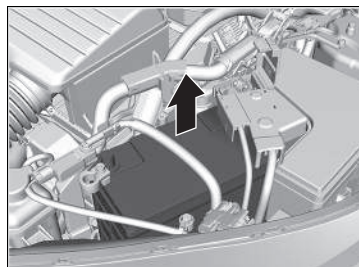
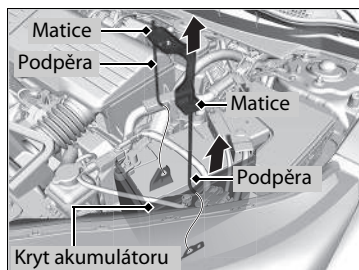
Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může poškodit životní prostředí a zdraví lidí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



Při montáži akumulátoru postupujte opačně.

Vždy nejprve odpojte záporný (-) kabel a připojte jej jako poslední.



4. Klíčem uvolněte matici na obou stranách konzoly akumulátoru.
5. Spodní konce podpěr akumulátoru vytáhněte z otvoru na základně akumulátoru a demontujte kombinaci konzoly a podpěr akumulátoru.
6. Sejměte kryt akumulátoru.
7. Akumulátor opatrně vytáhněte.

Štítek akumulátoru



Příklad

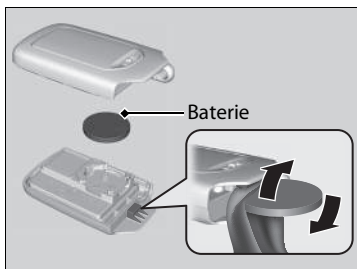
Štítek akumulátoru

NEBEZPEČÍ

- K akumulátoru se nepřibližujte s plameny a zdroji jisker. Akumulátor vytváří výbušný plyn, který může způsobit výbuch.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranu očí a gumové rukavice, aby se zamezilo riziku těžkých popálenin nebo ztráty zraku způsobených kontaktem s elektrolytem akumulátoru.
- Nedovoďte dětem, aby za žádných okolností manipulovaly s akumulátorem. Zajistěte, že každá osoba manipulující s akumulátorem, byla řádně seznámena s riziky a správnými postupy při manipulaci.
- S elektrolytem akumulátoru zacházejte s nejvyšší opatrností, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit popáleniny nebo ztrátu zraku.
- Před manipulací s akumulátorem si pozorně přečtěte tento návod. V opačném případě může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je hladina elektrolytu na doporučené úrovni nebo pod ní. Použití akumulátoru s nízkou hladinou elektrolytu může vést k jeho explozi a následně k vážnému zranění osob.

Výměna knoflíkové baterie

Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí kontrolka, baterii vyměňte.



Typ baterie: CR2032

1. Vytáhněte zabudovaný klíč.
2. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu.
 - ▶ Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.
 - ▶ Sejměte jej opatrně, abyste neztratili tlačítka.
3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.

⌘ Výměna knoflíkové baterie

⚠ ⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ

Baterie napájející vysílač dálkového ovládání může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání a může skončit až smrtí. Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Máte-li podezření, že dítě spolkló baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR: Při nesprávné výměně baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Nahraďte ji pouze stejným nebo ekvivalentním typem.

POZOR: Nevystavujte baterii nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni apod., které může způsobit výbuch nebo únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy.

POZOR: Baterii nelikvidujte vhozením do ohně či horké pece, ani rozdrčením nebo rozřezáním, neboť by mohlo dojít k výbuchu.

POZOR: Nevystavujte baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve vysokých nadmořských výškách, který by mohl způsobit výbuch nebo únik hořlavé kapaliny nebo plynu.

» Výměna knoflíkové baterie

Symbol výstrahy se nachází vedle knoflíkové baterie*.

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace baterie.

Tento symbol na baterii znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



Náhradní baterie jsou běžně v prodeji nebo jsou k dostání u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

Klimatizace

Servis automatické klimatizace smí provádět pouze kvalifikovaný technik, aby byl zajištěn její řádný a bezpečný provoz.

Nikdy neopravujte nebo nevyměňujte výparník (chladicí spirálu) s využitím kusu vymontovaného z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Údržba automatické klimatizace

POZNÁMKA

Chladivo uvolněné do ovzduší může poškodit životní prostředí.

Chcete-li předejít uvolnění chladiva do ovzduší, nikdy nevyměňujte výparník za kus vymontovaný z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.


Chladivo v systému klimatizace vozidla je hořlavé a nejsou-li při provádění servisu dodrženy správné postupy, může dojít k jeho vznícení.


Štítek klimatizace je umístěn pod kapotou:


➤ **Bezpečnostní štítky** Str. 97


➤ **Technická data** Str. 730



 : Pozor

 : Hořlavé chladivo

 : Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik

 : Systém klimatizace

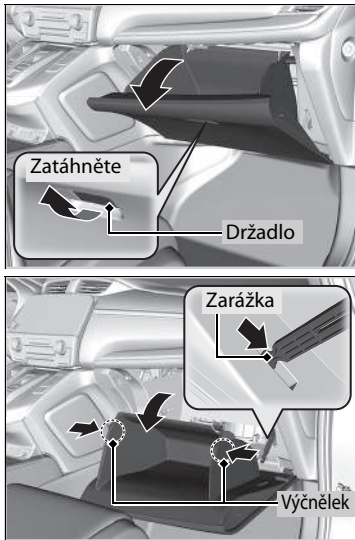
Prachový a pylový filtr

Kdy vyměnit prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr vyměňte dle doporučeného harmonogramu údržby vašeho vozidla. Doporučuje se filtr vyměnit i dříve, jestliže je vozidlo používáno v prašném prostředí.

📄 **Plán údržby*** Str. 631

Jak vyměnit prachový a pylový filtr



1. Otevřete odkládací schránku.

2. Zatlačením na panely po obou stranách uvolníte oba výčnělky a stlačte zarážku.

3. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.

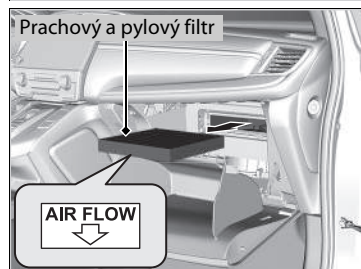
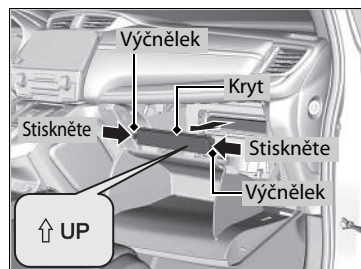
Prachový a pylový filtr

Pokud se proud vzduchu ze systému automatické klimatizace výrazně sníží a okna se snadno zamlží, pravděpodobně bude nutné filtr vyměnit.

Prachový a pylový filtr zachycuje pyl, prach a ostatní drobné částice ve vzduchu.

Nejste-li si jisti, jak prachový a pylový filtr vyměnit, nechte jej vyměnit u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů



4. Zatlačte na výčnělky v rozích krytu pouzdra filtru a vyjměte jej.

5. Z pouzdra vyjměte filtr.

6. Do pouzdra vložte nový filtr.

► Stranu označenou šipkou **AIR FLOW** nasměrujte dolů.

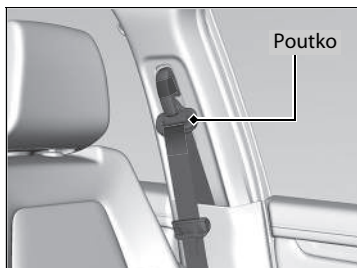
Péče o interiér

K odstranění prachu před použitím utěrky použijte vysavač.

K odstraňování nečistot použijte utěrku namočenou v roztoku jemného saponátu a teplé vody. K odstranění zbytků saponátu použijte čistou utěrku.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění bezpečnostních pásů použijte jemný kartáč s roztokem jemného mýdla a teplé vody. Pásky nechejte uschnout na vzduchu. Čistou utěrkou utřete úchyty ukotvení bezpečnostních pásů.



▣ Péče o interiér

Uvnitř vozidla nerozlévejte žádné tekutiny. Elektrická zařízení a systémy se mohou porouchat, pokud na ně vylijete tekutiny.

Na elektrická zařízení, jako je audiosystém a spínače, nepoužívejte spreje na bázi silikonu. Mohli byste způsobit poruchu prvků nebo požár uvnitř vozidla. Pokud byl sprej na bázi silikonu na elektrická zařízení nedopatřením použit, poraďte se s dealerem.

V závislosti na jejich složení mohou chemikálie a tekuté aromatické přípravky způsobit odbarvení, zvrásnění a popraskání dílů na bázi plastů a textilií. Nepoužívejte alkalická rozpouštědla ani organická rozpouštědla, jako jsou benzen nebo benzín.

Po použití chemikálií je jemně setřete pomocí suché utěrky. Nevyprané použité utěrky nepokládejte na díly na bázi plastů nebo textilií na delší dobu.

Dbejte opatrnosti, abyste nerozlili tekutý osvěžovač vzduchu.

■ Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

■ Údržba pravé kůže *

Při čištění kůže postupujte takto:

1. Nejprve odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače nebo měkké suché utěrky.
2. Kožené potahy čistěte měkkou utěrkou namočenou v roztoku 90 % vody a 10 % neutrálního mýdla.
3. Otřete veškeré zbytky mýdla pomocí čisté suché utěrky.
4. Otřete zbytky vody a nechte kůži volně uschnout ve stínu.

» Čištění oken

Na vnitřní plochu skla zadního okna jsou namontovány vodiče. Měkkou utěrkou stírejte okno ve stejném směru, kterým vedou vodiče, abyste je nepoškodili.

Dávejte pozor, abyste kryt přední snímáčí kamery a snímače deště/světla * nepolili žádnou kapalinou, např. vodou nebo čisticím prostředkem na sklo.

» Údržba pravé kůže *

Nečistoty a prach je nutno co nejdříve očistit nebo setřít. Rozlitá kapalina by se mohla vsáknout do kůže a způsobit skvrny. Nečistoty nebo prach mohou způsobit oděr kůže. Dále mějte na paměti, že některé oděvy tmavých barev mohou při otírání o kožená sedadla způsobovat blednutí barev nebo vznik skvrn.

Péče o exteriér

Po jízdě z karoserie vozidla odstraňte prach. Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškrábání lakovaných ploch. Škrábanec na lakované ploše může vést ke korozi karoserie. Pokud naleznete škrábanec, neprodleně jej opravte.

Mytí vozidla

Vozidlo myjte pravidelně. Mytí provádějte častěji, pokud jezdíte v těchto podmínkách:

- Pokud jezdíte na silnicích posypaných solí.
- Pokud jezdíte v pobřežních oblastech.
- Pokud se na lakované plochy nalepí asfalt, saze, ptačí trus, hmyz nebo stromová míza.

Používání automatizované myčky aut

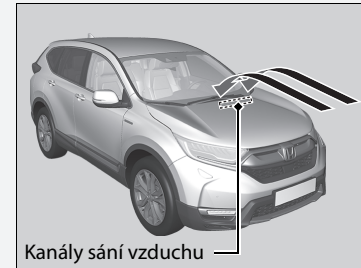
- Dodržujte pokyny uvedené pro automatizovanou myčku aut.
- Sklopte vnější zrcátka.
- U modelů vybavených automatickými stěrači s přerušovaným chodem stěrače vypněte.

Použití vysokotlakých mycích zařízení

- Mezi čistící tryskou a karoserií vozidla udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Zvláštní opatrnosti dbejte okolo oken. Pokud budete stát příliš blízko, může voda vniknout do interiéru vozidla.
- Vodu s vysokým tlakem nestříkejte přímo do motorového prostoru. Použijte místo toho vodu s nízkým tlakem a jemný čistící prostředek.

Mytí vozidla

Nestříkejte vodu do kanálů sání vzduchu. Mohlo by to způsobit poruchu.



Pokud potřebujete zvednout ramena stěračů, nastavte je nejprve do polohy pro údržbu.

► **Výměna gumové části lišty předního stěrače**
Str. 660

Používání automatizované myčky aut

V případě, že vozidlo projíždí automatickou myčkou, zkontrolujte, že je vůz v režimu mytí vozidla.

► **Chcete-li, aby převodovka zůstala v poloze **N** (režim mytí vozidla)** Str. 508

■ Voskování

Dostatečná vrstva vosku na automobilové karoserii pomáhá chránit lak vašeho vozidla před povětrnostními vlivy. Vosk se působením času a povětrnostních vlivů na lak vozidla ztratí, proto jej v případě potřeby naneste znovu.

■ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud se benzín, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt akumulátoru dostane do styku s lakovanými díly, mohou na nich vzniknout skvrny nebo se vrstva laku může sloupnout. Neprodleně je setřete pomocí měkké utěrky namočené v čisté vodě.

■ Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

■ Údržba hliníkových kol

Hliník je náchylný na poškození způsobené solí a jiným znečištěním ze silnice. Je-li třeba, otřete nečistoty co nejdříve houbou a slabým saponátem. Nepoužívejte tuhý kartáč ani agresivní chemikálie (to platí i pro některé běžně dostupné čističe disků). Mohlo by dojít k poškození ochranné povrchové vrstvy na litých hliníkových ráfcích a následkem k jejich korozi. U některých typů povrchové vrstvy může také dojít ke ztrátě lesku nebo mohou vypadat jako odřené. Otřete vodu z disků suchou utěrkou, aby na nich nezůstaly skvrny.

►► Voskování

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí přípravky mohou poškodit lak, kovy a plasty na vašem vozidle. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

►► Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud chcete opravovat lakované plochy dílů na bázi plastu, poradte se s dealerem ohledně vhodného krycího materiálu.

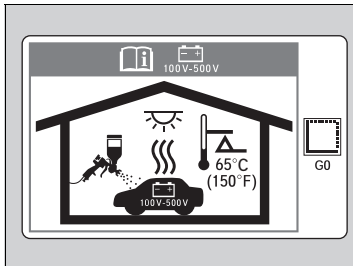
Zamlžené kryty vnějších světel

Vnitřní kryty vnějších světel (světlomety, brzdová světla atd.) se po jízdě v dešti nebo průjezdu myčkou mohou dočasně zamlžit. Může také dojít k orosení vnitřní strany krytů, pokud je výrazný rozdíl mezi teplotou uvnitř krytu a v okolí (podobné jako zamlžování oken vozidla při dešti). Tyto jevy jsou přirozené procesy, nejedná se o konstrukční vady vnějších světel.

Konstrukční vlastnosti krytu mohou mít za následek vznik vlhkosti na povrchu rámu krytu světla. Ani v tomto případě se nejedná o závadu.

Pokud však zaznamenáte hromadění velkého množství vody nebo velké kapky vody uvnitř krytů, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera.


Lakování vozidla



Vysoká teplota může poškodit vysokonapěťový akumulátor sloužící k napájení elektromotoru. Když lakujete vozidlo ve vyhřívaném lakovacím boxu, zajistěte, aby teplota nepřekročila 65 °C.

Příslušenství

Při montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Na čelní sklo nemontujte žádná příslušenství. Mohla by zablokovat váš výhled a prodloužit vaši reakci na jízdní podmínky.
- Nemontujte žádná příslušenství na plochy s označením SRS Airbag, po stranách nebo opěradlech předních sedadel, na přední nebo boční sloupky nebo v blízkosti bočních oken.
Příslušenství namontované do těchto oblastí může znemožnit správnou funkci airbagů vozidla nebo může být vymrštěno na vás nebo cestující, když dojde k aktivaci airbagů.
- Zajistěte, aby elektronická příslušenství nepřetěžovala elektrické obvody a nezasahovala do správného provozu vašeho vozidla.
 **Pojistky** Str. 719
- Před montáží jakýchkoli elektronických příslušenství nechejte osobu, která montáž provádí, aby si vyžádala odbornou pomoc u dealera. Je-li to možné, nechejte dealera prohlédnout konečnou montáž.

▣ Příslušenství a úpravy

VÝSTRAHA

Nevhodná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a výkon vozidla a mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se příslušenství a úprav uvedené v této uživatelské příručce.

VÝSTRAHA

Použití nevhodně navržených, zkonstruovaných nebo vyrobených vysokonapěťových akumulátorů může způsobit požár vozidla.

Požár vozidla může zapříčinit nehodu a zranění.

Používejte výhradně originální vysokonapěťové akumulátory Honda nebo ekvivalentní.

Úpravy

Neupravujte vozidlo způsobem, který by mohl ovlivnit jeho řízení, stabilitu či spolehlivost. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství, které by podobný efekt mohly mít.

Dokonce i nepatrné úpravy systémů vozidla mohou ovlivnit jeho celkový výkon. Vždy zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a neupravujte vozidlo ani jeho systémy způsobem, který by mohl zapříčinit, že vozidlo nebude vyhovovat státním či místním předpisům.

Integrovaný diagnostický port (konektor OBD-II/SAE J1962) instalovaný ve vozidle je určen pro zařízení určená k diagnostice automobilových systémů nebo další zařízení schválená společností Honda. Použití jakéhokoli jiného typu zařízení může mít negativní vliv na elektronické systémy vozidla nebo narušit jejich fungování a případně vést k chybě systému, vybití akumulátoru nebo jiným nečekaným problémům.

Nikdy se nepokoušejte žádným způsobem opravovat nebo upravovat vysokonapěťový hybridní systém ani jiné elektrické systémy vašeho vozidla. Rozebírání nebo provádění úprav elektrických zařízení může zapříčinit nehodu nebo požár.

Pokud někdy budete potřebovat vyměnit vysokonapěťový akumulátor vozidla mimo záruční lhůtu, důrazně vám doporučujeme použít pouze originální vysokonapěťový akumulátor Honda. Originální vysokonapěťové akumulátory Honda jsou navrženy přímo pro hybridní pohonný systém vašeho vozidla a byly navrženy, zkonstruovány a vyrobeny tak, aby u nich nedocházelo k přebíjení. Neoriginální vysokonapěťové akumulátory nemusí mít stejnou konstrukci a po jejich instalaci může docházet k přebíjení, požárům, ztrátám výkonu nebo dalším stavům, které mohou zvýšit pravděpodobnost nehody nebo zranění.

▣ Příslušenství a úpravy

Mobilní telefony, alarmy, rádia s funkcí vysílání a příjmu, rádiové antény a nízkofrekvenční audiosystémy by neměly, jsou-li správně namontovány, rušit počítačem řízené systémy vašeho vozidla, jako jsou airbagy a protiblokovací brzdový systém.

Abyste zajistili správné fungování ve vozidle, jsou doporučena originální příslušenství Honda.

Řešení neočekávaných událostí

V této kapitole je vysvětleno, jak řešit neočekávané potíže.

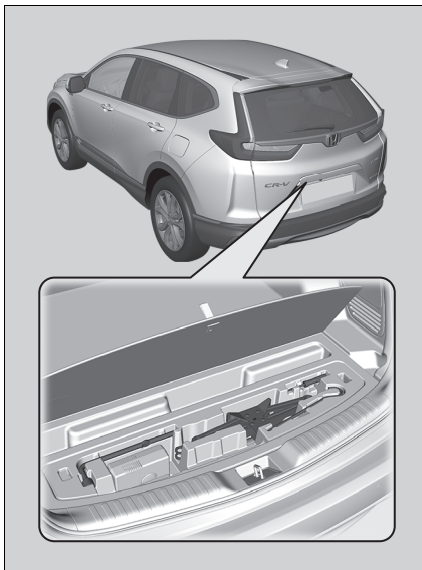
Nářadí	
Typy nářadí.....	690
Defekt pneumatiky	
Dočasná oprava prázdné pneumatiky.....	691
Manipulace se zvedákem	701
Pohonný systém nestartuje	
Kontrola postupu	703
Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá	704
Nouzové vypnutí pohonného systému... ..	705
Když je vybitý akumulátor	706
Přehřátí motoru	
Co dělat při přehřátí motoru.....	709

Kontrolka, svítí/bliká	
Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje	712
Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru.....	712
Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká.....	713
Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)	714
Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou)....	715
Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	716

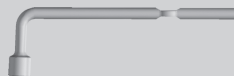
Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká.....	717
Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje.....	718
Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva.....	718

Pojistky	
Umístění pojistek.....	719
Prohlídka a výměna pojistek.....	725
Nouzový odtah	726
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru	727

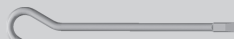
Typy nářadí



Zvedák



Klíč na matice kol/
rukojeť zvedáku



Tyč rukojeti zvedáku



Držadlo



Šroubovák

Typy nářadí

Nářadí je uloženo v zavazadlovém prostoru.

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Pokud je pneumatika prořízlá nebo jinak silně poškozená, budete muset nechat vozidlo odtáhnout. Pokud má pneumatika pouze malý defekt, způsobený například hřebíkem, můžete použít sadu pro provizorní opravu pneumatik, abyste mohli dojet do nejbližší servisní stanice k řádné opravě.

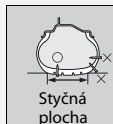
Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte polohu **P**.
3. Zapněte výstražná světla a přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO.
▶ Při jízdě s přívěsem přívěs odpojte z tažného zařízení.

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Sadu nepoužívejte v následujících situacích. Namísto toho kontaktujte dealera nebo silniční asistenční službu a vozidlo nechejte odtáhnout.

- Těsnicí hmota pneumatiky má prošlou lhůtu.
- Proražená je více než jedna pneumatika.
- Defekt je větší než 4 mm.
- Je poškozena boční stěna pneumatiky nebo se defekt nachází mimo běhoun pneumatiky.

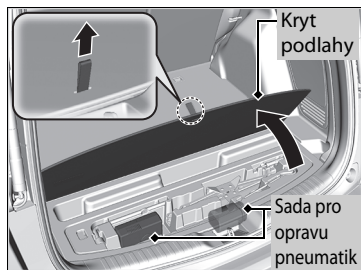
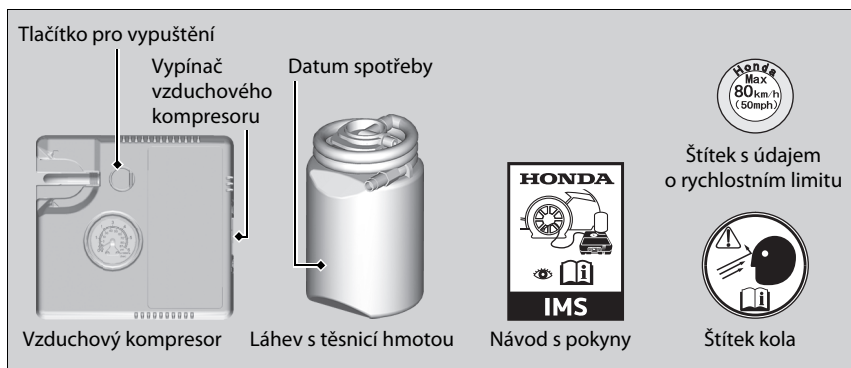


Je-li defekt:	Použití sady
Menší než 4 mm	Ano
Větší než 4 mm	Ne

- Poškození bylo způsobeno jízdou s extrémně podhuštěnými pneumatikami.
- Patka pláště pneumatiky není usazená.
- Okraj je poškozen.

Hřebík nebo šroub zaražený do pneumatiky se nepokoušejte odstranit. Pokud jej z pneumatiky odstraníte, nemusí se vám podařit oprava defektu pomocí sady.

■ Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

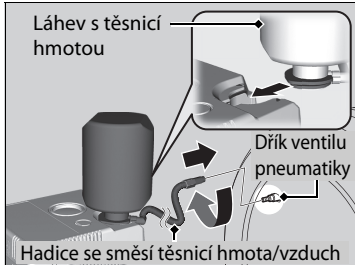
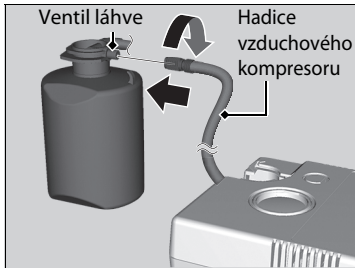
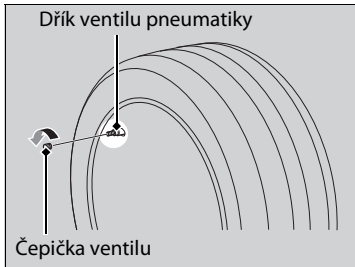


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Vytáhnutím popruhu otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.
3. Vytáhněte sadu z pouzdra.
4. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

►► Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

Při provádění dočasné opravy si pozorně přečtěte návod s pokyny dodaný se sadou.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu



1. Odšroubujte čepičku z dříku ventilu pneumatiky.

2. Láhev s těsnicí hmotou protřepejte.
3. Připojte hadici vzduchového kompresoru k ventilu láhve. Pevně jej našroubujte.

4. Obrátte láhev s těsnicí hmotou vzhůru nohama a nasadte ji do výřezu na vzduchovém kompresoru.
5. Hadici se směsí těsnicí hmoty/vzduchu připojte na dřík ventilu pneumatiky. Pevně jej našroubujte.

►► Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí hmotu do pneumatik obsahuje škodlivé látky, které mohou při požití způsobit smrtelnou otravu.

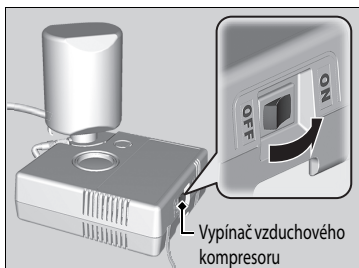
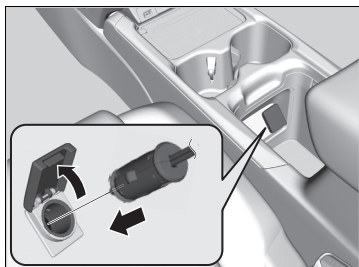
Pokud dojde k náhodnému požití, nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se dostane do očí nebo na kůži, omyjte postižené místo studenou vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Láhev s těsnicí hmotou uchovejte mimo dosah dětí.

Za nízkých teplot nemusí těsnicí hmotu dobře téct. V takové situaci ji pět minut před použitím zahřívejte.

Těsnicí hmotu je na bázi kaučuku a může natrvalo znečistit oblečení a jiné materiály. Při manipulaci dbejte opatrnosti a rozlitou těsnicí hmotu ihned setřete.



6. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 - ▶ Dejte pozor, abyste kabel neskrípili do dveří nebo okna.
 - **Napájecí zásuvky příslušenství** Str. 272
7. Zapněte pohonný systém.
 - **Plynný oxid uhelnatý** Str. 96
8. Zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
 - ▶ Kompresor začne vstříkovat těsnící hmotu a vzduch do pneumatiky.
9. Po dosažení stanoveného tlaku vzduchu sadu vypněte.

▶▶ Vstříkování těsnící hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

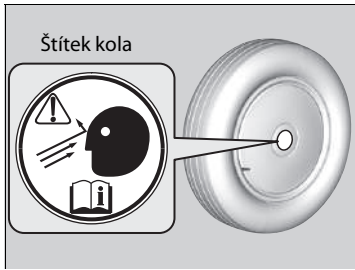
Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

POZNÁMKA

S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.

Až do dokončení vstříkování těsnící hmoty se tlak uvedený na manometru bude jevit jako vyšší, než skutečně je. Po dokončení vstříkování těsnící hmoty tlak poklesne a poté znovu začne stoupat při huštění pneumatiky vzduchem. To je normální. Chcete-li tlak vzduchu přesně změřit manometrem, kompresor vypněte až tehdy, když jste již dokončili vstříkování těsnící hmoty.



10. Odpojte napájecí zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.
11. Odšroubujte hadici se směsí těsnicí hmoty/ vzduch z dříku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
12. Štítek nalepte na plochou část kola.
 - Povrch kola musí být čistý, aby bylo možné štítek správně nalepit.

►► Vstříkování těsnicí hmoty a vzduchu

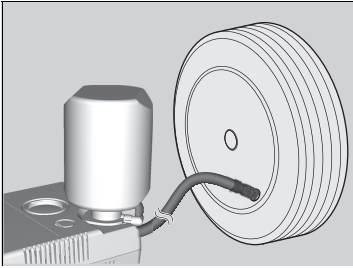
Pokud požadovaného tlaku vzduchu nedosáhnete do 10 minut, pneumatika je zřejmě vážně poškozena, sadou nelze zajistit dostatečnou těsnost a vozidlo bude nutné odtáhnout.

Za účelem výměny láhve s těsnicí hmotou a náležité likvidace staré láhve navštivte svého dealera.

■ Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice



1. Nalepte štítek s údajem o rychlostním limitu na místo uvedené na obrázku.
2. Jděte vozidlem přibližně 10 minut.
 - Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
3. Vozidlo zastavte na bezpečném místě.



4. Pomocí manometru na vzduchovém kompresoru zkontrolujte znovu tlak vzduchu.
 - Chcete-li zkontrolovat tlak, nezapínejte vzduchový kompresor.
5. Je-li tlak vzduchu:
 - Méně než 120 kPa (1,2 bar):
Nedoplňujte vzduch ani nepokračujte v jízdě. Únik vzduchu je příliš závažný. Zavolejte si pomoc a nechte vozidlo odtáhnout.
 - ☒ **Nouzový odtah** Str. 726
 - Přední: 240 kPa (2,4 bar) / zadní: 220 kPa (2,2 bar) nebo více:
Pokračujte v jízdě dalších 10 minut nebo dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
 - Pokud tlak vzduchu neklesl ani po 10 minutách jízdy, není již nutné jej kontrolovat.



- Více než 120 kPa (1,2 bar), ale méně než vpředu: 240 kPa (2,4 bar) / vzadu: 220 kPa (2,2 bar):
Zapněte vzduchový kompresor a nahustěte pneumatiku na následující tlak vpředu:
240 kPa (2,4 bar) / vzadu: 220 kPa (2,2 bar).

► **Vstřikování těsnící hmoty a vzduchu**

Str. 693

Opatrně pokračujte v jízdě dalších 10 minut nebo dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

- Tento postup byste měli zopakovat, pokud je tlak vzduchu v tomto rozmezí.

6. Odpojte sadu od napájecí zásuvky příslušenství.
7. Odšroubujte hadici se směsí těsnící hmoty/ vzduchu z dířku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu nasadte zpět.
8. Stiskněte a držte tlačítko pro vypuštění, dokud se manometr nevrátí na hodnotu 0 kPa (0 bar).
9. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

►► Rozmístění těsnící hmoty v pneumatice

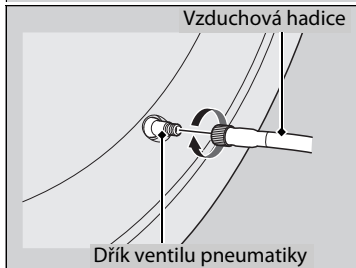
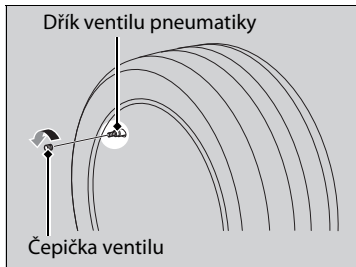
⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Huštění podhuštěných pneumatik

Pomocí sady můžete nahustit podhuštěnou pneumatiku, která nemá defekt.



1. Vezměte sadu ze zavazadlového prostoru.
 ► **Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky** Str. 692
2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.
3. Vyjměte ze sady vzduchovou hadici.
4. Odšroubujte čepičku z dříku ventilu pneumatiky.
5. Připojte vzduchovou hadici na dřík ventilu pneumatiky.
 Pevně jej našroubujte.

►► Huštění podhuštěných pneumatik

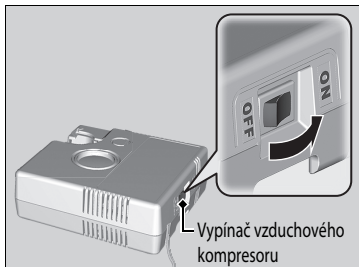
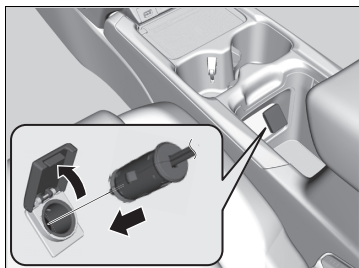
⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

POZNÁMKA

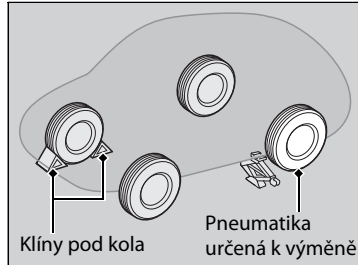
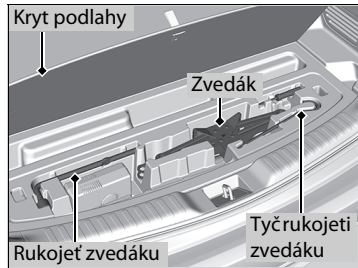
S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.



6. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 - Dejte pozor, abyste kabel neskrýpli do dveří nebo okna.
 - ☒ **Napájecí zásuvky příslušenství** Str. 272
7. Zapněte pohonný systém.
 - Při teplotách pod bodem mrazu nastartujte motor a nechte jej během opravy prázdné pneumatiky běžet.
 - ☒ **Plynný oxid uhelnatý** Str. 96
8. Spínačem zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
 - Kompresor začne vhánět vzduch do pneumatiky.
 - Pokud jste nastartovali motor, nechte jej během vhánění vzduchu běžet.
9. Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.
10. Vypněte sadu.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Je-li pneumatika přehuštěná, stiskněte tlačítko pro vypuštění.
11. Odpojte napájecí zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.
12. Odšroubujte vzduchovou hadici z dřívku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
13. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

Manipulace se zvedákem

Jak nastavit zvedák



1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte polohu **P**.
3. Zapněte výstražná světla a přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO.
4. Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.
5. Ze zavazadlového prostoru vyjměte zvedák, rukojeť zvedáku a tyč rukojeti zvedáku.
6. Pod kolo, které je šikmo naproti prázdné pneumatice, vložte klín nebo kámen.

Jak nastavit zvedák

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo může ze zvedáku snadno spadnout a vážně zranit kohokoli pod vozidlem.

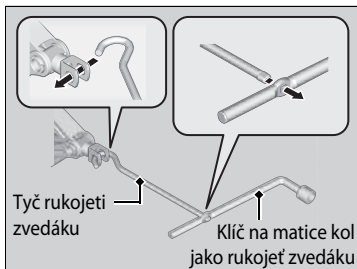
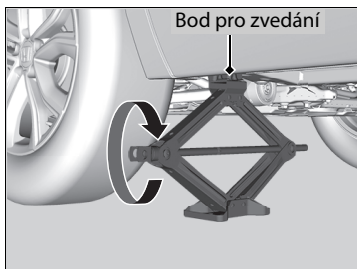
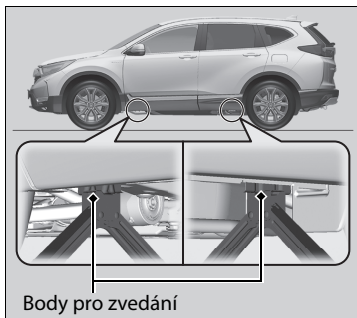
Postupujte přesně podle pokynů pro výměnu pneumatiky a nedovolte nikomu, aby pod vozidlo podepřené pouze zvedákem strkal jakoukoli část svého těla.

VÝSTRAHA: Zvedák je nutné umístit na rovný a stabilní povrch ve stejné úrovni se zaparkovaným vozidlem.

Zvedák dodaný s vaším vozidlem má následující štítek.

1.	2.	3.

1. Viz uživatelská příručka.
2. Pod vozidlo podepřené zvedákem nikdy nesahejte.
3. Zvedák umístěte pod zesílenou plochu.



7. Zvedák umístíte pod podpěrný bod, který je nejbližše pneumatice určené k výměně.

8. Koncový držák (viz obrázek) otáčejte po směru hodinových ručiček, až se horní část zvedáku dotkne podpěrného bodu.
► Zajistěte, aby výčnělek podpěrného bodu spočíval ve výřezu zvedáku.

9. Pomocí tyče rukojeti zvedáku a rukojeti zvedáku vozidlo zvedejte, až se pneumatika přestane dotýkat země.

►► Jak nastavit zvedák


Zvedák nepoužívejte, jsou-li ve voze přítomni lidé nebo zavazadla.

Použijte zvedák dodaný s vaším vozidlem. Jiné zvedáky nemusí vydržet hmotnost vozidla („zátížení“) nebo nemusí zapadnout do podpěrného bodu.

Pro bezpečné použití zvedáku dodržujte následující pokyny:

- Zvedák nepoužívejte, je-li motor v chodu.
- Zvedák použijte pouze na pevné a vodorovné ploše.
- Zvedák použijte pouze na podpěrných bodech.
- Je-li vozidlo na zvedáku, do vozidla nenastupujte.
- Na zvedák ani pod něj nic nepokládejte.






Kontrola postupu

Když se kontrolka připravenosti vozidla k jízdě nerozsvítí a položka  se nezobrazí v informačním rozhraní řidiče, zkontrolujte následující a proveďte příslušnou akci.

☒ Kontrola postupu


Pokud potřebujete vozidlo ihned nastartovat, nastartujte za pomoci jiného vozidla nebo pomocné baterie s použitím kabelů.

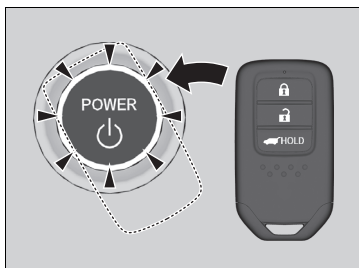
☒ **Když je vybitý akumulátor** Str. 706

Kontrolní seznam	Stav	Co dělat
Zkontrolujte, zda svítí příslušné kontrolky nebo zpráva v informačním rozhraní řidiče.	Zobrazí se  Zobrazí se  ▶ Ujistěte se, že bezklíčové dálkové ovládání se nachází v provozním dosahu. ☒ Provozní dosah tlačítka POWER Str. 219	☒ Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče Str. 123 ☒ Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá Str. 704
	Rozsvítí se kontrolka pohonného systému. Kontrolka systému převodovky bliká a zobrazí se ikona  .	Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ☒ Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva Str. 718
Zkontrolujte jas vnitřních světel.	Vnitřní světla jsou tlumená nebo se nerozsvítí vůbec. Vnitřní světla se rozsvítí normálně.	Nechte zkontrolovat 12V akumulátor u dealera. Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechejte zkontrolovat u dealera. ☒ Prohlídka a výměna pojistek Str. 725
Zkontrolujte zařazení rychlostní stupeň.	Převodovka není v poloze  .	Zařaďte polohu  .
Zkontrolujte postup startování pohonného systému. Řiďte se pokyny a zkuste znovu nastartovat pohonný systém.		☒ Zapnutí motoru Str. 498
Zkontrolujte kontrolku systému imobilizéru.	Pokud kontrolka systému imobilizéru bliká, pohonný systém nelze nastartovat.	☒ Kontrolka systému imobilizéru Str. 112

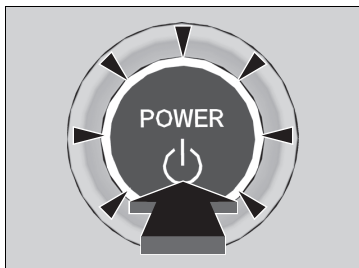
Pokud pohonný systém nelze zapnout ani po kontrole všech výše uvedených položek, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá

Pokud zazní zvukový signál, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí , tlačítko **POWER** bliká a kontrolka připravenosti vozidla k jízdě se nerozsvítí, zapněte pohonný systém následujícím způsobem:



1. Dotkněte se středu tlačítka **POWER** s logem **H** na bezklíčovém dálkovém ovládacím zařízení, zatímco tlačítko **POWER** bliká. Tlačítka na bezklíčovém dálkovém ovládacím zařízení musí být otočena k vám.
 - Tlačítko **POWER** bude blikat po dobu 30 sekund.



2. Sešlápněte brzdový pedál, a jakmile zazní zvukový signál a tlačítko **POWER** přestane blikat a rozsvítí se, stiskněte během 10 sekund tlačítko **POWER**.
 - Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě se rozsvítí.
 - Pokud pedál nesešlápnete, režim se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Nouzové vypnutí pohonného systému

Tlačítko **POWER** lze použít k vypnutí pohonného systému v důsledku nouzové situace i za jízdy. Pokud musíte pohonný systém zastavit, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte a přibližně dvě sekundy přidržte tlačítko **POWER**.
- Třikrát pevně stiskněte tlačítko **POWER**.

Volant se nezablokuje.

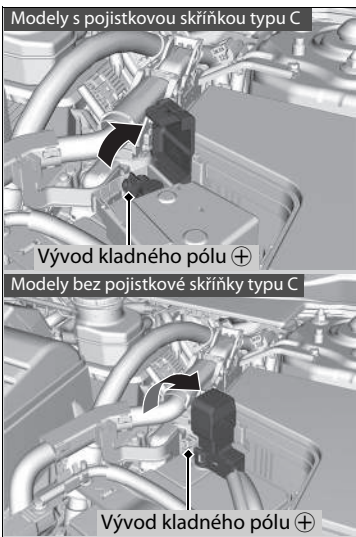
Po úplném zastavení vozidla se rychlostní stupeň automaticky změní na **P**. Potom se režim napájení změní na VOZIDLO VYPNUTO.

☒ Nouzové vypnutí pohonného systému

Tlačítko **POWER** nepoužívejte za jízdy, pokud není naprosto nezbytné pohonný systém vypnout. Pokud tlačítko **POWER** stisknete za jízdy, zazní zvukový signál.

Startování pomocí kabelů

Vypněte elektrická zařízení, jako například audiosystém a světlá. Vypněte pohonný systém a otevřete kapotu.



1. Otevřete kryt vývodu kladného pólu ⊕ 12V akumulátoru vašeho vozidla.

Když je vybitý akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nedodržíte správný postup, 12V akumulátor může explodovat a vážně zranit osoby v jeho blízkosti.

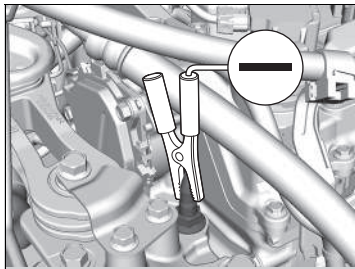
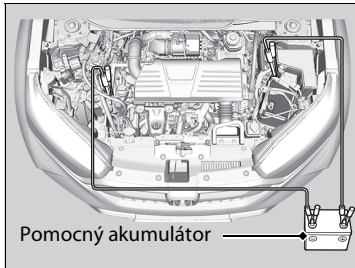
K akumulátoru 12 V se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapáleným kuřivem.

POZNÁMKA

Pokud je 12V akumulátor uložen při velmi nízké teplotě, elektrolyt uvnitř může zmrznout. Pokus o nastartování zmrzlého 12V akumulátoru pomocí kabelů může způsobit jeho prasknutí.

Startovací kabely pevně připojte pomocí spon, aby při vibracích motoru neupadly. Také dbejte opatrnosti, abyste startovací kabely nezamotali a konce kabelů při připojování nebo odpojování nepřišly do vzájemného kontaktu.

Ve studených podmínkách výkon 12V akumulátoru klesá a může zabránit nastartování motoru.



2. První startovací kabel připojte k pólu \oplus 12V akumulátoru vašeho vozidla.
3. Opačný konec prvního startovacího kabelu připojte k vývodu \oplus pomocného akumulátoru.
 - ▶ Používejte pouze 12voltový pomocný akumulátor.
 - ▶ Při používání automobilové nabíječky akumulátorů k nabití akumulátoru 12 V vyberte nižší nabíjecí napětí než 15 V. V příručce nabíječky si zkontrolujte správné nastavení.
4. Druhý startovací kabel připojte k zápornému vývodu (\ominus) pomocného akumulátoru.
5. Opačný konec druhého startovacího kabelu připojte podle obrázku k montážnímu šroubu vozidla. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádnému jinému dílu.
6. Je-li vaše vozidlo připojeno k druhému vozidlu, nastartujte motor pomocného vozidla a mírně zvyšte jeho otáčky.
7. Pokuste se nastartovat motor vašeho vozidla. Pokud se otáčí pomalu, zkontrolujte, zda mají startovací kabely dobrý kontakt kovu na kov.

Startování pomocí kabelů

Když po opětovném připojení 12V akumulátoru zapnete pohonný systém, mohou se rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách, spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.

Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Co dělat, až motor nastartuje



Jakmile motor vašeho vozidla nastartoval, startovací kabely odpojte v následujícím pořadí.

1. Odpojte startovací kabel od ukostření vašeho vozidla.
2. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od záporného vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.
3. Odpojte startovací kabel od pólu ⊕ 12V akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od pólu ⊕ pomocného akumulátoru.

Své vozidlo nechejte prohlédnout v nejbližším servise nebo u dealera.

Co dělat při přehřátí motoru

Príznaky přehřátí motoru jsou následující:

- V informačním rozhraní řidiče se zobrazí .
- V informačním rozhraní řidiče se zobrazí .
- Z motorového prostoru vychází pára nebo stříká voda.

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí

Pokud je teplota pohonného systému vysoká, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče



 **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 123

1. Vozidlo ihned zaparkujte na bezpečném místě.
 - ▶ Aktivujte parkovací brzdou a zařaďte polohu **P**. Vypněte veškerá příslušenství a zapněte výstražná světla.
2. Ponechte režim napájení v poloze ZAPNUTO a vyčkejte, dokud symbol nezmizí.
 - ▶ Pokud symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ V informačním rozhraní řidiče se zobrazí

■ Co udělat nejdříve

1. Vozidlo ihned zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte všechna příslušenství a zapněte výstražná světla.
 - **Žádná pára nebo stříkání vody:** Ponechte pohonný systém v chodu a otevřete kapotu.
 - **Pára nebo stříkání vody:** Vypněte pohonný systém a vyčkejte, dokud tyto příznaky nezmizí. Poté otevřete kapotu.


► Co dělat při přehřátí motoru

VÝSTRAHA

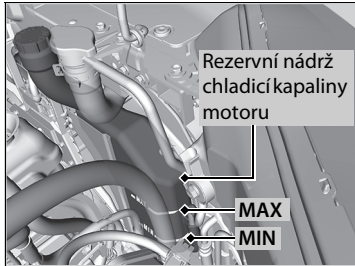
Pára a stříkající kapalina z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.


Pokud z kapoty vychází pára, kapotu neotevírejte.

POZNÁMKA

Budete-li pokračovat v jízdě se zprávou  v informačním rozhraní řidiče, může dojít k poškození motoru.


■ Co udělat dále



1. Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče a až se v informačním rozhraní řidiče přestane zobrazovat zpráva , vypněte pohonný systém.
 - ▶ Pokud ventilátor chladiče nefunguje, okamžitě pohonný systém zastavte.
2. Až motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a zkontrolujte součásti chladicího systému, zda u nich nedochází k úniku.
 - ▶ Je-li hladina chladicí kapaliny v rezervní nádrži chladicí kapaliny motoru nízká, dolijte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
 - ▶ Pokud v rezervní nádrži chladicí kapaliny motoru není žádná chladicí kapalina, zkontrolujte, zda je chladič studený. Uzávěr chladiče zakryjte hrubým kusem látky a uzávěr otevřete. Je-li to zapotřebí, dolijte chladicí kapalinu až k základně plicního hrdla a uzávěr namontujte zpět.

■ Co udělat jako poslední

Po dostatečném vychladnutí motoru zapněte pohonný systém.

Pokud se zpráva  nezobrazí, pokračujte v jízdě. Pokud se znovu zobrazí, požádejte dealera o opravu.

ⓘ Co dělat při přehřátí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru chladiče horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne a opaří vás.

Než uzávěr chladiče odšroubujete, vždy nechte motor a chladič vychladnout.

Dochází-li k úniku chladicí kapaliny, požádejte dealera o opravu.

Vodu použijte pouze jako nouzové/dočasné opatření. Nechejte svého dealera, aby systém co nejdříve propláchnul vhodnou nemrznoucí směsí.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký.

■ Co dělat ihned poté, co se kontrolka rozsvítí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte pohonný systém a přibližně tři minuty jej nechejte chladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.

➤ **Kontrola oleje** Str. 644

3. Nastartujte motor a zkontrolujte kontrolku nízkého tlaku oleje.

- ▶ Kontrolka zhasne: Pokračujte v jízdě.
- ▶ Kontrolka nezhasne do 10 sekund: Zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, pokud neprobíhá dobíjení 12V akumulátoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vypněte automatickou klimatizaci, vyhřívání zadního skla a ostatní elektrické systémy a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

☞ Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkým tlakem oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

☞ Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, nevypínejte pohonný systém. Pohonný systém využívá k aktivaci 12V akumulátor. Pokud svítí tato kontrolka a vypnete pohonný systém, nemusí být možné jej znovu zapnout.

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí motoru.
- Bliká, jestliže je detekováno vynechávání motoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vyvarujte se vysokých rychlostí a okamžitě nechejte své vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě bez přítomnosti hořlaviny, motor nechejte vypnutý a počkejte alespoň 10 minut, než vychladne.

▶▶ Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může způsobit poškození systému regulace emisí a motor.

Pokud kontrolka poruchy po opakovaném nastartování motoru bliká, rychlostí do 50 km/h dojeďte k nejbližšímu dealerovi. Své vozidlo nechejte prohlédnout.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)



(Červená)

■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Nízká hladina brzdové kapaliny.
- Závada brzdového systému.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy

Sešlápněte lehce brzdový pedál, abyste zkontrolovali tlak pedálu.

- Je-li normální, při příštím zastavení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Není-li normální, ihned jedněte. V případě potřeby použijte páčku voliče zpomalování ke snížení rychlosti vozidla rekuperačním brzděním.

■ Příčina blikání kontrolky

- Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

- Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

►► Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

Své vozidlo nechte ihned opravit. Jízda s nízkou hladinou brzdové kapaliny je nebezpečná. Pokud brzdový pedál neklade žádný odpor, ihned zastavte na bezpečném místě. V případě potřeby použijte páčku voliče zpomalování ke snížení rychlosti vozidla.

► Páčka voliče zpomalování Str. 511

Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) a kontrolka **ABS** rozsvítí současně, systém elektronického rozdělení brzdné síly nefunguje. To může při prudkém brzdění způsobit nestabilitu vozidla.

Vozidlo okamžitě nechte prohlédnout u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou), nemusí parkovací brzda správně fungovat. Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

► Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou) Str. 715

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou)



(Červená)

■ Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) rozsvítí nebo začne blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou), uvolněte parkovací brzdu (ručně nebo automaticky).

➤ Parkovací brzda Str. 595



(Žlutá)

- Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) trvale rozsvítí nebo bliká a současně se rozsvítí kontrolka brzdového systému (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte jej ihned zkontrolovat u dealera.
 - Aby nemohlo dojít k rozjetí vozidla, zařadte polohu **P**.
- Pokud zhasne pouze kontrolka brzdového systému (červená), nepoužívejte parkovací brzdu a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

► Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou)

Když aktivujete parkovací brzdu, může se stát, že ji nebude možné uvolnit.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) současně s kontrolkou brzdového systému (žlutou), pak parkovací brzda funguje.

Pokud kontrolka brzdového systému (červená) bliká a kontrolka brzdového systému (žlutá) zároveň svítí, nemusí parkovací brzda fungovat, protože probíhá kontrola systému.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS.
- Pokud opakovaně sešlápnete plynový pedál, abyste zvýšili otáčky motoru během volnoběhu motoru, kontrolka se rozsvítí a někdy je těžší točit volantem.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a znovu zapněte pohonný systém. Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, okamžitě nechejte vozidlo prohlédnout u dealera.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

Tlak pneumatiky je výrazně nízký, nebo systém sledování tlaku v pneumatikách nebyl inicializován. Je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Jedte opatrně a vyhněte se prudkému zatáčení a ostrému brzdění. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte tlak na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak v pneumatikách je na štítku, který je umístěn na sloupku dveří u řidiče.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po seřízení tlaku pneumatiky inicializujte.

➤ **Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 531

■ Co dělat, když kontrolka bliká a poté zůstává svítit

Systém nechte co nejdříve zkontrolovat u dealera.

►► Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje



■ Důvody, proč se tento symbol zobrazí

Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje nízká.

■ Co dělat ihned poté, co se tento symbol zobrazí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte vychladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.

➡ **Kontrola oleje** Str. 644

Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva



■ Příčina blikání kontrolky

V převodovce je závada.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

- Vozidlo nechte ihned prohlédnout u dealera.



►► Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkou hladinou oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Tento systém se zapne po zahřátí motoru. Pokud je vnější teplota extrémně nízká, může být zapotřebí s vozidlem jet delší dobu, než systém začne snímat hladinu oleje.

Pokud se symbol znovu zobrazí, zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

►► Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva

Pohonný systém nemusí být možné spustit.

Při parkování vozidla zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

➡ **Nouzový odtah** Str. 726

Umístění pojistek

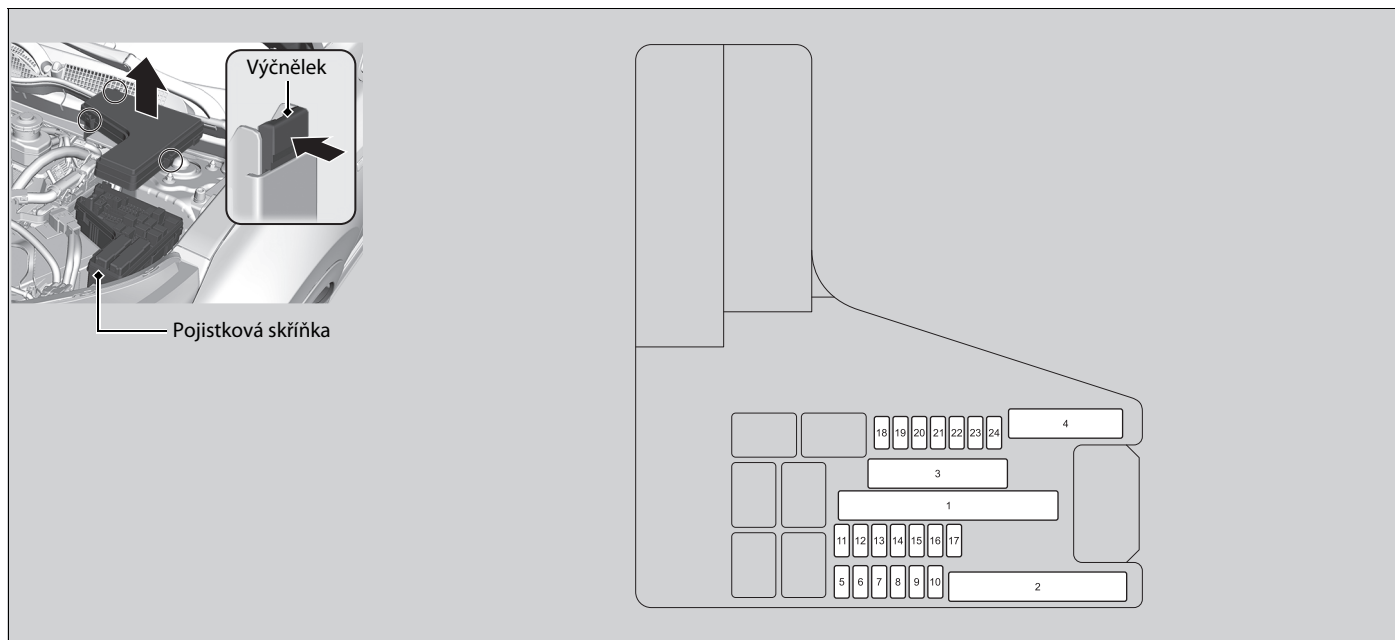
Pokud některé z elektrických zařízení nefunguje, přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a zkontrolujte, zda není spálená některá z příslušných pojistek.

■ Pojistková skříňka v motorovém prostoru typu A

Vedle 12V akumulátoru. Skříňka se otevírá stisknutím výčnělků.

Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotýčnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.



■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

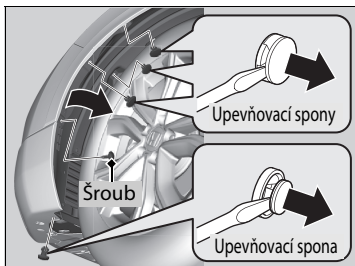
	Jištěný obvod	Ampéry
1	OP BLOCK 2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	R/MOD1	30 A
	HLAVNÍ ZAPALOVÁNÍ 2	30 A
	R/MOD2	30 A
	HLAVNÍ POJISTKA	150 A
	EPS	70 A
	NAPÁJENÍ ZAPALOVÁNÍ	30 A
	VOLITELNÁ POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA	40 A
2	NAPÁJENÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY	60 A
	STĚRAČ	30 A
	P-ACT	30 A
	VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO SKLA	40 A
3	OSTŘIKOVAČ SVĚLOMETŮ*	30 A
	NAPÁJENÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY 2	40 A
	MOTOR ABS/VSA	40 A
	–	–
	MOTOR VENTILÁTORU	40 A

	Jištěný obvod	Ampéry
4	ELEKTRICKY OVLÁDANÉ DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*	40 A
	OP BLOCK 1*	40 A
	AWD*	20 A
	VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍCH SEADEL*	20 A
5	–	–
6	OSTŘIKOVAČ	15 A
7	IGP	15 A
8	POMOCNÝ OBVOD VSTŘIKOVAČŮ PALIVA	15 A
9	BRZDOVÁ SVĚTLA	10 A
10	PŘIDRŽ. ZAPALOVÁNÍ 1	10 A
11	IGPS (LAF)	7,5 A
12	NÁHRADA (JEDNOTKA ECU VSTŘIKOVAČŮ PALIVA)	10 A
13	PCU EWP	10 A
14	VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA	10 A
15	CÍVKA ZAPALOVÁNÍ	15 A
16	CÍVKA RELÉ RFC	5 A
17	VYHŘÍVANÉ ČELNÍ SKLO*	15 A
18	SVĚTLO ZPÁTEČKY	10 A
19	AUDIO	15 A

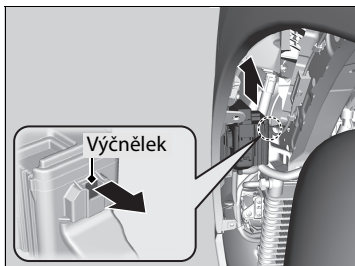
	Jištěný obvod	Ampéry
20	EPT, L	20 A
21	EPT, PR	20 A
22	PŘ MLHOVKY	10 A
23	VODNÍ ČERPADLO A/C	10 A
24	KLAKSON	10 A
25	–	–
26	–	–
27	–	–

Pojistková skříňka typu B v motorovém prostoru

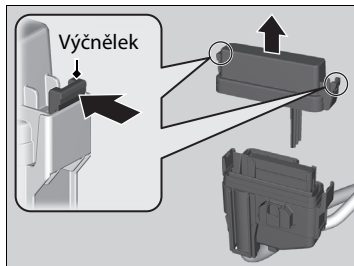
Vlevo uvnitř předního nárazníku.



1. Otočte volantem doprava.
2. Demontujte upevňovací sponu a šroub a vnitřní blatník stáhněte směrem dozadu.



3. Vytáhněte výčnělek a sejměte pojistkovou skříňku.



4. Vytáhněte pojistkovou skříňku uvnitř vnitřního blatníku a stiskem výčnělků skříňku otevřete.

Umístění pojistek je uvedeno na krytu pojistkové skříňky. Dotýcnou pojistku najdete podle čísla pojistky a čísla na krytu skříňky.

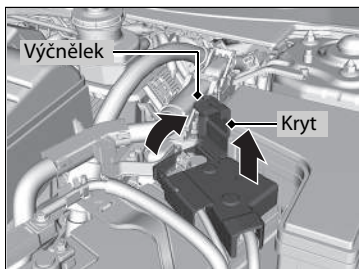
Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	A/C PTC1/2	(40 A)
	–	(20 A)
	A/C PTC3/4	(40 A)
	EVTC	(20 A)
	Napájení ventilátoru	(40 A)
	Vodní čerpadlo motoru	(30 A)

Modely s pojistkovou skříňkou typu C

Pojistková skříňka typu C v motorovém prostoru


Nachází se v blízkosti pólu ⊕ na akumulátoru.



1. Otevřete kryt kladného pólu ⊕ zatažením za výčnělek.
2. Vyměňte kryt podle obrázku

Umístění pojistek je uvedeno na krytu pojistkové skříňky.
Výměnu pojistky by měl provádět dealer.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

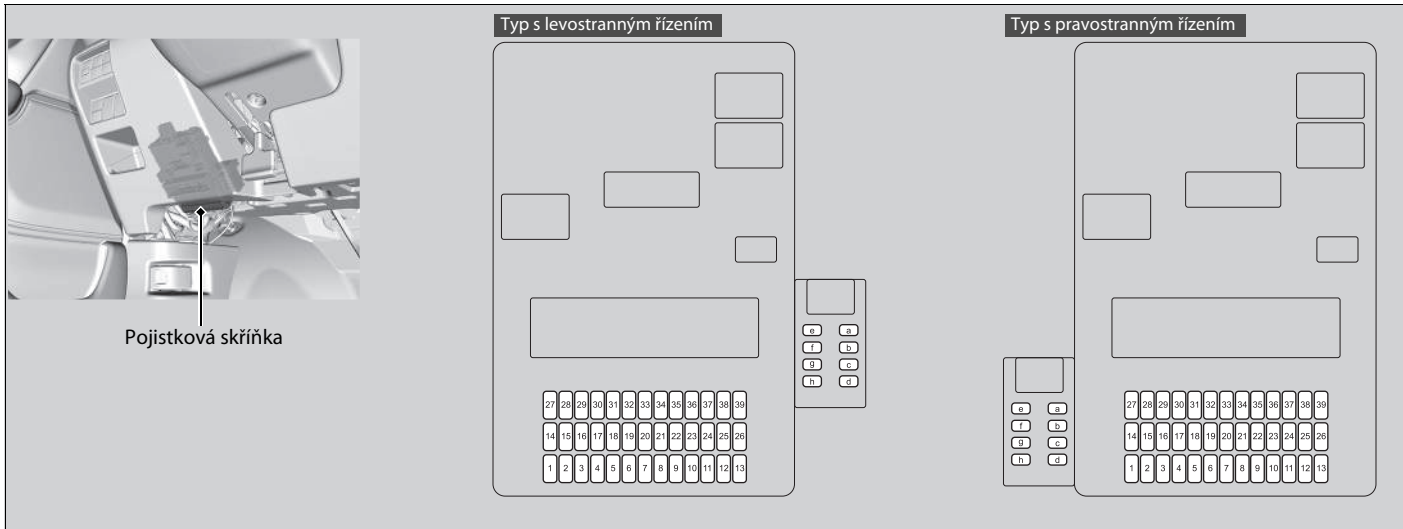
	Jištěný obvod	Ampéry
	Pomocná pojistka	100 A

Pojistková skříňka v kabině

Nachází se pod palubní deskou.

Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotýčnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.



■ Jištění obvod a jmenovitá hodnota pojistky

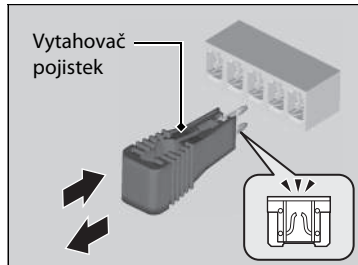
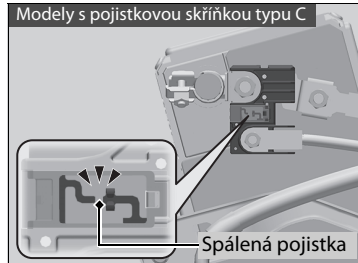
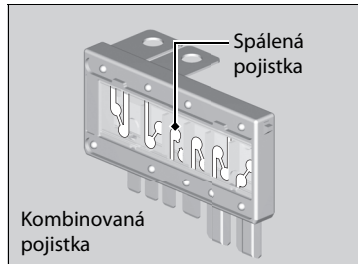
	Jištěný obvod	Ampéry
1	PŘÍSLUŠENSTVÍ	10 A
2	ZÁMEK KLÍČE ACC	5 A
3	IG1 P-DRV	5 A
4	IG1, MOŽNOST 2	5 A
5	IG1, MOŽNOST	10 A
6	IG1, SRS 2	10 A
7	MĚŘIČ IG1	10 A
8	PALIVOVÉ ČERPADLO IG1	15 A
9	IG2, A/C	10 A
10	STRŽ ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ	20 A
11	MONITOR IG1	5 A
12	ZAMYKÁNÍ PR DVEŘÍ	10 A
13	ODEMYKÁNÍ L DVEŘÍ	10 A
14	P/W RR L	20 A
15	P/W AS	20 A
16	ZÁMEK DVEŘÍ	20 A
17	IG1 TCU	10 A
18	ELEKTRICKÁ BEDERNÍ OPĚRKA ŘIDIČE	10 A
19	PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO*	20 A
20	STARTÉR IG1	10 A
21	IG1, ACG	10 A
22	IG2, SVĚTLA PRO DENNÍ SVÍCENÍ	10 A
23	NABÍJEČKA USB*	7,5 A
24	MOŽNOST +B	5 A

	Jištěný obvod	Ampéry
25	ZÁMEK DVEŘÍ ŘIDIČE	10 A
26	ODEMYKÁNÍ PR DVEŘÍ	10 A
27	P/W RR R	20 A
28	P/W DR	20 A
29	ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ (ZAVAZADLOVÝ PROSTOR)	20 A
30	SMART	10 A
31	SKLÁPĚNÍ EL. SEDADLA ŘIDIČE*	20 A
32	VYHŘÍVÁNÍ PŘ SEDADLA*	20 A
33	POSUN EL. SEDADLA ŘIDIČE*	20 A
34	IG1, ABS/VSA	10 A
35	IG1, SRS	10 A
36	VÝBAVA HAC	20 A
37	PŘÍVĚS +B	15 A
38	ZAMYKÁNÍ L DVEŘÍ	10 A
39	ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ ŘIDIČE	10 A
a	PTG*	20 A
b	ZESILOVAČ AUDIOSYSTÉMU*	20 A
c	ZAMYKÁNÍ SUPER*	15 A
d	STÍNÍTKO PROTI SLUNCI*	20 A
e	IMA 1	10 A
f	IGA 2	20 A
g	SBW* ¹	15 A
	ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO* ²	10 A
h	ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO* ¹	10 A
	SBW* ²	15 A

*1: Typ s pravostranným řízením

*2: Typ s levostranným řízením

Prohlídka a výměna pojistek



1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Vypněte světlomety a veškeré příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Zkontrolujte velkou pojistku v motorovém prostoru.
 - Je-li pojistka spálená, použijte křížový šroubovák, abyste vyšroubovali šroub a nahradili pojistku za novou.

Modely s pojistkovou skříňkou typu C

4. Zkontrolujte pojistku v pojistkové skříňce typu C v motorovém prostoru.
 - Je-li pojistka spálená, nechte ji vyměnit u dealera.

Všechny modely

5. Zkontrolujte malé pojistky v motorovém prostoru a uvnitř vozidla.
 - Je-li některá pojistka spálená, vytáhněte ji pomocí vytahovače pojistek a vyměňte ji za novou.

►► Prohlídka a výměna pojistek

POZNÁMKA

Výměna pojistky za jinou, která má vyšší než předepsanou hodnotu, zvyšuje riziko poškození elektrické instalace.

Pojistku vyměňte za náhradní pojistku stejné jmenovité hodnoty proudu. Danou pojistku najdete pomocí schémat a ověřte si předepsanou hodnotu proudu.

► **Umístění pojistek** Str. 719, 723

V pojistkové skříňce typu A v motorovém prostoru je vytahovač pojistek.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

Všechny modely

■ Plošinový vůz

Operátor vaše vozidlo naloží na plošinový vůz.

To je nejlepší způsob přepravy vašeho vozidla.

Modely 2WD

■ Zvedák kol

Odtahový vůz používá dvě otočná ramena, která se zasunou pod přední kola a zvednou je ze země. Zadní kola zůstanou na zemi. **To je přijatelný způsob odtahu vašeho vozidla.**

» Nouzový odtah

POZNÁMKA

Pokus o zvednutí nebo odtažení vašeho vozidla za nárazníky způsobí vážné poškození. Nárazníky nejsou určeny k tomu, aby udržely hmotnost vozidla.

POZNÁMKA

Nesprávný odtah, jako například za obytným automobilem nebo jiným motorovým vozidlem, může způsobit poškození převodovky.

Vaše vozidlo nikdy neodtahujte pouze za pomoci lana či řetězu.

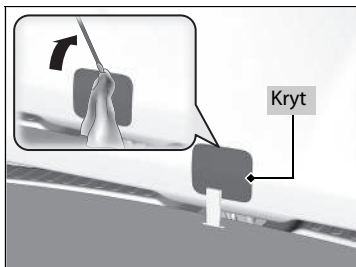
Je to velmi nebezpečné, protože lana nebo řetězy se mohou pohybovat ze strany na stranu a prasknout.

Typ s pravostranným řízením

Před tažením vozidla deaktivujte bezpečnostní snímač naklonění systému, pokud musíte nastavit systém.

➔ **Alarm bezpečnostního systému** Str. 207

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru



Pokud nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte následující postup.

1. Pomocí plochého šroubováku sejměte kryt na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Další postup:

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

Při otevírání dveří zavazadlového prostoru zevnitř se ujistěte, že dveře zavazadlového prostoru mají dostatečný prostor k otevření, nikoho neuhodí a do ničeho nenarazí.

Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

Typ s levostranným řízením



2. Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru, zatlačte na ně a zároveň zatlačte páčku doprava.

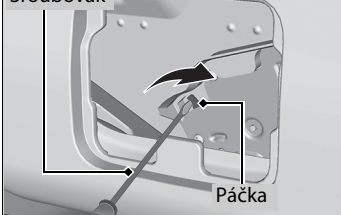
Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

Typ s pravostranným řízením



Modely bez elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Šroubovák



Informace

Tato kapitola uvádí technická data vašeho vozidla, umístění identifikačních čísel, informace o pneumatikách a další informace vyžadované dle předpisů.

Technická data	730
Identifikační čísla	
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru, číslo elektromotoru a číslo převodovky.....	733
Zařízení emitující rádiové vlny	734
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě*	766

■ Technická data vozidla

Model	CR-V
Pohotovostní hmotnost	1 614–1 669 kg ¹ 1 672–1 726 kg ²
Maximální přípustná hmotnost	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ³ Viz homologační štítek na sloupku dveří předního spolujezdce ⁴
Maximální přípustné zatížení nápravy	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ³ Viz homologační štítek na sloupku dveří předního spolujezdce ⁴

*1: Modely 2WD

*2: Modely AWD

*3: Typ s levostranným řízením

*4: Typ s pravostranným řízením

■ Technická data motoru

Typ	Vodou chlazený, řadový 4válcový motor DOHC
Vrtání x zdvih	81,0 × 96,7 mm
Zdvihový objem	1 993 cm ³
Kompresní poměr	13,0 : 1
Zapalovací svíčky	NGK ILZKAR7E11S

■ Palivo

Typ	Benzín/lihobenzín EN 228 Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší
Objem palivové nádrže	57 l

■ 12V akumulátor

Objem	36 AH (5) / 45 AH (20)
-------	------------------------

■ Kapalina do ostřikovače

Objem nádrže	2,5 l ¹ 4,4 l ²
--------------	--

*1: Typ s pravostranným řízením

*2: Typ s levostranným řízením

■ Žárovky

Světlomety (potkávací)	LED
Světlomety (dálkové)	LED
Přední mlhová světla	LED
Přední směrová světla	LED
Světla pro denní svícení / obrysová světla	LED
Aktivní světlomety pro zatáčení *	LED
Boční směrová světla (na vnějších zrcátkách)	LED
Koncová světla	LED
Brzdová/koncová světla	LED
Zadní směrová světla	LED
Světla zpátečky	16 W
Zadní mlhové světlo	LED
Třetí brzdové světlo	LED
Osvětlení zadní registrační značky	LED
Vnitřní světla	
Přední čtecí světlo	LED
Zadní čtecí světlo	LED
Světla zavazadlového prostoru	5 W
Osvětlení toaletních zrcátek *	1,4 W
Osvětlení odkládací schránky *	3,4 W
Osvětlení prostoru pro nohy *	LED
Osvětlení vnitřní kliky dveří *	LED

■ Brzdová kapalina

Předepsaná	Brzdová kapalina s DOT3 nebo DOT4
------------	-----------------------------------

■ Kapalina převodovky

Předepsaná	Honda ATF DW-1	
Objem	Výměna	2,2 l ^{*1} 2,4 l ^{*2}

*1: Modely 2WD

*2: Modely AWD

■ Motorový olej

Doporučený	Modely pro Evropu a Ukrajinu	
	<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda typu 2.0 • ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30 	
	Modely pro Jordánsko, Libanon, Maroko a Tunisko	
	<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda 1.0 • Originální olej Honda Green • Originální motorový olej Honda 0W-16, 0W-20 • Olej API SM nebo vyšší třídy nebo ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20 	
	Kromě modelů pro Evropu, Ukrajinu, Jordánsko, Libanon, Maroko a Tunisko	
	<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda 0W-20 • ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30 	
Objem	Výměna	3,8 l
	Výměna včetně filtru	4,1 l

■ Kapalina zadního diferenciálu *

Předepsaná	Honda DPSF-II	
Objem	Výměna	1,2 l

■ Chladičí kapalina motoru

Předepsaná	Nemrznoucí směs / chladičí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období	
Poměr	50/50 s destilovanou vodou	
Objem	5,53 l	(výměna včetně zbývajících množství 0,55 l v rezervní nádrži)

■ Pneumatiky

Plnohodnotné	Rozměr	235/60R18 103H
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče
Rozměr kola	Plnohodnotné	18 x 7 1/2J

■ Vzduchový kompresor Honda TRK

Vážená úroveň tlaku emitovaného zvuku	81 dB (A)
Vážená úroveň výkonu emitovaného zvuku	89 dB (A)

■ Brzdy

Typ	S elektrickým posilovačem
Přední	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkování	Elektrická parkovací brzda

■ Klimatizace

Typ chladiva	HFO-1234yf (R-1234yf)
Množství náplně	415–465 g

■ Rozměry vozidla

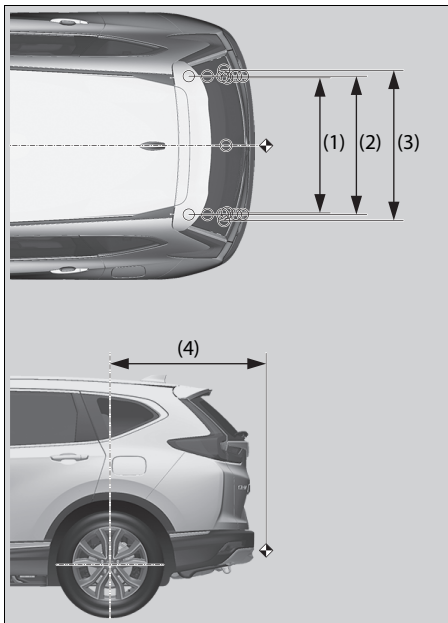
Délka	4 600 mm	
Šířka	1 855 mm	
Výška	1 657 mm ^{*1}	
	1 667 mm ^{*2}	
Rozvor náprav	2 663 mm ^{*1}	
	2 662 mm ^{*2}	
Rozchod kol	Přední	1 602 mm ^{*1}
		1 601 mm ^{*2}
	Zadní	1 630 mm ^{*1}
		1 629 mm ^{*2}

*1: Modely 2WD

*2: Modely AWD

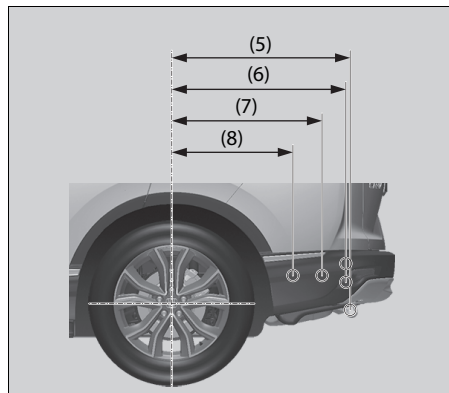
* Není k dispozici u všech modelů

■ Montážní bod/zadní přesah tažného zařízení



POZNÁMKA:

1. Značky ○ ukazují upevňovací body tažné tyče.
2. Značky ◀ ukazují spojovací body tažné tyče.



Č.	Rozměry
(1)	958 mm
(2)	963 mm
(3)	1 042 mm
(4)	1 091 mm
(5)	807 mm ^{*1} 808 mm ^{*2}
(6)	784 mm ^{*1} 785 mm ^{*1} 785 mm ^{*2} 786 mm ^{*2}
(7)	677 mm ^{*1} 678 mm ^{*2}
(8)	547 mm ^{*1} 548 mm ^{*2}

*1: Modely 2WD

*2: Modely AWD

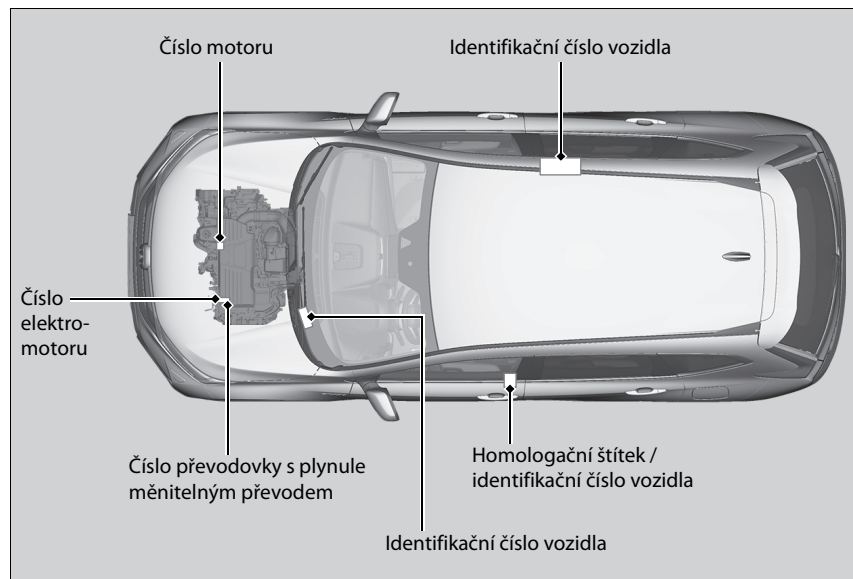
■ Max. tažná hmotnost

Brzděný přívěs	750 kg
Nebrzděný přívěs	600 kg
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	100 kg

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru, číslo elektromotoru a číslo převodovky

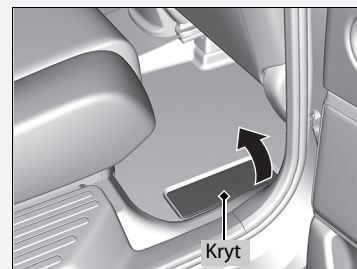
Vaše vozidlo má 17místné identifikační číslo vozidla (VIN) používané k registraci vozidla pro účely záruky, vydávání osvědčení a pojištění vašeho vozidla.

Umístění čísla VIN vašeho vozidla, čísla motoru, čísla elektromotoru a čísla převodovky jsou uvedena níže.





Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru, číslo elektromotoru a číslo převodovky

Číslo karoserie, neboli Identifikační číslo vozidla (VIN), najdete v interiéru pod krytem.







Následující výrobky a systémy ve vašem vozidle při provozu emitují rádiové vlny.

INTELIGENTNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA Systém bezklíčového vstupu*	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Bezklíčové dálkové ovládání*
<p data-bbox="264 255 695 281">https://continental-homologation.com/honda</p> <p data-bbox="515 297 600 361"></p> <p data-bbox="264 376 847 452">Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [40737300] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese:</p> <p data-bbox="264 454 695 480">https://continental-homologation.com/honda</p> <p data-bbox="264 482 488 508">Předpokládané použití:</p> <p data-bbox="264 510 539 536">Řídicí modul karoserie (BCM)</p> <p data-bbox="264 538 424 564">Poštovní adresa:</p> <p data-bbox="264 566 746 592">Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany</p> <p data-bbox="264 594 719 620">Název výrobce: Continental Automotive GmbH</p> <p data-bbox="264 622 711 648">Provozní frekvenční pásmo: 125 kHz +/- 3 kHz</p> <p data-bbox="264 650 703 676">Maximální vyzářený výkon: 66 dBuA/m (10 m)</p> <p data-bbox="264 678 416 704">Název dovozce:</p> <p data-bbox="264 706 655 732">Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst</p> <p data-bbox="264 734 424 760">Poštovní adresa:</p> <p data-bbox="264 762 711 788">Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium</p>	<p data-bbox="906 255 1337 281">https://continental-homologation.com/honda</p> <p data-bbox="1157 297 1241 361"></p> <p data-bbox="906 376 1489 452">Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [V2x/V4x] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese:</p> <p data-bbox="906 454 1337 480">https://continental-homologation.com/honda</p> <p data-bbox="906 482 1129 508">Předpokládané použití:</p> <p data-bbox="906 510 1449 536">Vysokofrekvenční vysílač použitý v systémech zamykání/odemykání vozidla</p> <p data-bbox="906 538 1066 564">Poštovní adresa:</p> <p data-bbox="906 566 1390 592">Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany</p> <p data-bbox="906 594 1362 620">Název výrobce: Continental Automotive GmbH</p> <p data-bbox="906 622 1174 648">Provozní frekvenční pásmo:</p> <p data-bbox="906 650 1134 676">433,66 MHz +/- 16 kHz</p> <p data-bbox="906 678 1134 704">434,18 MHz +/- 16 kHz</p> <p data-bbox="906 706 1233 732">Maximální vyzářený výkon: 0 dBm</p> <p data-bbox="906 734 1062 760">Název dovozce:</p> <p data-bbox="906 762 1302 788">Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst</p> <p data-bbox="906 790 1066 816">Poštovní adresa:</p> <p data-bbox="906 818 1358 844">Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium</p>

	Vysílač dálkového ovládání*	Systém imobilizéru*
	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-3t.pdf	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-1r.pdf
		
	Společnost Honda Lock Mfg. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu HLIK6-3T vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.	Společnost Honda Lock Mfg. Co., Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu HLIK6-1R vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.
	Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese:	Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese:
	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-3t.pdf	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-1r.pdf
Kromě modelů pro Velkou Británii	Předpokládané použití: Zařízení pro bezklíčový vstup do vozidla	Předpokládané použití: Integrovaný systém imobilizéru s bezklíčovým dálkovým ovládáním
	Poštovní adresa: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan	Poštovní adresa: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan
	Název výrobce: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.	Název výrobce: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
	Provozní frekvenční pásmo: 433,87–433,97 MHz	Provozní frekvenční pásmo: 125 kHz
	Maximální vyzářený výkon: 10 mW (e.r.p.)	Maximální vyzářený výkon: 148,8 dBμV/m@3m
	Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst	Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst
	Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium	Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

	Barevný audiosystém*	Systém hands-free telefonu	Displej audiosystému*
	http://www.pioneer-car.eu/compliance		http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/nr-000.pdf
			
	Společnost Pioneer tímto prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: http://www.pioneer-car.eu/compliance Předpokládané použití: Audiosystém vozidla s technologií Bluetooth Poštovní adresa: 28-8, Honkomagome 2-Chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan Název výrobce: Pioneer Corporation Oprávněný zástupce: Pioneer Europe NV Haven 1087, Keetberglaan 1, 9120 Melsele, Belgium http://www.pioneer-car.eu Provozní frekvenční pásmo: 2 400–2 483,5 MHz Maximální vyzářený výkon: +4 dBm max. Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium		Společnost [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [NR-000] vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/nr-000.pdf] Předpokládané použití: Systém hands-free telefonu Poštovní adresa: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Název výrobce: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Provozní frekvenční pásmo: 1 574,42–1 576,42 MHz 2 402–2 480 MHz 5 180–5 240 MHz 5 260–5 320 MHz 5 500–5 700 MHz 5 745–5 825 MHz Maximální vyzářený výkon: 2,4 GHz (BT): 0,01 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP 5 GHz (W52, W53): 12,68 dBm EIRP 5 GHz (W56): 10,52 dBm EIRP 5 GHz (W58): 10,40 dBm EIRP Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium
Kromě modelů pro Velkou Británii			

Adaptivní tempomat (ACC)* / Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)	Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
<p>https://eu-doc.bosch.com/</p>  <p>Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu MRRevo14F vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: https://eu-doc.bosch.com/</p> <p>Předpokládané použití: Detektor pohybu pro aplikaci RTTT Poštovní adresa: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Germany Název výrobce: Robert Bosch GmbH Provozní frekvenční pásmo: 76,0–77,0 GHz Maximální vyzářený výkon: 29,05 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium</p> <p>Kromě modelů pro Velkou Británii</p>	<p>https://www.veoneer.com/en/regulatory</p>  <p>Společnost Veoneer US, Inc. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 6234734 NB24 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: https://www.veoneer.com/en/regulatory</p> <p>Předpokládané použití: Radarový snímač 24 GHz s krátkým dosahem Poštovní adresa: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Název výrobce: Veoneer US, Inc. Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 10 dBm špičkový Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium</p>

* Není k dispozici u všech modelů

Tísňové volání (eCall)*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Předpokládané použití: Mobilní telefonní přijímač pro vozidlo

Poštovní adresa:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Název výrobce: DENSO CORPORATION

Provozní frekvenční pásmo:

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 4) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1 575,42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)
- 7) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Maximální vyzářený výkon:

- 1) 2 W
- 2) 1 W
- 3) 0,25 W
- 4) 0,25 W

Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst

Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Kromě modelů
pro Velkou
Británii

Vzdálený tuner*

<https://service.panasonic.ua>

Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klikněte na „Declaration of Conformity“ (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě.

Klíčové slovo: Č. modelu

Klíčové slovo: [CQ-TH28E0AJ]

Kromě modelů
pro Velkou
Británii

V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo).

Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH28E0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Předpokládané použití: RÁDIOVÁ JEDNOTKA (tuner autorádia)

Poštovní adresa:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst

Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

INTELIGENTNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKA Systém bezklíčového vstupu*	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Bezklíčové dálkové ovládání*
<p><i>http://continental-homologation.com/honda</i></p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [40737300] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: <i>http://continental-homologation.com/honda</i> Předpokládané použití: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Provozní frekvenční pásmo: 125 kHz +/- 3 kHz Maximální vyzářený výkon: 66 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom</p> <p>Modely pro Velkou Británii</p>	<p><i>http://continental-homologation.com/honda</i></p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [V2x/V4x] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: <i>http://continental-homologation.com/honda</i> Předpokládané použití: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Provozní frekvenční pásmo: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maximální vyzářený výkon: 0 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom</p>

	Vysílač dálkového ovládání*	System imobilizéru*
	www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-3t.pdf	www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-1r.pdf
	UK CA	UK CA
	Společnost Honda Lock Mfg. Co., Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu HLIK6-3T vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese:	Společnost Honda Lock Mfg. Co., Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu HLIK6-1R vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese:
	www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-3t.pdf	www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-1r.pdf
Modely pro Velkou Británii	Předpokládané použití: Zařízení pro bezklíčový vstup do vozidla	Předpokládané použití: Integrovaný systém imobilizéru s bezklíčovým dálkovým ovládáním
	Poštovní adresa: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan	Poštovní adresa: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan
	Název výrobce: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.	Název výrobce: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
	Provozní frekvenční pásmo: 433,87–433,97 MHz	Provozní frekvenční pásmo: 125 kHz
	Maximální vyzářený výkon: 10 mW (e.r.p.)	Maximální vyzářený výkon: 148,8 dBμV/m@3m
	Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd.	Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd.
	Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Není k dispozici u všech modelů

Systém hands-free telefonu	
Barevný audiosystém *	Displej audiosystému *
<p><i>http://www.pioneer-car.eu/compliance</i></p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Společnost Pioneer tímto prohlašuje, že uvedené rádiové zařízení vyhovuje příslušným ustanovením právního nařízení Spojeného království č. 1206 z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: <i>http://www.pioneer-car.eu/compliance</i> Předpokládané použití: Audiosystém vozidla s technologií Bluetooth Poštovní adresa: 28-8, Honkomagome 2-Chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan Název výrobce: Pioneer Provozní frekvenční pásmo: 2 400–2 483,5 MHz Maximální vyzářený výkon: +4 dBm max. Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom</p>	<p><i>http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb/nr-000.pdf</i></p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Společnost [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [NR-000] vyhovuje příslušným zákonným požadavkům. Úplné znění prohlášení o shodě je k dispozici na následující webové adrese: [<i>http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb/nr-000.pdf</i>] Předpokládané použití: Systém hands-free telefonu Poštovní adresa: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Název výrobce: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Provozní frekvenční pásmo: 1 575,42 MHz 2 402–2 480 MHz Maximální vyzářený výkon: 2,4 GHz (BT): 0,4 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom</p>
<p>Modely pro Velkou Británii</p>	

Adaptivní tempomat (ACC)* / Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)	Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
<p>http://eu-doc.bosch.com http://ita.bosch.com/radar</p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu MRRevo14F vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: http://eu-doc.bosch.com</p> <p>Předpokládané použití: Radarový snímač pro automobily</p> <p>Poštovní adresa: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Germany Název výrobce: Robert Bosch GmbH Provozní frekvenční pásmo: 76,0–77,0 GHz Maximální vyzářený výkon: 29,05 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom</p> <p>Modely pro Velkou Británii</p>	<p>https://www.veoneer.com/en/regulatory</p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Společnost Veoneer US, Inc. tímto prohlašuje, že předmět prohlášení popsany výše je v souladu s příslušnou harmonizovanou legislativou Unie: https://www.veoneer.com/en/regulatory</p> <p>Předpokládané použití: Radarový snímač 24 GHz s krátkým dosahem</p> <p>Poštovní adresa: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Název výrobce: Veoneer US, Inc. Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom</p>

* Není k dispozici u všech modelů

Tísňové volání (eCall)*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

UK
CA

Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným zákonným požadavkům.

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Předpokládané použití: Zařízení ECALL vozidla

Poštovní adresa:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Název výrobce: DENSO CORPORATION

Model: OGEY02

Provozní frekvenční pásmo:

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 4) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1 575,42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)
- 7) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Maximální vyzářený výkon:

- 1) 2 W
- 2) 1 W
- 3) 0,25 W
- 4) 0,25 W

Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd.

Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely
pro Velkou
Británii

Vzdálený tuner*

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

UK
CA

Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [*] vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017.

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo, poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)).

* Klíčové slovo: [CQ-TH-----, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ, CQ-TH39E1AJ, CQ-TH39E1BJ, CQ-TH39E0AJ, CQ-TH39E0BJ, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH1AE0TT, CQ-TH1AE0TS, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo).

Předpokládané použití:

Rádiová jednotka (tuner autorádia)

Poštovní adresa:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Název výrobce:

Panasonic Corporation

Název dovozce:

Honda Motor Europe Ltd.

Poštovní adresa:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely
pro Velkou
Británii

Systém bezklíčového vstupu



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нис
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1617072200**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: M.Dudde Hochfrequenz-Technik:
Ispitni izveštaj: 12008043, 02.11.2012./
Laboratory/ 12008043, 02.11.2012./
Test report: EMKEMC: M.Dudde Hochfrequenz-Technik:
12008044, 02.11.2012./
RITTO/R&TTE: M.Dudde Hochfrequenz-Technik:
12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 16.05.2018. Broj Potvrde: P1614053800

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 12.05.2018. 11.05.2021.



Generalni direktor
Vladimir Vukasinovic, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su isloženici sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetlog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija. Tel: (019)550-766, 550-624, Fax: (019)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нис
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618079800**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 4073700
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
Ispitni izveštaj: S33321-00-00RT, 17.04.2015. /
Laboratory/ EMKEMC: CSA Group Bayern GmbH:
Test report: T39321-00-00JP, 09.03.2015. /
RITTO/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-00JP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is determined that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 15.05.2015. Broj Potvrde: P1615061800


Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 11.05.2018. 10.05.2021.




Generalni direktor
Vladimir Vukasinovic, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su isloženici sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetlog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija. Tel: (019)550-766, 550-624, Fax: (019)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Hands-free telefon



KVALITET
Akcionsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

1805 18

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618123900**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. **P1618123900**

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVIČA
KNEŽA VIŠEBSLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety, UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706964H, 24.06.2015. /
EMC/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706964H-C, 24.06.2015. /
RITToR&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706964H-C, 24.06.2015. /
10706964H-E, 24.06.2015. /
10706964H-A, 24.06.2015. /
10706964H-B, 24.06.2015. /
10706964H-D, 24.06.2015. /
10706964H-F, 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"u s.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prijava izdavanja Potvrde za navedenu opremu: 11.08.2016. Broj Potvrde: P1615096100

Mesto i datum izdavanja: **Važi do:**
Place and date: **Valid until:**
Niš, 08.08.2018. 07.08.2021.




Štafeta
M.P.
Niš

Generelni direktor





Vukobratović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija. Tel: (018)550-766, 550-424, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET
Akcionsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

1805 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1617192700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. **P1617192700**

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVIČA
KNEŽA VIŠEBSLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: AW1-6982ZH
Equipment type/model:


Robna marka: HONDA
Equipment trademark:
Proizvođač: PIONEER CORPORATION
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety, UL Japan, Inc.:
119331875, 05.12.2017. /
EMC/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
119331835-B, 05.12.2017. /
RITToR&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
119331835-A, 05.12.2017. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).


Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"u s.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: **Važi do:**
Place and date: **Valid until:**
Niš, 19.12.2017. 18.12.2020.



Štafeta
M.P.
Niš

Generelni direktor



Vukobratović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija. Tel: (018)550-766, 550-424, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modely pro Srbsko

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)



PATEA
Povlašćenje za izdavanje
sertifikata



000204 120112

Број: 1-01-34540-317/17-3
Датум: 27.04.2017.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-317/17-3
No:

Подносилац захтева: **FIN-LEKS d.o.o. Beograd**
Applicant: 11000 Београд, Маленичка 51/29

Врста опреме: **Детектор кретања за примену у дружном транспорту**
Equipment category: **и тесним у саобраћају**
Motion Detector for RTT application

Ознака марке/типа/модела: **BOSCH / MRRve14F**
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме: **ROBERT BOSCH GmbH**
Equipment manufacturer: Daimlerstrasse 6, 71229 Leinfelden, Germany

Достављена документација: <i>Submitted documentation:</i>	Стандарди: <i>Standards:</i>	Тесни извештаји, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	Име лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62479-2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A12:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013, 21208925 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	CETECOM ICT Services GmbH TUV Rheinland TGA Product GmbH (CETECOM ICT Services GmbH)	
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012 SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH	
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH	

Прегледају достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 30.04.2017.
Valid from:

Важи до: 30.04.2020.
Valid until:



**ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ**
Београд, Београдски вилеж, бр. 11/12.
Печат и потпис
Seal and signature

Modely pro Srbsko

System detekce objektů v mrtvém úhlu* / Monitor křiž. vozidel*



Tento výrobek je ve shodě s technickými předpisy Srbska




Broj: 1-61-34540-1705/13-3
 Datum: 18.10.2016.
 Beograd

ПОТВРЂА О СУСАУВАЊЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-1705/13-3
 No:

Поштомало издател: Издавач:	RTTE Consulting d.o.o Beograd 11000 Beograd, Matije Gupca 28/29
Бројка издања: Број издања:	Број издања: 0000000000 21 G22: 2020000000/0000000000
Својим издањем/издањима/издањима: Број издања/издања/издања:	Actualy 1/6234734
Промој издања: издател: Број издања/издања/издања:	Amplit - ST Inc. 36515 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Датум издања/издања/издања:
 Date of issue/issue/issue

Страна Country	Телефон издања, број и датум Tel. Number, issue and date	Издавач издања/издања/издања Publisher/Issue/Issue
SRPS 13. 02170 20 00	463-1286413 (13.03.2012)	Compliance Services Ltd.
SRPS 12. 00900 1 2010 - 511-204-31-2010 A12201	1481817501-03-B (13.09.2012)	CEI LAOM PCI Services GmbH
SRPS 17. 101 03901 11 01 2012	1-1818324102 (18.07.2012)	CEI LAOM PCI Services GmbH
SRPS 12. 381 0092 11 11 2012	462-1286 (13.12.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Прегледавши доказивање, горе наведено документације, утврђено је да је задовољеност горе наведеног опрема са безбедним изазовима из члана 4. Промојка о радио опрема и телекомуникацијској опрема (С.С.Земљан гласник РС", број 11/12) иравниш доконица. Порука издатијења из горе наведеног документације изражава издатијења издања. Ова издања могу бити отворени за издања издања.

After careful review of the evidence of documentation, it has been established that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements specified in Art. 4 of the Radio Equipment and Telecommunications Act (Official Gazette of SR, no. 11/12) has been fully proved. The following information for the above mentioned conformity documentation shall be entered by the applicant. The applicant shall be held responsible for the data furnished.

Број издања: -
 Издања издања:
 Datum: 18.10.2016.
 Yafel: 0000000000



ИЗДАВАЧ
 Милана Јанковић
 Издавач и издања
 Date of issue/issue

NENI K DISPOZICIJI U VSECH MODELU
 Not available in all models
 NENI K DISPOZICIJI U VSECH MODELU
 Not available in all models

Informace

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Srbsko

Tísňové volání (eCall)

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Број: 1-01-34540-1292/17-3
 Датум: 17.01.2018.
 Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-1292/17-3
 No:

Полупријемник захтева:
Applicant:

SINIŠA ŠKRBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH, BORČA
 11211 Београд, Београд, Пута за Чаву 44

Врста опреме:
Equipment category:

GSM 900/DCS1800/ UMTS 900/2100/GPS уређај за упућивање хитних позива у возилу
 GSM 900/DCS1800 / UMTS 900 2100/GPS Unit Assy Ecall

Ознака марке/типа/модела:
Equipment brand/type/model designation:

DENSO / OGEV02

Произвођач опреме:
Equipment manufacturer:

Denso Corporation
 1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Достављена документација:
Submitted documentation:

Стандард: <i>Standard:</i>	Тестирање извештај, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62311:2009	RF exposure calculation of OGEV02, 13.12.2017, 11926140H-A, 07.11.2017.	Denso Corporation
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1-2010 + A12:2011 + A2:2014	11926139H-C, 29.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03) Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)	11926139H-C, 29.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 511 V9.0.2:2012	ODE MJP_KYOCE_1702_02, 13.06.2017.	7 layers GmbH
SRPS EN 301 908-1 V11.1.1:20 7	RE170502C14A, 09.06.2017.	Bureau Veritas Consumer Product Services (H.K.) Ltd., Taoyuan Branch
SRPS EN 301 908-2 V11.1.1:20 7	ODE MJP_KYOCE_1702_03, 16.06.2017.	7 layers GmbH
EN 303 413 V1.1.1 (2017-06)	11926139H-B, 10.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.

Modely pro Srbsko

Tísňové volání (eCall)

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усклађеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно докљана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 17.01.2018.
Valid from:

Важи до: 17.01.2021.
Valid until:



Modely pro Srbsko

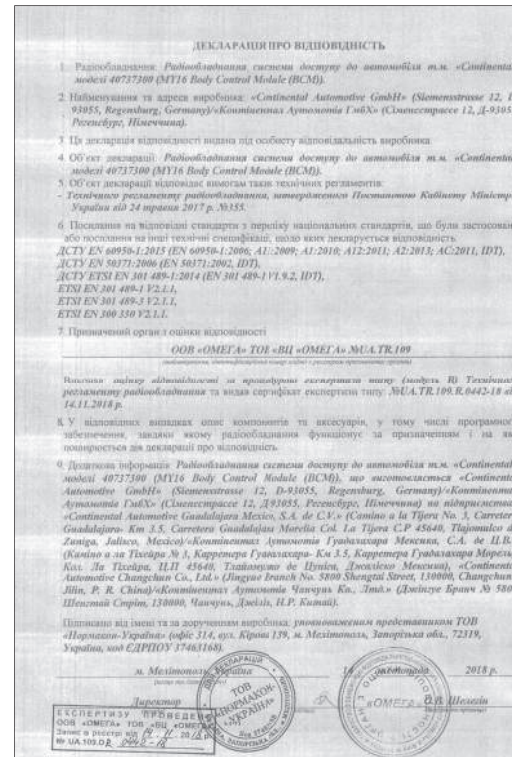
Bezdrátová nabíječka*



Modely pro Ukrajinu

Systém bezklíčového vstupu
BCM

Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany
Název výrobce: Continental Automotive GmbH
Provozní frekvenční pásmo: 125 kHz
Maximální vyzářený výkon: 19,77 dBμA/m (10 m)
Název dovozce: Pride Motor LLC
Poštovní adresa: 12, Sagaydachnoho Str., Kyiv, 04070, Ukraine



Informace

Modely pro Ukrajinu

Systém bezklíčového vstupu
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany
Název výrobce: Continental Automotive GmbH
Provozní frekvenční pásmo: 433 MHz
Maximální vyzářený výkon: 434,79 mW
Název dovozce: Pride Motor LLC
Poštovní adresa: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. **Радіобудівництво** - Трансмітер - 433 МГц (геометрія та реальніспівніжні еквіваленти)
(марк, тип, номер партії та серійний номер)

2. **ТОВ «Норматив-Україна»** (офіс 314, вул. Кирова 139, м. Мелітополь, Закарпатська обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 27463164).
(адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видає під особистою відповідальністю виробника.**

4. **Об'єкт декларації**
Назва об'єкта: модуль радіопередавача (Keyfob - Honda MV14);
Модель: V2x, V4x;
Торговельний марок: «Continental»;
Адреса: «Continental Automotive Guadalajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tiera No. 3, Carretera Guadalajara-Morelia Col. La Tiera, C.P. 45640 Tlalimalco de Zúñiga, Jalisco, Mexico) / «Континал Автомобілі Гуадалахара Мехіко, С.А. де С.В.» (Каміно а ла Тієра № 3, Каррєтєра Гуадалахара-Морєліа Кол. Ла Тієра С.п. 45640 Тіалімалко де Зунїга, Халіско, Мєхїко), «Continental Automotive Shanghai Co., Ltd.» (Jingyun Branch, 5800 Shengnan Street, 130000, Shanghai, Jilin P.R. China) / «Континал Автомобілі Шанчунь Ко., Лтд.» (Дістичєне Вєрстє, 5800 Шєннан Стріт, 130000, Шанчунь, Дістичєне П.Р. Кїтай).
Номер партії або серійний номер: *проданий виготовлюється серією*
(ідентифікаційний номер або його уповноваженого представника)

5. **Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобудівництва», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р., № 355.**

6. **Стандарти з переліку національних стандартів, що були затверджені, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:**
1) безпеки (приведені в технічному регламенті):
ДСТУ EN 62368-1:2015 (EN 62368-1:2014, IDT);
з еквівалентності сумісності (приведені в технічному регламенті):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V19:2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT)
ефективного використання радіочастотного ресурсу (приведені в технічному регламенті):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012 (ETSI EN 300 220-2:2007, IDT);
ETSI EN 300 220-1 V3.1.0 (2015-05);
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02).
(із загальною ідентифікаційною номери, версії та дати видання)

7. **Присвоєний орган з оцінки відповідності ДОВ «Приват Сертифікаційний Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA-TR-022)**
(ідентифікаційний номер органу з ресурсами національного органу)

Виникає робота з оцінки відповідності за проєктування експертний типу (Модуль В)
(тип виконання ппм 03)

та видає сертифікат експертний типу № UA.032.CT.0223-18 від 20 листопада 2018 р.
(в разі запису в національному органі з оцінки відповідності)

8. **Додаткова інформація**

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континал Автомобілі ГмбХ» (Сїємєнсстріссє 12, Д-93055 Рєгєнсбург, Німєччиня) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Норматив-Україна».

м. Мелітополь, Україна 21 листопада 2018 р.
(місце та дата видання)



ТОВ «Норматив-Україна»
ІНФОРМАЦІЙНО-ТЕХНІЧНА КОМПАНІЯ



О. В. Шелегін
(підпис)

Ваша копія
у ДОВ ТОВ «СМ»
UA.032.D.0223-18
дата 23.11.2018

Modely pro Ukrajinu

Systém hands-free telefonu
Modely s displejem audiosystému

http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf

справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіобладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

[http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf]

Poštovní adresa: Mitsubishi Electric Corporation

2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Název výrobce: Mitsubishi Electric Corporation

Provozní frekvenční pásmo: 1 574,42–1 576,42 MHz
2 402–2 480 MHz

Maximální vyzářený výkon: 2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP

Název dovozce: Pride Motor LLC

Poštovní adresa: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Modely pro Ukrajinu

Systém hands-free telefonu
Modely s barevným audiosystémem

<http://www.pioneer-car.eu/compliance>

[*] AVH-5568ZH, AVH-6968ZH

справжнім Pioneer заявляє, що тип радіобладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

<http://www.pioneer-car.eu/compliance>

Poštovní adresa: Pioneer Corporation

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan

Název výrobce: Pioneer Corporation

Provozní frekvenční pásmo: 2 400–2 483,5 MHz

Maximální vyzářený výkon: +4 dBm

Název dovozce: Pride Motor LLC

Poštovní adresa: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-81/18

1. Радіобладнання (зріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торгової марки HONDA моделей AVH-5568ZH, AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та FM-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135 (Довіреність "Пайонієр Корпорейшн" ("Pioneer Corporation"), Японія, від 27.09.2018).

3. Чи декларації відповідності видана від особисту відповідальність виробника ("Пайонієр Корпорейшн", 28-8, Хонкоммаге 2-чоме, Бункьо-ку, Токіо 113-0021, Японія) ("Pioneer Corporation", Японія (28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікації радіобладнання, яка дає змогу забезпечити його протестуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіобладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделей AVH-5568ZH, AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та FM-приймачем

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіобладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність, (зі зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Примітка "Технічного регламенту радіобладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (назва юридичної особи та контактна інформація)
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких надає презумпцію відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
n.7			
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких надає презумпцію відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
n.8, вказі 1	ДСТУ ЕВ 30955-1:2015 (зі змінами в частині 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ ЕВ 30885:2007	7416 від 21.8.2018	ВІН РІТ УНЦІРТ (20227)
n.8, вказі 2	ДСТУ ЕВ 30885:2007 (ок. 4.6, 4.8, 4.9, 5.2) і зазначені ДСТУ ЕВ30 EN 301 489-3:2009, ДСТУ ЕВ30 EN 301 489-3:2008	7416 від 21.8.2018	ВІН РІТ УНЦІРТ (20227)
n.7	ДСТУ ЕВ 55613:2016 (ок. 4.6), ДСТУ ЕВ30 EN 300 338:2008	7416 від 21.8.2018	ВІН РІТ УНЦІРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІОТЕХНІКИ"
Регістраційний номер: 114.74.02

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав: **ОКСЕНДІЯ ТІТЕНЬ**
(особа виконавчих дій)



Modely pro Ukrajinu

System hands-free telefonu Modely s barevným audiosystémem

та видає сертифікат експертним типу № 2089,4-СЕТ від 15.11.2018.

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіоблагодіяння функціонує за призначенням і на яке посилається ця декларація про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог:	7.05;
Версія вмонтованого виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог:	Ver 0.80;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів:	
- Bluetooth	CWX4754-A;
- FM-приймач	TEF6688JIN;

9. Додаткова інформація:

Підприємство-виробник:

- "Пайонієр Маньфактурінг (Таїланд) Ко., Лтд.", Роуджана Індустріал Парк, 1/51 Му 5, Тамбол Канхам, Амфур У-Тай, Пратанкхорспріветтхал 13210, Таїланд ("Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/51 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai, Prantakhorspriwetthaya 13210, Thailand, Thailand;

Підписано від імені та за дорученням:

"Пайонієр Корпорейшн" ("Pioneer Corporation"), Японія,
уповноваженою представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.

м.Київ, "15" листопада 2018 р.
(місце та дата підпису)

Директор
(посада)



(Handwritten signature)
(підпис)

Д. В. Шуман
(підпис та прізвище)

М.П.

Modely pro Ukrajinu

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Poštovná adresa: Robert Bosch GmbH
 Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1
 71229 Leonberg, Germany
 Název výrobce: Robert Bosch GmbH
 Provozní frekvenční pásmo: 76–77 GHz
 Maximální vyzářený výkon: 28,7 dBm
 Název dovozce: Pride Motor LLC
 Poštovní adresa: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Радіоприймач: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі MRRevo14F.*
- Найближчий та адреса виробця: *«Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany) / «Роберт Бош ГмХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина).*
- Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробця.
- Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі MRRevo14F.*
- Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 - *Технічного регламенту радіолокаційна, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
- Позначення на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були затверджені, або позначення на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
*EN 60950-1:2006; A11:2009; AT-2010; A12:2011;
 ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2006, IDT);
 ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.3.2, IDT);
 ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03);
 ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03);
 ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 (2017-01).*
- Примічений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ «ОМЕГА»» МСА.ТН.109
(Державний акредитований центр оцінки відповідності)


Виконав оцінку відповідності за професійною експертизою типу (модуль В) *Технічного регламенту радіолокаційна* та видав сертифікат експертизи типу: *MSA.TR.109.R.1019-19 від 04.03.2019 р.*

- У відповідних випадках сенс компонентів та вказування, у тому числі програмного забезпечення, згідно якого радіоприймач функціонує за призначенням і на яке поширюється ця декларація про відповідність:
 - *версія програмного забезпечення 13.3.*
- Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі MRRevo14F, що виготовляється «Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany) / «Роберт Бош ГмХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина) на підприємствах:
 1) «Robert Bosch GmbH» (Helmholtzstrasse 46, 72770 Reutlingen (Reutlingen), Germany) / «Роберт Бош ГмХ» (Гельмгольцштрассе 46, 72770 Рютлінген (Рютлінген), Німеччина),
 2) «Robert Bosch Elektronik B.V.» (Robert Bosch ut 1, 3000 Hatvan, Hungary) / «Роберт Бош Електроніка Кфм.» (Роберт Бош ут 1, 3000 Хатван, Угорщина),
 3) «Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd Changzhou Branch, No.262 plant (No 17 Longmen Road, Hi-tech development zone, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu province, China)» / «Бош Автомобіля Продуктс (Сучжоу) Ко., Лтд Чанчжоу Бранч, №262 плант (№ 17 Лонгмен Роуд, Хай-тех розробляччя зон, Вуджин Дистрикт, Чанчжоу Сіті, Джіансу провінція, Китай),
 4) «Robert Bosch Sistemas Automáticos S.A de C.V.» (Zorogosa Plant, Av. Robert Bosch 11158, Parque Ind. Rio Verde, Ciudad Juarez, Chihuahua, C.P. 32557, Mexico) / «Роберт Бош Системас Автоматісіос С.А де С.В.» (Сіріососа Плант, Ав. Роберт Бош 11158, Парк Інд. Ріо Верде, Сіудад Хуарес, Чіуауа, С.П. 32557, Мексика).*

Найближчий відомий виробник: *ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Паросовська, 19, корпус 6, офіс 1; код ЄДРПОУ 37849004).*

м. Київ, Україна 04 березня 2019 р.

Директор (підпис) М.П. І.С. Терещенко (підпис та печатка)



Informace

Modely pro Ukrajinu

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu * / Monitor kříž. vozidel *

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Společnost Veoneer potvrzuje, že zařízení č. 6234734 (24 Ghz, úzkopásm.) je zahrnuté v osvědčení o shodě (CoC, viz příloha) vydaném v souladu s technickým předpisem (TR) Ukrajiny č. 355. Osvědčení bylo vydáno 21. června 2018 a platí jeden kalendářní rok, do 20. června 2019. Prohlášení o shodě (DoC) je nezbytné získat nejpozději do 1. dubna 2019. Naše žádost o prohlášení o shodě k uvedenému předpisu byla odeslána příslušnému certifikačnímu orgánu. Zařízení č. 6234734 lze před vydáním prohlášení o shodě prodávat na základě výše uvedeného osvědčení CoC do 1. dubna 2019.

Poštovní adresa: Veoneer US, Inc.

26545 American Drive

Southfield, Michigan, 48034

USA

Název výrobce: Veoneer US, Inc.

Provozní frekvenční pásmo: 24,125 GHz

Maximální vyzářený výkon:

- robocna частота, ГГц 24,125;


- пікова еквівалентна ізотропно-випромінювальна потужність (е.і.р.р.),мВт (дЂм) 100 (20);

-клас випромінювання 180МРОН;

-ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні мінус 30 дБ - контрольна, не більше, МГц 250;

Název dovozce: Pride Motor LLC

Poštovní adresa: 12, Sagaydachnoho Str., Kyiv, 04070, Ukraine



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № VEONEER.UKR.355-1/18

1. Радіобладання (марк, тип, номер партії чи серійний номер)
Пристрій безпечного перестроювання автомобільної радіолокаційної (24 GHz SRK Narrowband) моделі 6234734

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
Виробник: "Veoneer ЮЕс, Інк.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, США ("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника
"Veoneer ЮЕс, Інк.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, США ("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіобладання, яка має змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіобладання)
Пристрій безпечного перестроювання автомобільної радіолокаційної (24 GHz SRK Narrowband) моделі 6234734

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіобладання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Проекти "Технічного регламенту радіобладання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (адресат акредитованої державною інспекцією)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність щодо яких не перевіряється відповідними радіобладанням суттєвим чином"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність щодо яких не перевіряється відповідними радіобладанням суттєвим чином"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 60958-1:2015 (ен. 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ EN 62311-1:2014	7304 від 18.06.2018	ВІС РГТ УНДІРТ (01227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (ен. 8.2, 9.2, 9.3) (із урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7304 від 18.06.2018	ВІС РГТ УНДІРТ (01227)
	ДСТУ ETSI EN 302 288-2:2015	7304 від 18.06.2018	ВІС РГТ УНДІРТ (01227)

Veoneer US, Inc.
26545 American Drive
Southfield, Michigan 48034
USA

Phone: +1 248 223-5000
Fax: +1 248 223-5100
www.veoneer.com

Informace

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Ukrajinu

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Monitor kříž. vozidel*


7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
 "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЗЕННЯ".
 Реєстраційний номер: ІА. 78.028
 (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
 виконавця СЕРГІЄВИЧУ ТИМУ
 (посада виконавця даної дії)
 та видає сертифікат експортера типу № 2288.1-СЕТ від 08.02.2019


8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмне забезпечення, зазначені нижче розробляються/функціонують за призначенням і на все повністю для декларації про відповідність.
 Версія виконавця виробу (HW version), яка вилітає на дотримання суттєвих умов:
 (СВІ);


9. Додаткова інформація -

Підписано від імені та за дорученням:
 "Beceip K&E, Inc." ("Voicebox US, Inc."), США

Сюзетта Місіран (Southfield, Michigan) 19 лютого 2019 р.
 (у Свіє та дата підпису)

Директор  Claire O'Neill
 (посада) (підпис) (підпис на прізвище)

M.P. 
 (посада) (підпис) (підпис на прізвище)


 NOTARY PUBLIC
 KENNETH J. LINDSEY
 County of Wayne, State of Michigan
 My Commission Expires 06/30/2019
 I have signed this document as a Notary Public.

Modely pro Ukrajinu

Tuner

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання CQ-TH28E0AJ, CQ-RH26R0TX відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; CQ-TH28E0AJ, CQ-RH26R0TX

Poštovní adresa: Panasonic Corporation

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Název výrobce: Panasonic Corporation

Název dovozce: Pride Motor LLC

Poštovní adresa: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Modely pro Ukrajinu

Bezdrátová nabíječka *

Poštovní adresa: OMRON Automotive Electronics, Co. Ltd.
 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802, Japan
 Název výrobce: OMRON Automotive Electronics, Co. Ltd.
 Provozní frekvenční pásmo: 0,111 MHz, 0,114 MHz
 Maximální vyzářený výkon: 0,111 MHz: 65,5 dBuV/m (3 m)
 0,114 MHz: 62,8 dBuV/m (3 m)
 Název dovozce: Pride Motor LLC
 Poštovní adresa: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № R15.UKR.355-176/19

1. Радіобладиння (варіє, тип, номер партії чи серійний номер):
 Пристрій зареєстрований торговою маркою OMRON моделі GFM-H001.
2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
 Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарти", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, (Довірчість "ОмронЕлектронікс Електронікс Ко., Лтд., Ліє Офіс" ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd., Lida Office"), Японія, міст 02.08.2018).
3. Ця декларація відповідності видана на основі відповідальності виробника:
 "OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Неньоока, Окуса, місто Комакі, префектура Аїчі, 485-0802, Японія ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802, Japan).
4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіобладиння, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації захищеного радіобладиння):
 Пристрій зареєстрований моделі GFM-H001.
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 Технічного регламенту радіобладиння;
6. Посилання на відомих стандартів з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункт "Технічного регламенту радіобладиння"	Стандарт	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (інститут акредитації/пункт інформації)
Застосовані стандарти, що вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яким наразі переукладено відповідності радіобладиння суттєвим змінам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яким наразі переукладено відповідності радіобладиння суттєвим змінам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (тільки Додаток F), ДСТУ EN 60944:2016	8355 від 24.07.2019	ВЦ РТТ УЦДПРТ (2H227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (зм. B.2.9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ FTSI EN 301 489-3:2009)	8355 від 24.07.2019	ВЦ РТТ УЦДПРТ (2H227)
п.7	ДСТУ FTSI EN 300 336-2:2015	8355 від 24.07.2019	ВЦ РТТ УЦДПРТ (2H227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІЧЕННЯ"**,
 Реєстраційний номер: UA.TR.028
 (найменування ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
 виконала експертну групу (опис наведеної ним дії)
 та видає сертифікат експертної групи № 2037.14-СЕТ від 08.08.2019.



Modely pro Ukrajinu

Bezdrátová nabíječka *

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіоблазнавання функціонує за призначенням і на яке поширюється ця декларація про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: CPU1:000600, CPU2:010505;
 Версія виконавчої версії (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 1.00;
 Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів: WCT1001A (LQFP-chip);

9. Додаткова інформація:

Адреса виробництва:
 Кірібаїші, місто Іра, префектура Нагано, 399-2565, Японія
 (Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan).

Написано від імені та за дорученням:

"Омрон Отомоутіс Електронікс Ко., Лтд., Іде Офіс" ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd., Iida Office"), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт".

м. Київ, "08" серпня 2019 р.
 (місце та дата виходу)

Директор
 (посада)



(підпис)

Д.В. Пузынь
 (підпис та прізвище)

М.П.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Izrael

Systém bezklíčového vstupu

לפני השייך ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Systém hands-free telefonu

א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בתצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו')
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לתצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו ותקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת.
 ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לתצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Monitor kříž. vozidel*

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
 לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

10. תנאים מיוחדים והנחת המסר:
 Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
 לפני השייך ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.תאישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Bezdrátová nabíječka*

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת מודפס תווית במכשיר.
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Modely pro Maroko

BCM	Systém bezklíčového vstupu DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10384 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8478 ANRT 2013 Date d'agrément: 24/09/2013
Systém hands-free telefonu	Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014/3/26

EC
UKCA Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:
- The EC-directive 2006/42/EC on machinery
 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2. Description of the machinery

a) Generic denomination:	Pantograph jack lifting motor vehicle		
b) Function:			
c) Model	d) Type		
SNB	Honda Type-A		
SJD	Honda Type-B		
S2A	Honda Type-C		
SAH	Honda Type-D		
TP6	Honda Type-G		
TSA	Honda Type-I		
T2V	Honda Type-J		
TNY	Honda Type-K		
S8A	Honda Type-L		

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K/L
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhongliu Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file (1) :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

Legal person authorised to compile the technical file (2) :
Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494.2:200+A1:2006	--

8. Done at: Saitama, Japan
1 Sep.2021
Kensuke Hiraki
Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

- EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

- Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

- EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

- EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraj
b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Hensvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ρυοίχι Ηιράκι, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>	<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimeke : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottorijoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedený strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>	<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzona w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhač b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfelelési nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjében ezennel kijelentem, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: *a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását.</p> <p>2. A gép leírása a) Általános megnevezés : ollós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: *EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : käärtungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tšstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehniilist toimet 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstīties Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: *EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts a) Vāpārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsaucies uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: *Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълодписаният г-н Рьоичи Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината е описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: *Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: *Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoană juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Intocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsilin, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: *AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnamele 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýrfrýsing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: *EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almenn heiti : Tviarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samhæfða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytiji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni za bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

Kompresor

Modely pro Velkou Británii	<p>CS</p> <p>Prohlášení o shodě UKCA v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti výrobků z roku 2005.</p> <p>Společnost SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., se sídlem na adrese 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071 v Japonsku tímto prohlašuje, že níže popsané zařízení splňuje obecné požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovené v obecných bezpečnostních předpisech pro výrobky z roku 2005 na základě návrhu, konstrukce a konfigurace, kterou jsme uvedli na trh. Provedení jakýchkoli změn na zařízení bez našeho souhlasu bude mít za následek zneplatnění tohoto prohlášení.</p> <p>Prohlášení: Prohlašujeme, že výrobek také vyhovuje dalším platným směrnícím pro výrobek tohoto typu: Předpisy o dodání strojních zařízení 2008.</p> <p>Předpisy o elektromagnetické kompatibilitě 2016.</p> <p>Uplatňují se zejména tyto harmonizované normy: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012.</p> <p>Kobe, June 17 2021, Yukinori Nagata (generální manažer obchodního týmu IMS)</p>
----------------------------	---

Čísla

12V akumulátor.....	670
Kontrolka systému dobíjení.....	104
Údržba (kontrola 12V akumulátoru).....	670
Údržba (výměna).....	673
4WD.....	530

A

ABS (protiblokovací brzdový systém).....	601
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).....	553
Aha™.....	363
Airbagy.....	61
Boční airbag.....	68
Boční hlavové airbagy.....	70
Čelní airbagy (SRS).....	63
Kontrolka.....	72, 107
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce.....	73, 107
Péče o airbagy.....	74
Po nehodě.....	63
Snímače.....	61
Zařízení pro záznam dat událostí.....	1
Airbagy SRS (airbagy).....	63
Akumulátor.....	12
Když je vybitý akumulátor.....	706
Kontrolka systému dobíjení 12V akumulátoru.....	104, 712
Vysoké napětí.....	12, 537
Akumulátor 12 V Kontrolka systému dobíjení.....	712

Akustický výstražný systém vozidla.....	515
Android Auto.....	379
Apple CarPlay.....	375
Asistent pro rozjezd ve svahu.....	500
Audiosystém.....	288, 295, 321
Bezpečnostní kód.....	291
Chybová hlášení.....	383
Dálkové ovládání.....	292
Domovská obrazovka.....	332
Doporučená zařízení.....	385
Informační/audio obrazovka.....	297, 322
iPod.....	312, 356
Menu přizpůsobení.....	341
MP3/WMA/AAC.....	315, 364
Nastavení displeje.....	302, 344
Nastavení tapety.....	299, 330
Nastavení zvuku.....	301, 343
Obecné informace.....	385
Ochrana proti krádeži.....	291
Paměťové zařízení USB.....	315, 364, 385
Port(y) USB.....	289
Přizpůsobení měřičích přístroje.....	326
Reaktivace.....	291
Stavová oblast.....	339
Výběr zdroje zvuku.....	345
Zavírání aplikací.....	342
Změna rozhraní obrazovky.....	340
Změna uspořádání ikon domovské obrazovky.....	326
Automatická dálková světla.....	229
Kontrolka.....	110

Automatická klimatizace.....	279
Odmrazování čelního skla a oken.....	282
Používání automatické klimatizace.....	279
Prachový a pylový filtr.....	679
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu.....	281
Režim synchronizace.....	284
Snímače.....	285
Změna režimu.....	279
Automatické osvětlení.....	224
Automatické podržení brzd.....	599
Kontrolka.....	101, 599
Automatické podřazení.....	503
Automatické přerušované stírání.....	233
AWD (systém pohonu všech kol).....	530
AWD v reálném čase s inteligentním řídicím systémem.....	530

B

Bederní opěra.....	249
Bederní opěra sedadla řidiče.....	249
Benzín.....	36, 618
Doplňování paliva.....	618
Informace.....	618
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	106
Okamžitá spotřeba paliva.....	150
Spotřeba a emise CO ₂	620
Ukazatel.....	144
Bezdrátová nabíječka.....	273
Bezpečná jízda.....	43
Bezpečnost dětí.....	75

Dětské pojistky.....	194	Kontrolka.....	100, 102, 714, 715
Bezpečnostní kontrola	48	Nožní brzda	598
Bezpečnostní opatření za jízdy	501	Parkovací brzda	595
Děšť.....	502	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	601
Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením	57	Systém brzdového asistenta.....	602
Bezpečnostní pásy	49		
Elektronické předpínače.....	54		
Kontrola.....	59		
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu.....	90		
Nastavování ramenního ukotvení.....	56		
Oddělitelné ukotvení.....	57		
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	51		
Těhotné ženy	58		
Výstražná kontrolka	51, 106		
Zapnutí.....	55		
Bezpečnostní sdělení	0		
Bezpečnostní systém	206		
Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	112		
Kontrolka systému imobilizéru	112		
Snímač naklonění.....	210		
Ultrasvukové snímače	209		
Zamykání Super	211		
Bezpečnostní štítky	97		
Bluetooth® Audio	318, 367		
Boční airbagy	68		
Boční hlavový airbag	70		
Brzdový systém	595		
Automatické podržení brzd.....	599		
Kapalina.....	652		

C

Chladicí kapalina motoru	
Přehřátí.....	709
Chladicí systém	646
Doplnění do rezervní nádrže.....	646
Chladič	647
CMBS (systém pro zmírnění následků nehody)	542

Č

Čas (nastavení)	180
Čelní airbagy (SRS)	63
Čelní sklo	232
Čištění	682, 684
Kapalina do ostříkovače	653
Lišty stěračů.....	660
Odmrazování/odmlžování.....	236, 282
Stěrače a ostříkovače.....	232
Čištění exteriéru	683
Čištění interiéru	681
Čísla (identifikační)	733
Číslo motoru	733
Čtecí světla	259

D

DAB	309, 353
Dálkové ovládání	188
Dálkové ovládání audiosystému	292
Defekt (pneumatika)	691
Denní počítadlo kilometrů	149
Dětské pojistky	194
Dětský zádržný systém	75
Dětský zádržný systém orientovaný vzad	78
Dětský zádržný systém pro kojence	78
Dětský zádržný systém pro malé děti.....	80
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu.....	90
Podsedačky	94
Použití upevňovacího pásu.....	92
Větší děti.....	93
Volba dětského zádržného systému	81
Dolní ukotvení	86
Doplnění	
Chladicí kapalina	646
Motorový olej.....	645
Ostříkovač.....	653
Doplňkový zádržný systém (SRS)	63
Doplňování paliva	618
Benzín	618, 730
Kontrolka nízké hladiny paliva	106
Ukazatel stavu paliva.....	144
Držák slunečních brýlí	269
Držáky nápojů	265
Dveře	182
Klíče.....	182

Systém prevence uzamknutí	191
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany	185
Zamykání/odemykání dveří zevnitř	192
Zpráva otevřených dveří	48, 123
Dveře zavazadlového prostoru	195
Nelze otevřít	727
Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže	36, 619

E

Elektricky ovládaná okna	212
Elektronické předpínače	54

F

Filtr	
Prachový a pylový	679
Funkce	287
Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka	246
Funkce Siri Eyes Free	374

H

Hands-free telefon (HFT)	426, 447
Fonetická modifikace tel. seznamu	464
Možnosti během hovoru	446, 472
Nabídky HFT	428, 450
Nastavení možností textových/e-mailových zpráv	458
Nastavení telefonu	432, 455
Omezení pro manuální ovládání	427, 449

Přijetí hovoru	445, 471
Rychlá volba	440, 461
Tlačítka HFT	426, 447
Volání	442, 468
Vyzváněcí tón	437, 459
Výběr účtu pro textové/e-mailové zprávy	474
Zobrazení stavu HFT	427, 449
Zobrazení zpráv	475
Háček na zavazadla	268
HFT (handsfree telefon)	426, 447
Hodiny	180
Homologační štítek	733
Honda Sensing	37, 539
Honda TRK	691
Hybridní vozidlo	
e:HEV	11

I

Identifikační čísla	733
Identifikace vozidla	733
Motor, elektromotor a převodovka	733
Identifikační čísla vozidla	733
Indikátory opotřeбенí (pneumatika)	666
Informační rozhraní řidiče	146
Informační/audio obrazovka	297, 322
Inteligentní omezovač rychlosti	520
iPod	312, 356

J

Jízda

Brzdění	595
Převodovka	503
Řazení rychlostních stupňů	504
Jízda s přívěsem	490
Mezní zatížení	490
Vybavení a příslušenství	492

K

Kapaliny

Brzdová	652
Chladicí systém	646
Ostřikovač čelního skla	653

Když je vybitý akumulátor

Klíč na matice kol (rukojeť zvedáku)

701, 702

Klíče

Prevence uzamknutí	191
Štítek s číslem	183
Typy a funkce	182
Vysílač dálkového ovládání	188
Zadní dveře nelze otevřít	194

Kontrolka dálkových světel

111

Kontrolka EV

103

Kontrolka eCall

479

Kontrolka inteligentního omezovače

rychlosti

113

Kontrolka nízké hladiny paliva

106

Kontrolka nízkého tlaku oleje

104, 712

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách	109, 717	Nastavitelný omezovač rychlosti	113	Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)	119
Kontrolka parkovací brzd a brzdového systému (červená)	100, 714, 715	Nízká hladina paliva	106	Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	114
Kontrolka parkovací brzd a brzdového systému (žlutá)	102, 715	Nízký tlak oleje	104, 712	Systém převodovky	105, 718
Kontrolka pohonného systému	103	Nízký tlak v pneumatikách / systém sledování tlaku v pneumatikách	109, 717	Systémové hlášení	110
Kontrolka poruchy	104, 713	Parkovací brzda a brzdový systém (červená)	100, 714, 715	Vypnutí systému VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	108, 528
Kontrolka předního mlhového světla	111	Parkovací brzda a brzdový systém (žlutá)	102, 715	Zadní mlhové světlo	111
Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě	103	Páčka voliče zpomalování	105	Zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce	107
Kontrolka režimu EV	103	Pohonný systém	103	Zařazený rychlostní stupeň	105
Kontrolka režimu SPORT	105, 510	Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	108	Kontrolky předjíždění	223
Kontrolka systémového hlášení	110	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	106	Kosmetická zrcátka	9
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce	73, 107	Přední mlhové světlo	111	Kotvící úchyty	268
Kontrolka zadního mlhového světla	111	Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	51, 106	Kryt zavazadlového prostoru	270
Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	105, 176	Připravenost vozidla k jízdě	103		
Kontrolky	100	Režim ECON	113	L	
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)	117, 553	Režim EV	103	Licence Open Source	389
Alarm bezpečnostního systému	112	Režim SPORT	105, 510	Loketní opěrka	257
Automatická dálková světla	110	Směrová světla a výstražná světla	111		
Automatické podržení brzd	101, 599	Světla zapnuta	111	M	
Dálková světla	111	Systém automatického podržení brzd	101	Maximální přípustná hmotnost	489
Doplňkový zádržný systém	72, 107	Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)	122	Měrka (motorový olej)	644
EV	103	Systém dobíjení 12V akumulátoru	104	Měřicí přístroje, ukazatele	144
Inteligentní omezovač rychlosti	113	Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	108	Monitor kříž. vozidel	611
Kontrolka poruchy	104, 713	Systém imobilizéru	112	Motor	
Nastavená rychlost adaptivního tempomatu (ACC) a inteligentního omezovače rychlosti	113	Systém nabíjení 12V akumulátoru	712	Bzučák spinačů	221
		Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)	118, 572	Číslo	733

Když je vybitý akumulátor.....	706	Nouzové situace	726	Omezovač rychlosti, nastavitelný	516
Olej	642	Nožní brzda	598	Opěrky hlavy	254
Motorový olej	642	O		Opořebené pneumatiky	665
Doplnění	645	Odemykání dveří	185	Ostřikovače skla.....	232
Doporučený motorový olej	642	Odemykání předních dveří zevnitř	25	Doplnění/dolévání kapaliny	653
Kontrola	644	Odkládací schránka	261	Spínač	232
Kontrolka nízkého tlaku oleje.....	104, 712	Odstraňování závad	689	Ostřikovače světlometů	235
Symbol nízké hladiny oleje	718	Brzdový pedál vibruje.....	40	Otevírání/zavírání	
MP3	315, 364	Defekt/prázdná pneumatika.....	691	Dveře zavazadlového prostoru	195
MP4	364	Když je vybitý akumulátor	706	Elektricky ovládaná okna.....	212
Multifunkční zadní kamera	616	Nouzový odtah	726	Otevírání/zavírání kapoty	640
N		Pohonný systém nestartuje.....	703	Otočný volič (audio)	295
Napájecí zásuvky příslušenství	272	Přehřátí	709	Otočný volič (Trip)	148
Nastavení		Při otevření dveří zní zvukový signál.....	41	Ovládací prvky	179
Loketní opěrka	257	Spálená pojistka.....	719, 721, 722, 723	Ovládání osvětlení	238
Opěrky hlavy.....	254	Výstražné kontrolky.....	100, 712	Otočný ovladač.....	238
Přední sedadla.....	247	Zadní dveře nelze otevřít.....	40, 194		
Teplota	150	Zvuk při brzdění.....	42	P	
Volant.....	242	Odtah vozidla		Palivo	618
Zrcátka.....	243	Nouzové situace	726	Dojezd	149
Nastavení displeje	302, 344	Okna (otevírání a zavírání)	212	Doplňování paliva.....	618
Nastavení hodin	180	Olej (motorový)	642	Doporučení	618
Nastavení zvuku	301, 343	Doplnění.....	645	Kontrolka nízké hladiny paliva.....	106
Nastavitelný omezovač rychlosti	516	Doporučený motorový olej.....	642	Okamžitá spotřeba paliva.....	150
Nářadí	690	Kontrola.....	644	Spotřeba a emise CO ₂	620
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny		Kontrolka nízkého tlaku oleje	104, 712	Ukazatel	144
(oxid uhelnatý).....	96	Symbol nízké hladiny oleje	718	Paměťová zařízení USB	315, 364, 385
Nejvyšší zatížení	489	Viskozita	642	Panoramatické střešní okno	215
Nízká úroveň nabití akumulátoru	712	Omezovač rychlosti, inteligentní	520	Parkovací brzda	595
				Páčka voliče zpomalování	511

Kontrolka	105
Péče o exteriér (čištění).....	683
Plynný oxid uhelnatý.....	96
Pneumatiky	665
Defekt (prázdná pneumatika).....	691
Indikátory opotřebení	666
Kontrola.....	665
Kontrola a údržba.....	665
Sada pro dočasnou opravu (TRK).....	691
Sněhové řetězy.....	669
Tlak vzduchu.....	731
Záměna.....	668
Zimní.....	669
POWER/CHARGE ukazatel	176
Počet wattů	730
Počítadlo ujetých kilometrů	148
Podpora svižného ovládání	529
Podsádky (pro děti)	94
Pohonný systém	
Nestartuje.....	703
Pojistky	719
Prohlídka a výměna.....	725
Umístění.....	719, 721, 722, 723
Pokyny k řízení užitkového vozidla	501
Pokyny pro jízdu v terénu	496
Pomalý chod vpřed	503
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	527
Port(y) USB	289
Prachový a pylový filtr	679
Prázdná pneumatika	691
Prevence bezklíčového uzamknutí	191

Protiblokovací brzdový systém (ABS)	601
Kontrolka.....	106
Provoz hlasového ovládání	346
Obecné příkazy.....	349
Obrazovka hlasového portálu.....	347
Příkazy hledání hudby.....	349
Příkazy na obrazovce.....	349
Příkazy ovládání klimatizace.....	349
Rozpoznávání hlasu.....	346
Telefonní příkazy.....	348
Užitečné příkazy.....	348
Zvukové příkazy.....	348
Průhledový displej	172
Průměrná rychlost.....	149
Regulace jasu.....	239
Průměrná spotřeba paliva	149
Předepsané palivo	618
Přední sedadla	247
Nastavení.....	247
Přední snímací kamera	592
Předpisy	734
Přehrávání Bluetooth® Audio	318, 367
Přehřátí motoru	709
Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty	425
Přeprava zavazadel	487, 489
Převodovka	503, 504
Automatické podřazení.....	503
Číslo.....	733
Kapalina.....	651
Kontrolka zařazeného rychlostního stupně.....	105

Ovládání.....	33
Ovládání tlačítka řazení.....	504
Pomalý chod vpřed.....	503
Připojení smartphonu	370
Připojení Wi-Fi	372
Přísady, motorový olej	642
Příslušenství a úpravy	686
Přístrojová deska	99
Regulace jasu.....	238

R

Ramenní ukotvení	56
Rádio AM/FM	303, 350
Rádio FM/AM	303, 350
RDS (systém rádiového přenosu dat)	304, 352
Regulace jasu (průhledový displej)	239
Regulace jasu (přístrojová deska)	238
Režim ECON	514
Režim mytí vozidla	508
Režim SPORT	510
Rozmrazování čelního skla a oken	282
Rychloměr	144
Rychlost vozidla	176

Ř

Řazení (převodovka)	504
Řízení	485

S

Sada pro dočasnou opravu (TRK)	691
Sedadla	247
Bederní operá sedadla řidiče	249
Nastavení	247
Přední sedadla	247
Vyhřívání předních sedadel	277
Vyhřívání sedadel	277, 278
Zadní sedadla	251
Signalizace nouzového zastavení	603
Sklo (péče)	682, 684
Sklopení zadních sedadel	252
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání	184
Směrová světla	222
Kontrolky (přístrojová deska)	111
Snímač naklonění	210
Snímač teploty	150
Song By Voice™ (SBV)	359
Spínače (okolo volantu)	4, 5, 6, 219
Spotřeba paliva a emise CO₂	620
Startování motoru	
Když je vybitý akumulátor	706
Stěrače a ostřikovače	232
Automatické přerušované stírání	233
Kontrola a výměna lišt stěračů	660
Ostřikovače světlometů	235
Vpředu	232
Vzadu	234
Stmívání	
Světlometry	223
Zpětné zrcátko	243
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě	766
Světlá	223, 655
Aktivní světlometry pro zatáčení	227
Automatická	224
Interiér	258
Kontrolka dálkových světel	111
Kontrolka zapnutých světel	111
Přední mlhová světla	226
Směrová světla	222
Spínače světel	223
Světla pro denní svícení	228
Světla zavazadlového prostoru	260
Výměna žárovky	655
Zadní mlhová světla	226
Světla pro denní svícení	228
Světlometry	223
Automatická dálková světla	229
Automatický provoz	224
Obsluha	223
Sklon	655
Stmívání	223
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)	534
Kontrolka	122
Systém Eco Assist	18
Systém EPS (elektrický posilovač řízení)	108
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	
Kontrolka	108, 716
Systém hands-free telefonu (HFT)	
Automatický import telefonního seznamu	
a historie volání z mobilního telefonu	460
Přijetí textové/e-mailové zprávy	473
Systém imobilizéru	206
Kontrolka	112
Systém klimatizace (automatická klimatizace)	279
Odmrazování čelního skla a oken	282
Používání automatické klimatizace	279
Prachový a pylový filtr	679
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu	281
Režim synchronizace	284
Snímač	285
Změna režimu	281
Systém parkovacího asistenta	606
Systém pohonu čtyř kol	530
Systém pohonu všech kol (AWD)	530
Systém prevence uzamknutí	191
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)	570
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)	542
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	578
Zapínání a vypínání	581
Systém připomenutí servisní prohlídky	626
Systém rádiového přenosu dat (RDS)	304, 352
Systém rozpoznávání dopravních značek	584
Zapnutí a vypnutí malých ikon	591
Systém sledování tlaku v pneumatikách	531
Systém sledování tlaku v pneumatikách	
Inicializace	531

Kontrolka	109, 717
Systém ukládání polohy při řízení do paměti	240
Systém VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	527
Kontrolka vypnutí	108
Tlačítko vypnutí	528

Š

Štítek s číslem klíče	183
-----------------------------	-----

T

Tabulka technických dat maziv	731
Tapeta	299, 330
Technická data	730
Technická data žárovek	730
Teplota	
Zobrazení venkovní teploty	150
Těhotné ženy	58
Tísňové volání (eCall)	479
Automatické tíšňové volání	479
Ruční tíšňové volání	481
Tlačítko (displej/informace)	147, 322
Tlačítko EV	15
Tlačítko POWER	219
Tlačítko řízení	33
Tlačítko SOS	481
Tlačítko vyhřívání čelního skla	237
Tlačítko vyhřívání vnějších zrcátek	236

Tlačítko výstražných světel	4, 5
Tlačítko zrušení SOS	481
Tlak vzduchu	731
TRK (sada pro dočasnou opravu)	691

U

Ukazatel POWER/CHARGE	145
Ukazatel úsporné jízdy	19, 152
Ukazatele	144
Ukazatele směru (směrová světla)	222
Ultrazvukové snímače	209
Uplynulý čas	149
Uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže	36, 619

Ú

Údaje o průměrné spotřebě paliva	151
Údržba	621
12V akumulátor	670
Automatická klimatizace	678
Bezpečnost	623
Brzdová kapalina	652
Chladicí systém	646
Chladič	647
Čištění	681
Kapalina převodovky	651
Olej	644
Opatření	622
Pneumatiky	665
Pod kapotou	639

Systém připomenutí servisní prohlídky	626
Vysílač dálkového ovládání	676
Výměna žárovek světel	655
Úpravy (a příslušenství)	686

V

Vestavěné aplikace	369
Věšák na oděvy	267
Viskozita (olej)	642, 731
Vlastní nastavení funkcí	161, 390, 398
Vnější zrcátka	244
Vnější zrcátko s funkcí sklopení při couvání	245
Vnitřní světla	258
Volant	242
Nastavení	242
Volba dětského zádržného systému	81
VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	
Systémový ukazatel	108
Vybitý akumulátor	706
Vyhřívání předních sedadel	277
Vyhřívání sedadel	277, 278
Vyhřívání volantu	276
Vyhřívání zadních sedadel	278
Vynulování denního počítadla kilometrů	149
Vysokonapěťový akumulátor	537
Výměna	
Gumová část lišty předního stěrače	660
Gumová část lišty zadního stěrače	663
Pojistky	719, 721, 722, 723
Žárovky	655

Výměna 12V akumulátoru	673
Výměna žárovek	655
Aktivní světlomety pro zatáčení.....	656
Boční směrové světlo/výstražná světla	656
Brzdová světla.....	656
Koncová světla.....	656, 657
Obrysová světla	656
Osvětlení kosmetického zrcátka	659
Osvětlení odkládací schránky	659
Osvětlení zadní registrační značky	658
Přední mlhová světla.....	655
Přední směrová světla	656
Světla pro denní svícení.....	656
Světla zavazadlového prostoru	659
Světla zpátečky	657
Světlomety	655
Třetí brzdové světlo	658
Zadní mlhové světlo.....	658
Zadní směrová světla.....	656
Výstražná kontrolka svítí/bliká.....	712
Výstražné a informační hlášení	123
Výstražné štítky.....	97

W

WAV	315
WMA.....	315, 364

Z

Zadní sedadla	251
Zadní sedadla (sklopení).....	252
Zamykání Super	211
Zamykání/odemykání	182
Dětské pojistky	194
Klíče	182
Pomocí klíče	190
Z vnější strany	185
Zevnitř.....	192
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany	185
Zapalovací svíčky	730
Zapnutí motoru	498
Zapnutí pohonného systému	
Neaktivuje se.....	703
Zařízení emitující rádiové vlny	734
Zastavení	604
Zavazadlo (nejvyšší zatížení)	489
Základní ovládání audiosystému	295, 321
Zimní pneumatiky	669
Sněhové řetězy	669
Zobrazení venkovní teploty	150
Zpětné zrcátko	243
Zrcátka	243
Dveře	244
Nastavení	243
Vnitřní zpětné zrcátko	243
Zrcátka na dveřích	244
Zvedák (klíč na matice kol)	701, 702

